

Публикации Publications

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ NEWS OF BEARINGS INDUSTRY

Губернатор: Достижения авиакосмической отрасли региона вызывают гордость и особые чувства
volga.news_12.04.2017

Волгоградских школьников и студентов отправят на завод
volga-kaspiy.ru_14.04.2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

В столичном метро запустят поезд нового поколения "Москва"
tass.ru_14.04.2017

ФАС разрешила Amalgam Rail Investments купить Brunswick Rail
kommersant.ru_14.04.2017

РЖД и "Китайские железные дороги" договорились о расширении электронного обмена данными
rzd-partner.ru_14.04.2017

Заказ на производство пассажирских вагонов для украинских железных дорог достался Крюковскому вагоностроительному заводу
rzd-partner.ru_13.04.2017

ОВК выполнила заказ на поставку цистерн нового поколения
gudok.ru_13.04.2017

АО «ПГК» приобрело 200 большекубовых крытых вагонов на 380 млн рублей
gudok.ru_13.04.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

Парк компании "Алроса" пополнился самосвалом БелАЗ-7513В
i-mash.ru_14.04.2017

Якутуголь приобрел новые самосвалы для разреза «Джебарики-Хая»
metallinfo.ru_14.04.2017

"БелАЗ" посетили гости из КНР
i-mash.ru_14.04.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

В Северстали резко упали продажи
steelland.ru_14.04.2017

ММК им.Ильича начал выпускать трубы в дюймах
steelland.ru_13.04.2017

РУСАЛ приобретает долю в ЛМЗ СКАД
steelland.ru_13.04.2017

Завод «Ижсталь» отметил 257-летие
metallinfo.ru_14.04.2017

ЕВРАЗ ЭСМК устанавливает новый конвертер
metallinfo.ru_14.04.2017

В 2016 г. ПМХ заработал 9,2 млрд руб. чистой прибыли
metallinfo.ru_14.04.2017

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

«КАМАЗ» опубликовал финансовые результаты группы за 2016 год по МСФО
kamaz.ru_14.04.2017

АвтоВАЗ «скинул» цены на постгарантийное обслуживание
dvizhok.su_14.04.2017

Новый дилерский центр марки ГАЗ открылся в Великом Новгороде
gazgroup.ru_12.04.2017

Isuzu в мае запустит в России производство тяжелых грузовиков
rns.online_13.04.2017

Tesla в сентябре представит первый дальнобойный грузовик на электродвигателе
rns.online_13.04.2017

"Автотор" и Hyundai Motor запустят производство полного цикла коммерческих автомобилей
i-mash.ru_14.04.2017

Минпромторг: Производители сельскохозяйственной техники получат поддержку в 2017 году
i-mash.ru_14.04.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AEROSPACE INDUSTRY**

Авиастроительный концерн «Антонов» обжаловал неустойку в 180 миллионов рублей
lenta.ru_14.04.2017

Россия может поставить Замбии самолеты Sukhoi Superjet 100
i-mash.ru_14.04.2017

Роботы с искусственным интеллектом займутся сборкой вертолетов в ААК "Прогресс"
i-mash.ru_14.04.2017

У-УАЗ передал ЛИИ им. М.М. Громова вертолет Ми-8АМТ для проведения испытаний
i-mash.ru_14.04.2017

Россия в поисках экспортного направления

kommersant.ru_14.04.2017

ЕАЭС одобрил предоставление Молдавии статуса наблюдателя

rns.online_14.04.2017

Альфа-банк и «Пересвет» готовы заключить мировое соглашение по иску на 10,57 млрд рублей

rns.online_14.04.2017

Губернатор: Достижения авиакосмической отрасли региона вызывают гордость и особые чувства

volga.news_12.04.2017

В среду, 12 апреля, в День космонавтики и в год 56-летия со дня первого полета человека в космос в Самарском областном театре оперы и балета чествовали ветеранов и работников предприятий авиакосмической отрасли региона. Лучшим представителям профессии губернатор Николай Меркушкин вручил награды и почетные грамоты.

Широкое празднование Дня космонавтики стало хорошей традицией и, как обычно, прошло почти в семейной атмосфере. Перед началом вечера Николая Меркушкина окружили молодые специалисты ПАО "Кузнецов". "Спасибо вам за поддержку нашей отрасли", - поблагодарили они губернатора и подарили ему копию стратегического бомбардировщика-ракетоносца ТУ-160 "Белый лебедь" (отметим, самолет оснащен четырьмя двигателями НК-32).

Губернатор, в свою очередь, поинтересовался условиями работы, а также тем, есть ли среди присутствующих молодые специалисты, получающие стипендии и доплаты из резервного фонда губернатора. Работники ПАО "Кузнецов" заверили, что это существенная поддержка для молодых специалистов.

"Мы всегда стараемся найти средства, чтобы вы и ваши предприятия двигались вперед", - сказал губернатор и оставил пожелание на флаге молодежного движения ПАО "Кузнецов".

В начале мероприятия ветераны и молодежь вспомнили основные вехи развития отечественной космонавтики, теплые слова прозвучали в адрес тех, кто ковал "космические победы" страны: Сергея Павловича Королева, Николая Дмитриевича Кузнецова, Дмитрия Ильича Козлова, Александра Михайловича Солдатенкова и других. Минутой молчания почтили память недавно ушедшего из жизни летчика-космонавта Георгия Михайловича Гречко.

Много было сказано о современном состоянии российской космической отрасли, о достижениях самарских предприятий "Прогресс", "Кузнецов", "Тяжмаш", Самарского национального исследовательского университета им. С.П.Королева и их огромной роли в создании космодрома Восточный и первом старте с него самарской модернизированной ракеты-носителя "Союз-2.1а".

"День космонавтики - для каждого из нас особый праздник. Сегодня мы можем с уверенностью сказать, что все зависящее от нас на данном историческом этапе мы выполнили с честью. Когда мы прилетали на космодром Восточный, чтобы оценить готовность к старту, нам говорили: "Все, что сделано в Самарской области, уже готово". Это вызывало у нас гордость и особые чувства", - сказал Николай Меркушкин.

Он подчеркнул, что самарские предприятия отрасли успешно выполняют задачи государственной важности, поставленные президентом страны Владимиром Владимировичем Путиным и министерством обороны РФ, благодаря накопленным опыту и знаниям и ежедневному труду десятков тысяч самарцев.

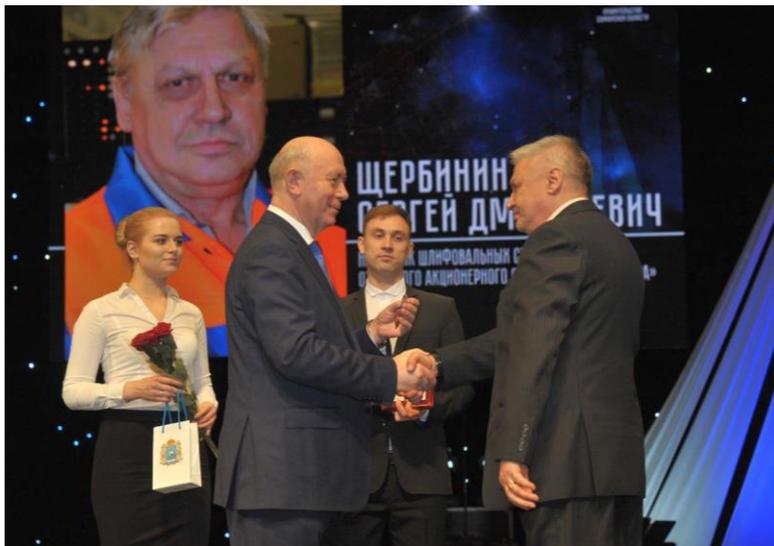
Флагман авиационно-космического комплекса региона РКЦ "Прогресс", привел пример губернатор, в прошлом году обеспечил 14 пусков с четырех космодромов мира, а темпы роста объема отгрузки в прошлом году составили более 120%.

