

Европейская подшипниковая корпорация

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2009





Европейская
ПОДШИПНИКОВАЯ
КОРПОРАЦИЯ

Эффективные решения в движении

Обращение генерального директора

Лидер отрасли

- 10 Европейская подшипниковая корпорация
- 10 Основные финансовые показатели
- 11 Миссия ЕПК
- 11 Видение ЕПК
- 12 Структура ЕПК
- 16 Карта производственно - сбытовых подразделений ЕПК
- 18 Торговые представительства
- 19 Филиалы
- 19 Дилеры ЕПК
- 21 Дистрибьюторы
- 22 Дистрибьюторы по ТМ «Волжский стандарт»
- 24 Первые лица
- 28 Ключевые события

Рынки сбыта

- 44 Подшипниковая отрасль в 2008 году
- 46 Дивизион специальной продукции
- 50 Подшипники для индустриального сектора
- 52 Подшипники для железнодорожного транспорта
- 54 Подшипники для автотракторной промышленности
- 56 Поставки на внешний рынок

Развитие

- 62 Инвестиции
- 63 Модернизация
- 65 Охрана окружающей среды
- 66 Политика в области качества
- 68 Научно-исследовательская деятельность. НИЦ ЕПК
- 70 Специальное конструкторское бюро ОАО «ЗАП»
- 71 Новые продукты

Финансы

- 74 Консолидированный баланс
- 75 Консолидированный отчет о прибылях и убытках
- 76 Финансовые показатели
- 80 Кредиты и займы



LRQA. Наряду с внешними проверками, на предприятии проводились и внутренние аудиты СМК. В течение года Завод авиационных подшипников получил сертификаты соответствия СМК стандартам BS EN ISO 9001:2008 и AS 9100 Rev B. Специалисты международной сертификационной организации TÜV Rheinland Cert провели инспекционный аудит СМК на Волжском подшипниковом заводе. Высокое качество волжских подшипников было также подтверждено сертификатом британской компании Lloyd's Register Quality Assurance.

По итогам 2009 года железнодорожный рыночный сегмент вышел на первое место по прибыльности по сравнению с другими направлениями сбыта Корпорации. В результате визита специалистов Торгового дома ЕПК в Польшу, Корпорация получила авторитетный сертификат одобрения от Польских железных дорог, который позволяет компании осуществлять поставки подшипников на все железнодорожные предприятия этой страны.

На втором месте обосновалась продукция для автомобильного сектора. Уже к концу 2009 года в отечественном автомобилестроении наметился рост производства, что не замедлило сказаться на спросе. Благодаря этому доля Корпорации на российском рынке автомобильных подшипников увеличилась до 43%.

Дивизион спецпродукции ЕПК сделал ставку на активное продвижение авиационных подшипников на мировом рынке. В течение года представители ОАО «ЗАП» провели ряд переговоров о сотрудничестве с авиадвигательными заводами стран ближнего и дальнего зарубежья. Результатом переговоров стали поставки подшипников ЕПК на эти предприятия.

Экспорт Корпорации за 2009 год составил 17% всей продукции компании. Основными получателями в странах СНГ стали Казахстан, Украина и Белоруссия. Среди стран дальнего зарубежья первые места заняли Индия и Германия.

Подводя итог, хотелось бы отметить, что, несмотря на все трудности, сложные условия 2009 года дали возможность пересмотреть весь цикл работы Корпорации: оптимизировать процессы производства, отказаться от нерентабельных мероприятий, направить усилия на наиболее перспективные проекты и консолидацию успехов, достигнутых в предыдущие годы.

С уважением, генеральный директор ОАО
"УК ЕПК" Александр Копецкий

Уважаемые коллеги!

2009 год стал нелегким испытанием для всех производителей подшипников, как в России, так и за рубежом. На фоне общего снижения спроса, Европейская подшипниковая корпорация сосредоточила внимание на поддержке существующих проектов и улучшении качества продукции. Предпринятые усилия не прошли даром: по итогам года компания сохранила за собой лидирующие позиции на российском рынке подшипников, а также расширила сферу деятельности за рубежом. В течение года специалисты ЕПК посетили предприятия Польши и Испании, а также провели ряд переговоров о сотрудничестве с представителями японского NSK.

В сложившихся условиях финансовая политика Корпорации сфокусировалась на ускоренном сокращении существующих задолженностей за счет годовой прибыли компании и без привлечения сторонних средств. В течение года инвестиционная поддержка ЕПК была направлена на крупнейшие проекты Корпорации и модернизацию производства. Так, по итогам года Научно-исследовательский центр ЕПК значительно расширил спектр деятельности, приобретя современное измерительное и вибродиагностическое оборудование. Благодаря модернизации оснащения лабораторий, НИЦ выполнил комплексное исследование подшипников с электроизолирующим покрытием и разработал программный комплекс «Автоматизированная система метрологического обеспечения и мониторинга движения СИ». Результаты, полученные специалистами Центра при исследовании тепловой частоты вращения подшипников качения, сделали возможным издание нового ГОСТ с уточненными коэффициентами.

В течение 2009 года предприятия Корпорации прошли плановую ресертификацию подшипниковой продукции и системы менеджмента качества, а также получили новые сертификаты соответствия.

Несмотря на кризисную ситуацию, специалисты компании не только продолжили освоение новых типов подшипников, но и увеличили их количество по сравнению с прошлым годом. Уделяя большое внимание системе менеджмента качества, предприятия ЕПК неоднократно проходили инспекцию аудиторов. АО «СПЗ» подтвердило соответствие СМК в LR EMEA и PC ФЖТ. Саратовский подшипниковый завод успешно прошел очередной аудит в



ЛИДЕР ОТРАСЛИ



Европейская подшипниковая корпорация
Эффективные решения в движении

Год основания: 2001
Местоположение управляющей компании: г. Москва, Россия
Численность персонала: 1 1927 человек

Основная специализация:

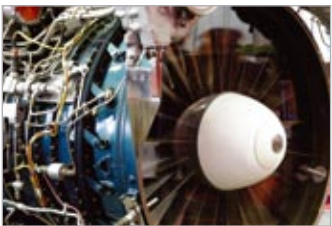
- производство и реализация подшипников, деталей и узлов
- пред и послепродажный сервис
- научно-исследовательская деятельность и разработки

Номенклатура продукции: более 9800 модификаций

Генеральный директор Управляющей компании ЕПК:
Копецкий Александр Карлович

В состав Европейской подшипниковой корпорации входят:

- ОАО «Московский подшипник» (Москва)
- АО «Степногорский подшипниковый завод» (Казахстан)
- ОАО «Волжский подшипниковый завод» (Волгоградская область)
- ОАО «Завод авиационных подшипников» (Самара)
- ОАО «Саратовский подшипниковый завод» (Саратов)
- Научно-исследовательский центр ЕПК
- Сервисно-сбытовое подразделение ООО «Торговый дом ЕПК»
- ОАО «Управляющая компания ЕПК»



Миссия ЕПК

- Быть первыми, предлагая лучшее
- Обслуживать клиентов, предугадывая их постоянно изменяющиеся потребности
- Обеспечивать через нашу продукцию и инновации повышение конкурентоспособности и развитие наших клиентов
- За счет непрерывного интеллектуального и информационно-технологического совершенствования добиться лидирующих позиций на каждом нашем рынке, настоящем и будущем
- Сделать знак ЕПК гарантией качества и символом эффективного бизнеса
- Создать условия, позволяющие каждому работнику вносить достойный вклад в общий командный результат, реализовать свой профессиональный и творческий потенциал, гордиться своей работой

Основные финансовые показатели

	2009		2008	
ПОКАЗАТЕЛИ	RUR, млрд руб.	USD, mln	RUR, млрд руб.	USD, mln
Выручка от продаж (нетто)	7.854	247.600	13.470	541.500
Прибыль до налогообложения	0.837	26.387	2.015	81.000
Текущий налог на прибыль	0.381	12.011	0.542	21.800
Чистая прибыль	0.504	15.900	1.463	58.800
Доля рынка ЕПК в России	41.3%		45.4%	
Доля мирового рынка	около 1 %		около 1 %	

Видение ЕПК

- Европейская подшипниковая корпорация — компания, которая обеспечивает движение. Известно, что максимальная сила трения - это сила трения покоящихся тел. ЕПК преодолевает эту силу и с ускорением движется вперед, обеспечивая тем самым целенаправленное, динамичное и комфортное движение своих клиентов.
- Наши клиенты выбирают нашу продукцию не потому, что она дешевле, а потому, что она лучше. ЕПК стремится быть одной из ведущих международных компаний и безусловным лидером промышленности России.
- ЕПК - инновационная компания, находящаяся в постоянном развитии. Мы знаем, что необходимо нашим клиентам, и в нужный момент предлагаем им выгодные решения. Для этого мы постоянно развиваем и эффективно используем интеллектуальный потенциал нашей компании.
- В ближайшей перспективе наш бизнес - это подшипниковая продукция и сопутствующие услуги. Но мы готовы выйти за рамки нашего бизнеса, если того потребуют развитие науки, ожидания клиентов и акционеров.
- Наши поставщики борются за право быть лучшим поставщиком ЕПК. Наша компания - привлекательный объект для инвестиций в силу своей надежности и прибыльности.
- В нашем бизнесе мы руководствуемся принципом всеобщего качества, реализованным во всех сферах нашей деятельности. Этого мы достигаем, главным образом, благодаря своему персоналу. Мы работаем в команде профессионалов-единомышленников и гордимся этим. Мы осуществляем менеджмент мирового уровня. Мы строим социально ответственный бизнес.



Структура ЕПК

1. Управляющая компания ЕПК

Год основания: 2005
 Местоположение: г. Москва, Россия
 Численность персонала: 68 человек
 Основная специализация: управление предприятиями Европейской подшипниковой корпорации
 Генеральный директор: Копецкий Александр Карлович

2. Дивизион сбыта и логистики

Год основания: 2001
 Местоположение: г. Москва, Россия
 Региональные офисы: Волжский, Набережные Челны, Омск, Санкт-Петербург, Ульяновск, Минск, Киев, Запорожье, Степногорск, Самара, Нижний Новгород
 Численность персонала: 284 человек
 Основная специализация: централизованный сбыт подшипниковой продукции Европейской подшипниковой корпорации, технический сервис
 Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК», руководитель Дивизиона: Орленко Сергей Анатольевич

3. Дивизион «Московский подшипник»

Год основания: 1932
 Местоположение: г. Москва, Россия
 Площадь территории: 37,8 га
 Численность персонала: 1260 человек
 Основная специализация: разработка и производство крупногабаритных и специальных подшипников всех конструктивных групп для металлургии, энергетики, станкостроения, ВПК, рельсового транспорта и др.
 Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК», руководитель ОАО «Московский подшипник»: Грачев Андрей Иванович

4. Дивизион спецпродукции

Завод авиационных подшипников (Самара)
 Год основания: 1996 (вышел из состава ГПЗ-4)
 Местоположение: г. Самара, Самарская область, Россия
 Площадь территории: 12 га
 Численность персонала: 1562 человек
 Основная специализация: разработка и производство высокоточных подшипников для двигателей самолетов и вертолетов, точного станкостроения
 Номенклатура продукции: более 5000 модификаций
 Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК»,
 руководитель ОАО «Завод авиационных подшипников»: Макаrchук Владимир Владимирович

5. Волжский подшипниковый завод

Год основания: 1961
 Местоположение: г. Волжский, Волгоградская обл., Россия
 Площадь территории: 70 га
 Численность персонала: 2551 человек
 Основная специализация: разработка и производство конических и цилиндрических роликовых подшипников для автомобильного и рельсового транспорта, сельскохозяйственной техники, металлургии и станкостроения
 Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК»,
 руководитель ОАО «Волжский подшипниковый завод»: Копецкий Андрей Александрович

6. Степногорский подшипниковый завод

Год основания: 1976
 Местоположение: г. Степногорск, Акмолинская обл., Казахстан
 Площадь территории: 32 га
 Численность персонала: 2421 человек
 Основная специализация: разработка и производство роликовых цилиндрических подшипников для рельсового транспорта
 Генеральный директор: Томилов Анатолий Иванович

7. Саратовский подшипниковый завод

Год основания: 1941
 Местоположение: г. Саратов, Россия
 Площадь территории: 67,5 га
 Численность персонала: 2794 человек
 Основная специализация: разработка и выпуск подшипников для автомобильной, железнодорожной, авиационной промышленности, кораблестроения, атомной энергетики и машиностроительных предприятий
 Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК», руководитель ОАО «Саратовский подшипниковый завод»: Шурупов Дмитрий Васильевич

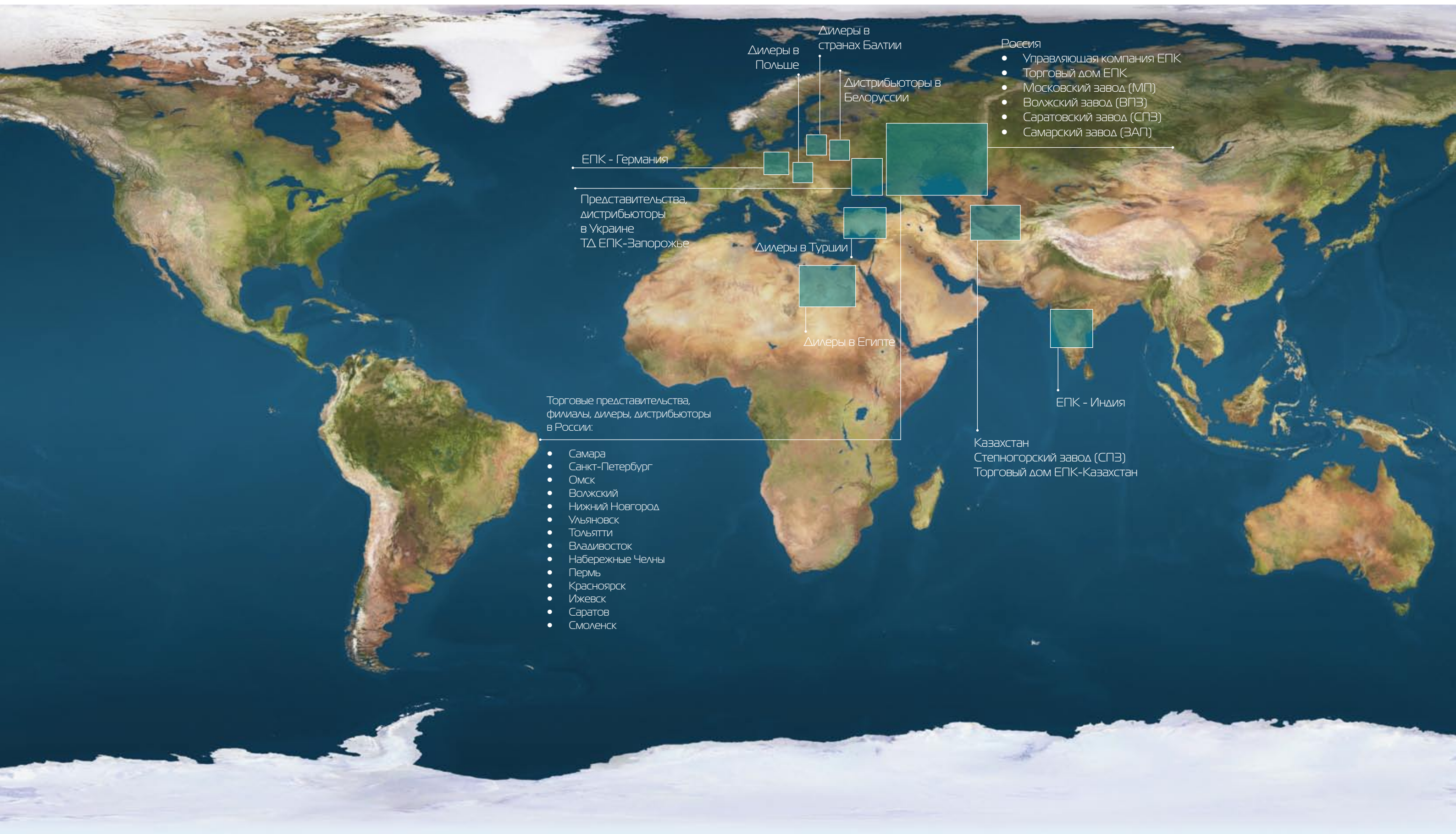
8. Научно-исследовательский центр

Год основания: 2005
 Местоположение: г. Москва, Россия
 Численность персонала: 30 человек
 Основная специализация: научно-исследовательские работы по повышению долговечности и ресурса подшипников, разработка новых конструкций, методов их расчета и проектирования, проведение сертификационных испытаний
 Генеральный директор: Лапенко Валерий Алексеевич





Карта производственно - сбытовых предприятий ЕПК



Торговые представительства

ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК":

115088, Россия, г. Москва, Новоостاپовская ул., д.5, стр. 14
т. +7 (495) 775 8130
ф. +7 (495) 775 8131
td@epkgroup.ru

ОТДЕЛ СБЫТА ДИВИЗИОНА СПЕЦПРОДУКЦИИ ЕПК

443068, Россия, г. Самара, ул. Мичурина, 98а
+7 (846) 312 2793, +7 (846) 335 5852
+7 (846) 336 9533, +7 (846) 336 1236
sbit15@samzap.ru

ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ "ЕПК – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ":

197342, Россия, г. Санкт-Петербург, Красногвардейский пер., д. 15, лит. Б
+7 (812) 327 4971 (многоканальный)
tdebcsppb@peterstar.ru

ООО "ЛИМЕКС"

197342, Россия, г. Санкт-Петербург, Красногвардейский пер., д. 15, лит. Б
+7 (812) 327 4392
+7 (812) 492 4864
bcl@limex.ru
http://www.limex.ru/

ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК – ОМСК":

644121, Россия, г. Омск, ул. С. Стальского, 12
+7 (3812) 419 347
+7 (3812) 401 494
sekretar@ebcorp.omsknet.ru

ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК – КАЗАХСТАН":

021500, Республика Казахстан, Акмолинская обл., г. Степногорск, Промышленная площадка
8 (71645) 7-20-18
epkrk@km.ru

ИП "ТД ЕПК – ЗАПОРОЖЬЕ "

69600, Украина, Запорожье, ул. Димитрова, 52
+38 (061) 769-05-41
+38 (061) 287-20-11

EPK BEARINGS INDIA PVT LTD

Plot No: 4, IDA Cherlapally,
Randa Reddy (Dist) Hyderabad - 500051 A.P., India
+91 040 25505671
india@epkgroup.ru

EPK GERMANY GMBH

Platz der Einheit 1,
60327 Frankfurt am Main
+49 6997503151
+49 6997503200
Sterin@epkgroup.ru

Филиалы

ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК" В Г. САМАРЕ:

443068, Россия, г. Самара, ул. Мичурина, 98а
(846) 335-57-13
(846) 338-72-79
td@samzap.ru

ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК" В Г. ВОЛЖСКИЙ:

404112, Россия, Волгоградская область, г. Волжский, ул. Пушкина, 45
+7 (8443) 221 642
+7 (8443) 255 729
epk@vpz.ru

ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК" В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ:

603108, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Электровозная, д. 7
+7 (8312) 281 768
+7 (8312) 281 354
nnov@epkgroup.ru

ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК" В Г. УЛЬЯНОВСКЕ:

432032, Россия, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 86, офис 409
+7 (8422) 455 325
+7 (8422) 451 886
lukyanovdima@epkgroup.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК" В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

220090, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Восточная 169 ком. 2
8(1037 517) 287 6031
8(1037 517) 262 0892
tdepkbel@4enet.by

Дилеры ЕПК

ООО "РОСПОДШИПНИК" (ВОЛЖСКИЙ)

+7 (8443) 25-63-63
+7 (8443) 27-85-50
e-mail: bearing@rospod.ru
e-mail: bearing@vlz.ru
www.rospod.ru

ООО "СОЮЗПОДШИПНИК" (МОСКВА)

+7 (495) 228-3999
e-mail: gensek@spmoscow.ru

ЗАО "ТД РУССКИЕ ПОДШИПНИКИ" (МОСКВА)

+7 (495) 726-5977
e-mail: mail@tdap.ru
www.tdap.ru



ЗАО "РОСКОМСНАБ" (МОСКВА)

+7 (495) 744-11-24
e-mail: info@roskomsnab.ru
www.roskomsnab.ru

ЗАО "ПОДШИПНИК-ИНТЕР" (ТОЛЬЯТТИ)

+7 (8482) 70-46-06
+7 (8482) 70-44-34
e-mail: office@bearing-pi.ru
www.bearing-pi.ru

ООО "ПОДШИПНИК-СЕРВИС" (ВЛАДИВОСТОК)

+7 (4232) 49-13-15
e-mail: dzps@mail.primorye.ru
www.dzps.ru

ООО "РИНКАМ" (НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ)

+7 (8552) 39-22-84
+7 (8552) 55-09-03
e-mail: rinkam@mail.ru
www.RinkamOOO.NAROD.RU

ООО "АВТОПРОМПОДШИПНИК" (ХАРЬКОВ)

+38 (057) 703-20-02
+38 (057) 715-51-60
e-mail: info@autopp.biz
www.autopp.biz

ГОСУДАРСТВА БАЛТИИ

Авторизованный дилер ЕПК:
AIVEKS SIA
aiveks@yandex.ru

ПОЛЬША

Авторизованный дилер ЕПК:
IWMARK
iwona.jankowska@iwmarm.pl

ТУРЦИЯ

Авторизованный дилер ЕПК:
OZ-AR IC VE DIS TICARET PAZ.LTD.STI
info@ozar.com.tr

ЕГИПЕТ

Авторизованный дилер ЕПК:
PHARAOHS TRADE
ehabgamalsadek@yahoo.com

Дистрибьюторы

ДИСТРИБЬЮТОРЫ ПО ИНДУСТРИАЛЬНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ

ЗАО "ПОВОЛЖСКАЯ ПОДШИПНИКОВАЯ КОРПОРАЦИЯ" (САРАТОВ)

(ООО "ROSSTANDARTPODSHIPNIK" г. Ташкент)
+7 (8452) 96-90-21, +7 (8452) 96-90-90, e-mail: office@vbcorp.ru

ООО "ПРОМЭЛЕКТРОСЕРВИС" (ПЕРМЬ)

+7 (3422) 68-98-01 (многоканальный)
www.pes.raid.ru/index.htm e-mail: kvg@pes.raid.ru

ЗАО "СИБПРОМКОМПЛЕКТ" (КРАСНОЯРСК)

+7 (391) 213-54-00
www.spkt.ru e-mail: sibkom@spkt.ru

ООО "ТЕХНОСНАБ" (ИЖЕВСК)

+7 (3412) 60-92-22, +7 (3412) 60-92-13
e-mail: sbit@tehinvest.ru

ЗАО "КОМПАНИЯ КЛАСС" (САРАТОВ)

+7 (8452) 22-42-61, +7 (8452) 20-72-60
e-mail: class@renet.ru

ДИСТРИБЬЮТОРЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ

ООО НПФ "УКРПРОМВНЕДРЕНИЕ" (УКРАИНА)

(38044) 252-88-97, (38044) 239-11-76
e-mail: npf_upv@svitonline.com, www.upv.kiev.ua

ООО "ОЛД МЕХ" (Белоруссия)

+7(495) 797-34-95, e-mail: sail-partner@mail.ru

ДИСТРИБЬЮТОРЫ ПО БЕЛОРУССИИ

ООО "ЕВРОПОДШИПНИК" (МИНСК)

8(1037517) 262-64-96, 8(1037517) 237-26-95
e-mail: tdepkbel@basnet.by

ЗАО "РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТОРГОВЫЙ ДОМ ЕПК" (СМОЛЕНСК)

+7 (4812) 31-73-27, +7 (4812) 31-01-06
e-mail: rtdepk@mail.ru

ДИСТРИБЬЮТОРЫ ПО УЗБЕКИСТАНУ

ООО "AZAMATTEXTTRANSSERVIS" (ТАШКЕНТ)

8 (10-998-71) 173-85-44, 8(10-998-712) 77-56-23
e-mail: zied@inbox.ru, zied2004@rambler.ru



Дистрибьюторы по рынку автозапчастей. ТМ «ВОЛЖСКИЙ СТАНДАРТ»

ООО "ТПК" ОМЕГА-АВТОПОСТАВКА"

Харьков, Украина
+7(1038) 0577 13-68-20
+7(1038) 0577 13-68-89
www.omega-auto.biz
yuzhnaya.olga@omega-auto.biz

ООО "ИНВЕКС"

Екатеринбург
+7(3433) 80-22-10
www.invex.rosfirm.ru
invex-info@rambler.ru

ООО "АВТОПРОМПОНДИПНИК - ЛИПЕЦК"

Липецк
+7(4742) 43-34-99, +7 (4742) 43-32-99
ap@mail.sc.ru

ЗАО "ИНТЕХСЕРВИС"

Белгород
+7(4722) 36-25-57
+7(4722) 22-25-67
www.ecomirbis.ru ryabuhin@ecomirbis.ru

ООО "ЛАЙТ" ВОРОНЕЖ

+7(4732) 39-12-33
www.light-vrn.ru ma68@box.vsi.ru

ИП МОИСЕЕВ С.И.

