

## Публикации Publications

---

### **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY**

УВЗ приделал импортозамещению гусеницы и колеса  
fedpress.ru\_01.06.2017

ОАО «РЖД» заключило с Минприроды соглашение о взаимодействии в сфере охраны окружающей среды  
gudok.ru\_31.05.2017

Устройство для автоматического измерения степени износа железнодорожных рельс разрабатывается в ТПУ  
i-mash.ru\_01.06.2017

"Трансмашхолдинг" может получить заказ от "Почты России"  
i-mash.ru\_01.06.2017

### **ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR**

«Рособоронэкспорт» примет участие в ПМЭФ-2017  
i-mash.ru\_01.06.2017

На угольном разрезе в Якутии начал работу экскаватор ЭКГ-18 производства Уралмашзавода  
i-mash.ru\_01.04.2017

### **МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR**

ЧМК поставил балку для производства железнодорожных платформ низкотемпературной надежности  
i-mash.ru\_01.06.2017

Президентом «Русской стали» избран глава НЛМК Владимир Лисин  
steelland.ru\_01.06.2017

«Северсталь» и «Газпром» укрепляют научно-техническое сотрудничество  
steelland.ru\_01.06.2017

### **АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY**

"КамАЗ" подписал соглашение о сотрудничестве в сфере создания и развития рынка беспилотников  
i-mash.ru\_01.06.2017

В Казахстане стартовал серийный выпуск седанов Ravon Nexia R3  
autostat.ru\_01.06.2017

"АвтоВАЗ" может сократить более 2 тысяч человек до конца года  
tass.ru\_01.06.2017

**АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**  
**AEROSPACE INDUSTRY**

**"Известия": "Аэрофлот" планирует использовать дроны для визуального осмотра самолетов**

tass.ru\_01.06.2017

**Airbus Helicopters начала оснащение вертолётов H125 и H130 по стандарту ГЛОНАСС/GPS**

i-mash.ru\_31.05.2017

**Pratt & Whitney работает над новым двигателем для истребителя F-35**

i-mash.ru\_31.05.2017

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА**  
**ECONOMIC POLICY**

**"Свободный рубль" имеет больше преимуществ, чем недостатков, считают в ЦБ**

ria.ru\_01.06.2017

**Ливийская нефть ухудшит рынок и обрушит рубль**

rg.ru\_01.06.2017

**Кудрин предложил новую стратегию повышения пенсионного возраста**

rg.ru\_01.06.2017

**Индию приглашают в зону ЕАЭС**

kommersant.ru\_01.06.2017

**Вести бизнес в России становится дешевле, но не удобнее**

kommersant.ru\_01.06.2017

**УВЗ приделал импортозамещению гусеницы и колеса**

fedpress.ru\_01.06.2017

**Пока где-то рассуждают об инновациях и импортозамещении, в Нижнем Тагиле этим двум темам, что называется, приделали гусеницы и колеса.**

Обладая высоким научно-техническим и кадровым потенциалом, мощной конструкторской и производственной базой, один из ведущих машиностроительных комплексов России – «УралВагонЗавод» – остается законодателем моды не только в тяжелой бронетехнике, но в производстве строительной техники. На крупнейшей в России международной отраслевой выставке «Строительная Техника и Технологии – 2017» он представил воплощенные в металле, резине и композиционных материалах четыре новинки, которые, безусловно, будут интересны рынку. Это два экскаватора, гусеничный трактор и фронтальный колесный погрузчик.

В чем уникальность экскаваторов и каковы их шансы в конкурентной борьбе с мировыми брендами машиностроения, корреспонденту «ФедералПресс» рассказал ведущий инженер-конструктор УВЗ **Данил Кабильский**:

«У нас представлена современная линейка гусеничных и колесных экскаваторов. Здесь на выставке две наши новинки: экскаваторы ЭО-41211А на гусеничном и ЭО-33222А на колесном ходу. Они были спроектированы Уральским КБ транспортного машиностроения и созданы на мощностях УВЗ. Гусеничный экскаватор был представлен потенциальным клиентам полгода назад. Его оригинальность – в уникальной ходовой части. Она запатентована, не имеет аналогов в мире и имеет хорошую функциональную способность к самоочистке. Она имеет конструктивную схожесть с изделиями на платформе «Армата». То есть, здесь конверсия налицо. Из всей мировой гаммы гусеничных экскаваторов мы единственные, кто предлагает такое техническое решение. Здесь нет балки, а опорные катки закреплены только одной частью. Экскаватор проходит испытания, и эта технология показала существенные удобства в эксплуатации. Опытные экскаваторщики на практике это уже оценили и подтвердили.

Сразу хочу отметить, что это не удорожило все изделие, а даже, наоборот, несколько удешевило, так как технология была основательно обкатана на военной технике. В итоге цена экскаватора получается среднерыночная и вполне конкурентная.

И колесный, и гусеничный экскаваторы полностью соответствуют всем международным требованиям и стандартам. Они будут сертифицированы после окончания испытаний. Говоря о потребности этих изделий, можно сказать, что уже есть заинтересованность потенциальных партнеров, которые скоро получат возможность их приобрести. Портфель заказов будет формироваться ближе к концу года, когда будет собрана первая партия этих машин.

До 2008 года мы активно производили гусеничные и колесные экскаваторы и имели высокую долю рынка. С 2008 года государство потребовало от нас выполнения оборонного госзаказа, и мы все силы бросили на изготовление новых оборонных изделий. В прошлом году мы удовлетворили спрос на гособоронзаказ в полном объеме и вернулись в наш привычный сегмент дорожно-строительной техники двумя этими моделями. Они разработаны с нуля.