ПАО "Кузнецов" также показал положительную динамику, доля предприятия в сегменте ракетных двигателей на российском рынке превысила 70%, а по пилотируемым пускам составила 100%. Также губернатор отметил работу АО "Тяжмаш", АО "Металлист - Самара", АО "Авиаагрегат", металлургического завода.

"Опыт и знания, накопленные годами, позволяют нам шаг за шагом осваивать новые рубежи. В настоящее время перед нами стоит важная задача - закрепить за Самарской областью статус лидера космической промышленности", - сказал губернатор.

Немаловажная роль в достижении этой цели будет принадлежать Самарскому национальному исследовательскому университету им. С.П.Королева. Губернатор подчеркнул: только высокий уровень

образования, тесная связь вуза с ведущими предприятиями региона и страны обеспечат качественный скачок в развитии аэрокосмического кластера.



Фоторепортаж: Губернатор поздравил жителей области с Днем космонавтики

"Мы хотим сделать все, чтобы университет стал главным вузом страны для подготовки кадров для космонавтики и авиастроения. И мы по этому пути идем", - сказал губернатор. Он добавил, что если цепочка "вуз - предприятие" будет эффективно работать, то Россия и через 25, и через 50 лет останется мировым лидером в космической отрасли.

"Космос - это все. Кто там доминирует, тот доминирует в мире. И мы свои позиции не потеряли, несмотря на сложности и потери 1990-х годов", - резюмировал Николай Меркушкин.

Поздравляя ветеранов и работников предприятия, которые создают престиж региона и страны, губернатор сказал: "Вы делаете великое дело, и мы можем этим гордиться. Сегодня - праздник, а завтра - снова за работу, снова вперед, к новым вершинам. Если вы будете держать марку, то я уверен: и область, и страна

обязательно добьются больших успехов. Вместе мы сделаем страну по-настоящему великой, а жизнь - достойной и комфортной. Люди будут гордиться, что живут и работают в России".

Поздравил земляков Герой России, летчик-космонавт, командир отряда космонавтов Олег Кононенко. Он, в частности, сказал: "Мы вправе гордиться тем, что невероятный научно-технический прорыв в истории мировой цивилизации был совершен в нашей стране благодаря труду, усилиям, таланту ученых, инженеров, мужеству космонавтов. Несмотря на трудности, сегодня Россия - по-прежнему лидер в освоении космоса, и уверен, что эти позиции наша страна сохранит".

С борта МКС самарцев поздравил космонавт Олег Новицкий, поздравительные телеграммы прислали Герой России, председатель комитета по обороне Государственной думы Владимир Шаманов и главнокомандующий Воздушно-космическими силами России, генерал-полковник Виктор Бондарев.

"Самарская область имеет к этой великой дате самое непосредственное отношение. Именно с техникой, сделанной в вашем регионе, страна одержала свою главную победу - космическую. Ваши предприятия принимали участие во всех знаковых космических проектах. Самарская область по праву считается центром отечественного пилотируемого ракетостроения", - говорилось, в частности, в телеграмме Владимира Шаманова. Затем за долголетний труд и воспитание молодежи губернатор наградил почетным знаком "Трудовая Слава" пятерых представителей авиакосмической отрасли. Награды и премии в 185 тыс. руб. получили плавильщик АО "Арконик СМЗ" Илья Аусев, слесарь КИПиА "Завод приборных подшипников" Владимир Ермонин, токарь АО "Тяжмаш" Равиль Садыков, **наладчик станков "ЕПК Самара" Сергей Щербинин** и испытатель деталей и приборов РКЦ "Прогресс" Тамара Калинина.

"Хочу поблагодарить Николая Ивановича и его команду за то, что высоко подняли планку и престиж рабочих профессий", - сказала со сцены Тамара Калинина и пожелала процветания родному "Прогрессу" и великой России.

Заслуженными работниками авиационно-космического комплекса Самарской области стали замначальника отдела РКЦ "Прогресс" Владимир Васильев, начальник цеха "АО "Кузнецов" Виктор Володичкин и токарь АО "Кузнецов" Валерий Сидоров.

Знаки "Заслуженный работник промышленности Самарской области" получили генеральный конструктор специального конструкторско-технологического бюро "Пластик" Владимир Биткин и заместитель главного конструктора Поволжского филиала "НПО Энергомаш" Анатолий Келин. Доцент Самарского национального

исследовательского университета им. С.П.Королева Виталий Егорычев получил из рук губернатора почетную грамоту.

Завершился вечер концертом ансамбля песни и пляски Воздушно-космических сил России.

Волгоградских школьников и студентов отправят на завод

volga-kaspiy.ru_14.04.2017

Предприятий, готовых встретить детей в рамках акции «Неделя без турникетов», удвоилось.

Как сообщает ИА «Волга-Каспий» со ссылкой на региональную администрацию, на следующей неделе ребята побывают с экскурсиями на заводах Волгоградской области. Такая возможность появилась у школьников и студентов региона в третий раз. По данным ведомства, участников акции «Неделя без турникетов» в этом году стало больше в два раза.

Заявки на встречу детей уже подали 18 промышленных предприятий. Среди них Волжский трубный завод, «Волгограднефтемаш», «Волгабас Волжский», ПК «Ахтуба», «ВОЛМА», «ЕПК «Волжский», «ЕвроХим-ВолгаКалий», завод «Метеор», волгоградский филиал АО «Редаелли ССМ». Здесь организованным группам расскажут о рабочих профессиях и заводской культуре. Организаторы необычной практики обещали охватить все отрасли.

Всероссийская акция «Неделя без турникетов» проводится два раза в год: весной и осенью. Согласно мониторингу облпромторга, в ближайшие шесть лет в волгоградском регионе с учетом реализации инвестиционных проектов потребность в кадрах индустриального сектора составит около 17 тысяч рабочих и инженеров.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

В столичном метро запустят поезд нового поколения "Москва"

tass.ru_14.04.2017

Поезд нового поколения "Москва" со сквозным проходом, улучшенными техническими характеристиками и модернизированной системой безопасности выйдет в первый рейс в столичном метро утром 14 апреля.

Как сообщили ТАСС в пресс-службе столичной подземки, шесть составов российского производства будут курсировать на самой загруженной линии метро - Таганско-Краснопресненской.

Главные особенности поезда - широкий дверной проем, улучшенный салон и сквозной проход через все вагоны. Также составы оборудованы современными системами вентиляции и освещения. Название для нового типа поездов метро выбрали сами москвичи в ходе голосования в проекте "Активный гражданин".

В течение 2017 года в московском метро появятся 33 поезда нового поколения.

Подготовка к запуску поезда

Перед запуском поездов нового поколения в течение двух лет проводились работы по оздоровлению путевой инфраструктуры.

"Для повышения безопасности движения перед запуском поезда нового поколения масштабные ремонтно-профилактические работы проводились на 25 км путей. Были заменены более тысячи шпал, столько же соединительных узлов, на перегонах станций установлено порядка 200 светильников, которые используются при ночных профилактических осмотрах путей", - сказал ТАСС заммэра Москвы Максим Ликсутов. В работах принимали участие более 3,5 тысячи специалистов.

Поезда начали поступать в метрополитен в начале 2017 года, 10 апреля завершились приемочные испытания и пуско-наладочные работы. В течение нескольких месяцев составы проходили целый комплекс различных испытаний на линиях метро. Все технические характеристики поездов проверялись в ситуациях, максимально приближенных к условиям реальной эксплуатации. На основании полученных результатов принимались решения о необходимости внесения доработок в соответствии с требованиями безопасности.

Приемочные испытания проводились в тесном взаимодействии со специалистами завода-изготовителя ОАО "Метровагонмаш". В феврале была протестирована надежность сцепки вагонов и тормозной системы. Также проведена оценка освещенности салона, кабины машиниста и пути при следовании в тоннеле.

В марте в опытный состав был помещен мерный груз, сопоставимый с максимальной загрузкой поезда. В таком состоянии специалисты провели динамико-прочностные испытания при скорости движения до 90 км/ч. Помимо этого, пройдены испытания системы пожаробезопасности и эвакуации пассажиров.