Орел
+7(4862) 72-09-72
+7(4862) 77-30-04
dav-opt@rambler.ru

ООО "ПОДШИПНИК СТАНДАРТ"

Йошкар-Ола
+7(8362) 28-52-66
+7(8362) 42-90-79
bearing@mail.ru

ЗАО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ПОДШИПНИК"

Усть-Лабинск, Краснодарский край
+7(8613) 54-09-09
+7 (8613) 52-37-66
www.bearing-gc.ru
k.sidorenko1273@mail.ru

ООО "ПОДШИПНИК"

Тюмень +7(3452) 27-18-80
+7 (3452) 27-38-34
podsh@ruscom.ru

ООО "ТД АРСЕНАЛ ПОДШИПНИК"

Ижевск
+7(3412) 61-06-02
+7(3412) 61-68-31
arsrol@udm.net

ООО "ТРАНСПОНДИПНИК"

Оренбург
+7(3532) 55-15-11, +7 (3532) 75-35-20
www.orenrol.ru
oleg.pankin@gmail.com

ООО "УРАЛЬСКАЯ ПОДШИПНИКОВАЯ КОМПАНИЯ"

Пермь
+7(3422) 94-67-59, +7(3422) 94-65-61
www.upk.fatal.ru
perm_upk@mail.ru

ООО "УСА"

Киров
+7(8332) 23-87-39, +7(8332) 35-53-03
www.usa.kirov.ru
unzhakov@usa.kirov.ru

ООО "ЭКО-ТЕСТ"

Рязань
+7(4912) 28-50-28, +7(4912) 44-44-13
www.eko-test.ru
missdi@yandex.ru

ООО "ЮГРАПОДШИПНИК"

Сургут, ХМАО
+7(3462) 75-61-64, +7(3462) 23-61-64
v289164@yandex.ru

ИП ТЕРЕХИН А.В.

Ульяновск
+7(8422) 66-66-06
www.baza73.ru

ООО «МАГИСТРАЛЬ-НН»

Нижний Новгород
+7(8312) 55-47-47
www.magistral-nn.ru
mail@magistral-nn.ru

ЗАО «ПРОМСЕРВИСГРУПП»

Верхняя Пышма, Свердловская область
(3432) 22-05-22 / (3422) 22-15-22
www.psg66.ru
uralprom@list.ru

ООО "КОМПАНИЯ "ПОДШИПНИК-ЮГ"

Ростов-на Дону
+7(863) 290-50-84
www.podshipnikug.ru
podshipnikug@aaanet.ru

ИП САЗАНОВ А.Н.

Вологда (8172) 53-76-11
www.voltrak.ru
a.bogdanov@voltrak.ru

ОДО "ПАРТНЕРЮНИОН"

Минск, Республика Беларусь
+710375-17-216-00-16
+710375-17-237-87-37
partnerunion@gmail.com

ООО "ТРАКТОРЗАПЧАСТЬ"

Тамбов
+7(4752) 56-05-45
tsttambov@mail.ru

ООО "БИАНИТ"

Тверь
+7(4822) 42-40-72
+7(4822) 42-71-01
www.bianit.ru
ppbianit2007@yandex.ru

ООО ТОРГОВЫЙ ДОМ "РОСПОНДИПНИК"

Волжский, Волгоградская область
+7(8443) 25-63-63
+7(8443) 27-85-50
www.rosnod.ru
bearing@rosnod.ru

ООО "РИНКАМ"

Набережные Челны, Республика Татарстан
+7(8552) 39-22-84
+7(8552) 55-09-03
www.rinkam.ru
rinkam@mail.ru

ЗАО "ПОДШИПНИК-ИНТЕР"

Тольятти, Самарская область
+7(8482) 70-46-06
+7(8482) 70-44-34
www.bearing-pi.ru
office@bearing-pi.ru



Первые лица

**Копецкий Александр Карлович****Генеральный директор ОАО «Управляющая компания ЕПК»**

Родился в 1947 году.

Окончил Волгоградский инженерно-строительный институт.

Карьеру в подшипниковой отрасли начал в 1977 году в городе Волжском на ГПЗ №15, который он возглавил в 1999 году. Под руководством Александра Копецкого завод был признан «Лучшим поставщиком ВАЗа» и награжден знаком «Лучшее предприятие Волгоградской области». С апреля 2008 года Александр Копецкий руководит Европейской подшипниковой корпорацией.

Александр Карлович награжден почетным знаком «Ветеран автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения», почетной грамотой Минпромэнерго, почетным званием «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации».

**Скопинцева Елена Юрьевна****Финансовый директор ОАО «Управляющая компания ЕПК»**

Родилась в 1972 году.

Окончила Академию бюджета и казначейства

по специальности «Бухгалтерский учет и аудит».

До 2001 года занимала должность главного казначея операционного отдела в отделении Федерального казначейства по Раменскому району.

С 2002 года работает в финансовом отделе ООО «Торговый дом ЕПК».

С 2006 года - занимала должность финансового директора ООО «ТД ЕПК».

В настоящее время финансовый директор ОАО «УК ЕПК».

**Осипов Владимир Григорьевич****Технический директор по перспективному развитию
ОАО «Управляющая компания ЕПК»**

Родился в 1956 году.

Окончил Томский политехнический институт. С 1978 года работал на Государственном подшипниковом заводе №1 (ОАО «Московский подшипник»), где прошел все ступени производственного роста: работал зам. начальника, затем начальником цеха, а в 2002 году назначен генеральным директором «Московского подшипника». С 2007 года работает техническим директором ОАО «УК ЕПК».

Указом президента РФ награжден медалью Ордена «За заслуги перед Отечеством».

**Копецкий Андрей Александрович****Исполнительный директор ОАО «Управляющая компания ЕПК»,
руководитель ОАО «Волжский подшипниковый завод»**

Родился в 1973 году.

Окончил Волгоградскую архитектурно-строительную академию. Трудовую биографию на ВПЗ начал в 1992 году. После службы в армии, в 1997 году, вновь был принят на завод, механиком в ремонтно-эксплуатационный цех №2. Вскоре назначен заместителем начальника сепараторного цеха по техническим вопросам. В последние годы Андрей Александрович работал на руководящих постах: заместитель главного металлурга, главный металлург, директор по качеству. До назначения на пост исполнительного директора «УК ЕПК» - работал техническим директором ВПЗ.

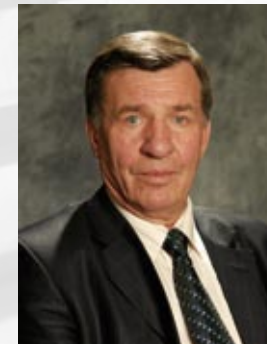
**Макарчук Владимир Владимирович****Исполнительный директор ОАО «Управляющая компания ЕПК», руководитель
Дивизиона спецпродукции, руководитель ОАО «Завод авиационных подшипников»**

Родился в 1950 году.

Окончил Львовский политехнический институт. В подшипниковой отрасли - с 1968 года. В течение семи лет работал техническим директором Луцкого подшипникового завода (Фирма «SKF», Швеция).

Автор монографии и более 20 авторских работ по теории проектирования подшипников качения.

С 2005 года - генеральный директор Завода авиационных подшипников.

**Томилов Анатолий Иванович****Генеральный директор АО «Степногорский подшипниковый завод».**

Родился в 1949 году.

Окончил Челябинский монтажный техникум, Курганский машиностроительный институт. С 1977 года работает на ГПЗ-16 (АО «СПЗ»), где начал карьеру с должности мастера, а в 1986 году стал генеральным директором завода.

Награжден знаком «Победитель социалистического соревнования», указом президента республики Казахстан награжден орденом «КУРМЕТ», является членом Союза работодателей, председатель трехсторонней комиссии по социальному партнерству со стороны работодателей, депутат областного маслихата.

**Шурупов Дмитрий Васильевич****Исполнительный директор ОАО «Управляющая компания ЕПК»,
руководитель ОАО «Саратовский подшипниковый завод»**

Родился в 1968 году.

Окончил Рязанское высшее военное командное училище связи по специальности инженер.

Свой путь в подшипниковой отрасли начал в 2000 году.

С мая 2007 года руководит Саратовским подшипниковым заводом.

**Грачев Андрей Иванович****Исполнительный директор ОАО «Управляющая компания ЕПК»,
руководитель дивизиона «Московский подшипник»**

Родился в 1961 году.

Окончил Волгоградский политехнический институт по специальности инженер-механик, второе высшее образование получил в Московском автомобильном институте, специальность - менеджер-логист.

В Европейской подшипниковой корпорации работает с 2005 года. Ранее занимал должность директора по материально-техническому снабжению ОАО «Московский подшипник», затем был назначен на должность руководителя завода.



Первые лица

**Кузнецов Александр Евгеньевич****Директор департамента финансов и инвестиций****ОАО «Управляющая компания ЕПК»,**

Родился в 1982 году.

Окончил Государственный Университет Управления (ГУУ, Москва) по специальности Инвестиционный менеджер. С 2003 по 2004 год работал инвестиционным менеджером в ОАО «Альфабанк». С 2004 по 2006 год работает финансовым менеджером в Европейской подшипниковой корпорации. С 2006 по 2008 год - начальник отдела Корпоративных финансов и Инвестиций. С 2008 года по настоящее время - директор Департамента Корпоративных финансов и инвестиций.

**Орленко Сергей Анатольевич****Исполнительный директор ОАО «Управляющая компания ЕПК»,
руководитель Дивизиона сбыта и логистики**

Родился в 1966 году.

Окончил Московский авиационный институт им. Серго Орджоникидзе. До 2000 года руководил ЗАО «Роскомснаб». В Европейской подшипниковой корпорации работает с момента ее основания. В Торговом доме ЕПК возглавлял управление внешних связей, отдел планирования и анализа, занимал должность заместителя генерального директора по управлению. С 2007 года является исполнительным директором ОАО «УК ЕПК», руководителем Дивизиона сбыта и логистики.

**Сологубов Сергей Васильевич****Коммерческий директор ООО «Торговый дом ЕПК»**

Родился в 1962 году.

Окончил Волгоградский машиностроительный техникум, факультет «Обработка металлов резанием», Волгоградский инженерно-строительный институт, факультет «Строительные и дорожные машины». В подшипниковой отрасли с 1983 года. 17 лет работал на Волжском подшипниковом заводе в различных должностях: инженер-конструктор, начальник цехового технического бюро, начальник отдела маркетинга продаж. В Торговом доме ЕПК работает с момента его основания.

**Шиманская Вера Ильинична****Финансовый директор ООО «Торговый дом ЕПК»**

Родилась в 1958 году.

Окончила Ленинградский горный институт им. Плеханова по специальности «Экономика и организация горной промышленности».

В ЕПК работает с 2001 года.

До 2003 года возглавляла отдел методологии АО «Степногорский подшипниковый завод». Затем в ОАО «ЕПК» и ОАО «УК ЕПК» занимала должности начальника отдела методологии и руководителя отдела бюджетного планирования.

С марта 2008 года - финансовый директор ООО «ТД ЕПК».



Февраль

Смазку выводят на новый уровень

Специалисты Европейской подшипниковой корпорации приняли участие в семинаре-презентации пластичных смазочных материалов в подшипниковой продукции, организованном совместно производителем смазочных материалов НПК ООО «ВМПАВТО», Торговым домом ЕПК и дочерней компанией корпорации ООО «ЛИМЕКС».

На мероприятие, проходившее 30 января в Санкт-Петербурге, были приглашены представители предприятий - крупнейших потребителей подшипников, торговых компаний - поставщиков смазочных материалов, авто- и специальной техники, промышленного оборудования.

Основным вопросом обсуждения стала зависимость надежности и долговечности подшипников от качества используемых смазочных материалов.

ЕПК развивает связи в Европе

Европейская подшипниковая корпорация приняла участие в Международной специализированной выставке по субконтракту «Z – Subcontracting Fair», прошедшей в Лейпциге (Германия).

Продукция ЕПК представлена в составе экспозиции коллективного стенда Санкт-Петербургской Ассоциации производителей автокомпонентов (СПБАПАК). В первую очередь, это подшипники для грузовых автомобилей и специальной техники, производство которых - одно из приоритетных направлений деятельности корпорации.

Март

ЕПК - лучший поставщик КАМАЗа

Европейская подшипниковая корпорация признана отличным поставщиком ОАО «КАМАЗ». Категория А (отличный поставщик) присвоена ЕПК по итогам работы в четвертом квартале 2008 года.

ОАО «КАМАЗ» подвел итоги оценки деятельности своих поставщиков в октябре-декабре прошлого года. Анализ производился на основе следующих критериев: уровень качества продукции и организации поставок, степень лояльности поставщика к автозаводу, перспективность партнера. Соответствие всем этим критериям, по оценке специалистов «КАМАЗа», в очередной раз продемонстрировала ЕПК.

Апрель

Долговечные подшипники

Европейская подшипниковая корпорация реализовала инвестиционный проект по созданию унифицированных сферических подшипников с симметричными роликами. Новая продукция предназначена для использования в металлургической промышленности и энергетике.

В конструкции подшипников заложены уникальные разработки научно-исследовательского центра ЕПК, позволяющие повысить динамическую и статическую грузоподъемность подшипников на 25%.

Стендовые испытания подтвердили, что новая конструкция существенно повышает усталостную долговечность подшипников.

ЗАП собрал авиадвигателестроителей

На Заводе авиационных подшипников (ОАО «ЗАП») в рамках работы самарского Авиационно-космического форума состоялось совещание руководителей предприятий-членов Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» (АССАД), обсуждавших перспективы совершенствования производства подшипников, используемых для авиационного двигателестроения и агрегатостроения.

Основной темой совещания стало обсуждение новых направлений работы по совершенствованию качества и надежности авиационных двигателей и применяемых при их изготовлении компонентов в соответствии с последними требованиями федерального закона «О техническом регулировании».

Члены АССАД, ознакомившись с производственно-технической и конструкторской базами ОАО «ЗАП», высоко оценили проводимую заводом работу по освоению новых типов подшипников и расширению номенклатуры уже изготавливаемых комплектующих. На совещании были одобрены действия ЗАПа и ЕПК по модернизации научно-исследовательской и производственной баз завода, без которой невозможно повышение надежности и долговечности авиационных подшипников.

Международная ассоциация «Союз авиационного двигателестроения» - добровольный союз изготовителей и потребителей высокотехнической продукции. В нее входят практически все крупнейшие производители авиационных двигателей и комплектующих к ним. Ассоциация является оптимальной структурой, координирующей выполнение требований, предъявляемых к авиадвигателям в течение всего жизненного цикла.

АССАД - создана в феврале по инициативе 58 предприятий и организаций и зарегистрирована 31 мая 1991 года.



Май

Сотрудничество ВПЗ и DAIMLER

Сертификат системы менеджмента качества международного автомобильного стандарта ISO/TS16949, а также успешно проведенные аудиты западными специалистами в рамках немецкого автомобильного стандарта VDA-6.3 внесли Волжский подшипниковый завод в список основных поставщиков продукции компании Daimler AG.

С начала года на ВПЗ для немецких грузовиков производится 6 типоразмеров подшипников. Только в течение марта и апреля под заказ для Daimler AG было собрано более 50 тыс. подшипников на сумму 20 млн. руб. На последней встрече специалистами ВПЗ и Daimler AG был подготовлен стратегический план, связанный с объемами производства подшипников на период с 2009-го по 2011-й годы. Во второй половине текущего года возможна корректировка производства подшипников с учетом внедрения в производство двух новых типов, проходящих в эти дни узловые испытания на стендах немецкого автоконцерна.



Daimler AG (произносится как Даймлер), (бывш. DaimlerChrysler AG, Daimler-Benz AG) — германский автомобилестроительный концерн (не следует путать с английской автомобилестроительной компанией Daimler Motor Company). Крупнейшая по обороту компания Германии (по результатам 2006 года). Штаб-квартира находится в городе Штутгарт (Stuttgart).

История компании начинается в 1886 году, когда Готлиб Даймлер (Gottlieb Daimler) и Карл Бенц (Carl Benz) запатентовали первую в мире «трехколесную повозку с бензиновым двигателем». Уже позже, в 1926 году, две самостоятельные компании Daimler Motoren Gesellschaft и Benz & Cie объединились в союз — Daimler-Benz AG.

Концерн DaimlerChrysler AG образован в ноябре 1998 года в результате приобретения концерном Daimler-Benz AG компании, входящей в «большую тройку» автомобильной индустрии США — корпорации Chrysler LLC.

14 мая 2007 года DaimlerChrysler AG анонсировал продажу 80,1 % акций подразделения Chrysler Group за \$7,4 млрд частному американскому инвестиционному фонду Cerberus Capital Management, L.P. Сделка была совершена 3 августа 2007 года. На собрании акционеров 4 октября 2007 года название DaimlerChrysler AG было изменено на Daimler AG.

Июнь

СМК ВПЗ соответствует ISO/TS 16949:2002

Система менеджмента качества Волжского подшипникового завода признана соответствующей международному автомобильному стандарту ISO/TS 16949:2002. Мировой уровень качества СМК волжского завода подтвердили специалисты международной сертификационной организации TuV Rheinland, что в очередной раз подчеркнуло соответствие продукции ВПЗ международному уровню качества в автомобилестроении.



ОАО «ЗАП» признан системообразующим предприятием

Завод авиационных подшипников вошел в перечень стратегических предприятий Самарской области. Такое решение принято на очередном заседании областного антикризисного штаба. На нем в сформированный в начале года список системообразующих предприятий были добавлены еще 43 организации.

По итогам заседания антикризисного штаба Самарской области, состоявшегося на днях, ОАО «Завод авиационных подшипников» — головное предприятие Дивизиона специальной продукции Европейской подшипниковой корпорации — включен в дополнительный список системообразующих предприятий региона. Сформированный в январе перечень из 143 компаний был расширен еще на 43 организации. Все они могут рассчитывать на оказание разносторонней господдержки в борьбе с негативными последствиями мирового финансового кризиса.

СМК СПЗ отвечает стандартам ISO 9001:2000

Ассесоры Lloyd's Register провели инспекционную проверку системы менеджмента качества (СМК) Саратовского подшипникового завода (ОАО «СарПЗ»), входящего в состав Европейской подшипниковой корпорации. Система признана отвечающей требованиям стандарта оценки ISO 9001:2000. Эксперты рекомендовали продлить сертификат одобрения до 14 ноября 2010 года. На заключительном совещании были обсуждены планы организации по переходу на новую версию стандарта, которая должна пройти при очередном инспекционном визите, намеченном на март 2010 года.



Июнь

Российско-американское предприятие «ЕПК-Brenco» запустило первую очередь производства TBU

23 июня 2009 года на Саратовском подшипниковом заводе состоялся ввод в эксплуатацию производства по сборке железнодорожных буксовых конических подшипников кассетного типа (TBU). ЕПК реализует проект совместно с американской компанией Brenco (входит в состав холдинга Amsted Rail).

Соглашение между Европейской подшипниковой корпорацией и американским лидером производства комплектующих для железных дорог – компанией Brenco (США) о создании совместного предприятия по выпуску TBU было подписано в январе 2008 года. СП, созданное компаниями на паритетных условиях, размещается на производственных площадях ОАО «Саратовский подшипниковый завод».

23 июня состоялось торжественное открытие первой очереди производства - сборочной линии железнодорожных кассетных подшипников TBU производства компании Brenco. Она позволяет выпускать при максимальной загрузке до 300 тыс. подшипников в год. В мероприятии приняли участие руководители Amsted Rail, представители ОАО «РЖД», государственной власти. Создание совместного предприятия с первых дней курировалось комитетом по промышленности Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Генеральным Советом партии «Единая Россия». По словам депутата Государственной Думы Олега Савченко, на очередном съезде партии будет поднят вопрос о мерах, которые следует предпринять для поднятия промышленности страны: «Только в такое непростое время мы поняли, как опасно ориентироваться на сырьевую экономику. Однако сейчас созданием российско-американского производства мы делаем первый шаг к тому, чтобы Россия заняла лидирующее место среди индустриальных стран».

Железнодорожные буксовые конические подшипники кассетного типа, на выпуск которых ориентирован проект ЕПК-Brenco, в настоящее время обладают одними из лучших в мире техническими характеристиками. Основным потребителями продукции ЕПК-Brenco станут ОАО «Российские железные дороги», вагоно-ремонтные заводы. «Применение кассетных подшипников TBU позволит увеличить вагонам грузоподъемность, - отметил заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» Александр Иванов, - увеличить скорость на железных дорогах, снизить затраты на ремонт. С ЕПК у нас впереди долгая совместная работа».



Соединенные штаты Америки на открытии ЕПК-Brenco представляла руководитель иностранной коммерческой службы посольства США в России Берилл Блекер: «Я рада представлять посольство США на открытие нового предприятия, и от имени посла США в России поддерживаю это начинание. Объединение двух промышленных гигантов - это знаковое событие накануне встречи президентов наших стран в Москве. Мы надеемся, что сотрудничество Европейской подшипниковой корпорации и Amsted Rail будет плодотворным и продолжительным».

По словам генерального директора ОАО «Управляющая компания ЕПК» Александра Копецкого, американская компания обладает уникальными технологиями и имеет солидный опыт работы в железнодорожном сегменте, который позволил корпорации выйти на качественно иной уровень производства железнодорожных подшипников и поставлять потребителям, в первую очередь ОАО «РЖД», продукцию, соответствующую самым высоким требованиям. «У новых TBU существенно выше гарантийный безремонтный пробег, грузоподъемность и ряд других качественных характеристик. Это позволит корпорации, как стратегическому партнеру РЖД, органично влиться в процессы реформ, которые в настоящее время проводятся на российских железных дорогах», - отметил Александр Копецкий.

Компания Brenco (США) – подразделение холдинга Amsted Rail, специализирующееся на производстве компонентов для железнодорожной техники. Доля на рынке США 70%.

Подшипниковый узел кассетного типа (TBU) – закрытый двухрядный конический роликоподшипник, отрегулированный по зазорам и заправленный консистентной смазкой на весь срок эксплуатации. Надежная и долговечная конструкция TBU является эффективной альтернативой традиционных подшипников.



