

Публикации Publications

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

РЖД планируют подписать контракт на модернизацию ж/д линии в Индии
ria.ru_21.04.2017

Дворкович ожидает скорого завершения проверки РЖД Генпрокуратурой
rns.online_21.04.2017

Публичный тест системы Hyperloop откладывается
rzd-partner.ru_21.04.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

"Курганмашзавод" ведет своевременную отгрузку военной техники в рамках выполнения ГОЗ
i-mash.ru_20.04.2017

Минпромторг торопят разобраться со спецлицензиями
kommersant.ru_21.04.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

На ВМК «Красный октябрь» продолжается техническое перевооружение
metallinfo.ru_21.04.2017

На ЛГОКе проходят испытания оборудования ЦГБЖ-Э
metallinfo.ru_21.04.2017

Ашинский метзавод получил «Золотую опору»
steeland.ru_21.04.2017

ТМК ожидает рост спроса на трубы промышленного назначения
steeland.ru_20.04.2017

Обнародованы финансовые результаты за 2016 год компании ВСМПО-АВИСМА
i-mash.ru_21.04.2017

Сбербанк гнет арматуру
kommersant.ru_21.04.2017

Налоговые претензии к «Северстали» снизились втрое
rbc.ru_21.04.2017

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

TOYOTA заправила водородом тяжелый грузовик
auto.vesti.ru

Jaguar начинает производство четырехцилиндровых двигателей
auto.today.ru_21.04.2017

Троллейбусы "Тролза" нового поколения прошли успешные испытания в Санкт-Петербурге и Дагестане
i-mash.ru_21.04.2017

Hyundai наращивает продажи автомобилей с пробегом
autostat.ru_21.04.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Дмитрий Медведев подписал распоряжение о передаче «Ростеху» акций девяти авиационных заводов
i-mash.ru_21.04.2017

Программу летных испытаний пилотируемых кораблей "Союз МС" продлят
i-mash.ru_21.04.2017

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

Экономисты оценили шансы доллара рухнуть в мае до 50 рублей
rg.ru_21.04.2017

Завести трудовую электронную книжку можно будет на портале государственных услуг
rg.ru_21.04.2017

Орешкин считает неэффективным существующий формат стратегий развития РФ
tass.ru_21.04.2017

АНПФ предлагает госкомпаниям поделить прибыль с пенсионерами
izvestia.ru_21.04.2017

ЦБ отозвал лицензию у московского банка «Образование»
lenta.ru_21.04.2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

РЖД планируют подписать контракт на модернизацию ж/д линии в Индии

ria.ru_21.04.2017

РЖД планируют подписать контракт по модернизации железнодорожной линии Нагпур — Секундерабад в Индии в первом полугодии, сообщил РИА Новости первый вице-президент компании Александр Мишарин.

РЖД и министерство железных дорог Индии в октябре 2016 года подписали протокол о сотрудничестве по программе "Скоростные железные дороги". Документом стороны подтвердили намерение совместной реализации проекта модернизации железнодорожного участка Нагпур — Секундерабад (575 километров) для увеличения скоростей движения пассажирских поездов до 200 км/ч.

"Контракт планируется подписать в первом полугодии. Это же только начало, подготовительная стадия, сейчас идет обоснование инвестиций — это около 9 миллионов долларов", — сказал Мишарин.

Дворкович ожидает скорого завершения проверки РЖД Генпрокуратурой

rns.online_21.04.2017

Вице-президент Аркадий Дворкович заявил, что ожидает скорого завершения проверки РЖД Генпрокуратурой. Об этом он сказал журналистам в кулуарах КЭФ-2017.

«Нет еще (не завершена проверка Генпрокуратурой РЖД. — RNS). По моей информации, коллеги еще готовят заключение. Пока только устно (представили доклад. — RNS). Сказали, что завершают проверку и скоро будут (итоги. — RNS)», — ответил Дворкович на вопрос RNS.

С чем связана проверка, вице-премьер не уточнил.

31 марта газета «Ведомости» сообщила, что Генпрокуратура России проводит проверку в РЖД. По словам источников издания, проводится доследственная проверка. О возбуждении уголовного дела пока неизвестно. По информации издания, надзорное ведомство интересуется материалами за 2011–2017 годы, а сами проверки могут быть связаны с одним из владельцев крупнейших подрядчиков РЖД — Алексеем Крапивиним. Другие источники, в свою очередь, полагают, что Крапивин не является единственной целью проверки.

5 апреля Дворкович сообщал RNS, что не получал доклад главы РЖД о проверке.

Публичный тест системы Hyperloop откладывается

rzd-partner.ru_21.04.2017

Компания Hyperloop One, занимающаяся строительством первого в истории вакуумного транспорта, известно как система hyperloop, откладывает публичный тестовый запуск.

Напомним, в прошлом году специалисты Hyperloop One обещали провести тестовый запуск до конца 2016, далее запуск был отложен до 31 марта 2017 года, но он так и не состоялся. Теперь сообщается, что тест может быть проведен в мае или июне.

Интересно, что тестовый трек в итоге был сокращен почти на 80%. По этой причине подвижной состав не сможет развить скорость 1200 км/ч, о которой было заявлено.

"Это вам не приложение для телефона делать. Все это стоит денег. Необходимо время и пространство чтобы построить то, что мы строим", - заявили в Hyperloop One.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

"Курганмашзавод" ведет своевременную отгрузку военной техники в рамках выполнения ГОЗ

i-mash.ru_20.04.2017

19 апреля на Курганмашзаводе (концерн "Тракторные заводы") состоялась отгрузка последней партии десантных машин - БТР-МДМ в рамках действующего гособоронзаказа. Военная техника направляется в войска в соответствии с государственной программой перевооружения Российской армии.

Первая партия серийных десантных машин была отгружена Курганмашзаводом в марте 2015 года. Трехгодичный контракт оборонным предприятием исполнен досрочно, качество поставляемых изделий не вызывает нареканий, о чем сообщил присутствующей на отгрузке прессе начальник военного представительства подполковник Евгений Сутормин: "Сегодня отгружена партия БТР-МДМ, которые будут направлены в Западный военный округ. Следующий контракт на поставку этих машин в стадии подписания в министерстве обороны".

Кроме того, Евгений Сутормин доложил, что после отправки состава с десантной техникой, начнется отгрузка в войска БМП-3, также поставляемой в рамках ГОЗ в Сухопутные войска.

Направленные ранее в Воздушно-десантные войска БТР-МДМ и БМД-4М в этом году вновь примут участие в параде Победы на Красной площади в Москве. Также на главном параде России будут представлены другие курганские машины - БМП-3 и перспективные машины на базе унифицированной гусеничной платформы "Курганец-25".