Очень важное конкурентное преимущество наших изделий в том, что они могут работать в условиях Крайнего Севера. К нам на выставке подходили люди, говорили, что они из Сибири, и они хорошо помнят наш экскаватор модели 5126, который хорошо работал и копал при минус 40 градусах Цельсия. Ни одна другая техника этим похвастаться не могла. Мы сохранили эту морозостойкую преемственность, для Арктики и Севера у нас есть возможность двойного остекления кабины и печка-отопитель повышенной производительности. На экскаваторах стоит современный двигатель Ярославского моторного завода с предпусковым подогревателем в базе. Это позволяет запускать двигатель в самых холодных условиях работы. Двигатель этот отвечает всем международным требованиям и весьма экономичен.

При проектировании была заложена функция легкого управления экскаватором. В управлении – традиционная схема и точная гидравлика корейского производства. Это единственный импортный элемент. На 90 процентов экскаватор состоит из отечественных деталей. Управлять экскаватором может даже человек, не имеющий никакого опыта в этом деле. Оператор имеет возможность контролировать работу всех систем экскаватора и наблюдать значение всех параметров на жидкокристаллическом дисплее прямо на рабочем месте. В кабине предусмотрено панорамное остекление, в распоряжении оператора – эргономичное регулируемое кресло с смонтированными джойстиком на пневматической подвеске и ремнями безопасности, климатическая установка. Она вполне достаточного объема, сиденье имеет большой набор регулировок. Даже очень рослый экскаваторщик будет чувствовать себя вполне комфортно.

Хотелось бы отметить высокую степень унификации запчастей колесного и гусеничного экскаватора. Это дает существенную экономию при ремонте. Унифицированы кабина, поворотные платформы. Обе модели экскаваторов в качестве дополнительных опций получают возможность установки на них рыхлителя, ковшей для траншей, сыпучих материалов, планировки местности, увеличенного ковша, грейфера двухчелюстного копающего и др.

Срок эксплуатации наших изделий будет такой же, как и у экскаваторов ведущих западных и японских компаний. У нас имеется поддержка дилерской сети на базе бронетанковых ремонтных заводов. Там мы будем производить ремонт и осуществлять гарантийные обязательства перед потребителями. Дилерская сеть будет расширяться, и будет предложена даже такая услуга, как выезд наших специалистов к потребителям, вблизи которых не окажется наших дилерских центров. Конкуренты такого не предлагают. Стоимость наших новых экскаваторов планируется на уровне чуть ниже среднерыночной, чтобы здесь тоже нам иметь преимущество. Говоря о конкурентах, можно назвать тверские экскаваторы, но у них комплектующие китайского производства, что не очень хорошо по многим позициям».

О двух других новинках – гусеничном бульдозере Б14 и фронтальном колесном погрузчике ПК-55 – нам рассказал и.о. директора по продажам «ЧТЗ-УралТрак» **Александр Сергеев**:

«Бульдозер Б14 является современной отечественной разработкой. Он имеет двигатель увеличенной мощности, гидромеханическую трансмиссию с модульными планетарными бортовыми редукторами и вынесенными осями прокатки тележек гусениц. Каркасная шестигранная кабина имеет двойные стеклопакеты с улучшенными шумо-, тепло-, виброизоляционными свойствами, что позволяет использовать бульдозер в условиях Крайнего Севера. Для удобства обслуживания кабина откидывается назад гидроподъемником. Она оснащена системой безопасности ROPS-FOPS и имеет комфортные условия для работы оператора. Оригинальный дизайн бульдозера Б14 выполнен с применением высокопрочного пластика для облицовки кабины и капота.

Тележки гусениц имеют по семь опорных катков и направляющие колеса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа Duo Cone, а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением. Трехточечная подвеска с балансирующей балкой и прокаткой гусеничных тележек на вынесенных осях.

Колесные погрузчики ПК-55 являются современной надежной машиной, предназначенной для выполнения широкого спектра погрузочных работ. Погрузчики применяются в жилищно-коммунальном хозяйстве, дорожном, промышленном и гражданском строительстве, сельском хозяйстве. Надежность погрузчиков обеспечивается использованием комплектующих изделий от мировых производителей. Гидромеханическая трансмиссия, обеспечивающая переключение передач под нагрузкой, как в ручном, так и автоматическом режиме с электронной системой управления и диагностики, – производства Германии, узлы гидравлики – производства Дании, Италии. Все остальные узлы и механизмы – отечественного производства.

Что очень важно – стоимость и бульдозера, и фронтального погрузчика примерно в полтора-два раза ниже стоимости аналогичных изделий ведущих западных и японских производителей при примерно равном качестве. То есть, по цене мы конкурируем с китайскими производителями при несравненно более высоком качестве. Полагаю, наши изделия ожидают хороший спрос и достойное место на рынке.

Кроме того, на выставке Челябинский тракторный завод представил одни из самых конкурентоспособных и современных машин в своей продуктовой линейке, которые уже пользуются устойчивым спросом на рынке – бульдозер Б11 с облицовкой капота и кабины из композитных материалов и погрузчик ПК-65 грузоподъемностью 6,5 тонны».

На сегодняшний день в интегрированную структуру УВЗ входит около 40 промышленных предприятий, конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов. В сегменте строительной техники, помимо вышеперечисленных изделий, УВЗ выпускает также краны-трубоукладчики, двигатели и технику специального назначения.

## **ОАО «РЖД» заключило с Минприроды соглашение о взаимодействии в сфере охраны окружающей среды**

gudok.ru\_31.05.2017

ОАО «Российские железные дороги» и Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации заключили соглашение о взаимодействии в области охраны окружающей среды. Подписание состоялось на Московском вокзале Санкт-Петербурга накануне открытия Петербургского международного экономического форума, сообщает пресс-центр ОАО «РЖД».

Подписи под документом поставили президент «Российских железных дорог» Олег Белозёров и министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Сергей Донской. Соглашение направлено на реализацию указа Президента РФ «О проведении в России Года экологии» и привлечение внимания общества к вопросам экологического развития.

