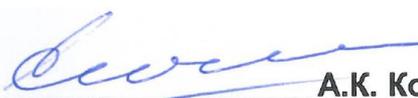


**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ЕПК»**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ  
МТК 307 «ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ»**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ПОДШИПНИКОВ  
КАЧЕНИЯ ТК 307 «ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ»**

**«Утверждаю»  
Председатель МТК 307 и ТК 307**

  
А.К. Копецкий  
17.04.15.

**Протокол совместного совещания ТК 307 и МТК 307  
14-15 апреля 2015 г.  
г. Москва**

Члены МТК-307 и ТК-307 и их представители:

<b>Член МТК-307</b>	<b>Представители</b>	<b>Должность</b>
ОАО «УК ЕПК»	А.К. Копецкий	Генеральный Директор, Председатель МТК 307, ТК 307
	В.А. Лапенко	Руководитель ООО «НИЦ ЕПК» - Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК», Ответственный секретарь МТК 307, ТК 307
ФГУП «ВНИИНМАШ»	А.В. Громач	Заместитель заведующего отделом НИО-201
	В.Б. Суханов	Ведущий инженер НИО-1
ЗАО «Вологодская ПК»	Д.Н. Дьяков	Начальник испытательного центра
ООО «ЕПК-Новые технологии»	А.В. Каменский	Главный конструктор

ОАО «ЕПК Саратов»	Р.Х. Халиков	Главный конструктор
	Л.А. Курзанова	Зам. главного конструктора
ОАО «ЕПК Самара»	С.Н. Бурдин	Начальник конструкторского отдела
ОАО «ЕПК Волжский»	Ю.А. Лифанов	Зам. главного конструктора
ООО «ИЦ ЕПК»	Е.Б. Варламов	Заведующий отделом стандартизации
	И.Е. Дьячкова	Переводчик отдела стандартизации
	В.А. Кузьмин	Заведующий конструкторско-технологическим отделом
	С.С. Шалимов	Специалист по стандартизации
ОАО «Минский ПЗ», Белоруссия	А.С. Бухаревич	Главный конструктор
АО «ХАРП» (ЗАО «УКТБПП»), Украина	С.И. Семькин	Главный конструктор ООО «УКТБПП»
ОАО «ГПЗ-2», филиал Тверской	В.Е. Кабанов	Главный конструктор
ОАО «АвтоВАЗ», НТЦ	А.Ф. Новиков	Ведущий инженер-конструктор УПШ
ООО «АПЗ-20»	А.И. Сошников	Главный конструктор
АО «ЕПК Степногорск»	В.И. Кучугов	Главный конструктор
ОАО «ОК-Лоза»	А.В. Голобоков	Главный технолог
	В.В. Трегубов	Зам. главного конструктора
ОАО «КАМАЗ»	Участия в заседании не принял	
ООО «Завод приборных подшипников» (г. Самара)	Участия в заседании не принял	
ОАО «Самарский ПЗ»	Участия в заседании не принял	
ЗАО «Автосельхозснаб»	Участия в заседании не принял	
ОАО «Десятый подшипниковый завод»	Участия в заседании не принял	
ООО «СреднеВолжский подшипниковый завод»	Участия в заседании не принял	

**Повестка дня:**

- 1.1 Представление участников заседания.
- 1.2 Вступительное слово председателя комитетов Александра Карловича Копецкого.
- 1.3 Принятие повестки дня совещания. Выбор редакционной комиссии.
- 1.4 Отчет ответственного секретаря Валерия Алексеевича Лапенко о работе секретариата МТК 307 и ТК 307 за период с декабря 2014 г. по апрель 2015 г.
- 1.5 Обсуждение проекта окончательной редакции Изменения 1 ГОСТ 18572-2014 «Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия».
- 1.6 Обсуждение проекта окончательной редакции Изменения 1 ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия».
- 1.7 Вопрос о следующем очередном заседании. Разное. Принятие постановления совместного совещания комитетов.
- 1.8 Заключительное слово председателя А. К. Копецкого.

**По пункту 1.1 Были представлены участники заседания.**

**По пункту 1.2 Предоставлено вступительное слово председателю комитетов Александру Карловичу Копецкому:**

**По пункту 1.3 Участники заседания утвердили проект повестки без изменений, редакционная комиссия была назначена следующим составом: Варламов Е.Б., Дьячкова И.Е., Шалимов С.С.**

**По пункту 1.4 Отчет Валерия Алексеевича Лапенко о работе секретариата МТК 307 и ТК 307 за период с декабря 2014 г. по апрель 2015 г.**

**По пункту 1.5 повестки дня обсуждался проект Изменения №1 к ГОСТ 18572-2014 Подшипники качения. Подшипники роликовые цилиндрические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия**

**По пункту 1.6 повестки дня обсуждался проект Изменения № 1 ГОСТ 32769–2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава Технические условия»**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

1 Разработать на основе первой редакции и решений данного совещания окончательную редакцию Изменения №1 ГОСТ 18572–2014 «Подшипники качения. Подшипники буксовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия» окончательную редакцию Изменения.

2 Разработать на основе первой редакции и решений данного совещания окончательную редакцию Изменения №1 ГОСТ 32769–2014 «Подшипники качения Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия».

3 Представить окончательные редакции этих Изменений в Росстандарт вместе с необходимыми пакетами документов. Рекомендовать разместить указанные проекты на сайте МГС для голосования. Рекомендовать Росстандарту принять их в качестве Изменений к соответствующим национальным стандартам Российской Федерации.

4 Ориентировочным временем проведения следующего совещания был принят сентябрь 2015 г.

Ответственный секретарь  
ТК 307 и МТК 307

В. А. Лапенко