Кроме того, журналистам показали новейшие разработки конструкторов ОАО "СКБМ" - БМД-4М "Синица", БМП-3М "Драгун", бронетранспортер БТ-3Ф. Если опытные образцы БМП-3М "Драгун", БТ-3Ф уже были продемонстрированы на международном военно-техническом форуме "Армия" в 2015 и 2016 годах, то БМД-4М "Синица" только предстоит выйти в свет: ее планируется показать на "Армии-2017". О назначении этих машин, тактико-технических характеристиках и перспективах дальнейшего применения журналистам рассказал заместитель главного конструктора ОАО "СКБМ" Алексей Козлов.

"Боевая машина десанта БМД-4М с боевым модулем "Синица" предназначена для перевозки подразделений Воздушно-десантных войск, ведения боя из машины и огневой поддержки спешившихся десантников, - сказал он. - Машина приспособлена для парашютного десантирования, она плавающая. По сути, это дальнейшее совершенствование конструкции машины десанта, обеспечивающее ее максимальную унификацию по вооружению, системам и агрегатам с боевой машиной пехоты БМП-3. На ней установлен панорамный прицел с тепловизионным каналом, которого нет на штатной башне БМД-4М".

Минпромторг торопят разобраться со спецлицензиями
kommersant.ru_21.04.2017

Минпромторг и силовые ведомства не смогли урегулировать проблемы, возникшие с ремонтом и обслуживанием вооружения и военной техники (ВВТ) из-за избыточных требований к спецлицензиям на эти работы. Затянувшаяся работа над поправками к законодательству привела не только к уголовному преследованию предпринимателей за нарушение неоправданных запретов, но и к приостановке ремонта техники — что угрожает снижением боеготовности и срывом гособоронзаказа.

В распоряжении "Ъ" оказался протокол совещания в Минпромторге о проблемах с ремонтом вооружения и военной техники из-за требований закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" — он запрещает выездным бригадам работать вне указанных в их лицензиях мест (или лицензия должна быть переоформлена). Это привело к приостановке ремонта, техобслуживания, монтажа и установки вооружения и военной техники по месту дислокации (например, кораблей в море).

Профильный военный ГОСТ "Эксплуатация и ремонт военной техники" допускает ремонт по месту ее базирования. Но перемещать судно или ракетную шахту на ремонтный завод затратно или невозможно, "вопрос требует незамедлительного разрешения", говорится в документе. Представители Минпромторга, ФАС, Генпрокуратуры, ФСБ, Минобороны, Роскосмоса и предприятий договорились подготовить поправки, снимающие избыточные запреты. Пока же решено разрешить выездным бригадам лицензиатов все же чинить и обслуживать технику — то есть фактически закрывать глаза на формальные нарушения. С момента подписания протокола прошло два месяца, но, как сообщили "Ъ" в Минпромторге, законопроект еще дорабатывается, а проблемы возникают в "единичных случаях" — с таким вопросом в ведомство обращались пять-семь предприятий.

Остаются не решены и иные проблемы со спецлицензиями. Так, пересмотреть правила отнесения товаров к продукции военного или гражданского назначения Минпромторг обещал еще в 2015 году (см. "Ъ" от 30 октября 2015 года). Но поставщиков Минобороны продолжают судить за отсутствие спецлицензий на выпуск военной продукции или за ее контрабанду — хотя речь идет о сугубо гражданских товарах для военных. По словам адвоката Александра Гуканова, представляющего интересы предприятий по вопросам гособоронзаказа,

руководителей предприятий, в том числе военных, нередко подвергают уголовному преследованию. Так, Североморский райсуд (Мурманская область) признал бывшего заместителя командующего Тихоокеанским флотом, контр-адмирала в отставке Юрия Байло (см. "Ъ" от 5 марта), ныне первого заместителя гендиректора ОАО "Промышленная группа "Новик" (ПГН), виновным и оштрафовал на 120 тыс. руб. из-за исполнения контракта на ремонт большого десантного корабля "Оленегорский горняк" Северного флота. "Новик" с юридическим адресом в Москве подрядился отремонтировать детали корабля в Североморске на 6 млн руб., что стало поводом для обвинения господина Байло в отсутствии "дополнительного разрешения в виде приложения к лицензии для осуществления работ по отдельным группам предметов ЕКПС, а не по виду деятельности в целом". По мнению адвоката, практика по получению либо переоформлению лицензии на ремонт определенной группы товаров, а не на вид деятельности в целом противоречит законодательству и не может являться причиной запрета осуществления работ. Перечня же объектов, относящихся к военной технике, вовсе нет в законодательстве. Ситуацию, когда предпринимателей привлекают к ответственности за нарушение несуществующих правил, юрист называет неприемлемой.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

На ВМК «Красный октябрь» продолжается техническое перевооружение

metallinfo.ru_21.04.2017

В цехе отделки металлопроката ВМК «Красный октябрь» (Волгоградская область) продолжается реализация программы по техническому перевооружению и обновлению производственных мощностей. На участке печей проходит подготовка к запуску четырёх камерных печей, а на участке обработки металла ведётся работа по созданию единой линии обточки круглого проката диаметром 68-370 мм.

На текущий момент закончен монтаж металлоконструкций четырёх камерных печей, а также газопроводов, питающих газовое оборудование, расположенное непосредственно на печах. Данные мероприятия осуществляются одновременно с пусконаладочными работами. После всех необходимых подготовительных нюансов современные агрегаты будут запущены в производственный процесс. Новые печи позволят снизить расход энергоресурсов, а также производить металл с заданными механическими свойствами. Это возможно за счёт уникальности строения их конструкции. В дальнейшем начнётся демонтаж оставшихся четырёх старых камерных печей и установка последних новых.

Замена старого изношенного оборудования в цехе ведётся с 2015 г. За это время установлено и введено в эксплуатацию десять печей: две закалочные и восемь камерных. В 2017 г. планируется запустить ещё восемь единиц оборудования.

На ЛГОКе проходят испытания оборудования ЦГБЖ-3

metallinfo.ru_21.04.2017

На Лебединском ГОКе (ЛГОК, Белгородская область, входит в Металлоинвест) подходит к завершающей стадии строительство третьего цеха горячепрессованного железа (ЦГБЖ-3).

Компания приступает к самому сложному и ответственному этапу - проверке как отдельного оборудования, так и всех производственных циклов. Оборудование будет протестировано в едином комплексе, и каждый агрегат должен достичь своих показателей - по расходу энергоносителей, температуре, давлению, составу газа. Предстоит также завершить интеграцию системы управления и коммуникацию всего оборудования в единый комплекс.

Цех по выпуску горячепрессованного железа (ГБЖ) промышленной мощностью 1,8 млн т брикетов в год позволит Металлоинвесту упрочить мировое лидерство в производстве товарного ГБЖ.