«Каждый год мы направляем более 5 млрд рублей на различные мероприятия по экологии. Соглашение - это определенное резюме того, что мы уже сделали в этой сфере, и планы на будущее, которые мы вместе с министерством экологии будем реализовывать», – отметил президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

«Хотел бы поблагодарить компанию и руководство РЖД за активное участие в мероприятиях Года экологии. Это участие не для галочки: компания активно участвует в ликвидации химических отходов при поддержке ЮНИДО и министерства природных ресурсов», – сказал министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Сергей Донской.

ОАО «Российские железные дороги» и Министерство природных ресурсов и экологии РФ признают необходимость развития природоохранной деятельности, системы охраны окружающей среды и рационального природопользования и придают особое значение формированию бережного отношения к природе, минимизации негативного воздействия на окружающую среду. В рамках соглашения стороны будут осуществлять обмен информацией, выполнять совместные мероприятия экологической направленности.

Одним из первых реализованных проектов стал запуск специального состава поезда № 35/36 «Северная Пальмира» на направлении Санкт-Петербург – Адлер, который отправился в рейс сразу после подписания соглашения. Концепция внешнего и внутреннего оформления вагонов фирменного двухэтажного поезда была проработана совместно с Министерством природных ресурсов и экологии РФ.

Экстерьерное и интерьерное оформление поезда посвящено уникальной экосистеме России, проектам бережного отношения к природным комплексам, а также вкладу ОАО «РЖД» в сохранение окружающей среды и экологичности железнодорожного транспорта.

В течение 2017 года ОАО «РЖД» совместно с Министерством природных ресурсов и экологии РФ запланирован еще ряд совместных мероприятий, среди которых - трансляция видеофильмов экологической направленности в высокоскоростных поездах «Сапсан» и поездах дальнего следования, размещение тематической социальной рекламы и информационных материалов в поездах пригородного сообщения и на железнодорожных объектах, проведение фотовыставок на крупнейших вокзалах страны.

## **Устройство для автоматического измерения степени износа железнодорожных рельс разрабатывается в ТПУ**

i-mash.ru\_01.06.2017

Аспирант Физико-технического института Томского политехнического университета (ТПУ) Александр Плетнев разрабатывает устройство, которое позволит автоматизировать процесс контроля состояния железнодорожных путей. Технология поможет повысить безопасность железнодорожных перевозок, в том числе и в отдаленных районах, сообщает пресс-служба вуза.

Как поясняет молодой ученый, в процессе эксплуатации рельсы подвергаются постоянному износу из-за воздействия множества сил и факторов. На изношенных рельсах не только снижается безопасность движения, но и увеличивается расход топлива поездов. Поэтому железнодорожные пути регулярно проверяют на предмет износа.

"Сейчас измерения чаще всего производятся вручную: с помощью путевых скоб, штангенциркулей, шаблонов. На оживленных путях это делает специальный поезд РЖД, который оснащен автоматической системой, но такое обследование обходится очень дорого и проводится только на крупнейших магистралях. Наше устройство разрабатывается, главным образом, для небольших дорог, где контроль до сих пор не автоматизирован", - поясняет Александр Плетнев.

Устройство представляет собой металлическую конструкцию, которая крепится поверх рельса, и лазерный датчик, проводящий замеры расстояния до поверхности рельса. "Лазер движется вокруг рельса, проводя замеры сразу в около 300 точках, в результате чего данные снимаются с высокой точностью. Весь процесс измерения занимает около 5 секунд", - говорит Александр Плетнев.

Важной частью разрабатываемого устройства является его программное обеспечение. Оно обрабатывает данные, полученные при помощи лазерного датчика, и на их основе выстраивает профиль измеренного рельса. В дополнение к устройству политехник разработал мобильное приложение, которое выводит профиль рельса на экран смартфона и позволяет сравнить его с эталоном, утвержденным ГОСТом.

"Ранее сотрудниками кафедры электроники и автоматики физических установок был разработан первый опытный образец. Сейчас мы занимаемся модификацией его механической части и разрабатываем более точные математические алгоритмы. На данный момент мы стремимся усовершенствовать систему крепления устройства к рельсу, чтобы этот процесс занимал несколько секунд. Тогда система позволит в разы увеличить скорость и точность обследования железнодорожных путей", - добавляет аспирант.

## **"Трансмашхолдинг" может получить заказ от "Почты России"**

i-mash.ru\_01.06.2017

"Почта России" и "Трансмашхолдинг" договорились о сотрудничестве в области разработки и поставок багажно-почтовых вагонов. Соответствующее соглашение в рамках Петербургского международного экономического форума подписали гендиректор "Почты России" Дмитрий Страшнов и гендиректор "Трансмашхолдинга" Кирилл Липа, сообщает ТАСС.

Соглашение предусматривает, что "Трансмашхолдинг" продолжит улучшать конструкции и технические характеристики вагонов с учетом опыта их почтовой эксплуатации. При этом "Почта России" планирует приобрести в 2017-2019 гг. около 300 новых вагонов в полном соответствии с действующим законодательством. Эти вагоны будут использоваться как на внутрироссийских маршрутах, так и для осуществления транзита международной почты из Китая в Европу по территории России.

## **ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR**

### **«Рособоронэкспорт» примет участие в ПМЭФ-2017**

i-mash.ru\_01.06.2017

«Рособоронэкспорт» примет участие в Петербургском международном экономическом форуме – ПМЭФ-2017.

В рамках мероприятия генеральный директор Александр Михеев и топ-менеджмент государственного спецэкспортера проведут более 20 встреч с руководителями и представителями деловых кругов России и других государств.

«Мы наметили очень плотную программу работы с российскими и иностранными бизнес-партнерами. Одно из главных мероприятий – участие во встрече на высшем уровне с премьер-министром Индии Нарендрой Модии, где будут подняты вопросы военно-технического сотрудничества наших стран. О конкретных проектах пойдет речь на встречах с руководителями крупных индийских компаний», – сообщил Александр Михеев.