Июль

Торговый дом
ЕПК создал новый
департамент

ООО «Торговый дом ЕПК» создало Департамент продаж подшипников по Южному Федеральному округу и Саратовской области. Он расположен на территории Волжского подшипникового завода (входит в состав ЕПК).

Департамент представляет интересы заводов, входящих в состав Европейской подшипниковой корпорации, в регионах его ответственности, ведет переговоры и контролирует выполнение договорных обязательств.

Целью создания нового департамента является полное удовлетворение потребностей клиента в подшипниковой продукции на территории Южного федерального округа и Саратовской области. Для этого в регионе будет создана широкая сеть оптовых продаж.

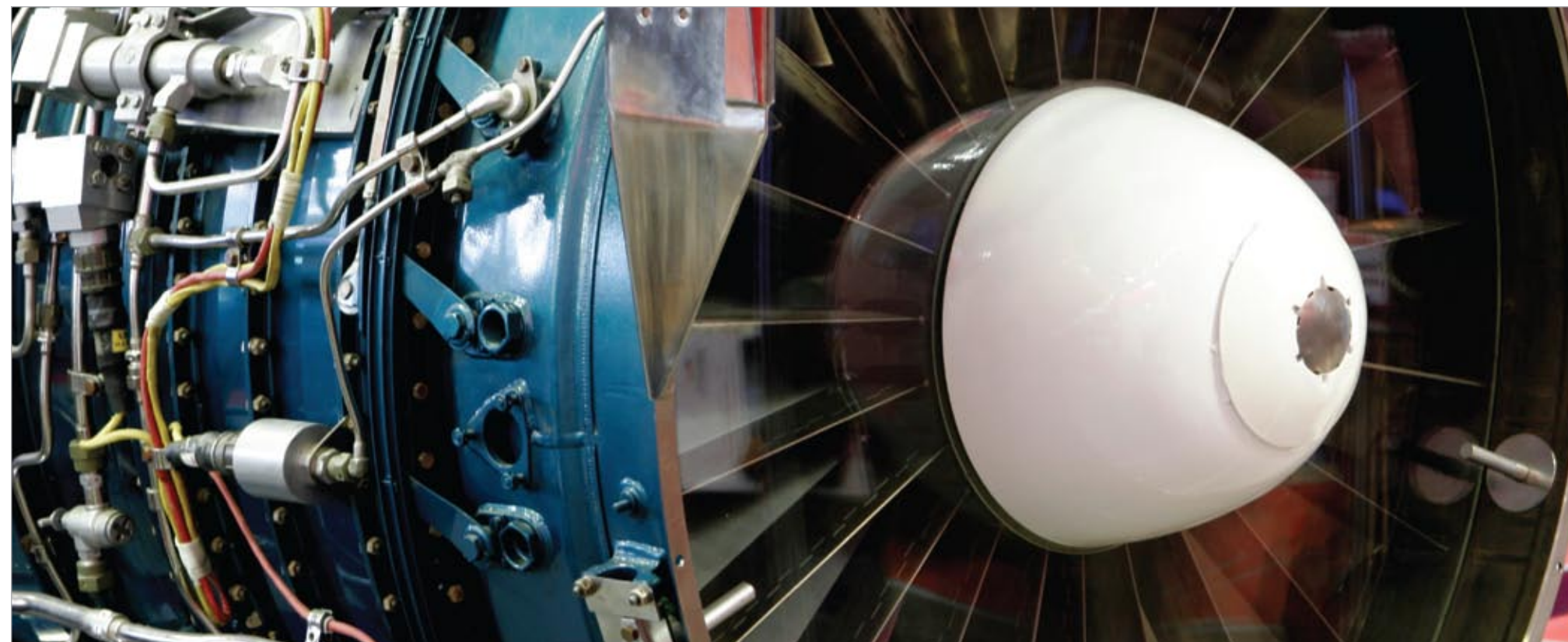
Деятельность ОАО
«ЗАП» оценили
потребители

Потребители продукции Завода авиационных подшипников – Группа ГАЗ и ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» – подвели итоги оценки работы предприятия. Аудиторы этих компаний проверили соответствие системы менеджмента качества самарского завода требованиям международного стандарта ISO 9001:2000.

ОАО «ЗАП» успешно прошло аудит потребителя, проводившийся на предприятии одним из основных партнеров завода – Уфимским моторостроительным производственным объединением (ОАО «УМПО»). Аудиторы УМПО изучали соответствие системы менеджмента качества завода требованиям международного стандарта ISO 9001:2000. Как следует из отчета, присланного экспертами ОАО «УМПО» на ЗАП по итогам аудита, самарский завод отличается планомерным «внедрением современного оборудования; высоким уровнем организации и культуры производства; стремлением к улучшению деятельности; готовностью к сотрудничеству и обмену опытом в области менеджмента качества; компетентностью, открытостью и доброжелательностью работников». Аудиторы отметили, что система менеджмента качества ОАО «ЗАП» «соответствует требованиям ISO 9001:2000 и в полной мере обеспечивает условия для выпуска продукции, отвечающей установленным требованиям».

Одновременно на самарском предприятии прошел еще один аудит. Эксперты Группы ГАЗ оценива-

ли ОАО «ЗАП» как поставщика на соответствие требованиям, предъявляемым Группой ГАЗ к заводам-партнерам. Они ознакомились с работой практических всех производственных подразделений ЗАПа, отметив высокий уровень качества выпускаемой заводом продукции и культуры производства в целом.



Подшипники ЗАП прошли успешные испытания в Канаде

Канадская компания «Orenda Aerospace Corporation» проинформировала руководство самарского Завода авиационных подшипников об успешном завершении первого этапа испытаний двигателя ОТ-3, собранного с использованием подшипников самарского завода. Канадские партнеры высоко оценили качество собранных на ЗАПе комплектующих.

В адрес руководства ОАО «Завод авиационных подшипников» пришло письмо, в котором специалисты канадской компании «Orenda Aerospace Corporation» - подразделение аэрокосмической корпорации Magellan - благодарят коллектив самарского предприятия за качественное изготовление шариковых и роликовых подшипников для канадских газотурбинных двигателей ОТ-3 фирмы «Orenda». Канадские коллеги сообщают об успешном завершении первого этапа испытаний двигателя ОТ-3, собранного с использованием подшипников ОАО «ЗАП». Данные двигатели используются при перекачке природного газа и нефти.

Необходимо отметить, что основной специализацией ОАО «ЗАП» является производство авиационных подшипников, однако завод изготавливает и комплектующие для предприятий судостроения, станкостроения и нефтегазовой отрасли.

«Orenda Aerospace Corporation» - канадская аэрокосмическая корпорация, являющаяся подразделением аэрокосмической корпорации Magellan. Признанный лидер аэрокосмической промышленности. Orenda специализируется в основном на ремонте и модернизации газотурбинных двигателей, производстве комплектующих для изготовителей турбин и поршневых энергетических установок, промышленных энергетических пакетов и передовых энергетических систем.



Август

ЕПК приняла участие в МАКС-2009

Европейская подшипниковая корпорация приняла участие в международном авиационно-космическом салоне МАКС-2009, который проходил с 18 по 23 августа в городе Жуковском.

ЕПК представила продукцию Самарского завода авиационных подшипников, входящего в состав корпорации и являющегося ядром дивизиона специальных подшипников. Дивизион специализируется на разработке и производстве подшипников всех конструктивных групп для авиационной и космической промышленности, военно-промышленного комплекса, судостроения, атомной энергетики и высокоточного машиностроения.

На стенде ЕПК была представлена вся гамма продукции, применяемая в самолетостроении, вертолетостроении, в частности подшипники для авиационных газотурбинных двигателей (ГТД), редукторов, а также спецтехники.

Международный авиационно-космический салон МАКС в настоящее время заслуженно занимает ведущее место в ряду крупнейших мировых авиа-форумов. МАКС предоставляет специалистам и бизнесменам уникальную возможность к установлению многоуровневых контактов, дальнейшему развитию производственной кооперации и поиску новых партнеров для бизнеса. Роль авиасалона как генератора новых альянсов и плодотворных идей признана во всем мире.



Сентябрь

ЕПК приняла участие в ЭКСПО-1520

Европейская подшипниковая корпорация приняла участие в Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО-1520», который прошел в подмосковной Щербинке.



В этом году «ЭКСПО-1520» предоставило всем посетителям возможность самостоятельно оценить, как шло развитие транспортного машиностроения в последние два года – ровно столько прошло с прошлого салона.

В рамках Салона начала свою работу III Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты», на которой первый заместитель председателя Правительства РФ Сергей Иванов заявил о том, что железнодорожная инфраструктура России остро нуждается в инновационном развитии. В подтверждение первый вице-премьер РФ обозначил ряд проблем транспортного комплекса России. В свою очередь, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин выделил три основных принципа развития «Российских железных дорог»: «Принцип номер один – клиентоориентированность, принцип номер два – инновационность, номер три – энергосберегающие технологии и защита окружающей среды». Якунин также отметил, что для успешного решения поставленных задач необходимо как формирование современной нормативно-правовой базы инновационной деятельности, так и государственная поддержка предприятий транспортного машиностроения.

Сергей Иванов и Владимир Якунин посетили стенд Европейской подшипниковой корпорации и ознакомились с продукцией холдинга для железных дорог.

ЕПК представила подшипники совместного производства корпорации и ведущего производителя железнодорожных подшипников в США американской



фирмой BRESCO, а также последние разработки специалистов корпорации. В частности, совершенно новый продукт, не имеющий российских аналогов – подшипники для редуктора ЖДР-0002 (WBA-32/2) привода подвагонного генератора пассажирских вагонов, а также подшипники с электроизолирующим покрытием для тяговых двигателей, роликоферические подшипники с симметричными роликами.

Разрабатывая принципиально новые типы подшипников, Европейская подшипниковая корпорация ставит перед собой задачи, способствующие развитию железнодорожного транспорта России.



Октябрь

ЕПК зарегистрировала товарный знак

Европейская подшипниковая корпорация зарегистрировала свой товарный знак - ерк - во Всемирной организации по охране интеллектуальной собственности (ВОИС) по Мадридской системе международной регистрации марок.

Мадридская система предлагает владельцам товарных знаков возможность охраны принадлежащим им товарных знаков в нескольких странах. Теперь товарный знак ЕПК защищен Мадридским соглашением в пяти странах: Казахстане, России, Германии, Беларуси и Украине.

Таким образом, аббревиатуру ерк, как товарный знак, на территории пяти государств не может использовать кто-либо другой, кроме ЕПК. Помимо защиты интеллектуальной собственности, официальная регистрация знака призвана бороться с подделкой фирменной продукции корпорации.

Всемирная Организация Интеллектуальной Собственности (ВОИС) — это специализированное учреждение Организации Объединенных Наций. Ее деятельность посвящена развитию сбалансированной и доступной международной системы интеллектуальной собственности (ИС), обеспечивающей вознаграждение за творческую деятельность, стимулирующей инновации и вносящей вклад в экономическое развитие при соблюдении интересов общества.



Степногорский завод освоил новый тип

Предприятия ЕПК продолжают осваивать новые типы подшипников для нужд потребителей. На Степногорском подшипниковом заводе в сентябре изготовили новый роликовый радиальный сферический двухрядный подшипник.



Основные области его применения — металлургическая, горнодобывающая, целлюлозно-бумажная промышленность, автомобилестроение. Всего до конца года сферическому цеху АО «СПЗ» предстоит освоить не менее трех типов сферических подшипников.

Инновационное производства АО «СПЗ» осуществляется на новейшем технологическом оборудовании — японской автоматической линии с активным контролем, что практически полностью исключает негативное влияние человеческого фактора на качество обработки и контроля деталей подшипников. При обработке поверхностей ка-

чения деталей подшипников применяется операция суперфиниширования, за счет чего подшипники ЕПК превосходят по техническим и эксплуатационным характеристикам аналогичную продукцию других производителей, работающих

на территории СНГ. Контролировать качество выпускаемой продукции по всем параметрам позволяет не только заводская лаборатория, но теперь и новое оборудование — трехкоординатная измерительная машина Contura G2.

Новый подшипник — малооборотистый и высоконагруженный, может применяться с учетом перекаса вала до 3%. В этом году завод освоил четырнадцать новых типов подшипников. В планах предприятия на следующий год — изготовление еще 11-ти новых типов. Значительная их часть будет поставляться на внешний рынок.

Регистр Ллойда одобрил СМК АО «СПЗ»

Степногорский подшипниковый завод, входящий в состав Европейской подшипниковой корпорации, посетил представитель Регистра Ллойда со вторым в этом году инспекционным аудитом. Были проверены обязательные элементы системы менеджмента качества подразделений АО «СПЗ».

Ежегодно эксперты Регистра Ллойда проводят на СПЗ обязательный инспекционный контроль сертифицированной продукции. Ведь приоритетными направлениями политики завода в области качества являются ориентация на потребителя и создание условий для удовлетворения интересов потребителя, поставщика, персонала и собственника.

На основании анализа информации, полученной в ходе нынешнего аудита, ассессор сделал заключение, что система менеджмента качества на СПЗ продолжает соответствовать требованиям ISO 9001:2000, и рекомендовал продлить срок действия сертификата одобрения СМК до марта 2010 года. Именно тогда на заводе состоится еще один инспекционный аудит.

Аудитор также сообщил, что принята новая версия международного стандарта ISO 9001:2008, которая в течение двух лет после опубликования должна быть внедрена в организациях. На СПЗ в ближайшее время будет разработана программа перехода на новую версию стандарта и определен перечень документов, подлежащих переработке.

Аудиторы подтвердили высокое качество подшипников ЕПК

Потребители продукции Завода авиационных подшипников (ОАО «ЗАП», входящий в Европейскую подшипниковую корпорацию) — ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «Авиадвигатель» — подвели итоги оценочного аудита, проходившего на самарском предприятии. Аудиторы признали качество выпускаемой ЗАПОм продукции соответствующим требованиям, предъявляемым ими к своим поставщикам.

Самарский Завод авиационных подшипников успешно прошел аудит, проводившийся на предприятии экспертами ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «Авиадвигатель» в течение трех дней. Аудиторы оценивали ОАО «ЗАП» как поставщика на соответствие требованиям, предъявляемым ОАО «ПМЗ» и ОАО «Авиадвигатель» к заводам-поставщикам. В процессе аудита они подробно изучили особенности работы практически всех производственных подразделений ЗАПа, в том числе Специального конструкторского бюро, отделов метрологии и технического контроля, металловедческих лабораторий. В целом эксперты остались удовлетворены качеством выпускаемой заводом продукции и культуры производства. Аудиторы подтвердили соответствие системы менеджмента качества ЗАПа требованиям международного стандарта ISO 9001:2000.

ЗАП не в первый раз успешно проходит различные аудиты, постоянно подтверждая высокое качество производства и выпускаемой продукции. Так, несколько плановых аудитов прошло на заводе в конце лета — начале осени. Тогда деятельность предприятия проверяли наши

потребители - Группа ГАЗ и ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение». Их оценка также была положительной. Недавно Завод авиационных подшипников с хорошим результатом прошел предсертификационный аудит одного из наиболее авторитетных международных сертификационных органов - BUREAU VERITAS Certification - на соответствие системы менеджмента качества предприятия авиационному стандарту As 9100. 20 октября и 10 ноября аудиторы BUREAU VERITAS посетят завод с сертификационным аудитом, который будет проходить в два этапа. Сертификация по стандарту As 9100 позволит предприятию увеличить свое присутствие на мировом авиационном рынке.

ОАО «Авиадвигатель» - ведущее в России конструкторское бюро - разработчик двигателей для гражданской и военной авиации, а также промышленных газотурбинных установок и электростанций на базе авиационных технологий.

ОАО «Пермский Моторный Завод» образовано в 1997 году в процессе реструктуризации завода «Пермские Моторы» как его дочернее предприятие, осуществляет газотурбинное и двигателестроительное производство.



Ноябрь

Сертификат
PKP Cargo

Торговый дом Европейской подшипниковой корпорации получил сертификат от Польских железных дорог (PKP Cargo) на поставку подшипников. Наличие сертификата позволяет ЕПК осуществлять поставки железнодорожных подшипников во все страны Евросоюза. В связи с этим, в планы корпорации входит расширение поставок в сегмент «Подшипники для железнодорожного транспорта в Европе».

Комитет
MTK-307

В Управляющей компании Европейской подшипниковой корпорации состоялось заседание Межгосударственного комитета по стандартизации подшипников качества МTK 307.

В этом году на Технический комитет по стандартизации подшипников ТК 307, ведение секретариата которого в конце 2007 года передано Европейской подшипниковой корпорации, были возложены функции постоянно действующего национального органа межгосударственного комитета МTK 307 в рамках СНГ. Также комитету было поручено ведение работ по международной стандартизации в комитете ИСО/ТК 4 «Подшипники качения».

Председателем обновленного комитета утвержден генеральный директор ОАО «УК ЕПК» Александр Копецкий. В состав постоянных членов МTK 307 вошли, кроме представителей Российской Федерации, представители Республики Беларусь, Республики Казахстан и Украины.

Секретариат разрабатывает долгосрочную программу модернизации системы стандартизации подшипников качения. По плану государственной стандартизации Комитет должен обеспечить в 2010 году разработку нового ГОСТ Р «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 3: Радиальные сферические и конические роликовые подшипники» и пересмотр межгосударственного стандарта ГОСТ 18854-94 «Подшипники качения. Статическая грузоподъемность» с целью приведения его в соответствие со стандартом ИСО 76:2006.

ЗАП прошел аудит
BUREAU VERITAS

Самарский Завод авиационных подшипников успешно прошел завершающий этап предсертификационного аудита на соответствие системы менеджмента качества предприятия авиационному стандарту AS 9100. Аудит системы менеджмента качества ОАО «ЗАП» проводился экспертами одного из наиболее авторитетных международных сертификационных органов BUREAU VERITAS Certification в два этапа – в августе и в середине ноября. Аудиторы детально ознакомились с работой основных производственных подразделений завода.

Сегодня наличие разработанной, внедренной и сертифицированной в соответствии с требованиями стандарта системы менеджмента качества является обязательным требованием ведущих мировых производителей аэрокосмической отрасли, таких как Boeing, Airbus, Bombardier, Pratt & Whitney, к своим поставщикам. Сертификация по стандарту AS 9100 – свидетельство соответствия системы менеджмента качества предприятия требованиям FAA, EASA, а также международным военным спецификациям.

Наличие сертификата соответствия системы менеджмента качества стандарту AS 9100 – обязательное условие серьезной работы любого предприятия на международном авиарынке. ЗАП ни один год сотрудничает с международными авиапроизводителями, с каждым годом увеличивая долю экспорта в общем объеме реализуемой продукции.

Декабрь

ЕПК и NSK
договорились

27 ноября в центральном офисе Европейской подшипниковой корпорации в Москве состоялась встреча между менеджментом Торгового дома ЕПК и руководством автомобильного направления одного из мировых лидеров по производству подшипников – японской NSK Ltd. В переговорах также участвовали представители компании Sojitz - партнера NSK на международном рынке.

Целью встречи было обсуждение перспектив сотрудничества в области поставок на российский рынок ступичных подшипниковых узлов 2-го и 3-го поколения - HUB-2 и HUB-3.

В процессе переговоров был намечен план совместных действий, реализация которого начнется с дистрибуции продукции NSK на вторичном российском рынке.



Компания NSK производит подшипники с 1916 года, являясь пионером в производстве шариковых подшипников в Японии. В настоящее время компания имеет большой опыт производства различных типов подшипников, широко используемых в автомобильной промышленности и машиностроении, а также компонентов мехатронных систем. Экспансию на зарубежные рынки NSK начала в 1960 году. В настоящее время компания осуществляет свою деятельность в 25 странах: Южной и Северной Америке, Европе, Азии, Океании и Африке. Кроме 19 японских заводов, производственные мощности NSK расположены на территории 36 стран.

Подшипники ЕПК
отправились в Испанию

На заводе «Московский подшипник» освоили новый тип подшипника. Радиальный роликовый двухрядный сферический с несимметричными роликами подшипник разработан конструкторами ОАО «МП» для крупнеего испанского производителя бесшовных труб из нержавеющей стали.

Новый подшипник обладает базовой статистической радиальной грузоподъемностью и динамической радиальной грузоподъемностью полностью отвечающим требованиям для использования в трубопрокатном стане на рабочем валке. Характеристики нового типа по многим параметрам превосходят показатели аналогичного подшипника зарубежного производства.

На сегодняшний день изготовлена первая партия подшипников нового типа и отправлена в Испанию. В будущем планируется наладить постоянную поставку продукции ЕПК на заводы заказчика.



Technical drawing of a roller bearing assembly. The drawing includes a cross-section of the bearing housing and shaft, showing the bearing's position. Dimensions are indicated: $\phi 130-0.025$ for the housing bore, $\phi 157+0.025$ for the shaft diameter, and $\phi 240-0.025$ for the bearing outer diameter. The text "Диаметр отверстия комплекта тел качения" (Bore diameter of the roller set assembly) is present. A photograph of the bearing components (outer ring, inner ring, and balls) is overlaid on the drawing.

Подшипниковая отрасль в 2009 году

Глобальная экономика 2009 года характеризовалась общим спадом, который коснулся практически всех сегментов рынка, включая и подшипниковую отрасль. В условиях экономического кризиса основные компании-производители сократили производство в связи с сокращением объёма продаж.

К примеру, по результатам 2009 года компания SKF (по сравнению с 2008 г.) сократила объем продаж на 24%, а операционная прибыль компании упала более чем в 2 раза (с 12,2% до 5,7%). Объем продаж подшипников и передаточных компонентов The Timken Company в 2009 году составил 2,5 млрд долларов США, что на 26% ниже показателей предыдущего года.

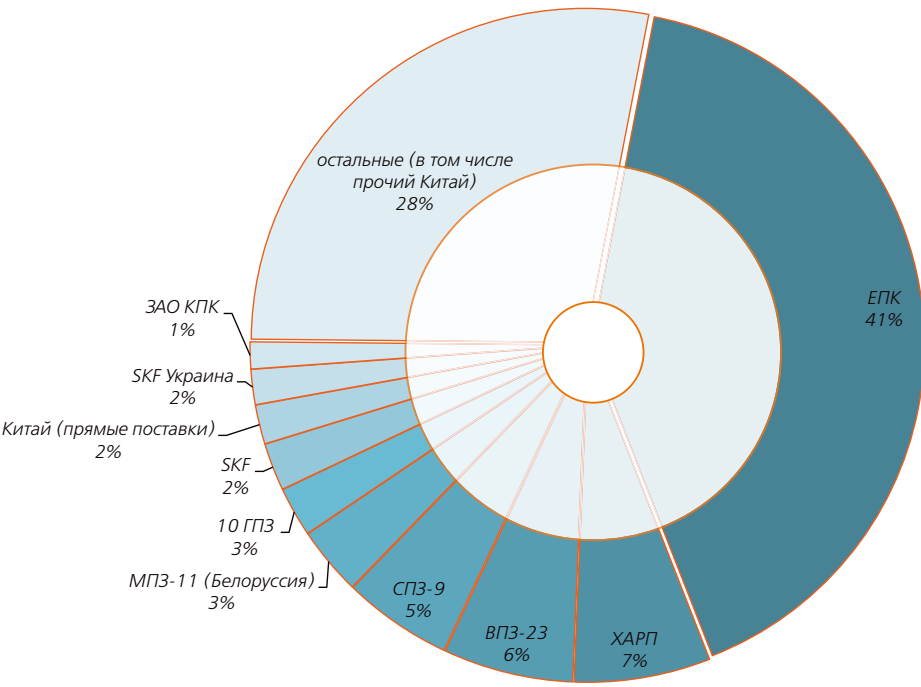
Наибольшее падение продаж произошло в Европе и в Северной Америке. Отрицательная динамика наблюдалась и в Азии. Латинской Америке удалось удержать неизменный уровень продаж, а Африка и Ближний Восток продемонстрировали заметный рост.