Ашинский метзавод получил «Золотую опору»

steelland.ru_21.04.2017

Статуэткой-символом ПАО «Ашинский метзавод» наградили как лучшего и самого надежного потребителя электроэнергии Южного Урала по итогам 2016 года в номинации «Промышленные предприятия». Об этом сообщили в пресс-службе металлургического завода в пятницу.

Завод уже в третий раз становится призером акции «Надежный партнер». Предприятие зарекомендовало себя как добросовестный потребитель, четко выполняющий договорные обязательства. АМЗ всегда своевременно и в полном объеме оплачивает счета за энергоресурсы, осуществляет внедрение энергосберегающих технологий и применяет современные системы учета и контроля.

ТМК ожидает рост спроса на трубы промышленного назначения steelland.ru_20.04.2017

Трубная Металлургическая Компания (ТМК), один из крупнейших мировых производителей OCTG, ожидает, что в течение 2017 года потребление бесшовных труб для нефтегазовой отрасли на российском рынке сохранится на высоком уровне, увеличится спрос на трубы промышленного назначения. Спрос на ТБД будет оставаться на относительно низком уровне, считают в компании.

В первом квартале 2017 года ТМК отгрузила потребителям 850 тысячи тонн стальных труб, что на 3,7 процента ниже показателя предыдущего квартала и на 0,6 процента выше показателя за первый квартал 2016 года. Небольшое уменьшение по сравнению с четвертым кварталом 2016 года произошло главным образом вследствие падения спроса на сварные трубы, в первую очередь большого диаметра (ТБД).

Объем отгрузки бесшовных труб по итогам первого квартала составил 658 тысяч тонн. Рост составил 4 процента по сравнению с четвертым кварталом 2016 года и 16,7 процента по сравнению с первым кварталом 2016 года в связи с устойчивым спросом со стороны нефтегазовых компаний.

Отгрузка сварных труб снизилась на 23 процента по сравнению с четвертым кварталом 2016 года и на 31,8 процента по сравнению с первым кварталом прошлого года до 192 тысяч тонн из-за спрогнозированного ТМК ранее существенного снижения спроса на ТБД.

Объем отгрузки труб OCTG — ключевой и наиболее прибыльной продукции ТМК — в первом квартале 2017 года составил 426 тысяч тонн, что на 11,6 процента больше, чем в предыдущем квартале и на 36,7 процента выше показателя первого квартала 2016 года. Увеличение произошло в связи с ростом отгрузки бесшовных и сварных OCTG на фоне роста объема буровых работ в России и США, что, в частности, позволило увеличить отгрузку бесшовных OCTG Американским дивизионом группы почти в 3 раза.

«Потребление OCTG в Северной Америке растёт, складские запасы вернулись к докризисным объёмам. Американский дивизион ТМК преодолевает кризис и на фоне постепенного роста закупочной цены на трубную продукцию и наблюдаемого увеличения горизонта планирования у клиентов – нефтегазовых компаний, ожидает дальнейшего роста отгрузки», - рассказали в ТМК.

Вследствие роста отгрузки премиальной продукции в Американском дивизионе на фоне восстановления трубного рынка США отгрузка премиальных резьбовых соединений по группе увеличилась на 7,5 процента по сравнению с четвертым кварталом прошлого года, до 187 тысяч штук. При этом рост по отношению к первому кварталу 2016 года составил 80,6 процента.

ТМК ожидает значительного улучшения финансовых показателей североамериканского бизнеса во 2-4 кварталах 2017 года при условии отсутствия значительного повышения цен на сталь.

В Европе наблюдается оживление рынка и на этом фоне компания ожидает продолжения роста потребления бесшовных труб с одновременным плавным увеличением цены на свою продукцию во втором квартале.

Обнародованы финансовые результаты за 2016 год компании ВСМПО-АВИСМА i-mash.ru_21.04.2017

Компания ВСМПО-АВИСМА госкорпорации Ростех обнародовала финансовые результаты за 2016 год.

Согласно данным чистая прибыль ВСМПО-АВИСМА по международным стандартам финансовой отчетности увеличилась за год в 1,5 раза, до 25,484 млрд рублей. В долларовом выражении рост составил 37% – до 380,156 млн.

Выручка компании по итогам 2016 года дошла до 89,408 млрд рублей, повысившись на 13,33%. В долларах рост составил 3,1%, до 1,334 млн.

Уровень валовой прибыли увеличился на 5,2% и составил 43,441 млрд рублей, в долларах показал снижение на 4,3%, до 648,035 млн.

Прибыль до налогообложения в рублях продемонстрировала рост в 1,6 раза – до 30,176 млрд, в долларах – в 1,4 раза, до 450,148 млн.

Сбербанк гнет арматуру

kommersant.ru_21.04.2017

Независимые производители сортового проката не выдерживают конкуренции с крупными металлургами. Вслед за Ревякинским метзаводом, обанкротившимся в 2016 году, со схожими проблемами столкнулась невинномысская "Ставсталь". Сбербанк, получивший 51% актива за долги, ищет покупателей на него, параллельно инициировав банкротство завода. Но интереса к проблемному заводу, по данным "Ъ", в отрасли нет.

В начале апреля ФАС прекратила дело против "Мечела", "Северстали" и Evraz, подозревавшихся в завышении цен на арматуру, отметив, что на рынке они не занимают доминирующего положения. В "Северстали" указывали, что есть как минимум "десяток российских поставщиков", включая новых ("Электросталь Тюмени" УГМК, "Тэмпо", "Ставсталь"). Но, как выяснил "Ъ", один из них не выдержал конкуренции: 19 апреля Сбербанк подал в арбитражный суд Ставрополя на банкротство ООО "Ставсталь" (Невинномыссск), следует из судебной картотеки.

"Ставсталь" может выпускать 350 тыс. тонн арматуры в год. Мощности на сторонней заготовке запущены в 2014 году, в сентябре 2016 года ввели электросталеплавильный цех на 500 тыс. тонн заготовки в год. Инвестиции Сбербанка составили 10 млрд руб., с 2015 года 51% "Ставстали" получили структуры "Сбербанк Капитала" (управляет проблемными активами банка), 49% осталось у основателя компании Гасана Гасанова. Как следует из данных суда, 16 февраля в отношении господина Гасанова введена процедура реструктуризации долгов.

По данным агентства "Металл Эксперт", в 2015 году "Ставсталь" выпустила всего 21 тыс. тонн арматуры, в 2016-м — 50 тыс. тонн. В середине апреля агентство NewsTracker со ссылкой на власти края сообщало о финансовых проблемах завода (в том числе из-за роста издержек). Министр промышленности региона Виталий Хоценко заявлял, что "обсуждается привлечение нового инвестора". В Сбербанке и краевом минпроме отказались от комментариев, телефоны "Ставстали" не отвечали, связаться с Гасаном Гасановым вчера не удалось.