Технические характеристики

Поезда серии "Москва" отличаются применением целого ряда инноваций. Так, для нового поколения вагонов метро разработаны колеса низконапряженной конструкции с шумопоглотителями, в конструкции использован асинхронный тяговый привод, который сокращает расходы на эксплуатацию на 40%. Применены сцепные устройства, включающие в себя элементы системы пассивной безопасности (крэш-системы). Двери имеют электрический привод, а ширина дверного проема увеличена до 1400 мм (в вагонах предыдущей модели - 1250 мм).

Поручней в салоне стало на 30% больше, они имеют специальное "теплое" покрытие, которое увеличивает износостойкость. Была разработана новая конструкция пола на основе композиционной пробковой панели с замком, что позволяет снизить на 40% массу этого элемента вагона.

Сидения в вагонах стали складными, а в головных вагонах выделены места для велосипедов и колясок. В салонах используются системы кондиционирования, вентиляции и обеззараживания воздуха, который распределяется равномерно по составу, включая переходы между вагонами. В каждом салоне установлено по два монитора с интерактивными возможностями поиска станций, прокладки маршрутов, расчета времени проезда, а также трансляции телеканалов.

Освещаются новые вагоны светодиодными светильниками, которые утром могут излучать "холодный" свет, а ближе к вечеру - "теплый". Также в салонах установлены USB-порты для зарядки гаджетов.

Требования безопасности

По словам замэра Ликсутова, кабина в поезде "Москва" спроектирована с учетом советов самих машинистов. Она намного комфортнее, на 15% просторнее, оснащена самыми современными техническими средствами. Вся информация о техническом состоянии поезда в режиме реального времени поступает на монитор машиниста.

"При разработке кабины действующие машинисты внесли множество предложений, касающихся компоновки пульта управления и создания комфортных условий труда. Там новое ортопедическое кресло, кабина спроектирована так, чтобы все самое необходимое всегда было под рукой. Для удобства микрофон в кабине поезда "Москва" работает по принципу "свободные руки", - отметил замэра.

Кроме того, машинисты получают дополнительный контроль над ситуацией как внутри, так и снаружи состава. Они смогут выводить к себе на монитор изображение со всех размещенных в поезде видеокамер в высоком разрешении. Директор по производству ОАО "Метровагонмаш" Виктор Забадыкин рассказал ТАСС, что для обеспечения безопасности будут организованы связь "пассажир - машинист" и экстренная связь машиниста с диспетчером станции. По его словам, в каждом вагоне устанавливаются шесть широкоформатных камер видеонаблюдения, которые позволят "полностью охватывать происходящее" внутри.

С 2017 по 2020 год столичному метро будет поставлено в общей сложности 912 новых вагонов серии "Москва". Ранее ЗАО "Трансмашхолдинг" (куда входит ОАО "Метровагонмаш") выиграл конкурс на поставку 768 вагонов начальной стоимостью в 133 млрд рублей. Согласно условиям конкурса, "Метровагонмаш" должен будет обслуживать вагоны в течение всего срока эксплуатации, то есть 30 лет.

ФАС разрешила Amalgam Rail Investments купить Brunswick Rail

kommersant.ru_14.04.2017

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) одобрила покупку Amalgam Rail Investments железнодорожного оператора Brunswick Rail, сообщает «Прайм». О получении одобрения на покупку всего выпущенного акционерного капитала от ФАС рассказали в Brunswick Rail Ltd. Причем в компании ожидают, что Amalgam Rail закроет сделку как можно скорее. Также отмечается, что одобрение со стороны регулятора означает выполнение всех условий сделки.

Месяц назад в покупке было отказано. ФАС ссылалась на то, что бенефициар сделки Илья Беляев входит в совет директоров другого оператора «СГ-Транс». После чего Amalgam Rail подали жалобу в ФАС.

РЖД и "Китайские железные дороги" договорились о расширении электронного обмена данными

rzd-partner.ru_14.04.2017

ОАО "Российские железные дороги" и корпорация "Китайские железные дороги" (КЖД) договорились о расширении электронного обмена данными при оформлении перевозок контейнеров, сообщает ТАСС.

"Стороны (РЖД и КЖД - прим. ред.) отметили высокую динамику железнодорожных контейнерных перевозок в сообщении Китай - Россия - Европа и договорились усилить работу по внедрению технологий электронного обмена данными, а также сошлись в своих оценках перспектив контейнерных перевозок - порядка 1 млн контейнеров в год", - говорится в сообщении.

Как отметил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, сегодня обмен бумажными документами не просто неэффективен, он наносит ущерб конкурентоспособности железнодорожного транспорта. По его словам, необходимо тиражировать практику оформления накладной ЦИМ/СМГС на разных маршрутах и в конечном итоге прийти к отправке контейнерных поездов "по расписанию".

Заместитель генерального директора корпорации "Китайские железные дороги" Хуан Минь в свою очередь заявил: "Грузовая база для транзита у нас есть, но для того чтобы привлечь ее на железнодорожный транспорт, необходимо отрегулировать вопросы, связанные с таможенным оформлением".

Делегации также договорились о создании совместной рабочей группы по вопросам скоростной перевозки грузов. В частности, будет проработан вопрос организации демонстрационной перевозки грузов багажным поездом из Китая в Россию.

Переговоры затронули различные аспекты проектирования и строительства ВСМ "Москва - Казань". Стороны отметили успешный ход проектно-исследовательских работ и готовность компаний к дальнейшему сотрудничеству. По итогам переговоров подписан протокол о дальнейших действиях в совместной работе.

Заказ на производство пассажирских вагонов для украинских железных дорог достался Крюковскому вагоностроительному заводу

rzd-partner.ru_13.04.2017

Предприятие выиграло тендер УЗ, предложив наиболее низкую цену. Аукцион состоялся между двумя участниками. КВСЗ предложил цену за производство 38 купейных вагонов в размере 875280600 грн. с НДС, тогда как другой участник - ООО «Харьковский вагоностроительный завод» - 875520000 грн. с НДС.

Таким образом, стоимость одного вагона составила 19194750 грн без НДС (при плановой стоимости 19,2 млн. грн. без НДС). По условиям тендера все вагоны должны быть поставлены до конца текущего года. «Несмотря на то, что пассажирские перевозки продолжают оставаться убыточными, а тарифы на проезд в дальнем сообщении не повышались с октября 2014 года - наша цель - улучшить сервис для пассажиров», - прокомментировал результаты состоявшихся торгов председатель правления ПАТ «Укрзалізниця» Войцех Балчун.

Ранее он уже заявил о том, что всего в этом году планируется приобрести 50 пассажирских вагонов (43 купейных и 7 вагонов-трансформеров). На сегодняшний день в распоряжение пассажирского комплекса УЗ уже поступило 12 вагонов, из них 7 трансформеров и 5 купейных. Кроме этого, в этом году «Укрзалізниця» планирует капитально отремонтировать более 150 пассажирских вагонов.

ОВК выполнила заказ на поставку цистерн нового поколения

gudok.ru_13.04.2017

Подвижной состав позволяет сохранять груз в жидком состоянии до 10 суток при отрицательных температурах окружающей среды

Завод «ТихвинХимМаш», входящий в железнодорожный холдинг НПК «Объединенная Вагонная Компания», поставил вагоны-цистерны нового поколения для перевозки каустика и других химических грузов в адрес крупных производителей химической продукции: ООО «Химпром» (г. Кемерово) и ПАО «Химпром» (г. Новочебоксарск), сообщает пресс-служба «Объединенной Вагонной Компании».



Это уже вторая поставка цистерн модели 15-6900 для обоих предприятий. Итого на сегодняшний день в парке ООО

«Химпром» – 11 и ПАО «Химпром» – 30 вагонов-цистерн постройки «ТихвинХимМаш».

Подвижной состав модели 15-6900 отличается от аналогов осевой нагрузкой 25 тс и объемом котла 54,5 м³, что обеспечивает повышенную грузоподъемность в 73 тонны.