Представители «Рособоронэкспорта», высшего руководства и силовых ведомств обсудят перспективы взаимодействия. В частности, запланированы переговоры с высшими лицами Бурунди и Зимбабве.

С делегацией крупнейшей индийской корпорации Larsen & Toubro Limited «Рособоронэкспорт» обсудит проекты технологической кооперации. Один из пунктов встречи – совместное участие в создании воздухо-независимой энергетической установки для подводных лодок.

В повестке также совместные мероприятия с российскими партнерами в рамках круглого стола Made in Russia, руководством Россельхозбанка, Сбербанка России, Газпромбанка и других структур, активно участвующих в реализации проектов военно-технического сотрудничества страны.

## **На угольном разрезе в Якутии начал работу экскаватор ЭКГ-18 производства Уралмашзавода**

i-mash.ru\_01.04.2017

Это уже вторая машина Уралмашзавода, пополнившая парк карьерной техники компании АО ХК «Якутуголь» с начала года.

ЭКГ-18 присвоен бортовой номер 14, машина будет задействована на вскрышных работах: погрузку горной массы экскаватор будет вести круглосуточно.

Карьерный гусеничный ЭКГ-18 – машина нового поколения: оснащена современным приводом переменного тока, информационной микропроцессорной системой управления, системами диагностики узлов и механизмов, контроля параметров рабочего процесса. Кабина выполнена с учетом новейших требований эргономики и современного уровня комфорта.

В мае Уралмашзавод и АО ХК «Якутуголь» заключили еще один контракт на данную модель экскаватора. Запуск машины запланирован на конец 2017 года.

## **МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR**

### **ЧМК поставил балку для производства железнодорожных платформ низкотемпературной надежности**

i-mash.ru\_01.06.2017

Балка Челябинского металлургического комбината (входит в группу "Мечел") используется для производства вагонов и железнодорожных платформ для районов с умеренным и холодным климатом. Предприятие поставило 900 тонн металлопроката в адрес Рославльского вагоноремонтного завода (филиал ОАО "Российские железные дороги").

Железнодорожные платформы, при производстве которых используется балка ЧМК, предназначены для перевозки лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров. Металл для вагонов должен выдерживать диапазон температур от минус 60 до плюс 50 градусов Цельсия.

Поставленный металлопрокат произведен на рельсобалочном стане ЧМК и имеет все необходимые сертификаты. По геометрическим параметрам, качеству поверхности и уровню механических свойств балка ЧМК полностью соответствует требованиям национальных и зарубежных стандартов, что обеспечивается высокой точностью настройки оборудования стана.

Двутавровая балка ЧМК используется в производстве Рославльского вагоноремонтного завода с 2015 года. Предприятие специализируется на ремонте вагонов и выпуске тяжёлых путевых машин для нужд железнодорожного транспорта, а также вагоностроении и изготовлении вагонных запасных частей и комплектующих.

"Поставленная продукция полностью соответствует требованиям по эксплуатационной надежности, заявленным нашими партнерами. Свойства марки стали, из которой изготовлена отгруженная партия балки, позволяют обеспечить прочность металлоконструкций и их способность работать в широком диапазоне температур в

условиях интенсивных нагрузок и различных деформаций", - отметил директор по сбыту ПАО "ЧМК" Вадим Шалыгин.

## **Президентом «Русской стали» избран глава НЛМК Владимир Лисин**

steelland.ru\_01.06.2017

На очередном годовом общем собрании, состоявшемся 31 мая 2017 года в г. Санкт-Петербург, члены Ассоциации предприятий черной металлургии «Русская Сталь» избрали своим председателем Владимира Лисина, занимающего должность председателя совета директоров ПАО «НЛМК».

В наблюдательный совет ассоциации «Русская Сталь» вошли: Абрамов А.Г., Зубицкий Е.Б., Зюзин И.В., Лисин В.С., Мордашов А.А., Пумпянский Д.А., Рашников В.Ф., Седых А.М., Усманов А.Б. Главой набсовета избран председатель правления АО «ОМК» Анатолий Седых.

На должность вице-президента и председателя управляющего комитета «Русской стали» избрана Марина Иванова (от ПАО «НЛМК»). В комитет вошли: Иванова М.А. – ПАО «НЛМК», Леонов А.В. – ПАО «Северсталь», Полесский Е.А. – ОАО «ОЭМК» (ООО УК «Металлоинвест»), Руга В.Э. – ОАО «ММК», Фролов С.В. – ООО «УК «ПМХ», Хороший И.И. – ПАО «Мечел», Черняк Д.В. – ООО «ЕвразХолдинг», Шиханович А.В. – АО «ОМК».

Ассоциация предприятий черной металлургии «Русская Сталь» объединяет крупнейших производителей металлургической продукции в России. Компании, входящие в Ассоциацию, производят 98 процентов российского чугуна, около 90 процентов стали и российского проката, около 60 процентов труб, а также значительную долю сырья для металлургической промышленности.

## **«Северсталь» и «Газпром» укрепляют научно-техническое сотрудничество**

steelland.ru\_01.06.2017

Ижорский трубный завод компании «Северсталь» получил первый сертификат системы добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ. Документ предприятию вручил Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер на совещании, посвященном результатам и перспективам взаимодействия ПАО «Газпром» с предприятиями металлургического и машиностроительного комплекса России, которое состоялось 31 мая на площадке ПАО «Силовые машины».

Ижорский трубный завод первым среди отечественных трубных предприятий прошел сертификацию системы менеджмента качества по стандартам СТО Газпром серии 9000 в системе ИНТЕРГАЗСЕРТ. Аналогичные сертификаты также получили «Челябинский трубопрокатный завод» (Группа ЧТПЗ), «Волжский трубный завод» (ПАО «Трубная металлургическая компания») и «Выксунский металлургический завод» (АО «Объединенная металлургическая компания»).