Собеседники "Ъ" среди металлургов указывают, что рынок арматуры в РФ профицитен и небольшим заводам сложно. По данным "Металл Эксперта", арматуру в РФ выпускают 17 заводов (включая активы Evraz, "Мечела", ММК, НЛМК, "Северстали" и УГМК), в 2016 году производство составило 7,52 млн тонн, продажи в России — 6,3 млн тонн. По обоим показателям наблюдается спад на 11%, а импорт арматуры снизился на 31%, до 287 тыс. тонн. По данным "Металл Эксперта", простаивают также мощности "Сибирьстали", Волжского и Кулебакского ЭМЗ.

Сбербанк ищет покупателей на "Ставсталь", ее предлагали крупным игрокам, говорит собеседник "Ъ" в отрасли, полагающий, что заявление о банкротстве — защита от кредиторов. Крупные металлурги тему не комментируют, но трое источников "Ъ" в компаниях уверяют, что интереса к "Ставстали" нет: мини-заводы рассчитаны на региональные рынки, часто не могут похвастаться хорошей экономикой, их загрузка нестабильна. В 2016 году владелец НЛМК Владимир Лисин говорил, что компания готова была купить обанкротившийся Ревякинский метзавод (450 тыс. тонн арматуры в год), если бы Сбербанк списал долги. Банк на это не пошел, и активы завода, как писал "Ъ", купили структуры РГМК, трейдера ИСД (считается, что контрольный пакет ИСД держится в интересах ВЭБа). Крупные металлурги в 2016 году просили Белый дом прекратить господдержку "избыточных мощностей", источники "Ъ" говорили, что речь идет о мини-миллах (см. "Ъ" от 26 февраля и 31 марта 2016 года). Отметим, что Evraz еще не определился с вводом мини-милла "Южный стан" в Ростовской области (450 тыс. тонн, построены здания, куплено оборудование), но структуры, близкие к ПМХ семьи Зубицких, планируют ввести осенью "Тулачермет-Сталь" на 1,7 млн тонн проката.

За январь–февраль продажи арматуры в РФ упали на 4%, до 845 тыс. тонн, потребление могло упасть и сильнее, если какие-то объемы закупались на склады, говорит Олег Петропавловский из БКС. НЛМК сообщил о падении своих продаж сортового проката в РФ в первом квартале на 24% из-за запасов у потребителей и трейдеров, о запасах говорил вчера и финдиректор "Северстали" Алексей Куличенко. "Крупные металлурги могут лавировать квартал-два, но у мелких игроков таких возможностей нет",— резюмирует господин Петропавловский.

Налоговые претензии к «Северстали» снизились втрое

rbc.ru_21.04.2017

Подконтрольная второму по размеру состояния бизнесмену в России Алексею Мордашову «Северсталь» сократила сумму возможных налоговых претензий в три раза, до \$132 млн. Юристы не исключают, что компании удалось урегулировать спор с ФНС в досудебном порядке

Российская металлургическая компания «Северсталь» Алексея Мордашова пересмотрела сумму возможных налоговых претензий, снизив их в три раза. Согласно отчету по МСФО за первый квартал 2017 года, компания оценивает их в \$132 млн, хотя в отчете за 2016 год фигурировала цифра в \$400 млн. Эти налоговые претензии связаны с выплатой дивидендов в 2009–2015 годах.

«Руководство группы пересмотрело оценку суммы фактических и потенциальных условных требований от налоговых органов России в отношении налогов, штрафов и пеней, сумма которых, по состоянию на отчетную дату, составила приблизительно \$132 млн, и считает, что оно создало адекватные резервы в отношении прочих вероятных налоговых исков», — сообщила компания.

В отчете отмечается, что «Северсталь» все также несогласна с предъявленными ей исками налоговиков. Компания подчеркивает, что действовала в соответствии с законодательством при начислении дивидендов. Оценить, какова будет сумма окончательной налоговой претензии, в компании пока не могут. Представитель компании от комментариев отказался.

Дело о миллиарде рублей

В ноябре 2015 года Арбитражный суд обязал «Северсталь» доначислить недоимки по налогу на прибыль с дивидендов в размере около 981,9 млн руб. По мнению налоговиков, группа использовала для выплаты дивидендов в 2011 году транзитную схему с «техническими» компаниями на Кипре.

Как следует из мотивировочной части судебного решения, «Северсталь» заплатила своим акционерам — кипрским компаниям Astroshine Ltd, Loranel Ltd, Rayglow Ltd и Pearlgreen Ltd — около 7 млрд руб. дивидендов и рассчитала налог по льготной ставке в 5%, как и положено по соглашению об избежании двойного налогообложения между Кипром и Россией.

Как утверждала ФНС, перечисление дивидендов носило транзитный характер: сразу после получения денег кипрские офшоры отправили их дальше, на Британские Виргинские острова, с которыми у России нет соглашения по льготе на налог на дивиденды и где он составляет 15%.

«Северсталь» пыталась оспорить решение суда, но налоговиков поддержали суды трех инстанций. Последнюю апелляцию суд отклонил в феврале 2017 года. Вопрос о том, собирается ли «Северсталь» снова обжаловать решение суда или уже обжаловала, представитель компании отказался комментировать.

При рассмотрении подобных дел учитывается, переводила ли компания, получившая дивиденды, их дальше — в адрес структуры, которая не может претендовать на льготы, объясняет старший юрист Nektorov, Saveliev & Partners Михаил Халецкий. Также суд устанавливает, имеет ли получатель физическое присутствие там, где он зарегистрирован: существует ли у компании офис, есть ли квалифицированный персонал и т.д.

Льготные ставки, которые применяла «Северсталь», основывались на положении соглашения об избежании двойного налогообложения между Россией и Кипром, по которому кипрские инвесторы могут претендовать на налоговую ставку в размере 5%, отмечает юрист.

«В этом соглашении действительно не было сказано, что для того, чтобы претендовать на эту ставку, нужно

являться фактическим получателем доходов. И компания «Северсталь», защищая свои интересы в суде, ссылаясь на эту позицию», — отмечает Халецкий.

Однако суд поддержал налоговые органы. По мнению суда, соглашение, принятое для избежания налоговых злоупотреблений, подразумевало, что получатель средств должен обладать фактическим правом получения дохода.

Суд посчитал, что эта общая норма, направленная на предотвращение злоупотреблений, все время подразумевалась в российском законодательстве, говорит юрист. Хотя, изменения в налоговое законодательство, четко обозначившие условия получения налоговой льготы, вступили в силу только в январе 2015 года (закон о контролируемых иностранных компаниях).