При создании специализированной цистерны для перевозки каустика одним из основных требований заказчиков было недопущение застывания груза при транспортировке в зимний период. С использованием программного обеспечения Siemens NX (используется для 3D-моделирования и является универсальной системой, которая позволяет проектировать вагон вплоть до этапа технологической подготовки к его производству) специалисты инженерингового центра ОВК определили оптимальные теплотехнические характеристики и разработали цистерну, позволяющую сохранять груз в жидком состоянии до 10 суток при отрицательных температурах окружающей среды.

Как отметил генеральный директор ООО «Химпром» Артем Чернышев, сохранение температуры груза позволяет существенно сократить временные затраты при сливе и сэкономить на энергоресурсах при его разогреве.

Кроме того, реализованные в конструкции вагона технические решения позволяют упростить монтаж и демонтаж теплоизоляции при проведении плановых видов ремонта.

Для обеспечения своевременного технического обслуживания вагонов нового поколения, построенных на вагоностроительных заводах железнодорожного холдинга НПК «ОВК», на всем пространстве железных дорог СНГ действует сервисная сеть из 58 вагоноремонтных предприятий. Специалисты сервисных центров прошли обучение на проведение всех видов ремонта — текущий, деповской и капитальный. Конкурентным преимуществом тихвинских вагонов являются увеличенные до 8 лет (или 800 тыс. км) сроки межремонтных пробегов, что обеспечивает снижение в 4 раза количества ремонтов по сравнению с типовыми вагонами.

АО «ПГК» приобрело 200 большекубовых крытых вагонов на 380 млн рублей

gudok.ru_13.04.2017

АО «Первая Грузовая Компания» в апреле выкупило 200 большекубовых крытых вагонов модели 11-1807-01 производства ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения» 2012 года выпуска, сообщает пресс-служба железнодорожного оператора. Продавцом подвижного состава выступили ЗАО ФК «Балтинвест» и банк «НЕВА-ИНВЕСТ», общая стоимость приобретённого подвижного состава составила более 380 млн рублей.

Новый подвижной состав планируется использовать на всей сети железных дорог в пределах колеи 1520 для перевозки высокодоходных грузов: бумаги, целлюлозы, цветных металлов и товаров народного потребления.

Как пояснил исполнительный директор АО «ПГК» Александр Сапронов, сегмент перевозок в крытом подвижном составе показывает сегодня устойчивый рост.

«Мы рассчитываем уже в ближайшее время получить положительный экономический эффект от расширения парка большекубовых вагонов. По техническим характеристикам пятилетние вагоны ничем не уступают новым, а затраты на их покупку и эксплуатацию значительно ниже. Компания реализует программу изменения структуры парка крытых вагонов, наращивая число вагонов с кузовом 158 м³. Эти вагонные активы имеют повышенный потенциал доходности, пользуются устойчивым спросом грузоотправителей, более конкурентоспособны в сравнении с малокубовым крытым подвижным составом», – уточнил Александр Сапронов.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

Парк компании "Алроса" пополнился самосвалом БелАЗ-7513В

i-mash.ru_14.04.2017

БелАЗ-7513В пополнил парк 130-тонных карьерных самосвалов в карьере "Юбилейный" Айхальского ГОКа (алмазная компания "Алроса", Республика Саха). От других самосвалов этого класса грузоподъемности БелАЗ-7513В отличается тем, что он оснащен тяговым электроприводом переменного тока, производства российской компанией "Электросила". Самосвал работал в режиме испытаний и технического анализа и в самое ближайшее время будет введен в эксплуатацию.

Привод переменного тока, установленный на карьерном самосвале БелАЗ-7513В имеет ряд преимуществ:

- соотношение мощностной и скоростной характеристик тягового электропривода позволило приблизить характеристики машины к параметрам идеальной теоретической бесступенчатой трансмиссии, для которой не

требуется переключение передач, сила тока и напряжение, подводимые к тяговым электродвигателям определяют крутящий момент и скорость движения самосвала, обеспечивая плавное изменение мощности при движении.

- современная система управления приводом обеспечивает возможность воздействия не только на тяговый электропривод, но и на дизельный двигатель, что позволяет формировать тяговые характеристики, оптимально сочетаемые с характеристиками дизельного двигателя. В конечном счете, это позволяет снизить расход топлива при работе самосвала.

- отсутствие щеточно-коллекторного узла позволяет снизить эксплуатационные затраты на обслуживание самосвала.

- использование тормозных резисторов общей мощностью 2,4 МВт позволяет удерживать постоянную скорость в 15 км/ч на 16%-ном спуске, что способствует увеличению производительности самосвала.

Помимо этого в тяговом электроприводе реализованы следующие функции, улучшающие эксплуатационные характеристики самосвала:

- электрический дифференциал;
- противоюзная система;
- противобуксовочная система;
- противооткатная система;
- система автоматического ограничения скорости;
- система стабилизации скорости на спуске;
- система контроля и диагностики.

Якутуголь приобрел новые самосвалы для разреза «Джебарики-Хая»

metallinfo.ru_14.04.2017

АО ХК «Якутуголь» (входит в Группу «Мечел») приобрело 5 новых самосвалов БелАЗ-7555 для работы на угольном разрезе «Джебарики-Хая». Покупка обошлась компании в сумму свыше 150 млн рублей. Общая сумма инвестиций на развитие угольного разреза «Джебарики-Хая» в 2017 году составит около 700 млн рублей.

Самосвалы БелАЗ приобретены в рамках реализации программы перехода на открытый способ добычи угля. Грузоподъемность каждого самосвала – 55 тонн. Два из них будут задействованы на транспортировке угля, три других машины – на перевозке вскрышных пород. На угольном разрезе уже работает 5 аналогичных БелАЗов, которые поступили на предприятие в 2016 году. До месторождения новые машины белорусского производства доставлялись в разобранном виде. БелАЗы собирали на производственных площадях предприятия в поселке Джебарики-Хая, ввод в эксплуатацию намечен после проведения пусконаладочных работ. Закупка оборудования по программе перехода на открытый способ добычи в течение года продолжится: для разреза планируется приобрести топливозаправщик, кран-манипулятор, зарядную машину, автомобили для перевозки взрывчатых материалов, тягач-полуприцеп, автокран, установку для осушения скважин и другое оборудование.

Переход на открытый способ добычи угля компания осуществила летом прошлого года, первоначально на месторождении велись только вскрышные работы. Первый уголь на разрезе «Джебарики-Хая» начали добывать в марте этого года. Результат первого месяца работы – около 38 тыс. тонн угля.

"БелАЗ" посетили гости из КНР

i-mash.ru_14.04.2017

13 апреля Белорусский автомобильный завод с деловым визитом посетила делегация провинции Хунань во главе с секретарем комитета коммунистической партии Китая провинции Хунань Ду Цзяхао. Ду Цзяхао и участников делегации сопровождали министр промышленности Республики Беларусь Виталий Вовк и генеральный директор ОАО "БелАЗ" Петр Пархомчик.

На выставке карьерной и специальной техники марки "БелАЗ" были представлены последние разработки специалистов предприятия.

Во время посещения цехов основного производства гости смогли увидеть и оценить современное высокоэффективное оборудование и передовые технологии, которые используются на Белорусском автомобильном заводе для выпуска конкурентоспособной техники.

В ходе деловой встречи участников делегации провинции Хунань и администрации Белорусского автомобильного завода были затронуты вопросы белорусско-китайского взаимодействия и развития взаимовыгодного сотрудничества. Участники встречи выразили уверенность в перспективах белорусско-китайского сотрудничества.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

В Северстали резко упали продажи steelland.ru_14.04.2017

Консолидированные продажи стальной продукции в ПАО «Северсталь» в первом квартале 2017 года снизились на 9 процентов к предыдущему кварталу до 2.53 миллиона тонн. Об этом говорится в опубликованных в четверг операционных результатах компании.

«В течение первого квартала, на фоне высоких объемов продаж в предыдущем квартале, Северсталь восполнила складские запасы, нарастила запасы готовой продукции для последующей реализации, а также увеличила долю экспортных продаж, реагируя на ослабление спроса на внутреннем рынке и снижение активности местных трейдеров», - уточнили в компании.