Страны СНГ

В странах СНГ подшипниковое производство наиболее развито в Казахстане и Украине. Крупнейшим производителем подшипников в Казахстане является Степногорский подшипниковый завод, входящий в Европейскую подшипниковую корпорацию. Что касается Украины, основными игроками на рынке подшипников являются SKF-Украина и Харьковский подшипниковый завод.

По данным АО «СКФ Украина», предприятие завершило 2009 г. с чистым убытком в размере порядка 45,7 млн. грн. (23,6 млн. грн. в 2008 г.). Общий объем продаж в 2009 году, по сравнению с предыдущим годом, сократился на 38,1%. По СНГ продажи уменьшились на 30,8%, а в дальнем зарубежье - на 44,0%. Произошло серьезное сокращение персонала: с 1 573 чел. (в 2008 г.) до 976 чел. (на конец 2009 г.).

Степногорский подшипниковый завод сократил производство подшипников в 2009 г. почти на 50 % по сравнению с 2008 годом.



Доли производителей подшипников на российском рынке

Российский рынок

Объем российского B2B рынка подшипников качения в 2009 году в денежном выражении сократился на 34% по сравнению с 2008 годом, что обуславливается жесткими условиями экономического кризиса и снижения спроса на продукцию российского машиностроения. В натуральном выражении объем рынка сократился на 55,6%.

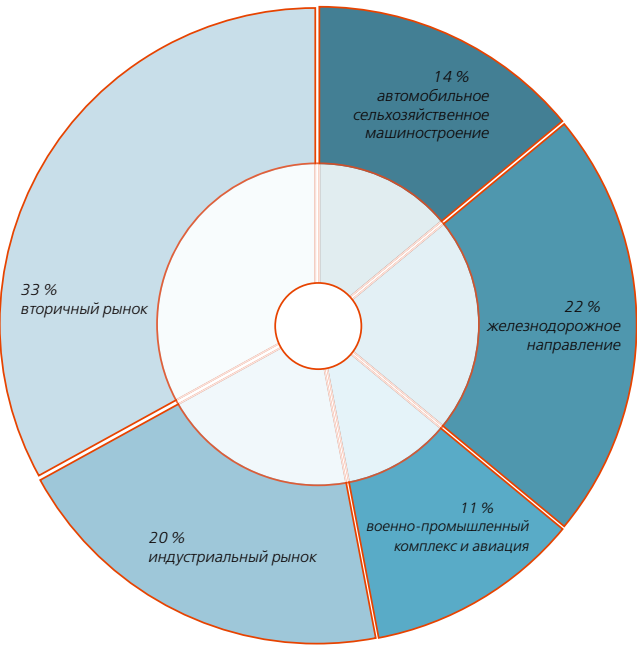
Доля Европейской подшипниковой корпорации на российском рынке в 2009 году составила 41%.

Потребление подшипниковой продукции по отраслям машиностроения Российской Федерации в денежном выражении по итогам 2009 года составило в процентной доле:

- автомобильное и сельскохозяйственное машиностроение - 14%,
- железнодорожное машиностроение – 22%,
- военно-промышленный комплекс и авиационная промышленность – 11%,
- индустриальный рынок (электротехническое машиностроение и станкостроение, металлургия, тяжелое машиностроение и прочие) – 20%,
- вторичный рынок (ремонтно-эксплуатационные нужды (РЭН)) – 33%.

В ремонтных целях подшипники приобретаются прочими потребителями: сервисными службами автохозяйств, ремонтных мастерских, службами главных механиков шахт, разрезов, металлургических предприятий, ГЭС, машиностроительных заводов и т.д., розничными магазинами запасных частей.

В январе-феврале 2009 года спрос на подшипники, продаваемые через розничную торговлю, сократился в два раза по сравнению с таким же периодом 2008 года. Автомобильные заводы и промышленные предприятия также сократили свои закупки. Объем задолженности этих предприятий перед поставщиками по состоянию на февраль 2009 увеличился в два раза по сравнению с 2008 годом.



Распределение потребления подшипников по отраслям.

Экспорт и импорт

В 2009 году экспорт подшипниковой продукции из России по сравнению с 2008 годом сократился на 48,5%. Самые крупные страны-получатели 2009 года - Украина, Германия, Казахстан. Из них на долю Европейской подшипниковой корпорации приходится более 38% экспортируемой подшипниковой продукции.

Объем импорта в РФ в 2009 г. уменьшился на 42,5 %. Основными компаниями-экспортёрами в Россию являются SKF, INA/FAG, Timken, а также китайские производители.

Работа ЕПК в условиях кризиса

Работа Европейской подшипниковой корпорации в 2009 году сосредоточилась на сохранении существующей клиентской базы и поддержании высокого качества изготавливаемой продукции.

Несмотря на негативные эффекты кризиса, в 2009 году заводы Европейской подшипниковой корпорации освоили и запустили в серийное производство 83 новых типа подшипников в т. ч.:

- ОАО «Волжский подшипниковый завод», г. Волжский - 16 типов, в том числе 6 типов – перевод производства
- ОАО «Московский подшипник», г. Москва - 13 типов,
- Волжский филиал ОАО «ЗАП» г. Волжский – 33 типов, в том числе 5 типов – перевод производства,
- ОАО «Саратовский подшипниковый завод» - 19 типов, в том числе 14 типов – перевод производства
- ОАО «Степногорский подшипниковый завод» - 2 типа

Освоенные типы подшипников нашли применение на предприятиях железнодорожной, металлургической, машиностроительной, энергетической и нефтегазовой отраслей, в автомобилестроении, электротехнической промышленности и на внешнем рынке.

Особое внимание в 2009 году было уделено оптимизации рабочих и хозяйственных процессов. Были максимально использованы ресурсы незавершенного производства, реализованы остатки.

Европейской подшипниковой корпорации удалось снизить себестоимость продукции за счет технологических мероприятий, экономии электроэнергии, оптимизации фонда оплаты труда и рабочего времени, что позволило корпорации не только преодолеть кризис, но и получить прибыль по итогам 2009 года.



Дивизион специальной продукции

Основной задачей Дивизиона спецпродукции ЕПК, головным предприятием которого является ОАО «Завод авиационных подшипников», в 2009 году было обеспечение стабильной работы производства по выпуску спецподшипников в условиях мирового финансового кризиса.

В отчетном году Дивизион справился с поставленными задачами за счет увеличения выпуска спецпродукции для предприятий аэрокосмической отрасли, судостроения, нефте- и газоперекачивающего оборудования. Вторым и не менее важным направлением работы по преодолению негативных последствий мирового экономического кризиса стало активное продвижение авиационных подшипников Дивизиона спецпродукции на мировом авиарынке. В течение года велись переговоры о сотрудничестве ОАО «ЗАП» с авиадвигателестроительными заводами стран ближнего и дальнего зарубежья и осуществлялись поставки продукции на эти предприятия.

В рамках деятельности по увеличению своего присутствия на международном авиарынке в 2009 году ОАО «ЗАП» получил сертификаты соответствия заводской системы менеджмента качества стандартам BS EN ISO 9001:2008 и AS 9100 Rev B.

Несмотря на кризис, в 2009 году ОАО «ЗАП» продолжало начатое ранее поэтапное переоснащение всей технологической цепочки: от заготовительных до финишных и сборочных операций. Проводилась модернизация производственного оборудования, обновление лабораторно-измерительной и научно-технической баз.

Сегодня ОАО «Завод авиационных подшипников» - стабильно работающее, динамично развивающееся предприятие, по праву считающееся одним из лидеров отечественной подшипниковой продукции. В числе приоритетных задач, стоящих перед коллективом завода – продолжение модернизации производства, дальнейшее повышение качества выпускаемой продукции, разработка и освоение новых типов подшипников для авиационной техники нового поколения, расширение рынков сбыта как в России, так и за ее пределами.

Основные события 2009 года

В апреле 2009 года в рамках работы самарского Авиационно-космического форума ОАО «ЗАП» собрало на своей площадке руководителей предприятий-членов Ассоциации «Союз Авиационного Двигателестроения» (АССАД) для обсуждения перспектив совершенствования производства подшипников, используемых для авиационного двигателестроения и агрегатостроения.

В мае ОАО «ЗАП» вошло в перечень стратегических системообразующих предприятий Самарской области. В августе ЗАП принял участие в международном авиационно-космическом салоне МАКС-2009, проходившем в подмосковном Жуковском.

СМК

Летом и осенью 2009 года Завод авиационных подшипников успешно прошел несколько аудитов, проводившихся потребителями продукции предприятия - Группой ГАЗ, ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «Авиадвигатель». Все аудиторы признали высокое качество выпускаемой ЗАПом продукции. В этот же период завод прошел все этапы сертификационного аудита на соответствие системы менеджмента качества предприятия авиационному стандарту AS 9100, проводившегося BUREAU VERITAS Certification. С конца 2009 года завод имеет сертификаты соответствия системы менеджмента качества стандартам BS EN ISO 9001:2008 и AS 9100 Rev B.

Модернизация

Несмотря на мировой экономической кризис, в 2009 году ОАО «ЗАП» продолжало модернизацию оборудования, в частности станков для сепараторного производства (полуавтоматы пульсирующего сверления М-96). В отчетном году завод приобрел поворотный-двигательный центр к фрезерному станку VF-1 HAAS, многократно расширив тем самым возможности обработки деталей подшипников, а также вибростенд, позволяющий производить аттестацию средств виброизмерения непосредственно на предприятии, и микроскоп ТМ-500 для нужд Отдела технического контроля.

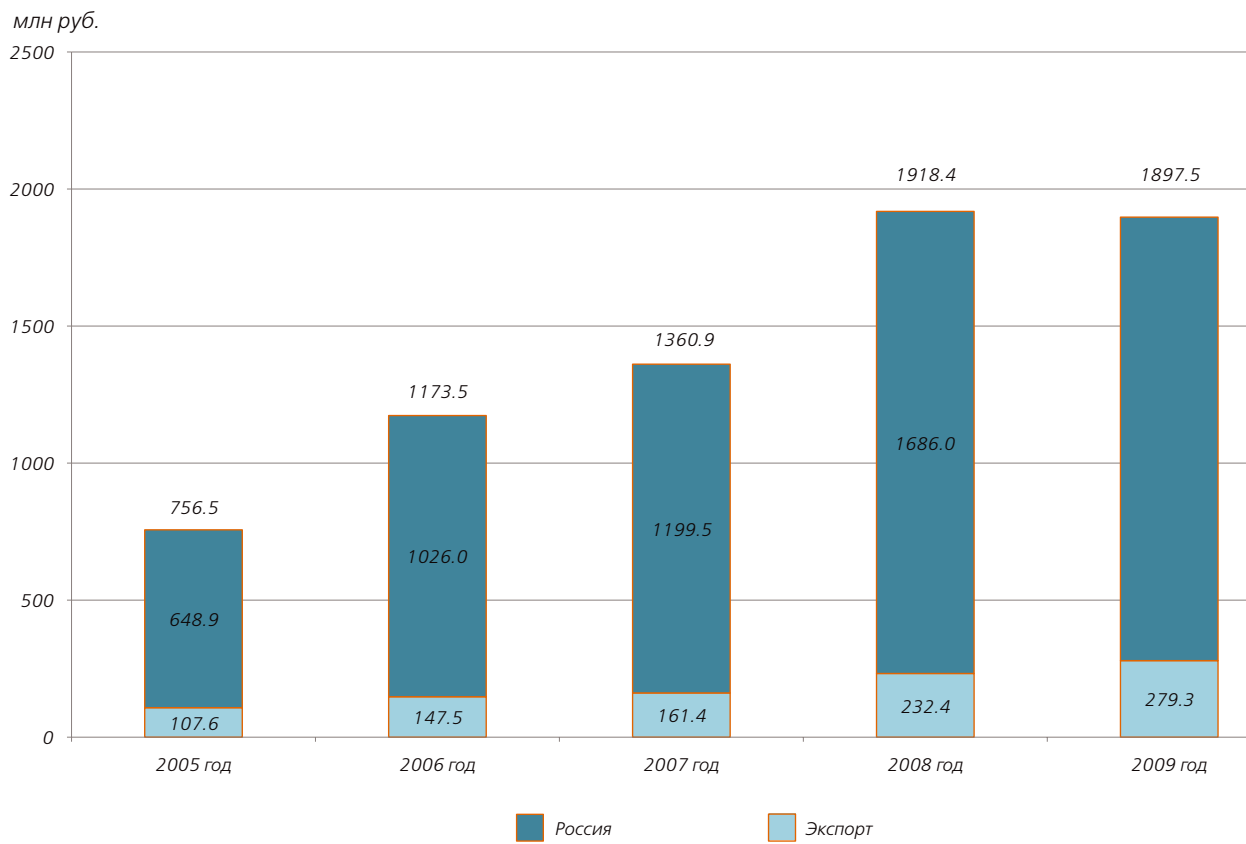
В мае на базе токарного и сепараторного цехов ОАО «ЗАП» было создано Колечно-сепараторное производство. Реорганизация позволила оптимизировать производственные потоки, связанные с токарной обработкой комплектующих подшипников.

В 2009 году был завершен перевод производственных мощностей Московского завода авиационных подшипников (ОАО «МЗАП») на Завод авиационных подшипников с последующим перемонтажом и запуском в эксплуатацию более 70 станков.

Экономические показатели

Для Завода авиационных подшипников 2009 год складывался довольно удачно. Продукция ЗАП пользовалась традиционно высоким спросом и падение продаж было минимальным среди всех предприятий Европейской подшипниковой корпорации.

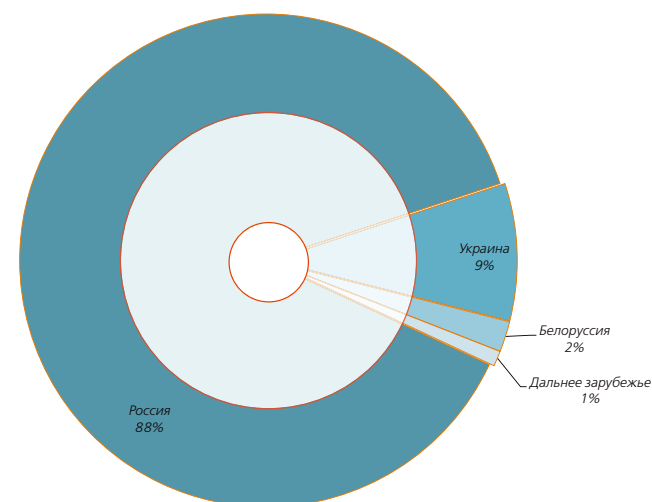
В 2009 году общий объем отгрузок подшипников и деталей производства ЗАП составил 1,897 млрд руб., что составило 98% от объема продаж в 2008 г. Как видно из диаграмм, эти показатели обусловлены достаточно значительным увеличением объемов экспорта - около 20%, при незначительном уменьшении спроса внутри России. Экспортная продукция в общем объеме производства ЗАП в 2009 году выросла на 2% по сравнению с 2008 годом. Этот рост обусловлен увеличением поставок в страны дальнего зарубежья и Украину.



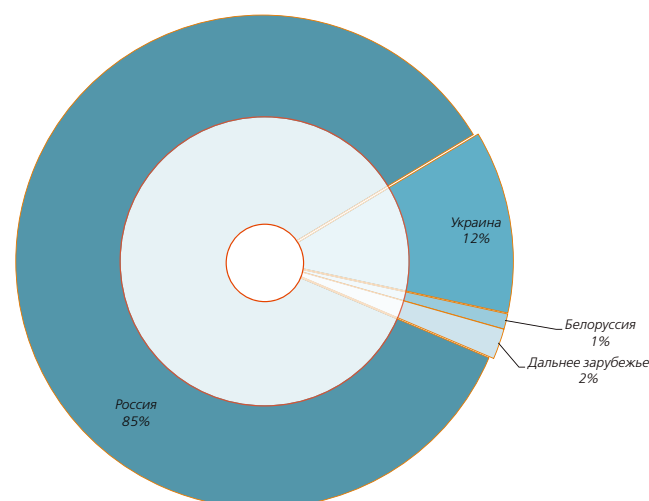
Динамика продаж подшипников и деталей по специальным техническим условиям

Охрана окружающей среды

В 2009 году подразделениями завода (Отделом главного энергетика и Отделом охраны труда, окружающей среды и пожарной безопасности) совместно с ООО «НПФ Экарос» разработан проект реконструкции очистных сооружений предприятия. Его реализация позволит существенно улучшить экологическую ситуацию на предприятии и прилегающей к нему территории.



Доли рынков сбыта подшипников по спец ТВ в 2008 году



Доли рынков сбыта подшипников по спец ТВ в 2009 году

Научно-исследовательская деятельность

В 2009 году Специальное конструкторское бюро (СКБ) ОАО «Завод авиационных подшипников» продолжало деятельность по созданию и освоению подшипников специального назначения. В 2009 году разработано и освоено производство 43 новых типов подшипников, во многих из которых применены оригинальные конструкторские решения. Все работы проводились в сотрудничестве с инженерными службами предприятий – изготовителей аэрокосмической техники (ФГУП ММП «Салют», ГП ЗМКБ «Прогресс», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Мотор Сич»), ЦИАМ, а также с учеными Самарского государственного аэрокосмического университета.

В лабораториях СКБ продолжается совершенствование экспериментального оборудования: завершены работы по созданию стенда для испытаний высокоскоростных подшипников, осуществляется опытная проверка и отработка методики проведения испытаний.

Сегодня СКБ работает над созданием принципиально новых конструкций и методов расчета подшипников в опорах изделий авиационной и космической техники с учетом реальных условий их эксплуатации – высокой скорости вращения, перекосов колец, высокой и низкой внешней температур, деформации валов и деталей подшипниковых узлов. Все разработанные компьютерные программы и конструкции проходят патентование и государственную регистрацию.

В рамках публичной научной деятельности специалисты СКБ в 2009 году приняли участие в 2 международных научно-технических конференциях в Москве и Самаре. Ими опубликовано 2 научные статьи в журнале «Известия Самарского научного центра Российской академии наук» и 4 - в сборнике трудов конференции «Проблемы и перспективы развития двигателестроения».



Подшипники для индустриального сектора

Основной задачей Департамента продаж индустриальных подшипников (ДПИ ТД ЕПК) в 2009 году было сохранение клиентской базы, обеспечение равномерного поступления денежных средств за поставленную продукцию и, как следствие, поддержание стабильной работы заводов ЕПК по выпуску крупногабаритных, специальных и высокоточных подшипников.

Департамент успешно справился с поставленными задачами за счет освоения новых видов подшипников, востребованных в металлургии и машиностроении, а также благодаря увеличению выпуска продукции для предприятий металлургической и энергетической отрасли. Применение гибкой финансовой политики позволило сохранить стабильную работу практически со всеми клиентами департамента.

Вторым и не менее важным направлением работы по преодолению негативных последствий мирового экономического кризиса стало активное продвижение сферических подшипников Степногорского подшипникового завода в индустриальном секторе.

В 2009 году департамент продолжил мониторинг стойкости подшипниковых узлов у предприятий-клиентов, а также провёл консультации по эксплуатации подшипников. Благодаря использованию абсолютно новых конструкторских решений, были заключены выгодные контракты на поставки крупногабаритных подшипников, позволяющим значительно увеличить ресурс узла.

В первом квартале 2009 года произошло объединение трех департаментов: Департамента продаж подшипников для приводной техники, электроники и ЦБК, Департамента продаж подшипников для металлургии, ГОКов и тяжелого машиностроения и Департамента продаж подшипников для энергетики и нефтегазового сектора в Департамент продаж Индустриальных подшипников. Это позволило оптимизировать работу с клиентами, увеличить производительность труда и сохранить уровень дохода сотрудников.

В третьем квартале за счет привлечения новых клиентов начался стабильный рост продаж и увеличение заказов на производство крупногабаритных подшипников.

Несмотря на влияние финансового кризиса, заводы ЕПК продолжили освоение новой продукции: было изготовлено пять новых типов подшипников крупногабаритной серии для прокатных станов. Первая опытная партия была отгружена и смонтирована в клетки прокатного стана клиента при содействии технических специалистов ТД ЕПК в январе 2010г.

Для оптимизации себестоимости производства подшипников, производство некоторых типов было переведено на другие производственные площадки в рамках корпорации, включая изготовление на Саратовском подшипниковом заводе номенклатуры Московского завода авиационных подшипников для станкостроительного и индустриального сектора.

При этом, ТД ЕПК регулярно проводит исследования серийной продукции корпорации в рамках ОАО «Научно-Исследовательский Центр ЕПК» с целью анализа уровня качества и выработки рекомендаций по модернизации продукции. В течение 2009 года было проведено порядка 5 исследований серийной продукции по метрологическим и металлографическим параметрам, в результате чего заводы ЕПК получили подробную информацию по структуре, химическому составу металла подшипника и соответствию фактических параметров конструкторской документации ЕПК.

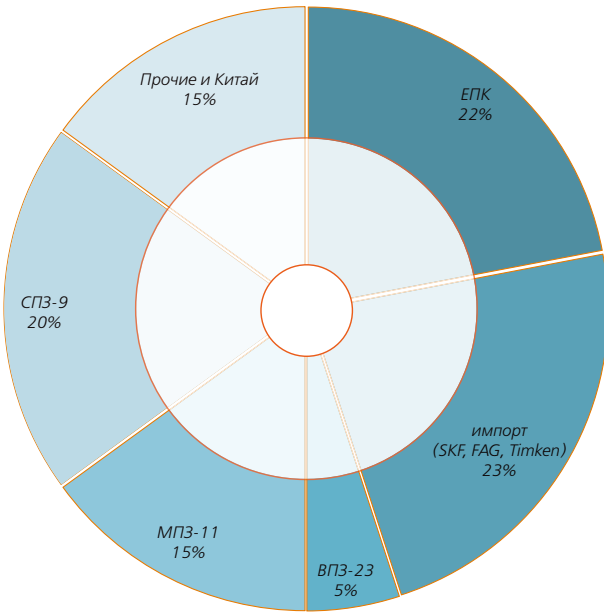
В числе приоритетных задач, стоящих перед коллективом департамента – продолжение тесного сотрудничества с клиентами, заключение долгосрочных контрактов, а также расширение доли ЕПК в индустриальном секторе России и ближнего зарубежья.