Договориться с ФНС

Поскольку «Северсталь» выплачивала дивиденды по льготной ставке и после 2011 года, можно было ожидать предъявления аналогичных претензий за периоды 2012-го и последующих годов, объясняет партнер Nektorov, Saveliev & Partners Александр Некторов. Ожидая предъявления новых претензий по этим периодам, «Северсталь», вероятно, зарезервировала возможные потери от этих требований, предполагает он. «Уменьшение резерва с \$400 млн до \$132 млн могло быть связано с различными обстоятельствами — возможно, компании удалось урегулировать часть претензий в досудебном порядке либо кипрские компании сами доплатили те суммы налогов, которые потенциально могли быть предъявлены «Северстали», — отмечает Некторов.

По мнению Халецкого, «Северсталь» могла убедить ФНС, что не использовала транзитную схему при начислении дивидендов по сниженной налоговой ставке после 2011 года. «Иногда при решении подобных споров в досудебном порядке речь идет об определенном размене. Налоговый орган снимает одну группу претензий, а налогоплательщик в ответ не оспаривает другую», — отмечает Халецкий.

Изменить схему

В интервью Reuters 14 апреля заместитель главы компании по финансам Алексей Куличенко рассказал, что «Северсталь» продолжает обсуждать с налоговиками размер этой суммы, но уже изменила схему выплат, чтобы избежать претензий в будущем. Как именно компания изменила схему выплат, Куличенко не сказал.

По мнению Некторова, компания могла сделать это несколькими способами, например, отказаться от льготной ставки 5% в отношении кипрских акционеров и выплачивать налог по обычной ставке 15%.

Также акционеры могли создать реальное коммерческое присутствие на Кипре, позволяющее квалифицировать эти компании в качестве фактических получателей доходов, а не транзитных компаний, что позволило бы им применять льготную ставку, не опасаясь претензий налоговых органов. Наконец, кипрские компании могли раскрыть перед «Северсталью» лицо, которое является фактическим получателем дохода. В этом случае налог на дивиденды взимался бы в зависимости от юридического статуса этого фактического получателя.

Основной владелец компании — Алексей Мордашов, ему принадлежат 79,2% акций. Остальные 20,8% находятся в свободном обращении. Как отмечали «Ведомости» в марте 2016 года, у ФНС есть претензии и к тому, как Мордашов в 2009–2010 годах структурировал владение «Северсталью» через ООО «Капитал». Налоговики требуют от компании бизнесмена 214 млн руб. налога на прибыль и более 100 млн руб. пеней.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

TOYOTA заправила водородом тяжелый грузовик
auto.vesti.ru

Компания Toyota продолжает расширять сферу применения водородных силовых установок. В рамках проекта Project Portal в порты Лонг Бич и Лос Анджелеса в США вышли на работу магистральные тягачи H2, оснащенные электродвигателями на топливных ячейках.

Силовая установка для тягача создана на базе той, что применяется в легковом седане Toyota Mirai. Однако, если водородная четырехдверка располагает 153 л.с., то силовая установка грузовика развивает более 670 л.с. и около 1 800 Нм крутящего момента. Этого достаточно, чтобы грузовик мог перемещать до 36 тонн груза.

Специально для грузовиков Toyota построила в портах станции заправки водородом. Сама заправка бака грузовика занимает 20 минут, и этого количества достаточно для преодоления 320 км, но, как отмечают специалисты, 10 грузовиков, работающих в порту, легко "употребят" до тонны водорода в день. Поэтому гонять их на имеющуюся в Лонг Бич "заправку" для гражданских водородных автомобилей было бы не только нерентабельно, но и неважительно по отношению к владельцам седанов наподобие Mirai.

В Toyota рассчитывают, что опыт использования водородных установок на такой крупногабаритной технике не останется незамеченным: будучи примененных на грузовиках, они обеспечивают более высокую энергетическую эффективность, чем традиционные ДВС, и при этом вообще не загрязняют атмосферу. Кроме грузовиков, Toyota экспериментирует с водородом и на другом крупногабаритном транспорте – например, на пассажирских автобусах, которые должны выйти на маршруты в столице Японии к Олимпийским играм 2020 года.

Jeep начинает производство четырехцилиндровых двигателей

auto.today.ru_21.04.2017

Jeep начал производство своих новых четырехцилиндровых двигателей в Центре по производству двигателей (EMC) в Великобритании. Объект, который получил инвестиции в размере 1,27 миллиарда долларов, теперь обслуживает три местных завода JLR и отвечает за сборку 2,0-литровых агрегатов мощностью 148 л. с., 161 л. с. и 237 л. с. Кроме того, Jaguar Land Rover будет выпускать высокопроизводительный 2,0-литровый турбированный четырехцилиндровый двигатель, который будет питать F-Туре мощностью 296 л. с. и 400 Нм крутящего момента.

«Начало производства бензинового мотора знаменует собой важную веху для завода, поскольку мы переходим к предоставлению сверхнизкоэмиссионных высокоэффективных бензиновых и дизельных двигателей для обеспечения полной линейки автомобилей Jaguar и Land Rover сейчас и в будущем», - сказал директор EMC Тревор Ликс, намекая на предстоящую модельную линейку E-Pace. JLR наняла 1400 сотрудников на завод EMC и потратила более 125 000 часов на их обучение. Так как производство дизельных двигателей Ingenium началось два года назад, в EMC было собрано более 400 000 единиц.

Троллейбусы "Тролза" нового поколения прошли успешные испытания в Санкт-Петербурге и Дагестане

i-mash.ru_21.04.2017

В течение января - марта 2017 года в Санкт-Петербурге и Дагестане (Махачкала) тестировали троллейбусы "Тролза" нового поколения. Машины оснащены литий-ионными батареями, позволяющими передвигаться без контактной сети. Основной упор в ходе опытной эксплуатации был сделан именно на этой функции в различных климатических условиях. Испытания завершились успешно, сообщили в пресс-службе компании-изготовителя.

Троллейбусы с автономным ходом были переданы на опытную эксплуатацию в Санкт-Петербург и Дагестан в рамках презентации новых возможностей машины. Это совместный проект троллейбусных управлений и ЗАО "Тролза". Он позволяет конструкторам завода вести дальнейшее совершенствование технологии автономного хода троллейбусов. Специалисты троллейбусных управлений со своей стороны знакомятся с принципиально новым потенциалом тестируемых машин.

В ходе опытной эксплуатации в Санкт-Петербурге троллейбус прошел 1 504 км, из них 887 км автономно на энергии литий-ионных батарей. В Дагестане троллейбус прошел 4 410 км, из них автономно 1236 км. Машины были презентованы руководству регионов и журналистам. По итогам опытной эксплуатации была дана высокая оценка троллейбусу с автономным ходом.