Падение реализации на внутреннем рынке было частично компенсировано ростом экспорта с 38 до 42 процентов в общей структуре продаж компании. Доля продукции с высокой добавленной стоимостью в структуре консолидированных продаж компании увеличилась с 40 до 44 процентов.

Производство стали на заводах Северстали в первом квартале 2017 года уменьшилось на 2 процента к предыдущему кварталу до 2.86 миллиона тонн, что было обусловлено запланированными ремонтными работами конвертеров № 2 и №3 на ЧерМК. Выплавка чугуна незначительно снизилась на 1 процент к предыдущему кварталу до 2.34 миллиона тонн.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ, ПРОДАЖАМ И СРЕДНИМ ЦЕНАМ

Производство, тонн	1 кв. 2017	4 кв. 2016	Изм., %	1 кв. 2017	1 кв. 2016	Изм., %
Сталь («Российская сталь»)	2,863,947	2,924,374	(2%)	2,863,947	2,908,314	(2%)
Чугун («Российская сталь»)	2,341,719	2,358,181	(1%)	2,341,719	2,354,256	(1%)
Продажи, тонн	1 кв. 2017	4 кв. 2016	Изм., %	1 кв. 2017	1 кв. 2016	Изм., %
Концентрат коксующегося угля	710,622	800,462	(11%)	710,622	1,360,081	(48%)
Железорудные окатыши	2,579,417	2,792,900	(8%)	2,579,417	2,407,186	7%
Железорудный концентрат	802,939	922,169	(13%)	802,939	937,772	(14%)

Стальная продукция (всего)	2,530,181	2,782,004	(9%)	2,530,181	2,448,043	3%
Стальная продукция («Российская сталь»)	2,540,351	2,793,364	(9%)	2,540,351	2,461,741	3%

ММК им.Ильича начал выпускать трубы в дюймах

steelland.ru_13.04.2017

Мариупольский металлургический комбинат имени Ильича (ММКИ) освоил производство профильной трубы для американского рынка. Первая партия двухдюймовых квадратных труб была отгружена заказчику из Чикаго, штат Иллинойс. Об этом сообщил своим подписчикам в Фейсбук генеральный директор ММКИ Юрий Зинченко.

«Необычность этого заказа в том, что размеры труб указаны были не в привычной для нас метрической системе, а дюймовой - 2X2 дюйма. А это 50,8X50,8 мм. Кроме того, заказчики предъявили повышенные требования к состоянию поверхности, торцов и сварочных швов», - написал он.

На всех этапах, от производства, приёмки труб по качеству, упаковки и отгрузки в порт специалисты ММКИ отработывали схему выполнения ответственного заказа под будущие поставки промышленных партий.

Как сообщалось, ММКИ в январе-марте 2017 года нарастил выпуск общего проката, по оперативным данным, на 5,8 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ) - до 661 тыс. тонн, стали - на 0,3 процента, до 716 тыс. тонн, но снизил чугуна – на 13,2 процента, до 783 тыс. тонн.

РУСАЛ приобретает долю в ЛМЗ СКАД

steelland.ru_13.04.2017

Один из крупнейших в мире производителей алюминия РУСАЛ сообщил о приобретении доли в предприятии Литейно-механического завода СКАД (СКАД), которое располагается в Красноярском крае и производит колеса из алюминиевых сплавов для легковых автомобилей.

Согласно условиям сделки, РУСАЛ будет владеть долей в уставном капитале ООО «ЛМЗ СКАД». Генеральным директором предприятия останется его основатель Идрис Закриев.

СКАД производит колеса из алюминиевых сплавов для автопроизводителей на российском и зарубежном рынках. В связи с ростом потребительского спроса и для дальнейшего развития предприятия руководством СКАДа было принято решение о привлечении финансирования через стратегическое партнерство.

«Интеграция ЛМЗ СКАД в производственную структуру РУСАЛа полностью соответствует стратегическим целям компании. Сделка будет способствовать дальнейшему росту продаж продукции с добавленной стоимостью высочайшего качества как на территории России, так и на экспортных рынках», - отметил генеральный директор РУСАЛа Владислав Соловьев.

Справка:

ООО «Литейно-механический завод СКАД» было создано в 2002 году, начало выпуска продукции – 2004 год. Продукция под брендом SKAD широко представлена в России и странах СНГ. СКАД активно сотрудничает с ведущими автомобильными компаниями по всему миру, такими как Ford Motor Company, Volkswagen, Peugeot, Citroen, KIA, Toyota Motor Corporation и другие. Текущая производственная мощность СКАДа составляет 1,2 миллиона колес в год с потенциалом увеличения объемов выпуска до 2 миллионов тонн колес в год.

СКАД выполняет полный технологический цикл производства колес из алюминия: от приготовления жидкого расплава до покраски, упаковки и отгрузки готовой продукции конечному потребителю. Производитель колес является потребителем первичного алюминия и сплавов производства заводов РУСАЛа.

Завод «Ижсталь» отметил 257-летие

metallinfo.ru_14.04.2017

Завод «Ижсталь» (входит в Группу «Мечел») отметил 257 годовщину со дня основания. С этим событием коллектив металлургов поздравил председатель Федерации профсоюзов Удмуртской Республики Сергей Шерстобит.

К дню рождения завода за многолетний плодотворный труд и большой вклад в социально-экономическое развитие Ижевска двое передовиков производства «Ижстали» удостоены почетной грамоты города, трое – почетной грамоты Администрации Ленинского района. 14 работников отмечены почетными грамотами предприятия. Общественным активистам завода вручены почетные грамоты Федерации профсоюзов Удмуртии и Федерации независимых профсоюзов России. Один работник награжден медалью «За развитие социального партнерства». Сергей Шерстобит отметил, что администрация завода находится в тесном контакте с первичной профсоюзной организацией и всегда готова к конструктивному диалогу в интересах работников.

«У завода славная история. Наша задача – сохранить и приумножить трудовые традиции ижевских металлургов, достойно продолжить дело предшественников», – прокомментировал управляющий директор ОАО «Ижсталь» Сергей Козеннов.

ЕВРАЗ ЗСМК устанавливает новый конвертер

metallinfo.ru_14.04.2017

Во втором кислородно-конвертерном цехе ЕВРАЗ ЗСМК начались работы по установке нового большегрузного 320-тонного конвертера. На реализацию проекта компания выделила более 1,2 млрд руб.

Конвертер №5 отработал на ЕВРАЗ ЗСМК около 12 лет и полностью использовал свой ресурс. В рамках проекта заменят не только конвертер, но также котел-утилизатор, комплекс газоочистки и всю инфраструктуру агрегата.

Конструктивные особенности нового котла-утилизатора позволят снизить образование шлако-металлической настывки на поверхности нагрева и стабилизировать выработку пара, что продлит межремонтный период оборудования. Кроме того, новый котел рассчитан на более интенсивную продувку, за счет чего уменьшится цикл плавки и, соответственно, увеличится производительность агрегата. Усовершенствованная система подачи и учета ферросплавов позволит снизить их расход и улучшить химический состав стали.

Замена агрегата имеет и положительный экологический аспект: конструктивные изменения газоочистных аппаратов позволят снизить выбросы вредных веществ от конвертера в атмосферу на 30%.

Сталеплавильное производство ЕВРАЗ ЗСМК включает в себя пять конвертеров и производит в год около 6 млн т стали различных марок. Средняя стойкость конвертеров достигает 5,5 тыс. плавов за межремонтный период.

В 2016 г. ПМХ заработал 9,2 млрд руб. чистой прибыли

metallinfo.ru_14.04.2017

Промышленно-металлургический холдинг (ПМХ) подвел финансовые итоги прошлого года.

Выручка ПМХ по итогам 2016 г. увеличилась на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 64,5 млрд руб. Рост показателя связан с увеличением валового объема производства и реализации продукции, повышением цен на нее на мировых рынках.

Суммарная себестоимость реализованной продукции за отчетный период выросла на 22% до 44,4 млрд руб. за счет роста цен на сырье на мировых рынках и за счет увеличения потребления сырья для обеспечения роста валового объема производства продукции.