Система ИНТЕРГАЗСЕРТ призвана подтверждать соответствие продукции, работ, услуг и систем менеджмента корпоративным требованиям ПАО «Газпром», международным и национальным стандартам.

Кроме того, компания «Северсталь» успешно реализует сертификацию по всей цепочке производства «сляб-лист-труба».

Также в ходе совещания председатель координационного совета Ассоциации производителей труб Иван Шабалов вручил дипломы Ассоциации победителям конкурса «Освоение перспективной продукции для объектов ПАО «Газпром». Технологии будущего развития». «Северсталь» получила награду за проект «Прокат из стали типа 9Ni ASTM A553 Type I». Производство криогенной низкоуглеродистой стали с 9%-м содержанием никеля компания освоила в рамках реализации программы импортозамещения конструкционных материалов. Сталь обладает высокой хладостойкостью при низких температурах (до -196°C) при этом сохраняет свою пластичность и прочностные характеристики. Она предназначена для изготовления внутренней оболочки резервуаров хранения и транспортировки сжиженного природного газа. «Северсталь» первой в России среди отечественных компаний осуществила выплавку специальной стали криогенного назначения с высоким содержанием никеля в электросталеплавильном производстве Череповецкого металлургического комбината.

Дипломы Ассоциации также получили проекты АО «Метаклэй», ООО «Этерно» компаний ОМК и ТМК.

«Интеллектуальный и технологический потенциал «Северстали» позволяют компании оперативно решать сложные научно-технические задачи, реализовывать инновационные проекты в соответствии с требованиями ключевого клиента, — подчеркнул председатель Совета директоров «Северстали» Алексей Мордашов. — Компания готова и дальше развиваться в направлении импортозамещения, демонстрируя высокую конкурентоспособность и постоянно совершенствуя систему качества».

## **АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

### **"КамАЗ" подписал соглашение о сотрудничестве в сфере создания и развития рынка беспилотников**

i-mash.ru\_01.06.2017

В рамках Петербургского международного экономического форума 2017 года, 1 июня 2017 года, ПАО "КамАЗ" (входит в госкорпорацию "Ростех"), министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Ассоциация участников рынка "Автонет" "Некоммерческое партнерство "Автонет" и специализированная организация Камского машиностроительного промышленного кластера подписали четырёхстороннее соглашение о сотрудничестве.

В церемонии подписания приняли участие генеральный директор ПАО "КамАЗ" Сергей Когогин, министр промышленности и торговли Татарстана Альберт Каримов, генеральный директор Ассоциации "НП "Автонет" Владимир Колмаков, а также представитель специализированной организации Камского машиностроительного промышленного кластера Жанна Халиуллина.

Соглашение призвано закрепить организацию взаимодействия в рамках реализации проектов "Автонет" Национальной технологической инициативы, а также по иным вопросам и направлениям. Совместная деятельность, согласно соглашению, подразумевает создание и развитие рынка беспилотных транспортных средств на шасси КамАЗ, формирования для этого необходимой инфраструктуры, в том числе и в рамках смежного производства ряда элементов компонентной базы. Также в рамках сотрудничества предполагается организация совместных действий по защите интеллектуальных прав и связанных с ними прав, созданных в рамках такого сотрудничества.

В автомобильной индустрии создание беспилотных транспортных средств является одним из основных направлений технологического развития. При этом Республика Татарстан и "КамАЗ" имеют особый потенциал развития данных технологий. Соглашение позволит развить имеющийся потенциал, в том числе через реализацию проектов предприятий Камского машиностроительного промышленного кластера.

### **В Казахстане стартовал серийный выпуск седанов Ravon Nexia R3**

autostat.ru\_01.06.2017

В городе Костанай (Казахстан) начался серийный выпуск модели Ravon Nexia R3. Производство налажено на площадке «СарыаркаАвтоПром» силами АО «GM Uzbekistan» (производитель и экспортер легковых автомобилей Ravon в Республике Узбекистан) и AllurGroup (национальный производитель автотранспортных средств Республики Казахстан).

В марте «АВТОСТАТ» уже писал о переходе данного проекта в завершающую стадию. Как сообщает AllurGroup, заключение аудиторов подтвердило соответствие производственной площадки всем требуемым стандартам качества и возможность сборки седанов Ravon Nexia R3 на существующих мощностях завода. Следующим этапом сотрудничества может стать расширение линейки производимых автомобилей.

На первоначальном этапе в г. Костанай будет осуществляться SKD-производство седана Ravon Nexia R3 мощностью от 3 тыс. автомобилей в год, с возможностью поэтапного увеличения объемов производства до 7 тысяч машин, сообщает Sputniknews, ссылаясь на пресс-службу «GM Uzbekistan».

Определено, что компания «УЗАВТО АЗИЯ» - официальный дистрибьютор Ravon в Республике Казахстан, будет осуществлять реализацию выпускаемых автомобилей через уже имеющуюся дилерскую сеть, в том числе и через автоцентры «AllurAuto».

На сегодняшний день в сегменте автомобилей бюджетного класса Ravon Nexia R3 является самым привлекательным для потребителя с учетом соотношения «цена/качество». По итогам 4 месяцев 2017 года Ravon Nexia R3 занимает в Казахстане лидирующие позиции в рейтинге наиболее востребованных легковых автомобилей. Появление Ravon Nexia R3 локального производства будет способствовать дальнейшему росту покупательской активности в сегменте доступных автомобилей и позволит значительно увеличить объемы продаж на рынке Казахстана.

### **"АвтоВАЗ" может сократить более 2 тысяч человек до конца года**

tass.ru\_01.06.2017

#### **Президент компании Никола Мор уточнил, что точная цифра сейчас обсуждается**

Более 2 тысяч человек могут попасть под сокращения на "АвтоВАЗе" до конца 2017 года. Об этом заявил президент компании Никола Мор.