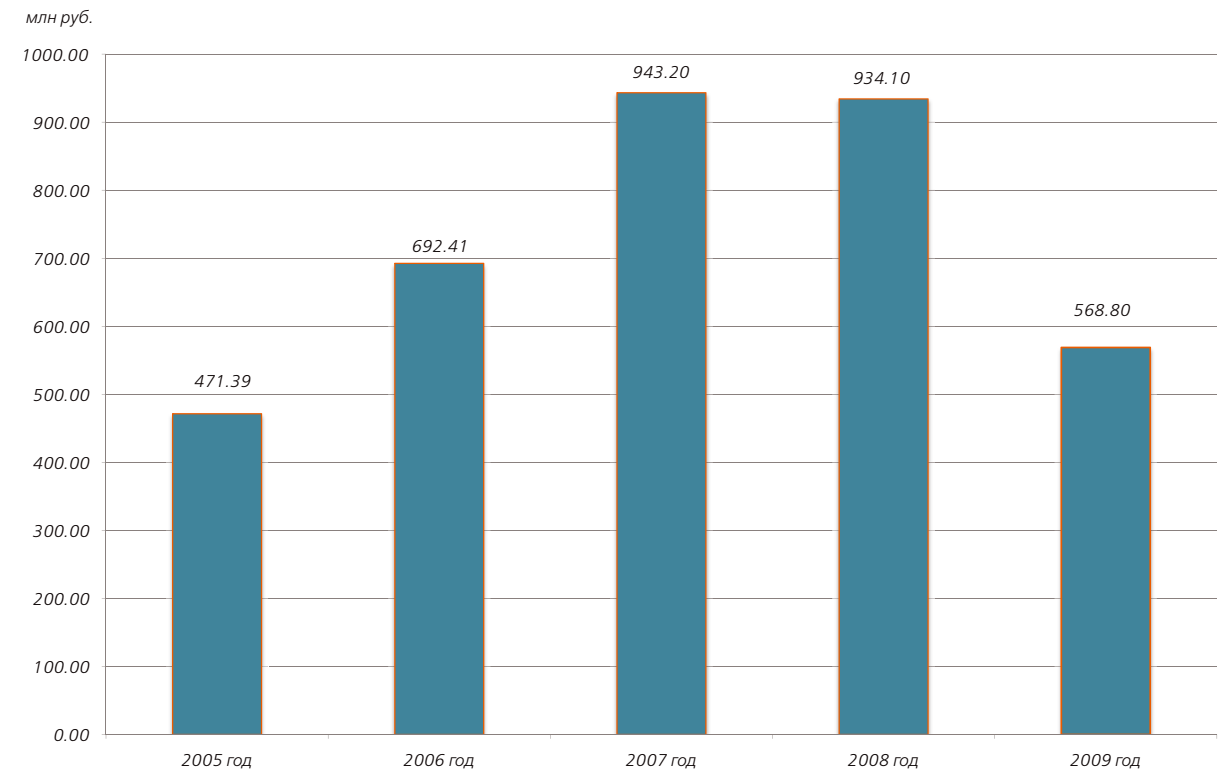
Экономические показатели

2009 год стал не простым годом для предприятий индустриального сектора. Произошло значительное снижение объемов производства большинства отраслей промышленности по сравнению с 2008 годом: металлургия - в среднем на 42%, машиностроение на 30-38%, производство оборудования для нефтегазового комплекса - на 28%, по некоторым видам продукции деревообработки, снижение производства составило до 50% из-за резкого падения спроса на строительном рынке.

Безусловно эти факторы негативно отразились на объемах производства Европейской подшипниковой корпорации. В 2009 году предприятия ЕПК были вынуждены сократить объем производства для этих отраслей до 40%. Тем не менее, сохранив свою рыночную долю в поставках подшипников на предприятия индустриального рынка, корпорации удалось успешно преодолеть кризисную ситуацию.



Доля ЕПК на рынке индустриальных подшипников в 2009 году



Динамика продаж подшипников и деталей для индустриального сектора



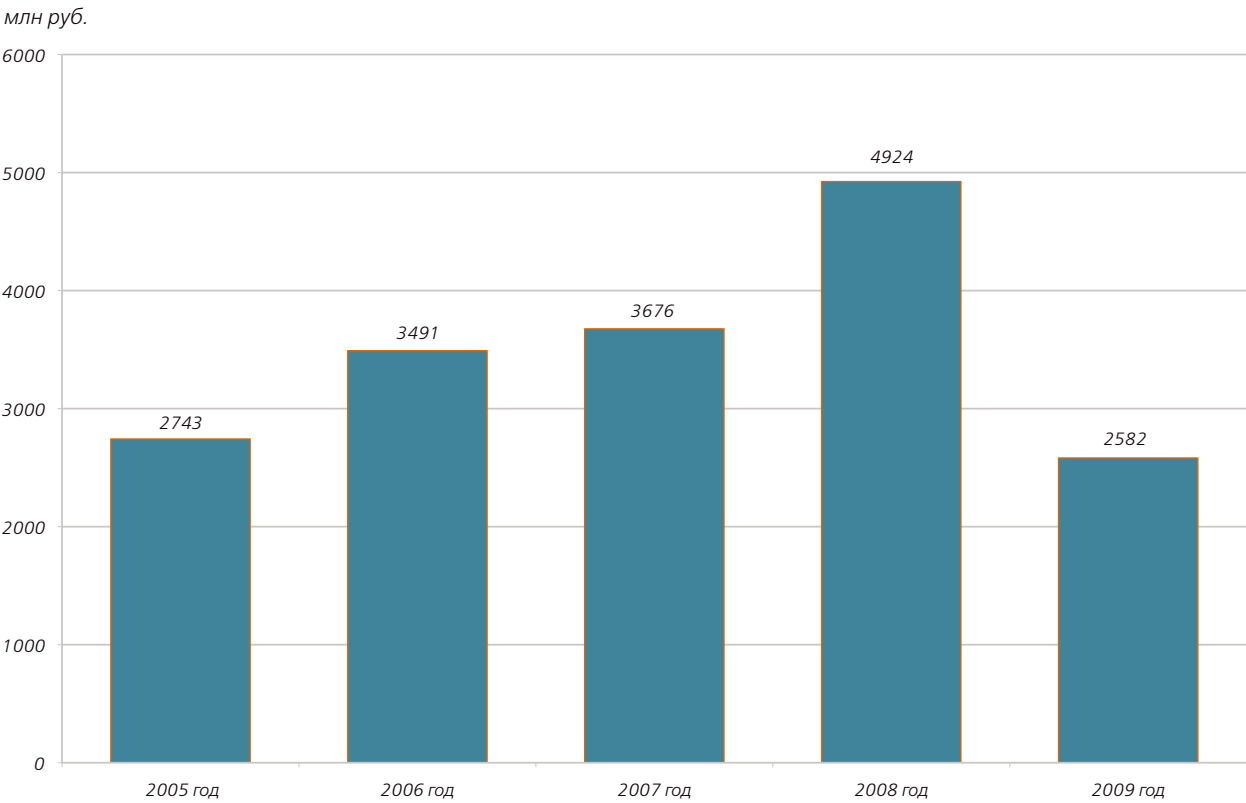
Подшипники для железнодорожного транспорта

ЕПК является одним из лидеров в производстве и продаже железнодорожных подшипников на рынке России и СНГ. Продукция заводов ЕПК предназначена для грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, пригородных электропоездов, трамваев и вагонов метро. Основными производителями в компании являются ОАО «Саратовский подшипниковый завод», ОАО «Степногорский подшипниковый завод», а также ОАО «Московский подшипник».

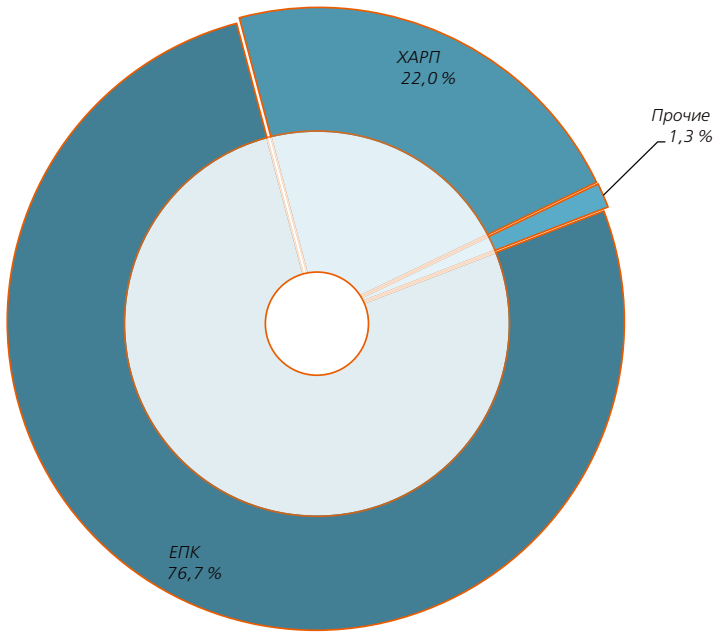
В течении 2009 года на предприятиях транспортного машиностроения значительно сократилось производство локомотивов и вагонов, в том числе: магистральных электровозов (89,6% по сравнению с аналогичным периодом 2008 года), магистральных тепловозов (71,4%) и маневровых (46,3%), грузовых (55,3%) и пассажирских (64,6%) вагонов, что было обусловлено ухудшением экономической ситуации и снижением спроса на услуги железнодорожных компаний. Грузооборот железнодорожного транспорта в январе-декабре 2009 года составил 88,1% к аналогичному периоду 2008 года. Падение объемов грузоперевозок стало причиной уменьшения потребности в ремонтных работах. В сложившихся условиях спрос на подшипниковую продукцию заметно снизился.

Экономические показатели

Объём рынка подшипников для железнодорожного транспорта в России за 2009 год снизился по сравнению с 2008 годом на 42,0%. Доля Европейской подшипниковой корпорации в 2009 году по сравнению с 2008 годом сократилась на 5,5% и составила 76,7%. Продажи железнодорожных подшипников ЕПК составили порядка 44,8% от 2008г.



Динамика продаж подшипников для железнодорожного транспорта



Доля ЕПК на рынке железнодорожных подшипников в 2009 году

том продаж железнодорожных подшипников был пройден квалификационный отбор на заключение договоров о поставках подшипников для ремонтных мастерских ОАО «РЖД».

События 2009 года

В июне 2009 года на территории Саратовского подшипникового завода состоялось открытие совместного предприятия ЕПК-Brenco по выпуску конических подшипников кассетного типа для буксовых узлов (ТБУ). В течение 2009 года между ЕПК и ОАО «РЖД» был заключен ряд стратегически важных договоров на поставки подшипников ЕПК-Brenco в 2010 году.



Европейская подшипниковая корпорация также продолжила работу по освоению новых видов продукции, разработав 7 типов подшипников, два из которых предназначались для дальнего зарубежья. В рамках программы улучшения серийной продукции было освоено производство подшипников с полиамидным сепаратором, предназначенных для локомотивов.

В сентябре 2009 года ЕПК приняла участие в выставке «Экспо-1520» (г. Щербинка), представив 10 образцов новых типов железнодорожных подшипников, предназначенных для электродвигателей, грузовых и пассажирских вагонов.

В условиях явного сокращения продаж, в течение 2009 года ЕПК сосредоточила свою деятельность на улучшении выпускаемой продукции и стратегическом партнерстве, способствуя возвращению производства к докризисному уровню и дальнейшему развитию компании.

Однако уже к концу года в железнодорожном машиностроительном секторе наметился рост: в декабре 2009 года производство грузовых вагонов выросло на 31,9% по сравнению с предыдущим месяцем, а производство магистральных электровозов – на 36,8%.

В сложившейся ситуации Европейская подшипниковая корпорация сделала ставку на гибкую финансовую политику, что позволило не только сохранить стабильную работу с клиентами, но и расширить их количество. По итогам 2009 года, железнодорожный сектор занял первое место среди прочих направлений сбыта ЕПК, составив 49,4% от общего объема продаж за год (47,2% в 2008 году).

Помимо сохранения существующих заказов, ЕПК удалось расширить их количество. Так, в 2009 году департамен-



Подшипники для автотракторной промышленности

В течение 2009 года Европейская подшипниковая корпорация продолжила производство подшипников всех конструктивных групп для автотракторной промышленности. Основными производителями автомобильных подшипников в компании являются ОАО «Волжский подшипниковый завод» и ОАО «Саратовский подшипниковый завод».

Благодаря широкому ассортименту производимой продукции, Европейская подшипниковая корпорация не первый год является основным поставщиком для таких предприятий как: Концерн «Тракторные заводы», ОАО «Автоваз», ОАО «Камаз», ОАО «УАЗ», ОАО «ГАЗ», ОАО «Уралаз», ОАО «МАЗ», РУП «МТЗ», ОАО «Ростсельмаш» и многих других предприятий.

В 2009 году ЕПК продолжила работу по улучшению конструкции серийно выпускаемых подшипников и технологии их производства. В течение 2009 года было согласовано применение трёх типов подшипников производства Саратовского подшипникового завода для ОАО «ГАЗ», два из которых изготавливаются с полиамидным сепаратором, что способствует снижению шума и вибрации узла, а также обеспечивает безопасность изделия.

В 2009 году ЕПК продолжила многолетнее сотрудничество с ОАО «УАЗ». В результате бесперебойных поставок Европейской подшипниковой корпорации, ступицы автомобилей УАЗ комплектуются исключительно подшипниками Волжского подшипникового завода.

В 2009 году Корпорация, как и прежде, полностью обеспечивала потребности Ульяновского автомобильного завода (ОАО «Соллерс»), производя отгрузку продукции со склада на территории предприятия, в том числе подшипников производителей, не входящих в состав ЕПК. Аналогичный склад находится в Нижнем Новгороде и предназначен для нужд ООО «ТЗК ГАЗ».

В 2009 году Европейская подшипниковая корпорация согласовала с Торгово-закупочной компанией «ГАЗ» серийные поставки четырёх типов подшипников, ранее не предоставляемых Торговым домом ЕПК, что позволило увеличить на 3% ежемесячный объем продукции для ООО «ТЗК ГАЗ».

Помимо этого, Волжский подшипниковый завод освоил три из пяти типов подшипников, предназначенных для новой коробки передач автомобилей ГАЗ, и подтвердил готовность освоить оставшиеся два вида в случае начала серийного производства.

Совместно со специалистами РУП «МТЗ», инженеры ЕПК провели работу по замене импортных подшипников в узлах энергонасыщенных тракторов серии 3000. Эта работа позволила РУП «МТЗ» снизить себестоимость своей продукции, а ЕПК - подтвердить свой статус надежного партнера, поставляющего продукцию мирового качества.

Международный финансовый кризис нанес один из самых мощных ударов по мировой автомобильной промышленности. Объем производства в некоторых отраслях автотракторной промышленности снизился на 75% по сравнению с 2008 годом.

Автотракторная промышленность-2009 в цифрах

В январе-декабре 2009 года динамика производства тракторов на колесном ходу составила 6,2 тыс. шт. (на 44,5% меньше чем в январе-декабре 2008 года), на гусеничном ходу - 1506 шт. (снижение на 75,5% по сравнению с 2008 г.).

Производство легковых автомобилей в январе-декабре 2009 года сократилось на 59,4% по сравнению с январем-декабрем 2008 года и составило 597 тыс. штук.

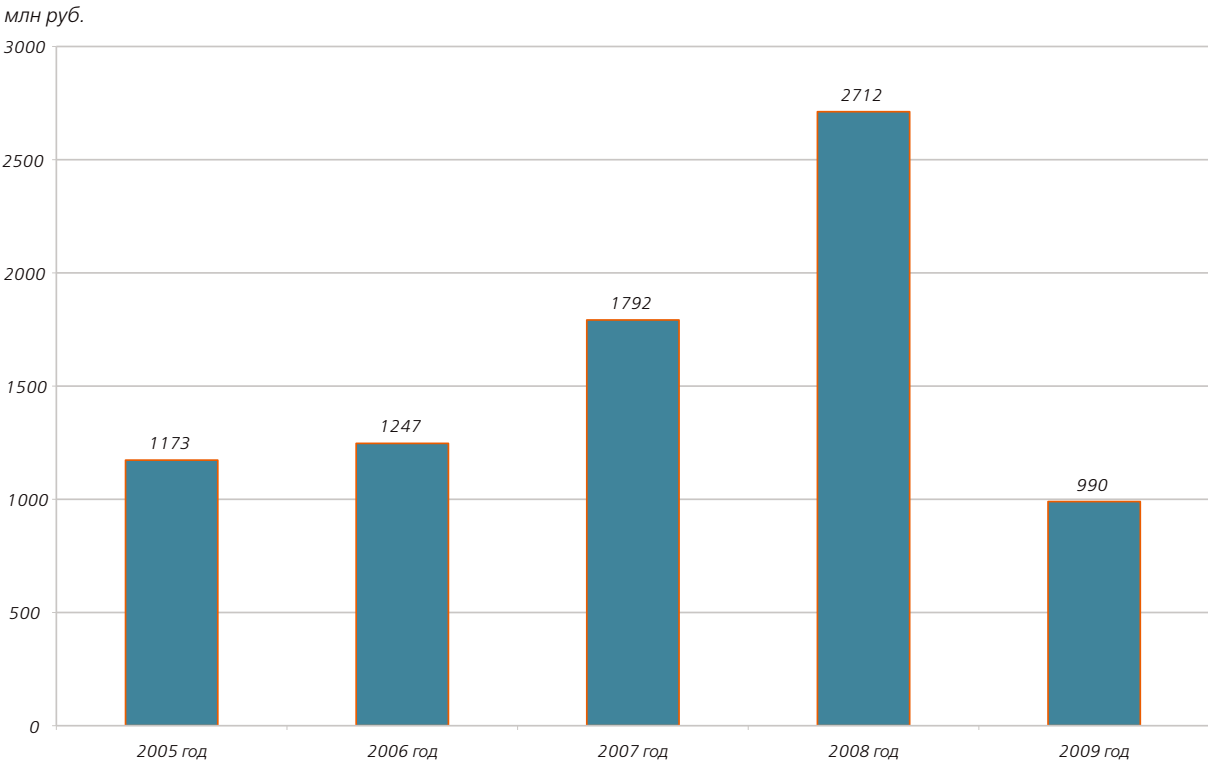
Падение производства грузовых автомобилей произошло на всех предприятиях и составило 91,4 тыс.шт., (35,7% от 2008 года). За 2009 год было изготовлено 35,5 тыс. шт. автобусов, на 46,3% меньше, чем за январь-декабрь 2008 года.

Экспорт и импорт

Экспорт легковых автомобилей в 2009 году составил \$245 млн. (41,8 тыс.шт.), грузовых автомобилей - \$386,5 млн. (15,4 тыс.шт.), тракторов (с учетом тягачей) - \$147,1 млн. (8,1 тыс.шт.).

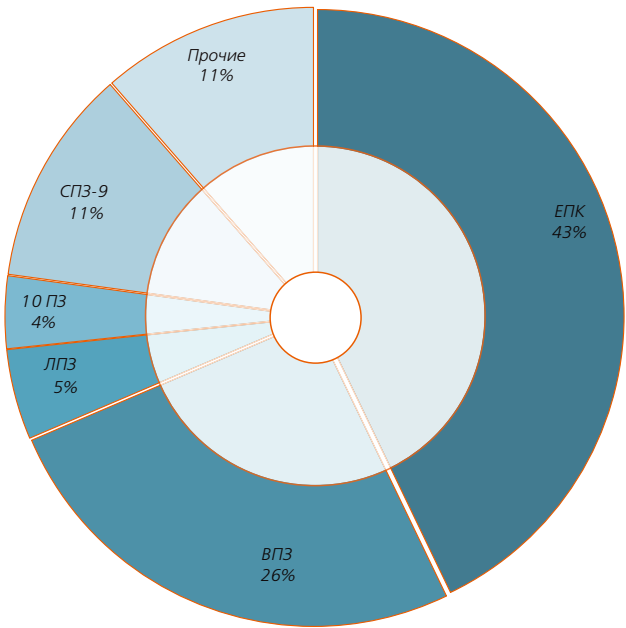
В январе-ноябре 2009 года импорт машин и оборудования составил \$64,3 млрд. (49,5% к январю-ноябрю 2008 года), в том числе: из стран дальнего зарубежья – \$59,3 млрд. (50% от 2008 года), из стран СНГ – \$5 млрд. (44,6% от 2008 года).

В 2009 году импорт легковых автомобилей составил \$8590,1 млн. (523,8 тыс.шт.); грузовых автомобилей - \$808,9 млн. (25,8 тыс.шт.); тракторов (с учетом тягачей) - \$565,4 млн. (27,1 тыс.шт.).



Динамика продаж подшипников для автотракторной промышленности

В результате негативных эффектов кризиса, многие производители комплектующих столкнулись с проблемой отсутствия заказов со стороны автомобильных заводов и задержкой оплат по уже отгруженной продукции. Европейская подшипниковая корпорация не стала исключением. Падение объема выручки ЕПК в 2009 году составило до 68%. Однако благодаря грамотно выстроенной политике продаж, просроченная дебиторская задолженность была практически сведена к нулю уже в первом полугодии 2009 г. Эффективная совместная работа департамента продаж и производства позволила Европейской подшипниковой корпорации не только не потерять свою долю рынка на территории России, но и расширить свое присутствие в этой отрасли до 43% (в 2008 году - 40%). Доля ЕПК на рынке СНГ в 2009 году составила 35%.



Доля ЕПК на автомобильном рынке России в 2009 году.



Поставки на внешний рынок

В 2009 году экспорт подшипниковой продукции из России по сравнению с 2008 годом сократился на 48,48%. Самыми крупными направлениями экспорта стали Украина, Казахстан и Индия. Объем экспорта ЕПК за 2009 год составил 61% от показателей 2008 года. Доля ЕПК в общероссийском экспорте - 34,7%.

Экспортные поставки Европейской подшипниковой корпорации в 2009 году составили 16 % от всего объема продаж ЕПК. Общая структура экспорта: поставки в страны СНГ - 68% , в дальнее зарубежье - 32%.

Основными получателями продукции ЕПК с учетом экспорта спецпродукции в странах СНГ за 2009 год стали Украина - 50% от общего объема экспорта в СНГ, Казахстан - 37% и Белоруссия - 9%. Среди стран дальнего зарубежья первые места заняли Индия - 37% экспорта ЕПК для дальнего зарубежья и Германия - 30%.

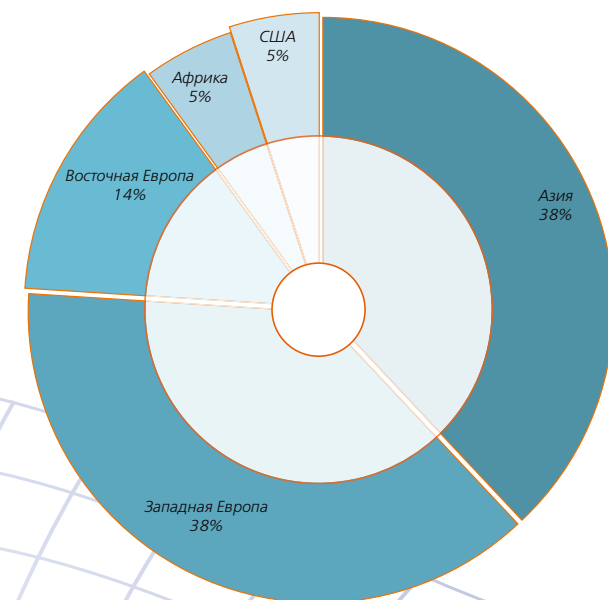
Продажи на внешний рынок осуществляются в Корпорации по нескольким направлениям. В первую очередь, это продажи Торгового дома ЕПК, который осуществляет прямые поставки за рубеж. Кроме Торгового дома, сбытом продукции занимаются дочерние предприятия ЕПК: ТД ЕПК-Казахстан, ТД ЕПК-Запорожье, ЕРК Bearings India Pvt. и ЕРК Germany. Степногорский подшипниковый завод и Дивизион специальной продукции ЕПК располагают собственными подразделениями сбыта.

Основным направлением работы ЕПК в 2009г. в стало сохранение объемов продаж важнейшим клиентам, в частности компаниям OEM сектора, а также авторизованным дилерам ЕПК в Индии, Польше, Прибалтике, Турции и Египте.