Генеральный директор Иван Котвицкий комментирует: "Это последняя модификация троллейбуса с повышенными показателями качества, надежности и комфорта. Машина оснащена батареями, позволяющими проходить 15 км автономно. Она позволяет создавать новые экологически чистые маршруты без строительства дорогостоящей инфраструктуры. Это открывает новые горизонты для развития экологически чистого муниципального транспорта в России. Машины серийно поставлялись в Тулу, Нальчик, Кордову, Росарио (Аргентина). Сейчас поставляются для нужд Государственной транспортной лизинговой компании. Всего к августу 2017 году будет поставлена 101 такая машина. Отмечу, что многие регионы активно интересуются

подобной техникой. Надеюсь, в ближайшее время компания заключит новые контракты на поставку таких троллейбусов в различные города России".

Hyundai наращивает продажи автомобилей с пробегом

autostat.ru_21.04.2017

Российские дилеры Hyundai по итогам 2016 года реализовали 1354 автомобиля Hyundai с пробегом, сертифицированных по программе H-Promise. Об этом агентству «АВТОСТАТ» сообщили в пресс-службе «Хендэ Мотор СНГ», напомнив, что программа H-Promise была запущена в конце сентября 2015 года, и на конец года было 12 дилеров-участников, поэтому результат за 2015 год – 24 автомобиля. В настоящий момент она включает 83 официальных дилера Hyundai в 47 городах России.

«В 2017 году продолжим расширять сеть сертифицированных дилеров по программе H-Promise, но также внимание направлено на развитие технологий качества обслуживания клиентов», – отметили в пресс-службе Hyundai.

По данным «Хендэ Мотор СНГ», основным источником поступления автомобилей Hyundai с пробегом является программа Hyundai Trade-in, в то время как выкуп занимает небольшую долю.

Напомним, в программе по развитию продаж сертифицированных автомобилей с пробегом H-Promise могут участвовать автомобили, возраст которых не превышает четырех лет, пробег составляет не более 130 тыс. км, на кузове отсутствуют следы ремонта силовой структуры, в салоне нет следов срабатывания подушек безопасности. Перед сертификацией каждый автомобиль проходит комплексную техническую диагностику по ста пунктам, в случае необходимости ремонта используются только оригинальные комплектующие. Кроме того, проводится юридическая проверка истории автомобиля. После всех этапов проверки автомобиль включается в программу H-Promise, что подтверждает его качество и полное соответствие стандартам программы. Клиент, оформивший покупку по программе H-Promise, получает сертифицированный автомобиль с гарантией на один год, или 20 тысяч км пробега и становится участником программы помощи на дорогах.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Дмитрий Медведев подписал распоряжение о передаче «Ростеху» акций девяти авиационных заводов

i-mash.ru_21.04.2017

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение о передаче госкорпорации «Ростех» акций девяти авиационных ремонтных заводов, сообщает пресс-служба правительства.

«Передать государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" в качестве имущественного вклада Российской Федерации находящиеся в федеральной собственности акции акционерных обществ», — говорится в распоряжении, передает [RNS](#).

В перечень заводов, чьи акции передаются, вошли Арамилский авиационный ремонтный завод (АРЗ, Свердловская область, 84,7% акций), 218 АРЗ (Гатчина, Ленинградская область, 0,000056%), 570 АРЗ (Ейск, Краснодарский край, 35,9%); 712 АРЗ (Челябинск-15, 0,00007%), 150 АРЗ (п. Люблино, Калининградская область, 0,0005%), 356 АРЗ (Энгельс, Саратовская область, 30,1%), 419 АРЗ (Санкт-Петербург, 0,000282), 810 АРЗ (Чита, 0,0001%), 12 АРЗ (Хабаровск, 0,00011%).

Перечисленные ремонтные заводы используются ОДК и «Вертолетами России» в производственных и ремонтных программах, в частности при исполнении работ по государственному оборонному заказу.

Распоряжение подписано во исполнение указа президента России Владимира Путина от 29 марта.

Программу летных испытаний пилотируемых кораблей "Союз МС" продлят

i-mash.ru_21.04.2017

Программа летных испытаний пилотируемых кораблей новой серии "Союз МС" может быть продлена.

Об этом в четверг сообщил журналистам исполнительный директор по пилотируемым космическим программам госкорпорации "Роскосмос" Сергей Крикалев.

"Изначально предполагалось провести летные испытания на четырех кораблях. Программа еще не закончилась и должна завершиться посадкой "Союза МС-04". Не исключено, что мы можем продлить программу испытаний. На первых двух кораблях были определенные нюансы, они сейчас исправляются. Посмотрим, как будут обработаны результаты предыдущих испытаний", - сказал он.

Отвечая на соответствующий вопрос ТАСС, Крикалев сообщил, что в случае продления программы для ее завершения могут потребоваться "один-два" запуска.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

Экономисты оценили шансы доллара рухнуть в мае до 50 рублей

rg.ru_21.04.2017

Роман Ткачук, старший аналитик Альпари:

- С начала года рубль укрепился по отношению к доллару и евро на 8 процентов. На наш взгляд, основная причина кроется в популярности российской валюты у инвесторов в качестве валюты депонирования при операциях carry trade.

Дело в том, что ставки в отечественной экономике находятся на высоком уровне. Для западных фондов, имеющих возможность привлекать валютные кредиты под 2-3 процента годовых, доходность по российским государственным облигациям в 8-9 процентов - лакомый кусок. Неудивительно, что западный капитал в последние месяцы устремился в российские ценные бумаги, в том числе в ОФЗ.

Второй момент - после ослабления в 2014-2015 годах курс рубля достаточно стабилен, в нем были учтены и снижение цен на нефть, и санкции западных стран. Соответственно, в этом году валютный риск вложений в российскую валюту не такой высокий.

Впрочем, у carry trade есть и обратная сторона. Капитал здесь спекулятивный. Рано или поздно Центробанк опустит ставку до 7-8 процентов. А такой уровень доходности уже менее интересен инвесторам. Они постепенно начнут закрывать свои позиции в российских активах.

Еще один негативный сценарий, если в случае роста геополитической напряженности или резкого ослабления рубля западные фонды начнут закрывать позиции в российских ценных бумагах. В этом случае есть риск возникновения цепной реакции - продажи рубля приведут к новым распродажам. Это означает, что ослабление рубля может произойти быстро.

Учитывая, что Центробанк России не спешит быстро понижать ключевую ставку, то в ближайшие месяцы рубль может сохранить свою популярность. Вряд ли на заседании 28 апреля ЦБ РФ решится на активные действия, после чего возможна еще одна волна укрепления рубля.