"Возможно, это будет больше 2 тысяч человек до конца года", - сказал глава компании в интервью телеканалу РБК, отвечая на соответствующий вопрос. При этом он добавил, что точная цифра сейчас обсуждается.

В конце февраля группа "АвтоВАЗ" сообщила о сокращении 740 человек - около 2% персонала предприятия. По сообщению автопроизводителя, всем сотрудникам, попадающим под сокращение, будут предложены доступные вакансии, во всех подразделениях "АвтоВАЗа", в том числе и в Индустриальном парке, который является структурным подразделением предприятия. Также для сотрудников пенсионного и предпенсионного возраста продолжает действовать программа софинансирования пенсии.

"АвтоВАЗ" является крупнейшим производителем альянса "Рено-Ниссан", завод в Тольятти - один из крупнейших автозаводов в мире, который выпускает по полному циклу автомобили под четырьмя брендами - Lada, Renault, Nissan и Datsun.

ПМЭФ проходит с 1 по 3 июня. Мероприятия форума объединены девизом "В поисках нового баланса в глобальной экономике". ТАСС выступает генеральным информационным партнером и официальным фотохост-агентством ПМЭФ. Кроме того, агентство является оператором презентационной зоны форума.

## **АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY**

### **"Известия": "Аэрофлот" планирует использовать дроны для визуального осмотра самолетов**

tass.ru\_01.06.2017

"Аэрофлот" планирует использование беспилотных авиационных систем для проведения визуальных осмотров самолетов при выполнении работ, связанных с их техническим обслуживанием. Об этом пишет газета "Известия", отмечая, что первый дрон будет приобретен до конца июля текущего года.

"В соответствии с международным передовым опытом обслуживания авиационной техники, предусматривающим использование в производственном процессе прогрессивных методов диагностики воздушных судов с применением инновационных разработок, департамент технического обслуживания воздушных судов планирует выполнять осмотр расположенных высоко частей самолетов с помощью беспилотников, запрограммированных на полет строго по заданной траектории и оборудованных видеокамерами с высоким разрешением и системой стабилизации", - отметили в "Аэрофлоте".

Применение подобных технологий позволит радикально сократить время простоя самолетов при внеплановых проверках, вызванных, например, воздействием атмосферного электричества на конструкцию самолета в полете, пишет издание. Отмечается, что подключение беспилотника по беспроводной связи к IT-системам технических служб позволит синхронизировать результаты осмотра воздушного судна с предыдущими инспекциями. Это повысит возможность отслеживать повреждения и позволит предотвратить возникновение дефектов, угрожающих безопасности полетов, уточняет газета со ссылкой на представителя авиакомпания.

В "Аэрофлоте" пояснили, что первый приобретаемый дрон будет использоваться в ангаре, пока не будут решены вопросы нормативно-правового регулирования. Для начала широкого использования беспилотников в отрасли

может потребоваться разработка дополнительных специальных методик, а также внесение изменений в воздушное законодательство, отмечают "Известия".

Таким образом, "Аэрофлот" может стать первой российской авиакомпанией, использующей дроны. Опрошенные изданием представители крупнейших аэропортов страны подтвердили, что в России прецедентов использования беспилотников в интересах гражданской авиации пока нет.

## **Airbus Helicopters начала оснащение вертолётов H125 и H130 по стандарту ГЛОНАСС/GPS**

i-mash.ru\_31.05.2017

Компания Airbus Helicopters разработала установочный комплект для дооснащения вертолётов H125 и H130 приёмодикаторами производства АО "Раменское приборостроительное конструкторское бюро" (РПКБ), поддерживающими стандарт ГЛОНАСС.

Как рассказал коммерческий директор Airbus Helicopters Vostok Артём Фетисов: "Сертификацию самого изделия Airbus Helicopters рассчитывает завершить во второй половине 2017 года".

Разработанное инженерное решение после завершения сертификации приёмодикаторов позволит выполнить требования постановления правительства РФ №641 от 25 августа 2008 года и приказа Министерства транспорта РФ №35 от 13 февраля 2012 года по оснащению вертолётов иностранного производства с максимальным взлётным весом более 495 кг аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Напомним, согласно утверждённому приказом Минтранса графику, иностранные вертолёты должны были быть оснащены навигационной аппаратурой, поддерживающей стандарт ГЛОНАСС, ещё к 1 января 2017 года.

Отметим, что постановление правительства №641 до сих пор не вступило в силу, но компания Airbus Helicopters решила сработать на опережение. "Как серьёзный крупный производитель мы понимали, что к моменту вступления постановления в силу всё должно быть готово, поэтому запустили проект по дооснащению вертолётов H125 и H130", - рассказал А.Фетисов.

## **Pratt & Whitney работает над новым двигателем для истребителя F-35**

i-mash.ru\_31.05.2017

Компания Pratt & Whitney ведёт работу по увеличению тяги и уменьшению расхода топлива двигателя истребителя F-35.

Об этом сообщает "Военный Паритет" со ссылкой на [defensenews.com](http://defensenews.com). Работы ведутся по программе F135 Growth Option 1.0, причем доработанный двигатель будет продаваться по той же цене, что и базовый. Испытания показали, что возможно увеличить тягу на 10% и улучшить топливную эффективность на 6%. 30 мая компания показала журналистам двигатель на испытательном стенде.

Отмечается, что эта программа может в короткий срок, с меньшими рисками и затратами повысить эффективность двигателя. Таким образом, тяга на форсаже будет увеличена с 19500 до 21450 кг.

## **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY**

### **"Свободный рубль" имеет больше преимуществ, чем недостатков, считают в ЦБ**

ria.ru\_01.06.2017

ЦБ РФ не хочет вмешиваться в валютный рынок и будет придерживаться принципа свободного плавания рубля, хотя это и оказывает некоторое негативное влияние на экономику, заявила глава Банка России Эльвира Набиуллина.