В течение 2009 года на 4% выросли поставки польскому дилеру ЕПК – компании IWMARK. Предприятие активно продвигало продукцию ЕПК на восточноевропейском рынке железнодорожных подшипников и сумело на фоне общего кризиса увеличить продажи. В марте 2009г. ЕПК получила сертификат РКР Cargo (Польские Железные Дороги) на поставку данной группы подшипников, что способствовало продвижению продукции ЕПК в железнодорожном сегменте. Экспортные продажи подшипников ЕПК в железнодорожную отрасль остаются одним из приоритетных направлений. На 119% выросли продажи в Египте, главным образом благодаря активной работе дилера ЕПК в этом регионе – компании Pharaohs Trade. Продажи ТД ЕПК в Pharaohs Trade в 2009г. увеличились на 228% по сравнению с 2008г. и составили около 5% от общих продаж Торгового дома. В 2009г. были значительно (на 320%) увеличены поставки на стратегически важное для ЕПК предприятие Индии - Bharat Heavy Electrical Ltd. Для данной компании предприятиями ЕПК осваиваются новые типы крупногабаритных подшипников.

В условиях спада производства автомобилестроения Германии на 25%, Корпорации удалось сохранить объем поставок немецкому производителю осей для грузового транспорта - компании BPW.

Продажи подшипников ЕПК в 2009г. распределялись по регионам следующим образом: Азия – 38 %, Западная Европа – 38 %, Восточная Европа – 14%, Африка – 5 %, США – 5 %. При этом продажи в Азии, по сравнению с 2008г., практически остались без изменений (-1,1%), продажи в Африке выросли на 98%. В остальных регионах наблюдалось существенное падение: в США - на 83,6%, в Восточной Европе - на 45,5%, в Западной Европе - на 26,3%.



Регионы экспортных поставок ЕПК в 2009 году

Основные направления экспорта:

Украина

Поставки Европейской подшипниковой корпорации в Украину в 2009 году составили 35 % от суммарного экспорта компании и вышли на первое место по этому показателю. Основные направления экспорта ЕПК в Украину - это подшипники специального назначения и подшипники для металлургии и машиностроения. Крупнейшими потребителями являются Мариупольский металлургический комбинат им. Ильича, Запорожсталь, Днепровский металлургический комбинат имени Дзержинского, Завод крупных электрических машин, Новокраматорский машиностроительный завод, ОАО «Азовобщемаш» и Мариупольский завод машиностроения.

Казахстан

Объем продаж ЕПК для Казахстана в 2009 году составил 26 % от суммарного экспорта компании. Основными получателями являются предприятия железнодорожной и металлургической отраслей, а также отраслей энергетики и машиностроения. Значительная часть экспорта ЕПК приходится на предприятия железнодорожного сектора: Акмолинский вагоноремонтный завод, ЗИКСТО и НПК ЖЕЛДОРСНАБ.

Индия

ЕПК поставляет в Индию свои индустриальные подшипники, которые составляют 11% от всего объема поставок на внешний рынок. Важнейшие клиенты в этом сегменте – BHEL, Bhilai Steel Plant, Bokaro Steel Plant и Bharat Aluminium Company.

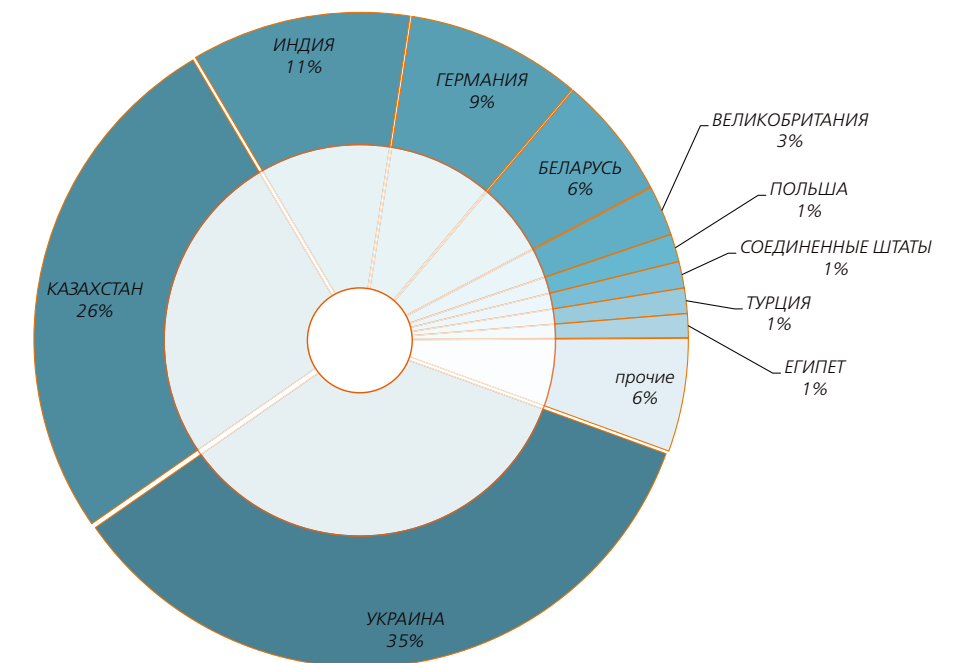
Германия

Поставки в данном регионе осуществляются для компаний автомобильной промышленности и составляют 9% от общего объема экспорта ЕПК. Важнейшими клиентами в регионе являются компании BPW и Daimler.

Белоруссия

Белоруссия занимает пятое место по объемам экспорта (6%). Основными направлениями поставок являются продажи для автомобиле- и машиностроения. ЕПК является основным поставщиком для ОАО «МАЗ», Минского тракторного завода и Гомельского станкостроительного завода им. Кирова.

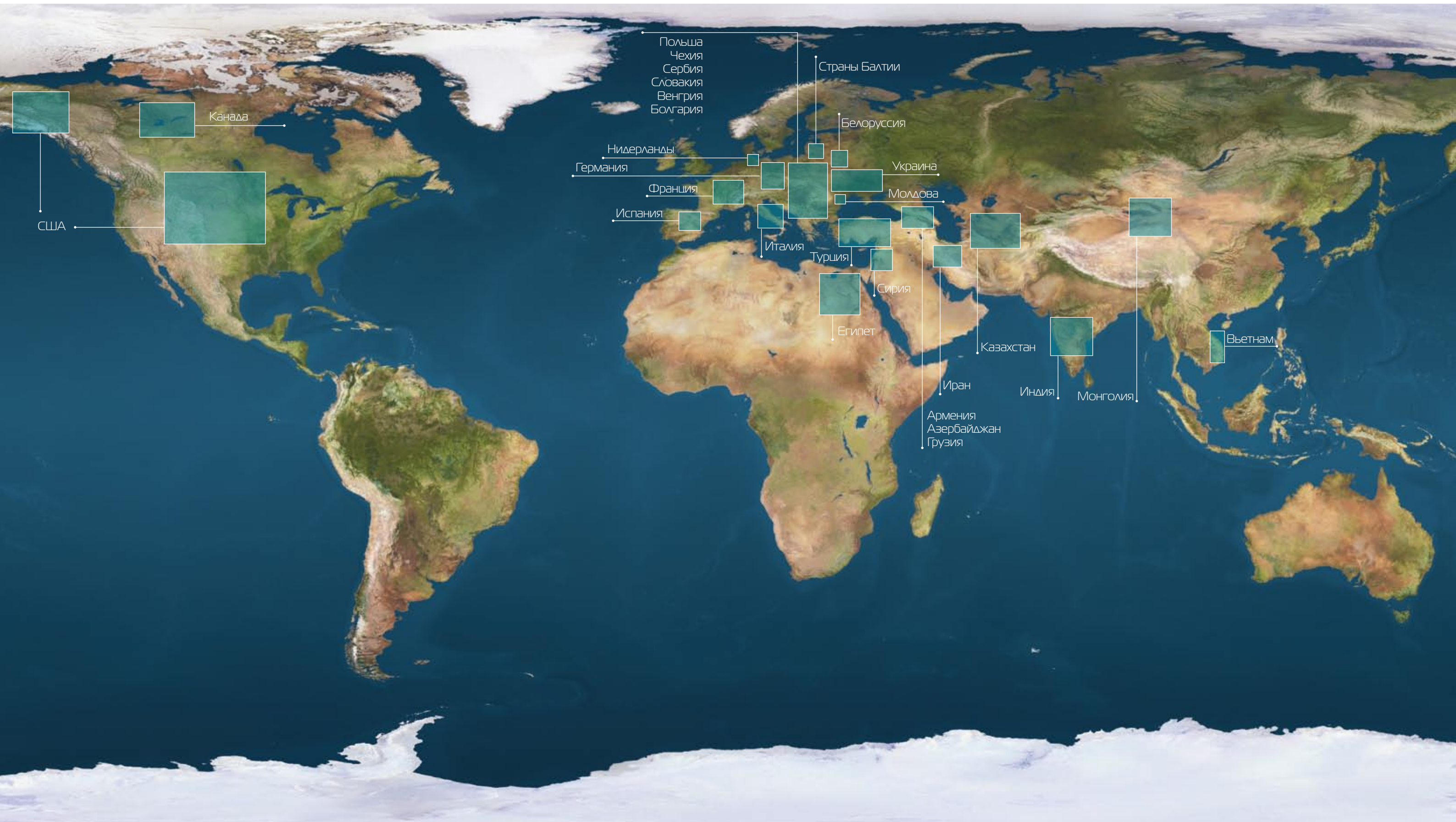
В целом, в 2009г. Европейская подшипниковая корпорация осуществляла экспортные поставки в 24 страны, включая Азербайджан, Белоруссию, Болгарию, Вьетнам, Гвинею, Германию, Грузию, Египет, Индию, Иран, Испанию, Казахстан, Латвию, Литву, Молдову, Монголию, ОАЭ, Польшу, Сербию, США, Турцию, Украину, Чехию и Эстонию.



Основные страны импортеры продукции ЕПК в 2009 году



Карта экспортных поставок





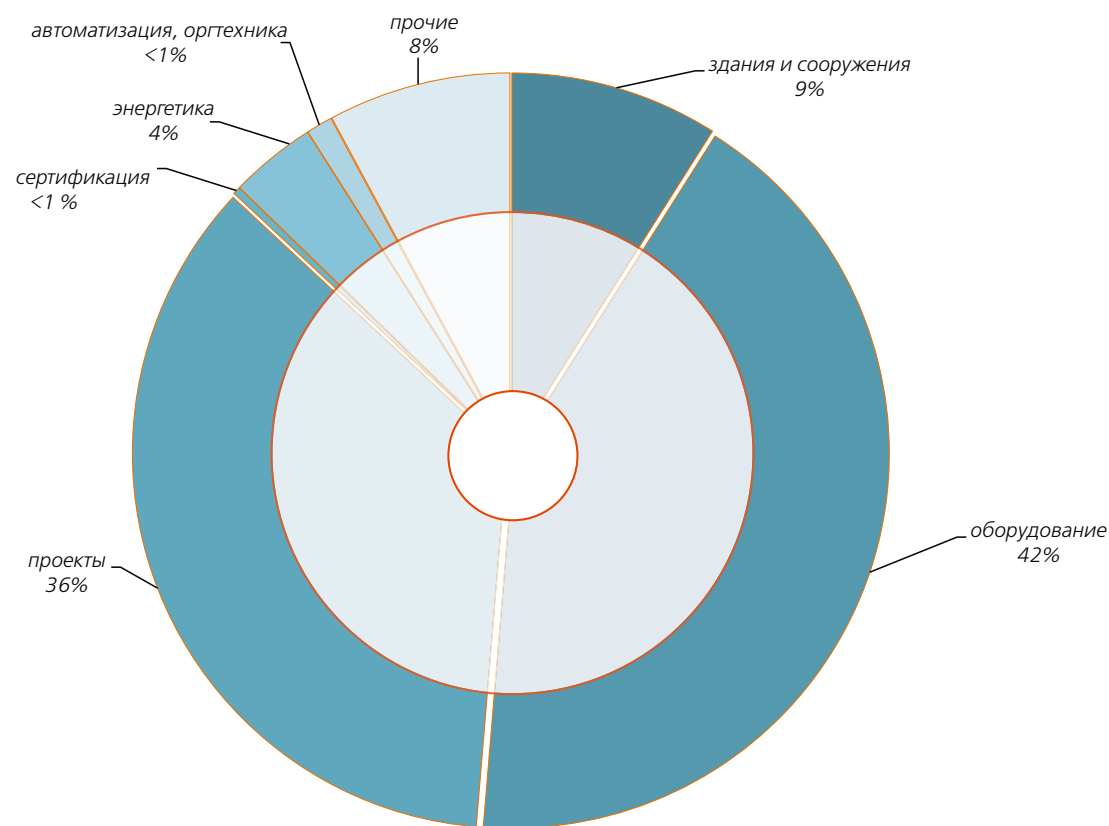
Инвестиции

Инвестиционная программа ЕПК в 2009 году была ориентирована на закупку нового оборудования, развитие крупных проектов, автоматизацию производства, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, а также сертификацию новой продукции и СМК. Общий объем инвестиций за 2009 год сократился на 62% по сравнению с 2008 годом и составил 157 362 тыс. руб.

Основная часть инвестиций была предназначена для закупки и модернизации оборудования, второе место заняли вложения в крупнейшие проекты ЕПК.

Среди предприятий Корпорации Саратовский подшипниковый завод вышел на первое место по объему инвестиций в 2009 году (59 147 тыс. руб). Основная доля средств (87%) была потрачена на проектное развитие, включая совместное предприятие ЕПК-Brenco по производству железнодорожных буксовых конических подшипников кассетного типа (ТВU), а также на сертификацию новой продукции и систем менеджмента качества. Второе место по инвестиционным поступлениям занял Завод авиационных подшипников (48 552 тыс. руб.), 76% из которых предназначалось для закупки нового оборудования.

Инвестиционная программа АО «Степногорский подшипниковый завод» была направлена на завершение работ по проектам, начатым в 2008 году, а также на выполнение неотложных мероприятий 2009 года, требовавших капитальных вложений.



Структура инвестиций ЕПК в 2009 году

В целом, инвестиционная политика Европейской подшипниковой корпорации была сфокусирована на развитии существующих проектов и проведении модернизации предприятий, способствуя тем самым стабильной работе в условиях кризисного 2009 года.

Модернизация

С каждым годом технический прогресс ставит перед производителями подшипников все новые, более комплексные задачи. В связи с этим модернизация производства превращается в непрерывный процесс, необходимый для поддержания высокого качества продукции и сохранения конкурентоспособности компании на российском и зарубежном рынках. ЕПК с успехом обеспечивает потребности своих клиентов, во многом благодаря постоянной модернизации и оптимизации производственных процессов компании.

В течение 2009 года работа предприятий, входящих в Европейскую подшипниковую корпорацию, была сосредоточена на двух направлениях. Во-первых, в связи с мировым экономическим кризисом, появилась острая необходимость в оптимизации производства и достижении экономического эффекта. С другой стороны, подшипниковая отрасль, даже в кризисное время, не стояла на месте, что предопределило необходимость постоянного процесса модернизации.

В течение года ОАО «Завод авиационных подшипников» продолжило модернизацию оборудования, в частности станков для сепараторного производства (полуавтоматы пульсирующего сверления М-96). Завод приобрел поворотный двигательный центр к фрезерному станку VF-1 HAAS, тем самым многократно расширив возможности обработки деталей подшипников, микроскоп ТМ-500 для нужд Отдела технического контроля, а также вибростенд, позволяющий производить аттестацию средств виброизмерения непосредственно на предприятии. В мае на базе токарного и сепараторного цехов ОАО «ЗАП» было создано колечко-сепараторное производство. Данная реорганизация позволила оптимизировать производственные потоки, связанные с токарной обработкой комплектующих к подшипникам.

В 2009 году был завершен перевод производственных мощностей Московского завода авиационных подшипников (ОАО «МЗАП») на ОАО «Завод авиационных подшипников» (г.Самара) с последующим перемонтажом и запуском в эксплуатацию более 70 станков.

Программа модернизации и оптимизации Волжского подшипникового завода в течение 2009 года предусматривала в числе прочих мероприятий реконструкцию термического цеха. Оборудование подразделения, ранее расположенное на площадях роликового цеха и цеха конических подшипников, было сосредоточено на площади участка №1 ТЦ (район ЦМС). Это позволило минимизировать затраты электроэнергии и газа, а обслуживание оборудования, расположенного в одной зоне, стало доступнее и легче. Также была оптимизирована работа компрессора К-250 и внедрена система глубокого дросселирования, что позволило снизить расход электроэнергии на 600 кВт/час. Оборудование комплектующего роликового цеха и шлифовально-сборочного подразделения, предназначенное для производства подшипников для Daimler и BPW, также прошло процесс модернизации. Шесть танков 9-й и 11-й линий модульного участка ШСП №1 и ШСП №2 прошли глубокую реновацию.

В 2009 году Степногорский подшипниковый завод (АО «СПЗ») начал работу по модернизации линий комплексной термообработки (ЛКТ) для закалки колец железнодорожных подшипников. Результатом проведенных работ стало снижение себестоимости изготовления наружных колец ж/д подшипников за счет замены стали ШХ15СГ на ШХ4, а также уменьшение деформации колец (овальность, коробление, разноразмерность по диаметру).

В рамках программы модернизации на предприятиях ЕПК были приняты не только отдельные меры, но и осуществлены комплексные проекты. Так, в связи с реализацией инвестиционного проекта «Создание производства радиальных двухрядных сферических подшипников с симметричными роликами», СПЗ провел модернизацию восьми токарных станков модели 6С225, восьми шлифовальных станков модели Siw-5, бесцентрово-шлифовального станка Л468 и плоскошлифовального станка ВСЗ-68 с переводом на микропроцессорное управление. Данный проект также предусматривал приобретение модернизированного шлифовального и термического оборудования, новых токарных и шлифовальных станков для обработки наружных и внутренних колец подшипника, оборудования для изготовления штампованного ролика, автоматического шлифовально-сборочного комплекса Койо, станков для механической обработки латунных сепараторов и их зачистки, маркирующего лазерного комплекса и испытательных стендов.

Кризисное время зачастую требует пересмотра производственного процесса. Иногда новые оптимальные решения становятся стимулом к модернизации производства. В течение 2009 года Саратовскому подшипниковому заводу удалось оптимизировать производство посредством нескольких крупных проектов. Так, в рамках проекта по развитию кузнечно-литейного производства было проведено более 30 мероприятий, целью которых стал перевод изготовления колец подшипников с трубной заготовки на поковку, освоение и изготовление латунных заготовок для ОАО «ЗАП», а также ввод в эксплуатацию линии горячей штамповки колец «Вагнер». Результатом проекта стало освоение 64 типов подшипниковой продукции по графику перевода трубной заготовки на поковку и 3 типа подшипников на линии «Вагнер» по методу горячей штамповки.



Охрана окружающей среды

Европейская подшипниковая корпорация является крупной промышленной компанией, работа которой связана с металлургическим и химическим производством. В полной мере осознавая возможное негативное влияние производственных процессов на окружающую среду, специалисты Корпорации принимают ряд мер по минимизации отрицательного воздействия на экологию региона.

Данные меры предусматривают соблюдение экологических требований, рациональное использование сырья и энергоресурсов, снижение отходов производства, улучшение очистки сточных вод и проведение работ по своевременному контролю и предотвращению возникновения аварийных ситуаций. Компания также заботится о расширении знаний персонала в области экологии и системы менеджмента окружающей среды (СМОС).

В 2009 году подразделениями Завода авиационных подшипников совместно с ООО «НПФ Экарос» был разработан проект реконструкции очистных сооружений предприятия. Его реализация позволит существенно улучшить экологическую ситуацию на предприятии и прилегающей к нему территории.

Саратовский подшипниковый завод разработал и провел мероприятия по снижению уровня загрязняющих веществ и улучшению очистки сточных вод на участке очистных сооружений.

В рамках программы по вторичной переработке сырья, Саратовский подшипниковый завод создал участок по переплаву отходов инструментальных сталей и цветных металлов по технологии электрошлакового кокильного литья. Это позволило вторично использовать металл из бывшего в употреблении инструмента, а также сделало возможной переплавку отходов цветных металлов (бронза, медь, алюминий).

По итогам 2009 года Степногорский подшипниковый завод занял первое место в отраслевом и общереспубликанском рейтинге экологически ответственных предприятий. В течение года на предприятии был проведен ряд мероприятий по энергосбережению. Для сокращения потребления теплоэнергетических ресурсов (ТЭР) были установлены лимиты потребления ТЭР на объем производства по цехам, введена система энергонадзора, повышена эффективность системы АСОДУ путем усиления контроля за использованием ТЭР. Энергосберегающие мероприятия также предусматривали переоснастку внутреннего освещения корпусов с использованием фотореле. В течение года на предприятии были введены в эксплуатацию 3 котла КВШ мощностью 150 - 200 кВт, работающих на отработанном масле.



Политика в области качества

Политика ЕПК в области качества основана на мониторинге и удовлетворении запросов потребителей, повышении квалификации сотрудников компании, а также совершенствовании систем менеджмента качества как производственных, так и сбытовых дивизионов компании. СМК подразделений Европейской подшипниковой корпорации уже сертифицирована по международным стандартам и проходит регулярную ресертификацию.

Внедрение системы менеджмента качества на предприятии способствует повышению результативности управления организацией, совершенствованию бизнес-процессов внутри компании и получению конкурентного преимущества на российском и международном рынках. В ходе процессов сертификации специалисты определяют результативность СМК, выявляют области для улучшения и предоставляют соответствующие рекомендации.

В мае и сентябре АО «СПЗ» подтвердило соответствие СМК в LR EMEA. Согласно заключению аудита, система менеджмента качества СПЗ соответствует требованиям международного стандарта ISO 9001:2000. В ходе проверки ассессор отметил сильные стороны СМК предприятия: активное участие генерального директора в поддержании СМК, применение статистических методов, системную работу по улучшению качества продукции и мониторинг мнений потребителей.

В мае 2009 года АО «СПЗ» также успешно прошел плановый инспекционный контроль, проведенный аудиторами РС ФЖТ, на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001.

В июне 2009 года на Саратовском подшипниковом заводе был проведен 4-ый ресертификационный визит LRQA. В ходе визита было выявлено 10 незначительных несоответствий, 36 наблюдений, требующих коррекции, и определена область для улучшения. По результатам аудита система менеджмента качества была одобрена по стандарту ISO 9001:2000. Действие сертификата одобрения было продлено до 14 ноября 2010 года.

Наряду с внешними аудитами, на предприятии проводились внутренние аудиты системы менеджмента качества, которые являются одним из основополагающих элементов ГОСТ Р ИСО 9001.

За истекший год количество проверок на предприятиях ЕПК снизилось на 33% относительно уровня 2008 года, что было обусловлено изменением структуры предприятия (объединением цехов, производств, отделов).



Летом и осенью 2009 года Завод авиационных подшипников успешно прошел несколько аудитов, проводившихся потребителями продукции предприятия: Группой ГАЗ, ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «Авиадвигатель». Все аудиторы признали высокое качество выпускаемой ЗАПом продукции.

В течение года завод прошел все этапы сертификационного аудита на соответствие СМК предприятия авиационному стандарту AS 9100, проводившемуся BUREAU VERITAS Certification. По итогам 2009 года завод также получил сертификаты соответствия СМК стандартам BS EN ISO 9001:2008 и AS 9100 Rev B.