Валовая прибыль ПМХ увеличилась на 18% и составила 20 млрд руб. Операционная прибыль по итогам 2016 г. достигла 9,4 млрд руб. (+17%).

Скорректированный показатель EBITDA, рассчитанный по стандартам МСФО, увеличился на 7% до исторического максимума в размере 11,8 млрд руб. Рентабельность по скорректированному показателю EBITDA составила 18%.

Показатель loan-covenant EBITDA увеличился на 5% до исторического максимума в 14,1 млрд руб. против 13,4 млрд руб. годом ранее. Рентабельность loan-covenant EBITDA составила 22%.

По итогам 2016 г. чистая прибыль ПМХ составила 9,2 млрд руб. по сравнению с убытком в 3,4 млрд руб. по результатам аналогичного периода прошлого года.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

«КАМАЗ» опубликовал финансовые результаты группы за 2016 год по МСФО

kamaz.ru_14.04.2017

Консолидированная выручка группы организаций ПАО «КАМАЗ» (входит в Госкорпорацию Ростех) за 12 месяцев 2016 года увеличилась на 37% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 133 540 млн. рублей.

На внутренних и внешних рынках было реализовано 34 432 грузовых автомобиля, что на 16% больше по сравнению с 2015 годом, когда было продано 29 704 шт. Доля ПАО «КАМАЗ» на российском рынке грузовых автомобилей полной массой свыше 14 тонн (данные по регистрациям автотехники) по итогам 2016 года составила 56% (в 2015 году – 51%).

Увеличения объёмов продаж грузовых автомобилей удалось достичь в том числе благодаря выводу на рынок нового поколения автомобилей КАМАЗ, эффективному использованию инструментов клиентского финансирования, гибкой ценовой политики. Были реализованы мероприятия по импортозамещению автокомпонентов, повышению производительности труда, снижению издержек, повышению эффективности управления финансовыми ресурсами.

Результатом эффективной деятельности компании в 2016 году стала чистая прибыль в размере 656 млн. руб. (в 2015 г. был чистый убыток – 2 383 млн. руб.). Показатель EBITDA за указанный период составил 6 154 млн. руб. (в 2015 г. – 2 512 млн. руб.). Рентабельность по EBITDA в 2016 году выросла до 4,6%, в сравнении с 2,6% годом ранее. Рост выручки и эффективное управление затратами обеспечили положительный операционный денежный поток в сумме 5 853 млн. руб. (2015 г. – 43 млн. руб.).

В связи с дальнейшим развитием приоритетных инвестиционных программ уровень чистого финансового долга увеличился на 37% по сравнению с прошлым годом и составил 22 482 млн. руб. Одна из основных причин роста – размещение пятнадцатилетних облигаций ПАО «КАМАЗ» для получения долгосрочного финансирования инвестиционных проектов.

В течение года продолжалась реализация программ реинжиниринга производства и развития нового модельного ряда. В результате на модернизацию и освоение новых технологий было затрачено 8,2 млрд. рублей или 6,1% от выручки (в 2015 г. – 6 млрд. рублей и 6,1% соответственно).

АвтоВАЗ «скинул» цены на постгарантийное обслуживание

dvizhok.su_14.04.2017

Автомобили Lada старше трех лет можно обслуживать на фирменном сервисе на новых, более выгодных условиях.

При покупке запчастей для моделей Lada старше трех лет выгода для автовладельцев составит 20%, сообщает пресс-служба АвтоВАЗа. Столько же можно сэкономить при проведении сервисных работ в официальных дилерских центрах Lada.

Указанные условия будут действовать до 31 декабря 2017 года. До конца года действуют также специальные цены на замену масла и масляного фильтра: с маслом «Роснефть» – от 1300 рублей, с маслом Shell – от 1800 рублей.

Срок гарантии на автомобили Lada составляет 36 месяцев или 100 тысяч километров пробега для моделей Vesta, XRAY, Largus, Granta, Kalina, Priora; 24 месяца или 50 тысяч км пробега – для Lada 4x4.

Новый дилерский центр марки ГАЗ открылся в Великом Новгороде

gazgroup.ru_12.04.2017

Новый дилерский центр марки ГАЗ – «АвтоцентрГАЗ Рус-Авто Трейд» открылся в Великом Новгороде. Это первый фирменный центр по продажам и обслуживанию автомобилей ГАЗ, открывшийся в этом году. Организованный в полном соответствии с корпоративными стандартами «Группы ГАЗ», входящей в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент», центр будет заниматься реализацией всей линейки автомобильной техники марки ГАЗ.

В Великом Новгороде открылся новый фирменный дилерский центр марки ГАЗ. Автосалон приступил к реализации всей линейки техники Горьковского автозавода: легких коммерческих автомобилей и автобусов «ГАЗель NEXT», среднетоннажных грузовиков «ГАЗон NEXT», а также автомобилей семейств «ГАЗель БИЗНЕС» и «Соболь БИЗНЕС».

Новгородская область является одним из наиболее динамично растущих регионов по продажам коммерческих автомобилей Горьковского автозавода. В 2016 году реализация автомобилей ГАЗ в области увеличилась более чем на 50%, а в целом региональный рынок легких и среднетоннажных автомобилей вырос на 12%.

В структуру автоцентра «Рус-Авто Трейд» входят демонстрационный зал, отдел запасных частей и аксессуаров, а также большая сервисная зона, оснащенная самым современным оборудованием. Общая площадь шоу-рума марки ГАЗ – 290 кв. м, сервисная станция включает 12 рабочих постов.

В соответствии с принципом «три в одном» центр предоставляет услуги продажи автомобилей, технического обслуживания, а также реализации запасных частей. Фирменный набор услуг включает в себя полный перечень финансовых инструментов: кредитные, лизинговые и страховые программы.

Isuzu в мае запустит в России производство тяжелых грузовиков

rns.online_13.04.2017

Российская дочка японской автомобилестроительной компании Isuzu — производитель грузовиков «Исузу рус» — в мае 2017 года запустит производство тяжелых грузовиков в Ульяновской области. Об этом сообщил председатель правления «Исузу рус» Редзи Ямадзак на встрече с губернатором Ульяновской области Сергеем Морозовым, слова которого приводит пресс-служба губернатора.

«В этом году в мае мы планируем на ульяновской площадке запустить сборку тяжелых грузовиков серии С, Е от 33 тонн и выше. Предполагаемый объем сборки составит 400–500 единиц. Сегодня наш завод работает на 100-процентном уровне загрузки. В планах — расширение сборочных мощностей», — сообщил Ямадзак.

В 2017 году «Исузу рус» планирует выпустить 4,3 тыс. автомобилей — на газовом и дизельном двигателе. Это на 87% больше результата 2016 года. Штат предприятия планируется увеличить на 70 человек.

Сборочный цех «Исузу рус» был открыт на производственной площадке УАЗа в 2012 году. Компания является производителем и дистрибьютором японской марки Isuzu в России. Она основана японскими Isuzu Motors Limited (74%) и Sojitz Corporation (26%). Выпускает коммерческую технику Isuzu со снаряженной массой от 3,5 до 33 тонн и пикапы D-Max.

Tesla в сентябре представит первый дальнобойный грузовик на электродвигателе

rns.online_13.04.2017

Американская автомобилестроительная компания Tesla в сентябре этого года представит свой первый дальнобойный грузовик Tesla Semi (в просторечии — фура), сообщил гендиректор компании Илон Маск в Twitter.

«Первая демонстрация тягача Tesla состоится в сентябре. Команда проделала потрясающую работу», — написал Маск. Он также сообщил через Twitter, что Tesla представит публике пикап в ближайшие 18–24 месяца. Кроме того, Маск написал, что спорткар Tesla Roadster следующего поколения будет кабриолетом.

Tesla давно планирует добавить в свой модельный ряд легковых автомобилей автопоезд и пикап. Маск указывал на перспективы этих новинок во втором томе его «генерального плана» развития Tesla. «Мы полагаем, что Tesla Semi существенно снизит стоимость грузовых перевозок, повысит безопасность и сделает этот сектор действительно интересным», — писал Маск.