"У нас политика свободного плавания, я думаю, что свободный плавающий режим оказывает некоторое негативное влияние на экономику", — отметила Набиуллина в интервью американскому телеканалу [CNBC](http://CNBC) в первый день ПМЭФ.

"Но я абсолютно уверена, что этот режим имеет более позитивные вещи и больше преимуществ для нашей экономики, и мы не хотим вмешиваться в валютный рынок, и мы не используем наш курс политики для влияния

на валюту, потому что я считаю, что валюта должна быть установлена на рыночной основе", — добавила глава регулятора. Таким образом, курс валюты будет играть роль поглотителя внешних потрясений, отметила Набиуллина.

Банк России 10 ноября 2014 года упразднил действовавший механизм валютного коридора и отказался от проведения регулярных интервенций, оставив за собой право проводить их в случае возникновения угрозы для финансовой стабильности страны. Изначально ЦБ намеревался отпустить рубль в "свободное плавание" к январю 2015 года, но напряженная ситуация на валютном рынке из-за возросшей активности спекулянтов, проблемы в экономике и геополитические факторы спутали карты регулятору. Все это в совокупности вынудило ЦБ провести переход на два месяца раньше ожидаемого срока.

Когда Банк России объявил о переходе к свободному курсу рубля, этот шаг был запланированным, но в условиях начавшегося осенью 2014 года резкого снижения цен на нефть важно было найти правильный момент для объявления старта "плавания", ранее в 2015 году говорила в интервью РИА Новости Набиуллина.

## **Ливийская нефть ухудшит рынок и обрушит рубль**

rg.ru\_01.06.2017

### **Михаил Мащенко, аналитик социальной сети для инвесторов eToro в России и СНГ:**

- Наибольшее влияние на курс рубля будет оказывать ситуация на сырьевых рынках, которая грозит стать хуже уже в самое ближайшее время.

Глава Национальной нефтяной корпорации Ливии сообщил о планах до конца недели увеличить объемы добычи нефти до 800 тысяч баррелей в сутки. Напомню, что если в прошлом году страна производила всего лишь 300 тысяч баррелей в сутки, то в 2017 году эта цифра увеличилась до 500 тысяч.

Если к действиям Ливии прибавить невероятную активность американских сланцевых компаний, ставящих новые рекорды по добыче и по количеству введенных в эксплуатацию буровых установок, то планы ОПЕК и России сократить мировые запасы сырья до среднего уровня за пять лет выглядят маловероятными.

Оба эталона "черного золота" и российская валюта в данный момент находятся около важных психологических отметок, и если сегодняшний отчет по запасам сырой нефти в США окажется существенно хуже ожиданий, то мы вполне можем увидеть падение рубля до 57,50 за доллар и 64,50 за евро. В отсутствие сюрпризов национальная валюта с большей вероятностью продолжит дрейфовать у отметок 56,75 за доллар и 64,00 за евро.

## **Может ли колебания рубля оказать влияние на ипотечную ставку**

Курс рубля не оказывает влияния на стоимость ипотеки, напоминает Михаил Мащенко. Единственное - от чего она зависит, это ключевая ставка ЦБ РФ, под которую он кредитует коммерческие банки, а те в свою очередь под привлеченные средства выдают займы, разумеется, добавляя свой процент.

Единственный пример, когда рост отечественной валюты способен сделать условия по ипотеке более приятными - валютная ипотека. В этом случае при укреплении рубля вы получаете бонус в виде приятного обменного курса.

Тем не менее к такому продукту следует относиться крайне осторожно: все знают истории про валютных ипотечников, заключивших договор при курсе рубля близком к 35 за доллар до 2014 года и в настоящее время вынужденных отдавать долг, который в пересчете на текущие котировки вырос практически в два раза.

## **Кудрин предложил новую стратегию повышения пенсионного возраста**

rg.ru\_01.06.2017

**Пенсионный возраст в нашей стране предлагается начать повышать с 2019 года, прибавляя по полгода в год. И довести его в итоге для женщин до 63 лет, для мужчин - до 65 лет. Такова инициатива Центра стратегических разработок (ЦСР).**

Ожидается, что к моменту полного повышения пенсионного возраста средняя продолжительность жизни достигнет 76 лет, передает РИА "Новости" со ссылкой на презентацию стратегии экономического развития на 2018-2024 годы ЦСР.

По мнению авторов стратегии, такая мера позволит увеличить реальный размер пенсий к 2024 году на треть (30 процентов). Хотя коэффициент замещения (соотношение средней зарплаты со средней пенсией) составит не менее 34 процентов, то есть практически не изменится.

Также в организации посчитали, что при таком увеличении пенсионного возраста в 2024 году размер средней пенсии будет равняться 1,85 прожиточного минимума пенсионера, а в 2035 - 2,33 минимума.

## Индию приглашают в зону ЕАЭС

kommersant.ru\_01.06.2017

**Страны ЕАЭС и Индия 3 июня подпишут совместное заявление о начале переговоров по созданию зоны свободной торговли, сообщили "Ъ" в ЕЭК. Предполагается, что соглашение позволит нарастить в Индию не только поставки сырья, но и зерна, удобрений, химпродукции и отдельных видов оборудования. Из Индии, в свою очередь, может вырасти импорт фармпродукции. Пока, однако, на торговлю с этой страной приходится менее 2% оборота союза, а основные препятствия в доступе на рынок зачастую связаны с нетарифными ограничениями.**

Документ, содержащий описание основных целей и задач евразийско-индийской ЗСТ, будет подписан министром по торговле ЕЭК Вероникой Никишиной и министром промышленности и торговли Индии Нирмалой Ситхараман. Стороны "уже начали выработку согласованных решений по конкретному наполнению соглашения, которое хотели бы видеть все страны ЕАЭС", параллельно будут вестись экспертные обсуждения с индийскими партнерами, уточнили в комиссии. Поручение начать переговоры главы стран ЕАЭС дали еще в декабре 2016 года, однако белорусская сторона поставила свою подпись лишь в апреле 2017-го.