В 2009 году специалисты международной сертификационной организации TÜV Rheinland Cert провели инспекционный аудит системы менеджмента качества на Волжском подшипниковом заводе. По итогам аудита СМК предприятия была повторно признана соответствующей международному автомобильному стандарту ISO/TS 16949:2002. Во время проверки аудиторы ознакомились с деятельностью центральной заводской лаборатории, кузнечно-прессового производства штучной заготовки, токарно-заготовительного производства, модульного участка,

заготовительно-складского цеха, участка входного контроля металла, сепараторного цеха и цеха конических подшипников. В ходе аудита оценивались бизнес-планирование предприятия, маркетинг, управление персоналом, процесс закупок, управление документацией, обеспечение производства оснасткой и инструментом, проектирование продукции, метрологическое обеспечение производства, контроль и управление инфраструктурой. По итогам года ВПЗ обладал полным комплектом сертификатов, характеризующих предприятие как надежного партнера и поставщика качественной продукции. Ещё одним свидетельством высокого качества волжских подшипников стало получение сертификата британской компании Lloyd's Register Quality Assurance.

В июле 2009 года на Волжском подшипниковом заводе состоялся пятидневный информационно-консультационный семинар «Внутренние аудиты систем менеджмента качества в соответствии с требованиями ISO 9001:2008 и рекомендациями ISO 19011:2002». Двадцать специалистов из сборочных и комплектующих цехов, имеющих высшее образование и прошедших обучение по ISO 9001 (проведение внутренних аудитов), получили сертификаты соответствия. С 1 августа 2009 года по июнь 2012 года специалисты ВПЗ, получившие сертификаты, имеют право оценивать состояние системы менеджмента качества, проводить анализ рисков, планировать и организовывать проведение аудитов, а также вести документацию по аудиторским проверкам как на своем заводе, так и на предприятиях-поставщиках сырья и материалов.

Помимо проверок системы менеджмента качества предприятий, ЕПК продолжило работу по сертификации подшипников. Так, в течение 2009 года на Степногорском подшипниковом заводе очередную сертификацию прошли следующие типы подшипников: (в органе по сертификации ГОСТ Р) 36-42728Л4М, 36-232728Л4М; (в РС ФЖТ) 30-52536ЛМ, 30-42536ЛМ, 30-32532Л1М, 30-232726Л4М, 30-42726Л4М, 30-232726Е2М, 30-42726Е2М, 36-232728Л4М, 36-42728Л4М, 30-232728Л4М, 30-42728Л4М.

В 2009 году ЕПК, как и в предыдущие годы, уделила особое внимание исследованиям рынка подшипников и сервисному обслуживанию потребителей. С целью мониторинга потребностей клиентов и их требований к качеству поставляемой продукции, специалисты АО «Степногорский подшипниковый завод» организовали 18 выездов к непосредственным потребителям.



В рамках программы сервисного обслуживания клиентов, Торговый дом ЕПК организовал ряд обучающих семинаров на предприятиях, в ходе которых специалисты ТД ЕПК предоставили исчерпывающую информацию по эксплуатации продукции компании. Данный вид сервисного обслуживания Корпорации является эксклюзивным среди производителей подшипников на российском рынке и пользуется исключительным спросом.



Научно-исследовательская деятельность. НИЦ ЕПК.

Политика Европейской подшипниковой корпорации направлена на постоянное совершенствование своей продукции. Данная задача возложена на Научно-исследовательский центр (НИЦ ЕПК), основной специализацией которого являются научно-исследовательские работы по разработке новых конструкций подшипников, методов их расчета и проектирования, а также улучшение уже существующей продукции.

С целью повышения качества подшипников железнодорожной группы, ООО «НИЦ ЕПК» приобрел дополнительное вибродиагностическое оборудование и изготовил для него оснастку с учетом всей номенклатуры подшипников железнодорожной группы. Полноценное функционирование лаборатории вибродиагностики позволило проводить статистические исследования с последующей разработкой норм вибрации. В течение года были разработаны и согласованы с потребителем нормы вибрации для трех типов подшипников производства ОАО «Московский Подшипник».

В целях расширения независимости ИЦ ПК ООО «НИЦ ЕПК» при проведении исследовательских работ, а также увеличения количества функций Лаборатории качества поверхности, было приобретено современное измерительное оборудование: профилометр «Форм Талисурф ИНТРА», профилометр «Суртроник-25», оптиметры типа ИКГ-3 и ИКГ-4, длинномер фирмы «CARL ZEISS» и др. Весь обслуживающий персонал прошёл соответствующую профессиональную подготовку по эксплуатации нового оборудования. Принятые меры позволяют расширить диапазон функций ИЦ ПК ООО «НИЦ ЕПК» в 2010 году.

В июне 2009 г. ИЦ ПК ООО «НИЦ ЕПК» был аккредитован как технически компетентный и независимый испытательный центр подшипников качения.

В течение года ООО «НИЦ ЕПК» выполнил комплекс работ по исследованиям подшипников зарубежного производства с электроизолирующим покрытием. На основе исследований были разработаны технические требования к защитному покрытию и два варианта маршрутной технологии изготовления колец подшипников. Специалисты Центра начали подготовку к разработке технических условий для подшипников с электроизолирующим покрытием. Данный тип подшипников позволяет предотвратить повреждение рабочих поверхностей колец и тел качения при прохождении электрического тока через подшипниковый узел. Кроме сокращения ремонтных расходов, технология изготовления подшипников с покрытием также позволяет увеличить ресурс подшипника в агрегатах электрических машин. Данная разработка входит в сферу интересов ОАО «РЖД», а также производителей электродвигателей.

В 2009 году был выполнен комплекс работ по метрологическим и металлографическим исследованиям четырехрядных конических роликовых подшипников зарубежного и отечественного производства. Специалисты НИЦ выполнили метрологические исследования подшипников производства ОАО «Московский подшипник» и ОАО «Саратовский подшипниковый завод», преждевременно демонтированных в узлах оборудования потребителей. На основании выполненного за период 2006 - 2009 гг. комплекса исследований, были разработаны рекомендации по повышению ресурса на 7-10 % для четырехрядных конических роликовых подшипников, применяемых в опорных валках прокатных станов.

В течение года НИЦ разрабатывал программный комплекс «Автоматизированная система метрологического обеспечения и мониторинга движения СИ». Основные функциональные возможности данного программного комплекса предусматривают:

- гибкую систему учета мест хранения (размещения) СИ в технологическом процессе, легко адаптируемую к структуре любого производства;
- мониторинг движения СИ в режиме «real time», включая учет СИ на местах хранения, находящихся в производстве, в ремонте и в списании с баланса;
- полную автоматизацию метрологической подготовки производства по месячным планам производства;
- просмотр и вывод на печать списка СИ, которые необходимо подобрать для обеспечения производства;
- получение справочной информации по найденному СИ (метрологические характеристики, типоразмер подшипника);
- получение информации для формирования графиков проверок и калибровок СИ на следующий месяц в соответствии с планом производства.

Данный продукт может быть применён в любой области производства, где требуется вести учёт в режиме «реального времени».

Специалистами НИЦ ЕПК были проведены исследования подшипников общего и специального назначения, а также их деталей, изъятых после выработки ресурса в составе изделий потребителей или досрочно снятых с эксплуатации. Данные работы проводились с целью выявления слабых мест в конструкции подшипников, определения влияния фактических условий и режимов эксплуатации на расчетный ресурс изделия, а также анализа характерных видов разрушения и износа подшипниковой продукции. Источниками для исследования послужили такие крупные производители как ГОЗ «Обуховский завод» (входит в концерн ПВО «Алмаз-Антей»), «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «ММП им. Чернышева» и др.

В течение 2009 года НИЦ ЕПК осуществил теоретическое исследование тепловой частоты вращения подшипников качения. Данный параметр является одним из важнейших в характеристике подшипника и обязательно указывается во всех вновь издаваемых каталогах лидеров отрасли.



В связи с этим параметром был издан международный стандарт ИСО 15312:2004 «Подшипники качения – Номинальная тепловая частота вращения – Расчет и коэффициенты». В соответствии с этим стандартом НИЦ ЕПК разработал алгоритм и программу расчета номинальной тепловой частоты вращения подшипника. В настоящее время программа реализована на языке C++. Дистрибутив этой программы может быть установлен на компьютере любого заинтересованного пользователя.

С помощью расчетов, проведенных по разработанной программе, были проанализированы коэффициенты, с которыми можно ознакомиться в информационном приложении ИСО 15312:2004. По результатам этого анализа НИЦ ЕПК предложил более точные коэффициенты для номинальных тепловых частот вращения, указанных в каталогах лидеров подшипниковой отрасли.

Полученные результаты исследования сделали возможным издание ГОСТ, аналогичного ИСО 15312:2004, с дополнительным приложением, содержащим разработанные НИЦ ЕПК коэффициенты. В связи с внесенными изменениями, НИЦ также планирует переиздание каталога подшипников ЕПК с указанием номинальной тепловой частоты вращения как одного из важнейших свойств подшипников качения, наряду с динамической и статической грузоподъемностью.



Специальное конструкторское бюро ОАО «Завод авиационных подшипников»

Подшипники для аэрокосмической техники являются наиболее сложной продукцией подшипниковой отрасли и нуждаются в постоянном совершенствовании. Дивизион специальных подшипников ЕПК, головным предприятием которого является ОАО «Завод авиационных подшипников», располагает своим собственным Специальным конструкторским бюро (СКБ), что способствует оперативной исследовательской работе, постоянно связанной с непосредственным производством.

В 2009 году СКБ ОАО «ЗАП» разработало и освоило производство 43 новых типов подшипников с применением оригинальных конструкторских решений. Все работы проводились в сотрудничестве с инженерными службами предприятий – изготовителей аэрокосмической техники (ФГУП ММП «Салют», ГП ЗМКБ «Прогресс», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Мотор Сич»), ЦИАМ, а также совместно с учеными Самарского государственного аэрокосмического университета.

В лабораториях СКБ продолжалась работа по совершенствованию экспериментального оборудования: были завершены работы по созданию стенда для испытаний высокоскоростных подшипников, осуществлена опытная проверка и отработка методики проведения испытаний.

Сегодня СКБ работает над созданием принципиально новых конструкций и методов расчета подшипников в опорах изделий авиационной и космической техники с учетом реальных условий их эксплуатации: высокой скорости вращения, перекосов колец, значительных температурных перепадов, деформации валов и деталей подшипниковых узлов. Все разработанные компьютерные программы и конструкции проходят процесс патентования и государственной регистрации.

В рамках публичной научной деятельности в 2009 году специалисты СКБ приняли участие в двух международных научно-технических конференциях в Москве и Самаре. Ими опубликовано две научные статьи в журнале «Известия Самарского научного центра Российской академии наук» и четыре – в сборнике трудов конференции «Проблемы и перспективы развития двигателестроения».



Новые продукты

На предприятиях ЕПК ежегодно осваиваются новые типы подшипниковой продукции, а также совершенствуются технологии, уже нашедшие применение в промышленности. В 2009 году заводы Европейской подшипниковой корпорации освоили и запустили в серийное производство 83 новых типа подшипников (на 18 единиц больше, чем в 2008 году).

По итогам года лидером производства был признан Завод авиационных подшипников, освоивший 43 типа продукции. За ним следует Саратовский подшипниковый завод – 19 типов, в том числе 14 типов – перевод производства. ОАО «Московский подшипник» представил в 2009 году 13 новых наименований.

В августе 2009 года на Волжском подшипниковом заводе было освоено пять новых типов однорядных конических радиально-упорных подшипников, четыре из которых предназначались для ступиц автомобилей группы ГАЗ («ГАЗЕЛЬ ПЛЮС») и один – для грузового внедорожника «УРАЛ». В настоящее время опытные образцы волжской продукции проходят комплексные испытания на контрольных площадках предприятий-потребителей (АвтоГАЗ, КАМАЗ, УРАЛАЗ). ВПЗ также собрал партию цилиндрических однорядных подшипников, предназначенных для микроавтобусов Горьковского автомобильного завода.

В ноябре 2009 года на ВПЗ была изготовлена опытная партия однорядных конических подшипников, предназначенных для европейского машиностроительного лидера – компании ArvinMeritor. В настоящее время волжские подшипники проходят контрольные испытания на площадке зарубежного потребителя. Контрольную проверку также прошла партия подшипников, собранная в ноябре и ориентированная на немецкого автопроизводителя – компанию Daimler. В общем итоге за 2009 год Волжский подшипниковый завод освоил 16 новых типов подшипников.



В 2009 году Степногорский подшипниковый завод успешно завершил реализацию инвестиционного проекта по созданию производства радиальных двухрядных сферических подшипников с симметричными роликами (2007-2009гг.). Основной целью проекта стало улучшение конструкции данного вида подшипников и увеличение срока эксплуатации по сравнению с аналогичной продукцией стран СНГ, Минского и Московского подшипниковых заводов. В рамках реализации проекта в течение 2009 года было освоено 2 типа сферических подшипников (53618ЛН и 53522ЛН).

Новые типы подшипников ЕПК нашли применение на предприятиях железнодорожной, металлургической, машиностроительной и нефтегазовой отраслей, в энергетике, автомобилестроении и электротехнической промышленности.



Консолидированный баланс

Финансовый отчет Евро-пейской подшипниковой Корпорации за 2009 год, подготовлен в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности. Аудит отчетности для компании был проведен ЗАО «Deloitte & Touche CIS» в соответствии с Международными стандартами аудита. По итогам проверки аудиторы дали положительное экспертное заключение об отчетности компании.

Год	2005 г.		2006 г.		2007 г.		2008 г.		2009 г.	
Показатель	mln RUR	mln \$	mln RUR	mln \$	mln RUR	mln \$	mln RUR	mln \$	mln RUR	mln \$
Основное средства (fixed assets)	2934.0	102.0	3041.0	116.0	5249.0	213.8	4847.0	164.9	4585.00	151.60
Финансовые вложения (investments)	68.0	2.0	3749.0	142.0	2172.0	88.5	3272.0	111.4	3807.00	125.88
Итого внеоборотные активы (total non-current assets)	3002.0	104.0	6790.0	258.0	7421.0	302.3	8119.0	276.3	8392.00	277.47
Запасы (inventories)	1868.0	65.0	2333.0	89.0	3575.0	145.6	4398.0	149.7	3630.00	120.02
Дебиторская задолженность (trade and other receivables)	1409.0	49.0	1781.0	68.0	1771.0	72.1	1760.0	59.9	1158.00	38.29
Прочие финансовые вложения (other investments)	17.0	1.0			101.0	4.1	9.0	0.3	91.00	3.01
Деньги и их эквиваленты (cash and cash equivalents)	179.0	6.0	618.0	23.0	136.0	5.5	471.0	16.0	272.00	8.99
Итого оборотные активы (total current assets)	3473.0	121.0	4732.0	180.0	5583.0	227.4	6638.0	225.9	5151.00	170.31
Итого активы (total assets)	6475.0	225.0	11522.0	438.0	13004.0	529.8	14757.0	502.3	13543.00	447.79
Капитал (equity)	3258.0	113.0	3931.0	149.0	5041.0	205.4	6571.0	223.7	6997.00	231.35
Доля меньшинства (minority interest)	335.0	12.0	390.0	15.0	348.0	14.2	167.0	5.7	273.00	9.03
Обязательства (liabilities)								0.0		0.00
Кредиты и займы (loans and borrowings)	1435.0	50.0	5880.0	224.0	5866.0	239.0	6357.0	216.4	5029.00	166.28
Обязательства по опложенному налогу (deferred tax liabilities)	219.0	8.0	205.0	8.0	354.0	14.4	126.0	4.3	174.00	5.75
Кредиторская задолженность (trade and payables)	1228.0	42.0	1116.0	42.0	1395.0	56.8	1536.0	52.3	1070.00	35.38
Итого обязательства (total liabilities)	2882	100	7201	274	7615	310.2	8019	272.9	6546.00	216.44
Итого капитал, доля меньшинства (total equity, minority interest and liabilities)	6475	225	11522	438	13004	529.8	14757	502.3	13543.00	447.79

Консолидированный отчет о прибылях и убытках

Год	2005 г.		2006 г.		2007 г.		2008 г.		2009 г.	
Показатель	mln RUR	mln \$	mln RUR	mln \$	mln RUR	mln \$	mln RUR	mln \$	mln RUR	mln \$
Выручка (revenues)	7070.0	245.0	7946.0	302.0	10563.0	430.3	13470.0	541.5	7854.0	247.6
Себестоимость (cost of sales)	-4848.0	-168.0	-5590.0	-213.0	-7432.0	-302.8	-8953.0	-359.9	-5774.0	-182.0
Валовая прибыль (gross profit)	2222.0	77.0	2356.0	89.0	3131.0	127.6	4517.0	181.6	2080.0	65.6
Операционные расходы (total operating cost)	-1032.0	-36.0	1016.0	-39.0	1447.0	59.0	-1838.0	-73.9	-1028.0	-32.4
Операционная прибыль (profit from operations)	1190.0	41.0	1340.0	50.0	1684.0	68.6	2679.0	107.7	1052.0	33.2
Чистые расходы по финансированию (net financing costs)	-56.0	-1.9	-138.0	-5.2	-202.0	-8.2	-648.0	-26.1	-205.0	-6.5
Доходы от зависимых обществ (income from associates)	2.0	0.1	-2.0	-0.1	3.0	0.1	-16.0	-0.6	10.0	0.3
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства (profit before tax and minority interest)	1136.0	39.0	1200.0	45.0	1485.0	60.5	2015.0	81.0	837.0	26.4
Налог на прибыль (income tax expense)	-332.0	-12.0	-400.0	-15.0	-406.0	-16.5	-542.0	-21.8	-381.0	-12.0
Прибыль до доли меньшинства (profit before minority interest)	804.0	27.0	800.0	30.0	1079.0	44.0	1473.0	59.2	456.0	14.4
Доля меньшинства (minority interest)	-165.0	-6.0	-55.0	-2.0	35.0	1.4	10.0	0.4	-48.0	-1.5
Чистая прибыль (net profit for the year)	639.0	21.0	745.0	28.0	1044.0	42.5	1463.0	58.8	504.0	15.9



Финансовые показатели

В 2009 году мировая экономика испытала сильнейший финансовый кризис, который коснулся всех отраслей промышленности, в том числе и подшипникового производства. В условиях неблагоприятной конъюнктуры рынка, предприятия Корпорации сфокусировали внимание на оптимизации всех процессов с целью наименьших потерь.

Снижение спроса в 2009 году привело к уменьшению выручки и прибыли, однако своевременные действия руководства компании позволили частично нивелировать падение прибыли путем сокращения затрат.

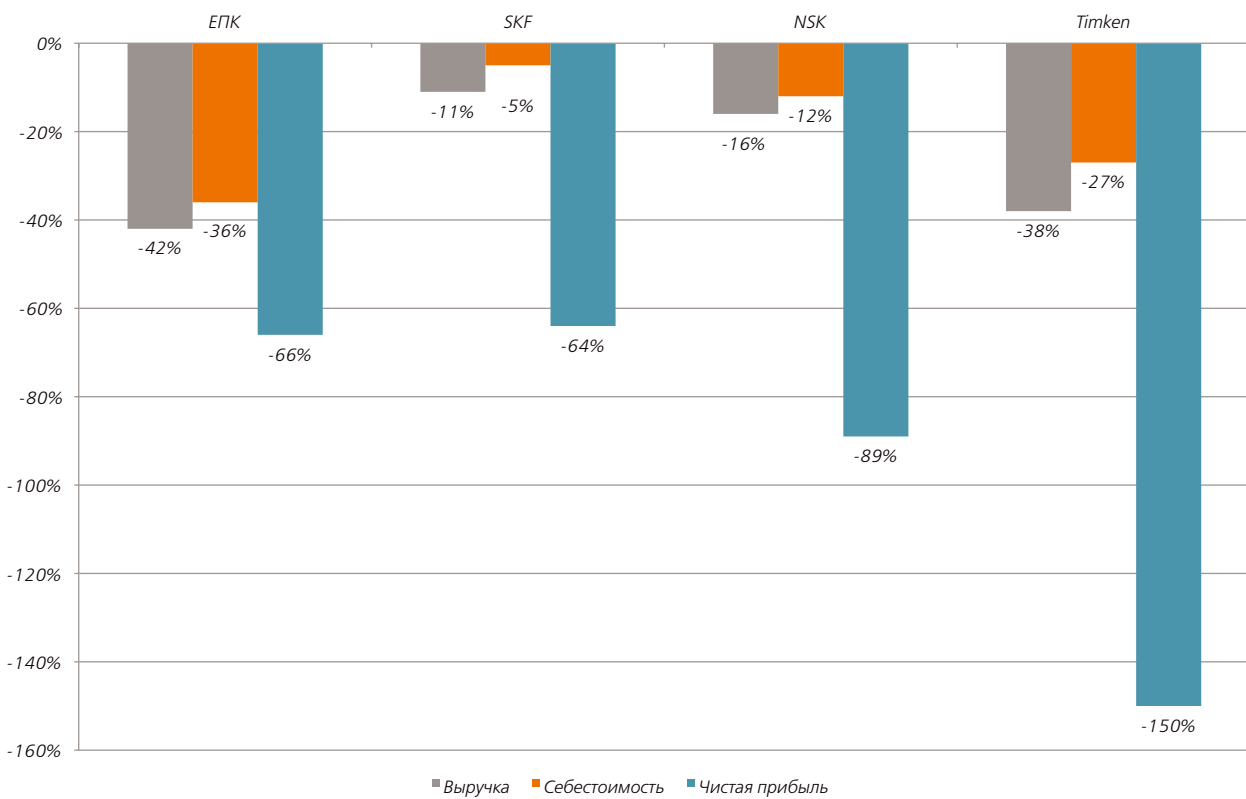
Финансовые результаты Корпорации удалось удержать на уровне прогнозируемых. Это, в первую очередь, связано с тем, что, начиная с конца 2008 г и на протяжении всего 2009 года, руководство ЕПК проводило комплекс мероприятий, направленных на оптимизацию и повышение эффективности производственного процесса, позволившие получить положительный финансовый результат по итогам 2009 г.