Впрочем, внимание стоит обратить и на комментарии регулятора, какими темпами будет снижаться ставка в дальнейшем. На наш взгляд, большинство тех, кто хотел купить российскую валюту, уже сделали это. Так что темпы укрепления рубля в любом случае замедлятся.

Не стоит рассчитывать, что курс пары доллар/рубль опустится в район 50-52. Более вероятно, что в мае мы увидим доллар/рубль в диапазоне 55-57, а евро/рубль - в рамках 59,5-62. Для россиян это означает, что в мае они смогут приобрести евро и доллары для летних отпусков по привлекательному курсу.

Динамика российской валюты в этом году напоминает ситуацию в 2015 и 2016 годах, когда после укрепления в начале лета осенью последовала фаза ослабления рубля. Вполне возможно, так будет и на этот раз. Чем

ближе будет конец года, тем острее перед Минфином будет стоять вопрос сведения доходной и расходной части бюджета. Один из способов решить часть бюджетных проблем - не мешать "невидимой руке" рынка немного ослабить рубль.

В ближайшие месяцы для рубля многое будет зависеть и от динамики нефтяных котировок. В июне истекают договоренности между странами ОПЕК по сокращению квот на добычу, а прогресса в продлении соглашения не наблюдается. Участников картеля тревожит рост добычи сланцевой нефти в США и неопределенная позиция Саудовской Аравии. Если подвижек в переговорах не будет и на заседании ОПЕК 25 мая в Вене, то нефтяные котировки окажутся под давлением.

На мировом валютном рынке также может быть повышенная волатильность. Фактор неопределенности - экономическая политика Дональда Трампа и итоги выборов в европейских странах. 23 апреля и 7 мая выборы пройдут во Франции, а летом парламентские выборы состоятся в Великобритании, Италии и Германии.

Не исключено, что центробежные силы в Европе возрастут. В этом случае европейская валюта может оказаться под давлением, как и другие рискованные активы по всему миру, в том числе российский рубль.

Завести трудовую электронную книжку можно будет на портале государственных услуг
rg.ru_21.04.2017

Уже в этом году социальный блок правительства подготовит предложения по переводу россиян на электронные трудовые книжки, рассказала журналистам вице-премьер Ольга Голодец. Сам переход будет плавным, обещает она, правительство пока оставит возможность для хождения и бумажных трудовых книжек.

Что касается законодательной основы для введения таких книжек, то в Трудовом кодексе есть раздел про систему дистанционного труда. И в ее развитие нужно сделать электронный документооборот в трудовом праве, сказала Ольга Голодец.

Со стороны минкомсвязи уже есть предложения интегрировать электронные книжки с Единым порталом государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ). Его вчера озвучил глава ведомства Николай Никифоров.

Переход на электронные трудовые книжки в России будет плавным

Уже сейчас более 50 процентов россиян имеют личный кабинет на портале госуслуг и через него получают их в электронном виде. В скором времени таких граждан, которые заказывают госуслуги на портале, будет 70 процентов от общего числа жителей России, сказал министр.

Портал является точкой интеграции для многих документов, которые теперь выдают в электронном виде.

Сегодня на ЕПГУ доступно 356 федеральных государственных услуг в электронном виде, в том числе 28 новых услуг, запущенных на портале с начала 2017 года. И скоро может появиться еще несколько услуг, связанных с электронным кадровым документооборотом.

В минтруде считают, что инициатива о переходе на электронные трудовые книжки, на электронный кадровый документооборот, безусловно, заслуживает внимания. Но при этом, по мнению Минтруда России, важно учесть интересы не только работодателей, но и работников, в первую очередь с точки зрения защиты их трудовых прав. Ведь пока большая часть трудовых договоров заключается в бумажном виде. То есть у большинства работников нет квалифицированной электронной подписи для того, чтобы подписывать такие электронные договоры.

Уже есть наброски законопроекта по электронным трудовым книжкам, в них на первом этапе хотят дать работодателю право заключать трудовые договоры в электронном виде и регистрировать их в базе данных, за которую, скорее всего, будет отвечать минтруд. "Входом" в эту систему может стать портал госуслуг, пояснил "РГ" источник в отрасли. И на основе этого автоматизирован весь кадровый документооборот, добавил наш эксперт.

Госуслуги. Справка о судимости и оружие

На Едином портале государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ) теперь в электронном виде можно получить справку об отсутствии судимости. Тем, кто уже зарегистрирован, достаточно заполнить заявление в электронном виде и прикрепить к нему скан своего паспорта.

И через 30 дней такая справка будет представлена заявителю от МВД. Она будет подкреплена электронной подписью, которая как раз и подтвердит ее подлинность.

Такая справка нужна в том числе и для получения водительского удостоверения, для устройства на работу. В прошлом году за ней обратились 3,8 миллиона человек. Из них 656 тысяч заказали ее в электронном виде, отметил директор департамента развития электронного правительства минкомсвязи Владимир Авербах.

Орешкин считает неэффективным существующий формат стратегий развития РФ

tass.ru_21.04.2017

Существующий формат стратегий развития России, который подразумевает большой объем целей и задач, неэффективен, считает глава Минэкономразвития РФ Максим Орешкин.

"Стратегии в том виде, как мы это исторически понимаем - толстый документ по основным направлениям что и как делать - с управленческой точки зрения неэффективный подход. Что мы пытаемся выстраивать и делаем при подготовке плана и при подготовке принципов реализации плана, что, на самом деле, гораздо важнее, это новые управленческие подходы, связанные с тем, что план сам по себе должен быть "живым" документом", - сказал Орешкин, выступая на пленарной сессии Красноярского экономического форума.

Он пояснил, что будет некая стартовая версия плана, "но она будет постоянно жить, реагировать на изменения внешних условий, смотреть, как экономика реагирует на эти изменения и иметь обратную связь".

По мнению главы Минэкономразвития, важно выработать и правильные управленческие механизмы внедрения плана в жизнь. Для этого, по его словам, на уровне МЭР модернизируется система управления, нацеленная на переход от вертикальной модели управления к горизонтальной.

Так, в Минэкономразвития уже создан департамент, главной задачей которого будет управление изменениями, рассказал Орешкин. Он добавил, что к осени уже будут протестированы принципы нового подхода к управлению, которые впоследствии будут предлагаться на уровень правительства.

АНПФ предлагает госкомпаниям поделиться прибылью с пенсионерами

izvestia.ru_21.04.2017

Ассоциация негосударственных пенсионных фондов (АНПФ) предлагает правительству в корне изменить подход к формированию доходов Пенсионного фонда. Если сейчас они формируются только за счет отчислений работающего населения, то в будущем, уверены в организации, ПФР должен научиться получать до 7–15% (то есть около 1 трлн рублей) из альтернативных источников, в том числе через доходы от естественных монополий. Об этом «Известиям» в кулуарах Красноярского экономического форума рассказал президент организации Сергей Беляков. К естественным монополиям относятся «Газпром», «Транснефть» и РЖД.