Переговоры будут включать не только снижение пошлин, но и вопросы защиты прав интеллектуальной собственности, осуществления госзакупок, таможи, сотрудничества в сфере технического регулирования и санитарных и фитосанитарных мер. Это не закрытый список, рассказала "Ъ" госпожа Никишина. По ее словам, проблемы с прохождением административных процедур и сертификации на индийском рынке могут быть более серьезным барьером, чем уплата таможенной пошлины, поэтому соглашение будет включать и положения о мерах ограничительно-запретительного характера, затрудняющих вход на рынок.

Снижение и отмена пошлин позволят нарастить поставки сельхозпродукции (зерна, растительных масел, овощей, напитков), а также промпродукции — удобрений, машин и оборудования, транспортных средств, некоторых видов турбореактивных двигателей, соли, изделий из стали, химикатов, резины, пластмассы, изделий из древесины, ожидают в ЕЭК. Индия в свою очередь имеет потенциальные возможности для увеличения экспорта сельхозтоваров и продовольствия, текстильной продукции, включая готовую одежду, а также химической и фармацевтической продукции, полагают в комиссии. Пока на Индию приходится лишь 1,7% оборота стран ЕАЭС, однако экспорт более чем вдвое превышает импорт (первый за год сократился на 2%, до \$6 млрд, второй вырос на 4,5%, до \$2,8 млрд). На РФ приходится 88% поставок в Индию, однако нефти больше поставляет Казахстан, а удобрений — Белоруссия. Лекарств из Индии поставляется на \$544 млн — это самая крупная статья импорта из страны.

Однако упрощение доступа будет возможно лишь в том объеме, в котором стороны будут готовы брать взаимные обязательства — обе стороны активно стимулируют внутреннее производство, а значит, в отношении части товаров тарифная защита может сохраниться как минимум временно, отмечает Вероника Никишина. К тому же ЕЭК пока не может вести переговоры по торговле услугами и взаимным инвестициям — эти полномочия оставлены на национальном уровне (в ЗСТ с Вьетнамом российская сторона подписывала допсоглашение, касающееся, в частности, локализации автопроизводств). Включение этих блоков позволило бы ЕЭК заключить полноценные соглашения о свободной торговле, а не соглашения "устаревшего" типа, включающие только вопросы торговли товарами, призывает госпожа Никишина. "Обходить мировую тенденцию — преференциальные торговые соглашения, включающие услуги, становится все сложнее. Наши торговые партнеры заинтересованы в развитии сотрудничества именно в данном ключе", — отмечает она.

Компании РФ могли бы нарастить объем экспорта услуг, особенно в электроэнергетике и металлургии, полагает замглавы управления стратегического и отраслевого анализа ЕАБР Арман Ахунбаев. "Большой потенциал для роста имеют и поставки нефти и газа, угля, необработанных алмазов, отдельных видов оборудования, включая энергетическое, нефтегазовое, горношахтное и железнодорожное, а также химпродукция, удобрения и сельхозпродукция",— ожидает эксперт. Одним же из наиболее перспективных товаров для индийского импорта остаются медикаменты — возможно не только увеличение поставок, но и участие индийских компаний в создании совместных производств, полагает эксперт.

## **Вести бизнес в России становится дешевле, но не удобнее**

kommersant.ru\_01.06.2017

РФ опустилась на две позиции в новой версии рейтинга конкурентоспособности крупных экономик, составленного швейцарской бизнес-школой IMD,— с 44-го на 46-е место из 63 возможных. В 2016 году, напротив, фиксировался рост на одну позицию, но до этого годом ранее — падение сразу на семь. Рейтинг IMD включает четыре группы параметров: состояние макроэкономики, качество госрегулирования, инфраструктуры и эффективность бизнеса. Две трети индикаторов рассчитываются на основе статданных, оставшиеся — на базе опросов (всего 6,25 тыс. человек).

Лидерами рейтинга оказались Гонконг, Швейцария и Сингапур, тогда как США опустились с первой строчки на четвертую. Среди стран БРИКС по-прежнему лидирует Китай (плюс семь позиций, 18-е место). РФ опередил и Казахстан, поднявшийся сразу на 15 строк, до 32-го места, а также Индия, опустившаяся с 41-й строчки до 45-й (с другой стороны соседом РФ стала Турция, потерявшая девять позиций). Замкнули рейтинг Украина, Бразилия, Монголия и Венесуэла.

В целом по группе макропоказателей РФ поднялась за год на три позиции, до 46-го места (что, однако, далеко от 34-го места в 2013-м) за счет улучшения ситуации на внутреннем рынке. По качеству госуправления показатели РФ, наоборот, ухудшились — минус семь строк, до 46-го места. В частности, в IMD негативно оценили рост дефицита бюджета и истощение Резервного фонда. По-прежнему низкими остаются оценки институциональной среды (подъем на одну строчку, до 56-го места) и регулирования бизнеса (с 54-го на 56-е место) — составители рейтинга отмечают растущую роль госкомпаний в экономике, негативное влияние санкций, а также социальную нестабильность перед президентскими выборами в 2018 году.

По группам эффективности бизнеса и состоянию инфраструктуры оценки почти не изменились (51-е и 36-е места соответственно). Помимо сохраняющихся проблем — низкого уровня производительности, недостаточного качества менеджмента и корпоративной культуры, на четыре строчки РФ опустилась по состоянию финансового рынка. Среди плюсов составители рейтинга отмечают политику ЦБ, снижение концентрации экспорта на одну компанию и рост высокотехнологического экспорта (при общем снижении объема поставок за рубеж) и снижение зарплат (как издержек компаний по найму).