"Автотор" и Hyundai Motor запустят производство полного цикла коммерческих автомобилей

i-mash.ru_14.04.2017



Группа компаний «Автотор» и Hyundai Motor Company (HMC) в четверг 13 апреля подписали план запуска производства полного цикла коммерческих автомобилей в Калининграде.

Речь идет о микроавтобусах, малотоннажных и среднетоннажных грузовиках.

По словам председателя совета директоров ООО «Автотор холдинг» Валерия Горбунова, инвестиции в проект составят \$50 млн. Тестовое производство по полному циклу планируется запустить в ноябре 2017 г., серийное - в январе 2018 г., пишут ["Ведомости"](#).

Как отметил Горбунов, до конца текущего года «Автотор» выпустит 3000 коммерческих автомобилей, из которых 400 - по полному циклу. При этом он уточнил, что в 2018 г. завод будет стремиться выпустить до 4000 коммерческих автомобилей по полному циклу.

В пресс-релизе компании отмечается, что на начальном этапе мощности производства в режиме полного цикла составят не менее 16 000 автомобилей в год. В дальнейшем планируется наращивание объемов производства и повышение уровня локализации.

Минпромторг: Производители сельскохозяйственной техники получают поддержку в 2017 году

i-mash.ru_14.04.2017

По состоянию на 10 апреля 2017 г. в рамках работы по постановлению правительства Российской Федерации от 27.12.2012 г. № 1432 "Об утверждении Правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники" Минпромторгом России выданы положительные заключения 56 российским предприятиям, выпускающим сельскохозяйственную технику.

Программа реализуется Минпромторгом России с 2013 года совместно с Минсельхозом России, который является главным распорядителем бюджетных средств по данному постановлению.

В 2016 году сельхозтоваропроизводителями с помощью субсидий было приобретено 13 383 единиц сельскохозяйственной техники. При этом, в 2017 году на поддержку предусмотрено 13,7 млрд. рублей.

Размер субсидии на сельскохозяйственную технику составляет 15% на территории Российской Федерации, а при реализации техники сельхозтоваропроизводителям, расположенным в Сибири, на Дальнем Востоке, Республике Крым и Калининградской области - 20%.

Как отмечается в материалах Минпромторга РФ, выпускаемая номенклатура сельскохозяйственной техники, на которую предоставляются субсидии, включает в себя свыше 2 500 различных моделей и модификаций как самоходной техники (комбайны и сельскохозяйственные трактора), так и прочей прицепной и навесной техники, пользующейся огромным спросом и авторитетом среди представителей агробизнеса не только на территории России, но и за рубежом.

Авиастроительный концерн «Антонов» обжаловал неустойку в 180 миллионов рублей

lenta.ru_14.04.2017

Украинский авиастроительный концерн «Антонов» подал кассационную жалобу на решения двух инстанций российских арбитражных судов, которые по иску Минобороны России взыскали с украинских авиастроителей более 180 миллионов рублей неустойки. Об этом в пятницу, 14 апреля, сообщает [РИА Новости](#).

Арбитражный суд Московского округа назначил рассмотрение кассационной жалобы «Антонова» на 29 мая. Предприятие просит отменить решение арбитражного суда Москвы, частично удовлетворившего иск Минобороны о взыскании более 357 миллионов рублей неустойки с украинского концерна, и постановление Девятого арбитражного апелляционного суда, оставившего это решение в силе.

Из материалов дела следует, что Минобороны Украины в июне 2014 года уведомило оборонное ведомство России о завершении государственных совместных испытаний Ан-70 без участия специалистов Минобороны России. В ответ российское Минобороны сообщило концерну «Антонов», что считает испытания самолета Ан-70 не начатыми, а результаты, полученные украинской стороной, не подтвержденными.

28 января 2016 года концерн «Антонов» [опроверг](#) информацию о ликвидации, сообщив, что речь шла о его реорганизация после вхождения в госконцерн «Укроборонпром».

Концерн «Антонов» был создан в 2005 году для объединения существующего с 1989 года одноименного госпредприятия с производственной кооперацией киевского КБ Антонова. КБ в советское время специализировалось на разработке самолетов для гражданской (наиболее известные машины: Ан-2, Ан-24) и военно-транспортной (Ан-12, Ан-22, Ан-124) авиации. После распада СССР концерн сосредоточился на нескольких проектах, в их числе пассажирские и грузопассажирские самолеты Ан-140, Ан-148 и Ан-158, а также военно-транспортный самолет Ан-70.

Россия может поставить Замбии самолеты Sukhoi Superjet 100

i-mash.ru_14.04.2017

13 апреля 2017 года состоялась встреча министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова с делегацией во главе с постоянным секретарем Министерства обороны Замбии Старди Мвале.

В ходе мероприятия стороны обсудили состояние и перспективы российско-замбийского сотрудничества, в том числе, возможность поставки российских самолетов «Сухой Суперджет 100» для высшего руководства и национального авиаперевозчика страны.

Роботы с искусственным интеллектом займутся сборкой вертолетов в ААК "Прогресс"

i-mash.ru_14.04.2017

Роботизированный комплекс с элементами искусственного интеллекта создают ученые Дальневосточного федерального университета (ДФУ) для Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина. Автоматизированная линия из нескольких роботов будет изготавливать литые детали из магниевых и алюминиевых сплавов, которые широко используются при строительстве вертолетов, передает пресс-служба вуза.

О новейшем решении инженеров ДФУ сообщил заведующий кафедрой технологий промышленного производства Инженерной школы Константин Змеу во время пресс-тура для представителей федеральных и региональных средств массовой информации, который состоялся 13 апреля.

"При создании линии мы используем стандартные комплектующие, но наши ученые тщательно прорабатывают их использование в единой технологической линейке, внедряют инновационные решения, - пояснил Константин Змеу. - Например, для обработки особенно сложных деталей мы решили наделять комплекс определенной долей искусственного интеллекта. Это означает, что он будет уметь обрабатывать те детали, которые роботу неизвестны заранее. Как раз сейчас мы над этим работаем".

В лаборатории Константин Змеу показал установку, позволяющую в уменьшенном масштабе отстроить все алгоритмы, подходы и технические решения, внедряемые на производстве. Непосредственно на заводе будет оборудован крупный комплекс длиной до 8 метров и весом до 10 тонн. В дальнейшем технологию можно будет применять не только на арсеньевском заводе, но и на других предприятиях в военно-промышленной отрасли, автомобилестроении, приборостроении.

Коллектив исследователей университета приступил к разработке высокотехнологичного комплекса по заказу компании "Прогресс" в 2016 году. Завершить его установку планируется к концу 2018 года. Проект реализуется в рамках гранта по постановлению правительства РФ №218, которое предусматривает использование вузовского потенциала для модернизации отечественных предприятий.

Данный проект продолжает сотрудничество ДВФУ и Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" в сфере автоматизации производства. Напомним, в начале 2016 года на заводе был запущен созданный в ДВФУ роботизированный комплекс для обработки изделий из полимерно-композиционных материалов. Переданная на предприятие установка используется в производстве деталей нового многоцелевого вертолета Ка-62.

У-УАЗ передал ЛИИ им. М.М. Громова вертолет Ми-8АМТ для проведения испытаний i-mash.ru_14.04.2017

Улан-Удэнский авиационный завод холдинга "Вертолеты России» (входит в госкорпорацию "Ростех") передал летно-испытательскому институту им. М.М. Громова многоцелевой вертолет Ми-8АМТ для проведения испытаний новейшего оборудования.

Контракт на поставку вертолета был подписан летом 2016 года. В настоящее время вертолет уже вылетел в пункт своего постоянного базирования - подмосковный аэродром "Раменское".

Переданный ЛИИ им. Громова Ми-8АМТ изготовлен в транспортном варианте и оснащен современным пилотажно-навигационным и радиосвязным оборудованием. На нем установлен пилотажный комплекс вертолета ПКВ-8, спутниковая навигационная система для командира и второго пилота, метеорадиолокатор 8А-813К, новейшая навигационно-посадочная аппаратура и доплеровский измеритель скорости и угла сноса СМА-2012С(Р). Вертолет также оборудован дополнительными внутренними топливными баками для повышения дальности полетов.