По задумке АНПФ, повысить количество денег в пенсионной системе можно за счет приватизации, Фонда национального благосостояния и прибыли естественных монополий. Сергей Беляков подчеркнул, что сейчас «дыра» в ПФР «латается» за счет накоплений, а нужно принять стратегическое решение повысить доходы фонда. Предложения будут в ближайшее время официально представлены профильной группе Минэкономразвития.

Сейчас в России действует солидарная пенсионная система: сколько работающее население отчислило взносов в ПФР — столько фонд и перечислил пенсионерам. Однако из-за появления льгот по взносам в бюджете фонда возникают «дыры», которые закрываются трансфертом из федерального бюджета. Проблема сбалансированности ПФР — одна из важнейших задач социальной и экономической политики, ее решением занимается и рабочая группа при Минэкономразвития. В ее адрес АНПФ и направит свои предложения.

— Что может быть источником финансирования дефицита государственного пенсионного обеспечения: суверенные фонды, в первую очередь ФНБ, доходы от приватизации и часть доходов, получаемых от естественных монополий, — объяснил «Известиям» Сергей Беляков.

По его мнению, будет справедливо, если часть доходов от приватизации пойдет на финансирование социальной политики государства. Кроме того, он видит позитивный эффект от того, чтобы частью прибыли с пенсионерами поделились и естественные монополии.

— У нас есть естественные монополии. Надо, чтобы часть их доходов, которые государство получает в виде дивидендов, шла на пенсионную систему, — предложил Сергей Беляков, подчеркнув, что идея об увеличении тарифов и распределении отчислений прорабатывается.

Кроме того, АНПФ предлагает заменить льготы по страховым взносам субсидиями. Например, если сейчас работодатель в сфере IT платит пониженные взносы (на уровне 8% вместо 22%), то он может платить как и весь бизнес, но при этом получать от государства субсидию. Ассоциация предлагает отменить и дополнительный тариф в 10%, который начисляется при превышении зарплатой порогового уровня.

Также в АНПФ считают возможным распределить отчисления в ПФР между работником и работодателем.

Глава ассоциации подчеркнул, что предлагаемые меры направлены на то, чтобы к 2025 году 7–15% доходов ПФР — порядка 1 трлн рублей — формировались из альтернативных источников. По мнению Сергея Белякова, если решить вопрос с доходами пенсионной системы, то у государства наконец появится возможность снять мораторий на перевод пенсионных накоплений, которые не поступают в систему уже три года.

Предложения АНПФ в части дивидендов во многом означают просто исключение Минфина из цепочки, заметила старший научный сотрудник Научно-исследовательского финансового института (НИФИ) Минфина Татьяна Омельчук. Она напомнила, что сегодня госкомпании платят дивиденды в бюджет, а бюджет затем распределяет часть своих доходов в ПФР.

— На самом деле текущая пенсионная система в России неплохая, просто в ней участвуют не все — многие работают в тени, и от них не поступают взносы, — уверена эксперт.

Крупнейшие естественные монополии в России — «Газпром», «Транснефть» и РЖД. Все они сегодня платят часть дивидендов в бюджет. В частности, «Транснефть», 78% уставного капитала которой принадлежит государству, в 2015 году направила на выплату дивидендов 12,8 млрд рублей. В текущем году Минфин рассчитывает, что дивиденды «Транснефти» в пользу бюджета за 2016 год составят около 75 млрд рублей.

В проекте бюджета на 2017 год государство планирует получить от «Газпрома» 171,3 млрд рублей. Если акционеры одобряют предложение правления по дивидендам на уровне 7,89 рубля на акцию, то суммарные выплаты по итогам 2016 года составят 186,8 млрд рублей. Из них на долю государства придется 94 млрд рублей — меньше, чем хотел Минфин.

РЖД по итогам 2015 года заплатил государству 302 млн рублей.

Если государство примет решение помочь ПФР за счет монополистов, самым логичным будет продать часть их акций Пенсионному фонду, убеждена гендиректор аудиторской компании «Юстиком» Ирина Кузнецова.

— Поскольку никакой юридической связки на сегодняшний момент у Пенсионного фонда с этими компаниями нет, то он должен получить в них какую-то долю: акции или долю участия. Либо фонд будет использовать другие инструменты, на основании которых можно будет размещать в этих компаниях пенсионные средства и получать долю от прибыли, — считает Ирина Кузнецова.

В «Газпроме», «Транснефти» и РЖД не смогли оперативно прокомментировать предложение АНПФ. Отказались от комментариев и в ПФР. В пресс-службе Минэка сообщили, что предложения, поступающие от членов рабочей группы «Достойное долголетие», в том числе от АНПФ, в настоящее время прорабатываются.

ЦБ отозвал лицензию у московского банка «Образование»

lenta.ru_21.04.2017

Банк России в пятницу, 21 апреля, отозвал лицензию у московского банка «Образование». Об этом сообщается на [сайте](#) регулятора.

Как отмечается, проблемы у банка возникли из-за использования крайне рискованной бизнес-модели и низкого качества значительной части активов, которое обусловлено кредитованием компаний, обладающих признаками отсутствия реальной хозяйственной деятельности.

Регулятор выявил недобросовестные действия его руководства и собственников, выражавшиеся в выводе активов с ущербом для интересов кредиторов и вкладчиков, а также их «технической» трансформации с целью уклонения от исполнения требований о формировании резервов на возможные потери.

Банк «Образование» представлял в ЦБ недостоверную финансовую отчетность, не отражавшую фактическую утрату капитала. В действиях руководителей усматриваются признаки ее преднамеренного банкротства. В целях сокрытия острого дефицита ликвидности банк искусственно ограничивал клиентов в праве распоряжения их денежными средствами и фактически утратил способность выполнять в полном объеме свои обязательства перед кредиторами. Руководство и собственники банка не предприняли действенные меры по нормализации его деятельности.

Соответствующие материалы будут направлены в Следственный комитет России для решения вопроса о возбуждении уголовного дела по признакам преступления, предусмотренного статьей 172.1 Уголовного кодекса России («Фальсификация финансовых документов учета и отчетности финансовой организации»).

В банк «Образование» назначена временная администрация до момента назначения конкурсного управляющего либо ликвидатора. Полномочия исполнительных органов кредитной организации приостановлены.

Банк «Образование» — участник системы страхования вкладов. Отзыв лицензии на осуществление банковских операций является страховым случаем.

Согласно данным отчетности, по величине активов кредитная организация на 1 апреля 2017 года занимала 118-е место в банковской системе России.