"Главным назначением данного вертолета станет его использование в качестве "летающей лаборатории" для проведения летных испытаний новейшего оборудования. В том числе на машине может быть опробован самый современный цифровой автопилот с расширенным функционалом, позволяющий совершать в автоматическом режиме все действия по пилотированию вертолета на любой стадии полета. Уверен, что дальнейшее развитие авиационной техники будет только положительно воспринято как постоянными, так и потенциальными ее заказчиками", - отметил управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых.

Напомним, в ноябре 2016 года "Вертолеты России" передали компании "Роснефть" два многоцелевых вертолета Ми-8АМТ с новым пилотажно-навигационным комплексом ПКВ-8. Новое бортовое оборудование позволяет выполнять полет в автоматическом режиме по заданному маршруту, а также обеспечивает существенное улучшение управляемости и устойчивости вертолета и способствует повышению безопасности полета. Помимо пилотажного комплекса ПКВ-8 машина оснащена многофункциональной системой навигации, работающей со спутниками как GPS, так и "Глонасс", а также цифровой навигационной системой ЦНС-02 со встроенным генератором карт. Многоцелевые вертолеты Ми-8АМТ НК "Роснефть" предназначены как для перевозки грузов, так и для перевозки пассажиров и способны работать в условиях северных регионов России.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

Россия в поисках экспортного направления kommersant.ru_14.04.2017

Опубликована "архитектура" программы Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) 2017 года. Заявленная в текущем варианте программы основная тема — будущее глобализации торговли, предполагается проведение бизнес-диалогов РФ--США и РФ--Франция, в российской повестке подчеркнуты "прикладные" темы и немного теории. Возможно, главной

задачей ПМЭФ-2017 станет выяснение готовности западных компаний считать Россию перспективной региональной базой для развертывания экспорта.

Полная повестка ПМЭФ-2017 появится не раньше мая 2017 года, а скорее всего, позже. Вчера же Росконгресс, оператор Санкт-Петербургского федерального форума, и оргкомитет ПМЭФ опубликовали "архитектуру" мероприятий 1-3 июня: в ней присутствуют преимущественно темы круглых столов и панельных сессий, но не их ключевые участники.

Повестка ПМЭФ, наиболее представительного экономического форума для РФ, практически всегда отражает текущие интересы крупных российских игроков и представителей правительства на этот год. В 2017 году, исходя из документа, форум стал существенно более "международным" и в большей степени, чем раньше, ориентирован на дискуссии с менеджментом крупных иностранных компаний, причем не столько нефтегазовых (в повестке — традиционный саммит глав энергокомпаний и мало тем, ориентированных именно на них), сколько производственных и торговых. Общее название форума-2017 — "В поисках нового баланса в глобальной экономике". Число экономических дискуссий на ПМЭФ предполагается сократить в сравнении с 2014-2016 годами, судя по всему, макроэкономические тренды считаются более или менее определенными, поэтому основной вопрос для июньского форума, как и кто будет ими пользоваться. В этой же части повестки предполагается дискуссия для российской и мировой реальности "Видимая рука рынка: новая эра государственного капитализма?". Кроме того, интересны (по крайней мере с точки зрения постановки вопроса) сессии, посвященные банковскому сектору в мире — "Финансовые рынки: конец глобализации?", и рынку космических услуг. Кроме того, на ПМЭФ будет обсуждаться и будущее суверенных фондов РФ — это, видимо, первая дискуссия с момента обсуждения "бюджетного правила" и старта активного расходования Минфином средств Резервного фонда.

В списке бизнес-диалогов, проводящихся ПМЭФ,— встреча с компаниями США (возможно, на ней будут представлены первые итоги консультаций бизнеса США с представителями РФ, анонсированных в январе Amcham), Франции, Японии и Швейцарии. Диалоги с бизнесом Ирана и Индии будут вестись подчеркнуто уже от имени ЕАЭС, а не РФ.

Внутренняя повестка ПМЭФ сейчас несколько короче внешней, и в ней очевидно больше, чем раньше, чисто "прикладных" тем, например будут обсуждаться инвестиции в российский юридический бизнес, облачная коммерция, лесная отрасль (ранее почти забытая на мероприятиях такого уровня), российский туризм. Технологическая часть повестки достаточно предсказуема и также более или менее практична: от дополненной реальности и геномной терапии до проблем киберспорта и финтех. В отдельный блок выделены дискуссии о человеческом капитале в РФ, в том числе экспортные перспективы креативной индустрии.

По словам Александра Ивлева, партнера E&Y, он бы ожидал от ПМЭФ в первую очередь актуальной оценки возможности использования России как объекта инвестиций иностранных компаний с целью организации экспорта из нее. Напомним, именно на 2017 год, спустя два года после девальвации и удешевления рабочей силы в РФ, такие планы уже обрели реальность. По словам же главы Российского экспортного центра Петра Фрадкова, "выход российских поставщиков на глобальные рынки, поиск своих ниш, формирование образа России как производителя разнообразной качественной продукции — все эти темы находятся в фокусе". Напомним, преимущества РФ как территории для организации экспорта одинаково выгодны и для российских, и для иностранных поставщиков.

ЕАЭС одобрил предоставление Молдавии статуса наблюдателя

rns.online_14.04.2017

Высший Евразийский экономический совет одобрил предоставление Молдавии статуса наблюдателя при ЕАЭС. Об этом в ходе заседания совета заявил президент Киргизии Алмазбек Атамбаев, сообщает «РИА Новости».

«Мы рассматривали в узком кругу обращение Республики Молдова о предоставлении статуса государства-наблюдателя при Евразийском экономическом союзе. И высший Евразийский экономический союз в узком кругу принял решение: приветствовать и поддержать намерение Республики Молдова о получении статуса государства-наблюдателя при Евразийском экономическом союзе», — сказал Атамбаев.

По словам президента, ЕЭК на очередном заседании предоставит порядок реализации этого статуса для Молдавии.

В заседании Высшего Евразийского экономического совета в узком составе приняли участие президент России Владимир Путин, президент Белоруссии Александр Лукашенко, президент Киргизии Алмазбек Атамбаев, президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и президент Армении Серж Саргсян.

Альфа-банк и «Пересвет» готовы заключить мировое соглашение по иску на 10,57 млрд рублей

rns.online_14.04.2017

Банк «Пересвет» подал в Арбитражный суд Москвы ходатайство об отложении заседания по иску о взыскании с Альфа-банка 10,57 млрд рублей в связи с тем, что обе стороны готовы заключить мировое соглашение, передает корреспондент RNS.

Суд ходатайство удовлетворил. Согласно представителям истца и ответчика, для заключения мирового соглашения требуется время до июня. Судья назначила рассмотрение дела по существу на 19 июня.

8 февраля 2017 года «Пересвет» подал иск к Альфа-банку о признании сделок недействительными и взыскании 10,57 млрд руб.

«Пересвет» просит в иске признать недействительными две сделки по приобретению ценных бумаг.

В рамках оспариваемых сделок истец обязался приобрести у ответчика ценные бумаги, однако в октябре 2016 года Альфа-банк досрочно прекратил все сделки после введения в «Пересвете» временной администрации.

По словам представителя истца, Альфа-банк реализовал ценные бумаги в пользу третьих лиц.

21 октября 2016 года ЦБ ввел в банк «Пересвет» временную администрацию. Тогда же был введен запрет на удовлетворение требований кредиторов банка, который был продлен еще на три месяца 23 января 2017 года. В декабре глава Торгово-промышленной палаты Сергей Катырин, Игорь Сечин (в качестве председателя совета директоров «Интер РАО») и глава «Русгидро» Николай Шульгинов направили на имя премьер-министра Дмитрия Медведева письмо с предложением о санации «Пересвета» на базе Всероссийского банка развития регионов и с конвертацией части средств кредиторов.

14 февраля банк объявил о начале размещения по закрытой подписке субординированных облигаций на общую сумму 125,02 млрд рублей. Завершить конвертацию средств в капитал банка планируется до 14 апреля.