В результате выручка компании в 2009 году составила **7 854 млн руб.**, а чистая прибыль - **504 млн руб.**

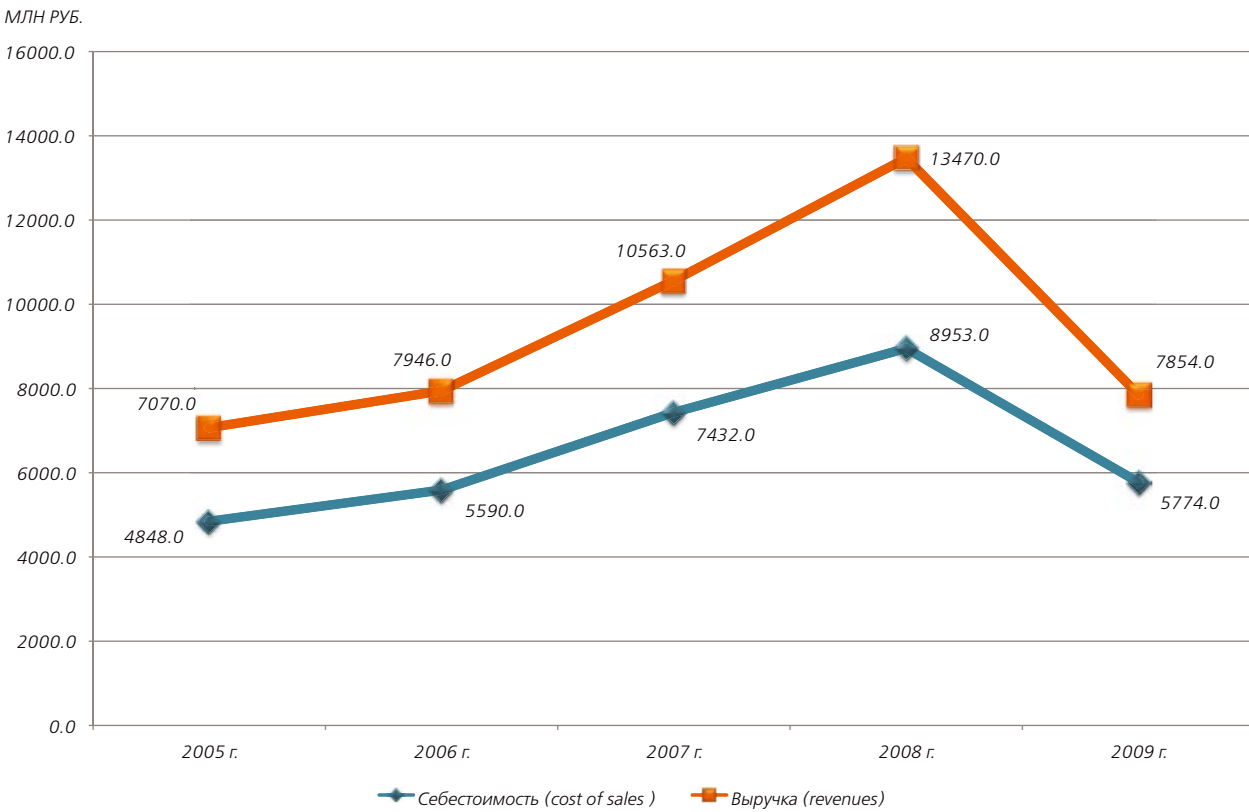
Несмотря на кризис, а во многом и благодаря ему, на предприятиях были реализованы проекты по модернизации и оптимизации производственных процессов, повысивших эффективность функционирования заводов. Это позволило сократить численность персонала, снизить потребление электроэнергии, затраты на ремонты, содержание оборудования и производственных помещений, а также другие постоянные расходы.

При падении выручки на 43% относительно показателя 2008 года, себестоимость удалось снизить на 36%, в результате чего показатель чистой прибыли уменьшился лишь на 66%.

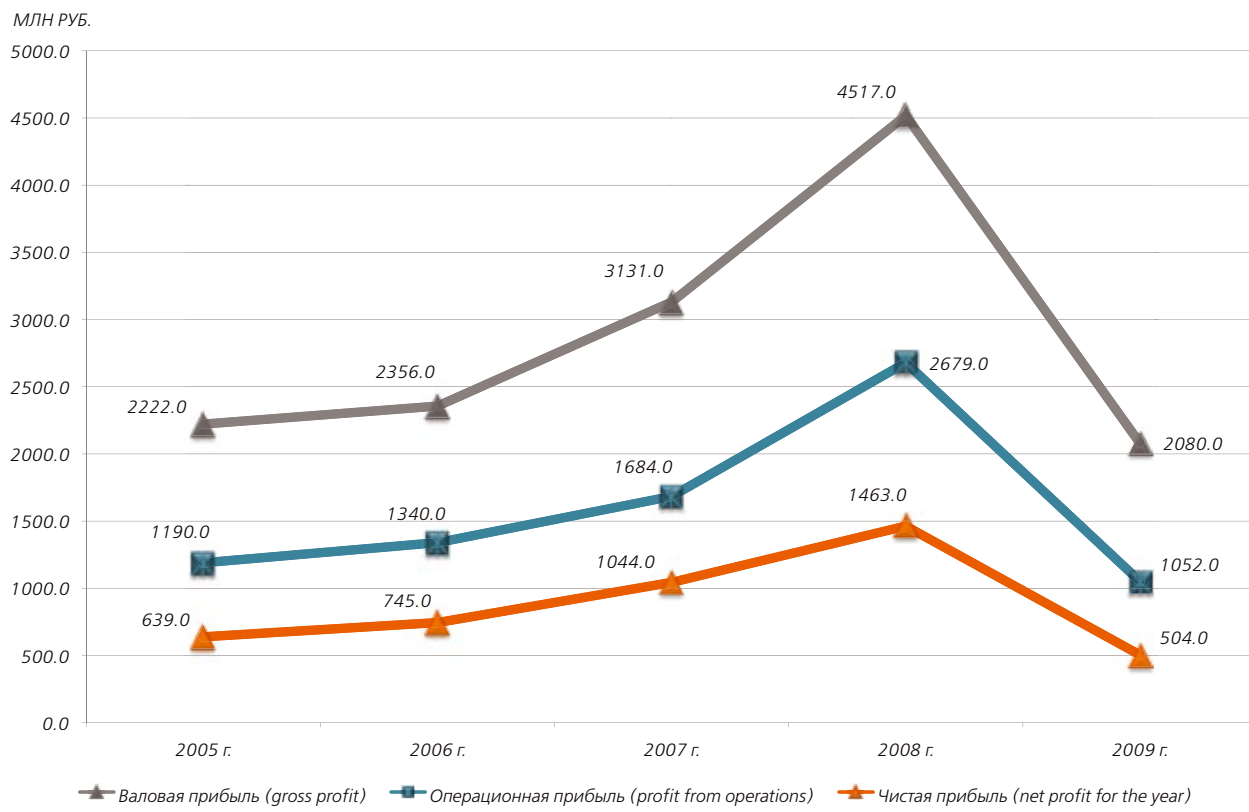
В сложившихся кризисных условиях, Корпорация показала финансовые результаты, не уступающие показателям мировых лидеров подшипниковой промышленности, таких как SKF, NSK, Timken.



Изменение основных показателей ЕПК и ведущих мировых производителей подшипниковой продукции за 2009 г. относительно 2008 г. (в %)



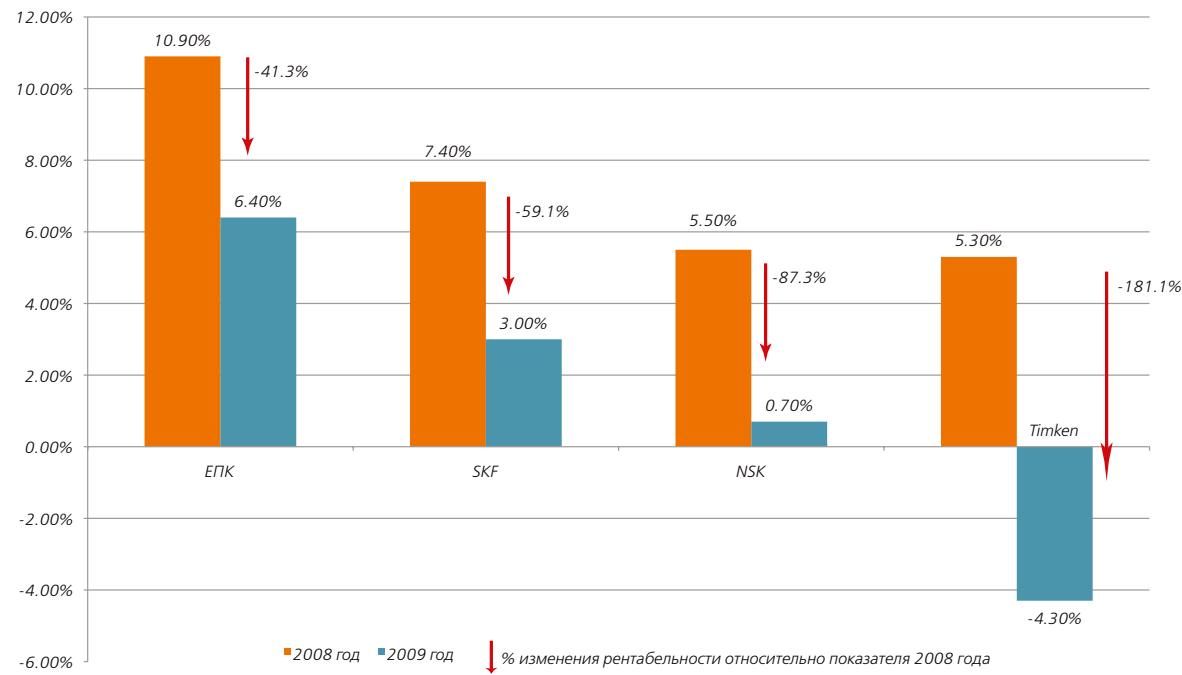
Динамика изменения выручки и себестоимости в 2005-2009 г.г.



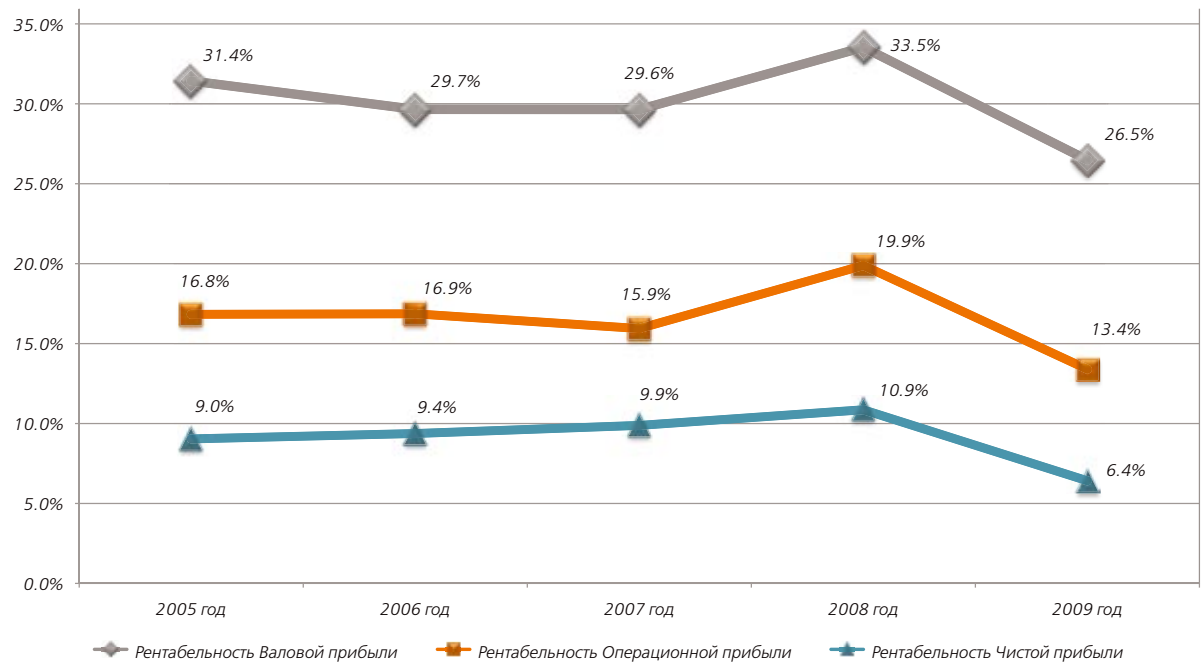
Динамика изменения прибыли 2005-2009 г.г.



Одной из приоритетных задач в 2009 году было выстраивание грамотной политики по работе с клиентами и поставщиками сырья и материалов. В результате значительного падения производства в автомобилестроении, вагоностроении, металлургической, энергетической и других отраслях промышленности, обострилась конкуренция и на рынке подшипниковой продукции. Несмотря на напряженные рыночные условия, по итогам 2009 г. средняя цена на продукцию снизилась незначительно. Кроме того, была проведена крупномасштабная работа с поставщиками сырья и материалов по предоставлению скидок и отсрочек платежей, а также осуществлен переход на корпоративную систему приобретения основных материалов. Все эти мероприятия позволили удержать рентабельность продаж в положительном значении.



Изменение рентабельности продаж ЕПК и мировых лидеров подшипниковой отрасли - SKF, NSK, Timken за 2008-2009гг.

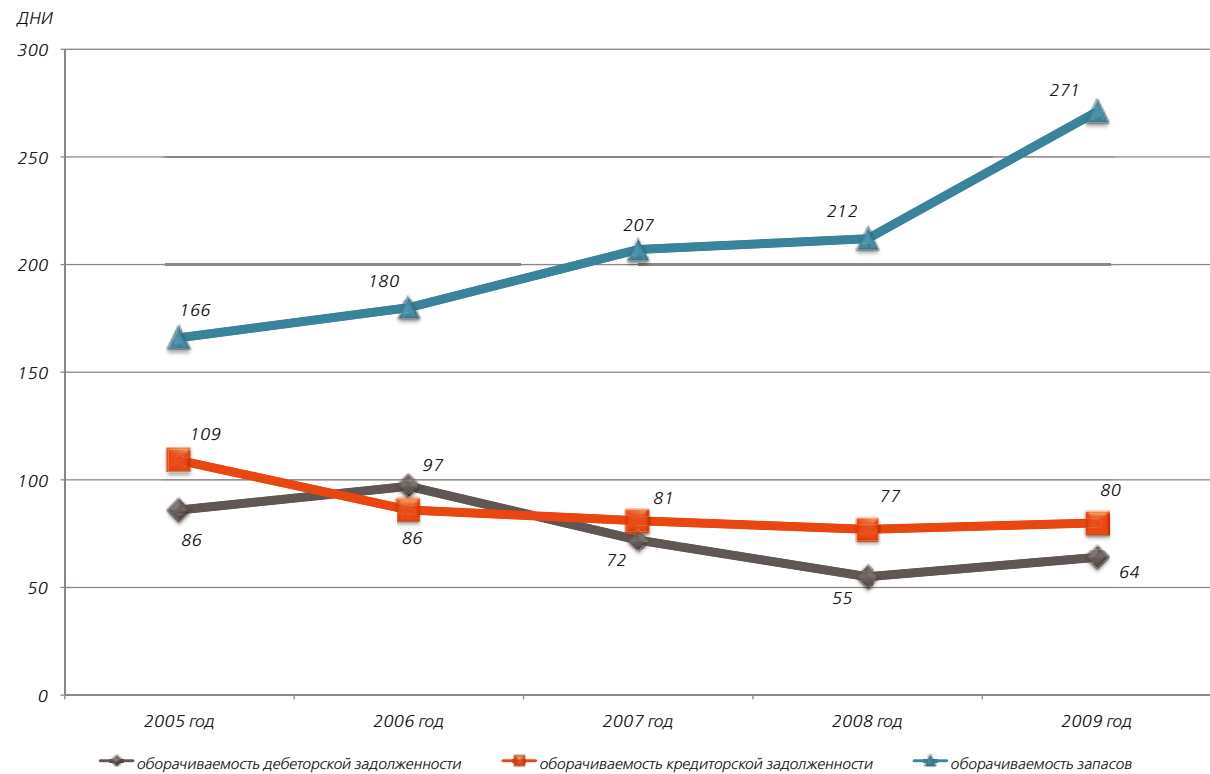


Динамика изменения рентабельности 2005-2009 г.г.

В 2009 г. произошло снижение оборачиваемости запасов. Одной из основных причин явилось изменение спроса на подшипниковую продукцию, следствием чего явился структурный сдвиг в производстве номенклатурных единиц продукции. Все это привело к непропорциональному снижению запасов относительно выручки и снижению оборачиваемости. Однако уже к началу 2010 года наблюдалась стабилизация и даже некоторый рост производства, что позволяет рассчитывать на дальнейшее улучшение ситуации.

Данные, представленные на графике, свидетельствуют о том, что состояние расчетов с дебиторами несколько ухудшилось. Произошло уменьшение оборачиваемости дебиторской задолженности. В первую очередь на ухудшение показателя повлияли внешние факторы – состояние экономики в стране (спад производства), а также общее состояние расчетов (кризис неплатежей).

Однако в 2009 г. при падении выручки на 42% по отношению к показателю 2008 г., сумма Дебиторской задолженности снизилась за аналогичный период на 34%.



Динамика изменения оборачиваемости задолженности и запасов 2005-2009 г.г.

Сложный период 2009 года в условиях нестабильности платежеспособности покупателей и рынка заставил ЕПК более принципиально подойти к работе с клиентами. Проведение жесткой, но взвешенной кредитной политики Компании в части изменения порядка оплаты (предоставление отсрочек платежа), условий поставок позволили удержать показатель дебиторской задолженности на оптимально возможном в сложившихся условиях уровне. Это позволило нам сохранить ликвидность, которая обеспечила Европейской подшипниковой корпорации возможность своевременно погашать кредиторскую задолженность перед поставщиками товаров и услуг.



Кредиты и займы

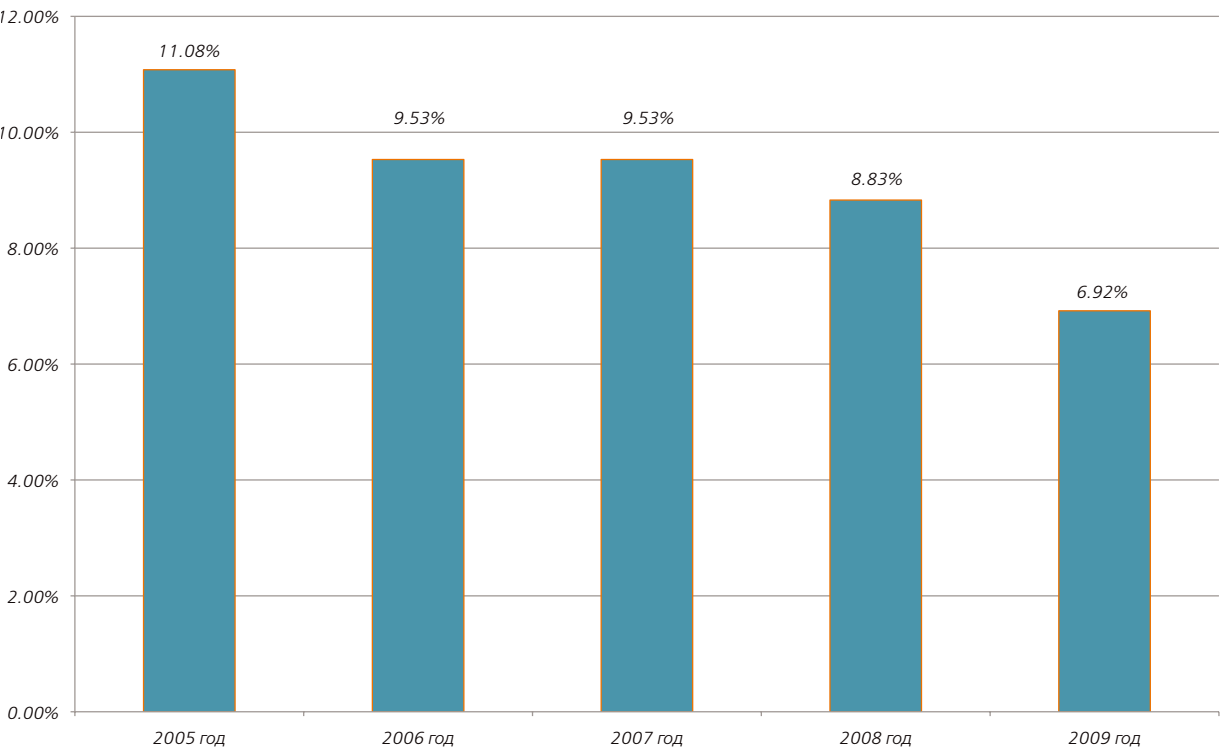
Финансовая политика ЕПК направлена на создание благоприятного инвестиционного климата вокруг компании. Основными кредиторами ЕПК выступают ведущие западные банки с высокими международными рейтингами надежности, а также российские государственные и коммерческие банки, заслужившие доверие клиентов. Структура кредитного портфеля по валютам и финансовым инструментам корректируется с учетом экономической ситуации и потребностей компании.

Политика заимствований ЕПК основывается на нескольких важных принципах. В первую очередь, Корпорация нацелена на повышение кредитного качества и увеличение доступности «дешевых» финансовых ресурсов. Заимствования ЕПК позволяют сформировать лояльность деловых и финансовых кругов и повысить узнаваемость бренда ЕПК у потенциальных инвесторов.

Влияние мирового финансового кризиса внесло свои коррективы в работу Корпорации. В связи с кризисом рефинансирования, компания сфокусировала свое внимание на поиске долгосрочных кредитов. Так, 2009 год стал отправной точкой для начала переговоров между Европейской подшипниковой корпорацией и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) о предоставлении компании кредита в размере \$160 млн. В течение года Корпорация также сосредоточила усилия на рефинансировании всех краткосрочных кредитов на долгосрочные. Руководством ЕПК было принято решение об ускоренном сокращении финансовых обязательств Корпорации.

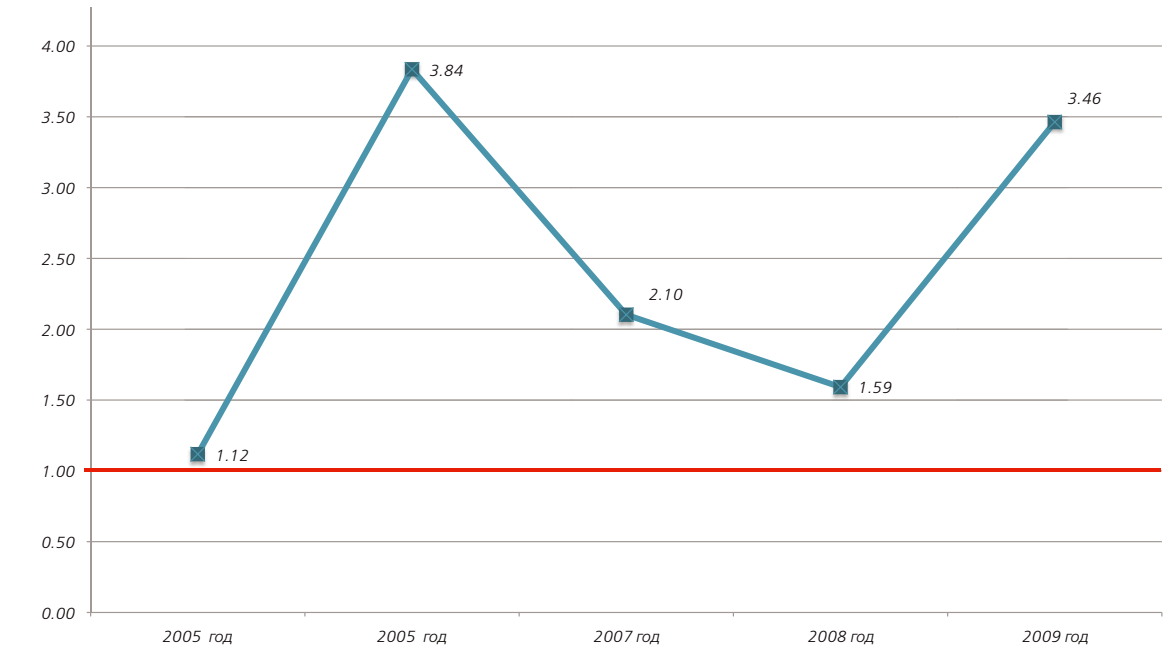
Падение фундаментальных показателей компании в 2009 году обусловило высвобождение дополнительных оборотных средств, которые были направлены на погашение текущих обязательств без привлечения стороннего финансирования. По итогам года Корпорации удалось сократить задолженность на \$44 млн.

Предпринятые меры способствовали укреплению фундаментальных финансовых показателей ЕПК. Так, средневзвешенная процентная ставка в 2009 году, по сравнению с прошлым годом, снизилась с 8,83 до 6,92%. Это произошло во многом благодаря привлечению в 2008 году синдицированного кредита в размере \$145 млн.



Динамика изменения процентной ставки 2005-2009 г.г.

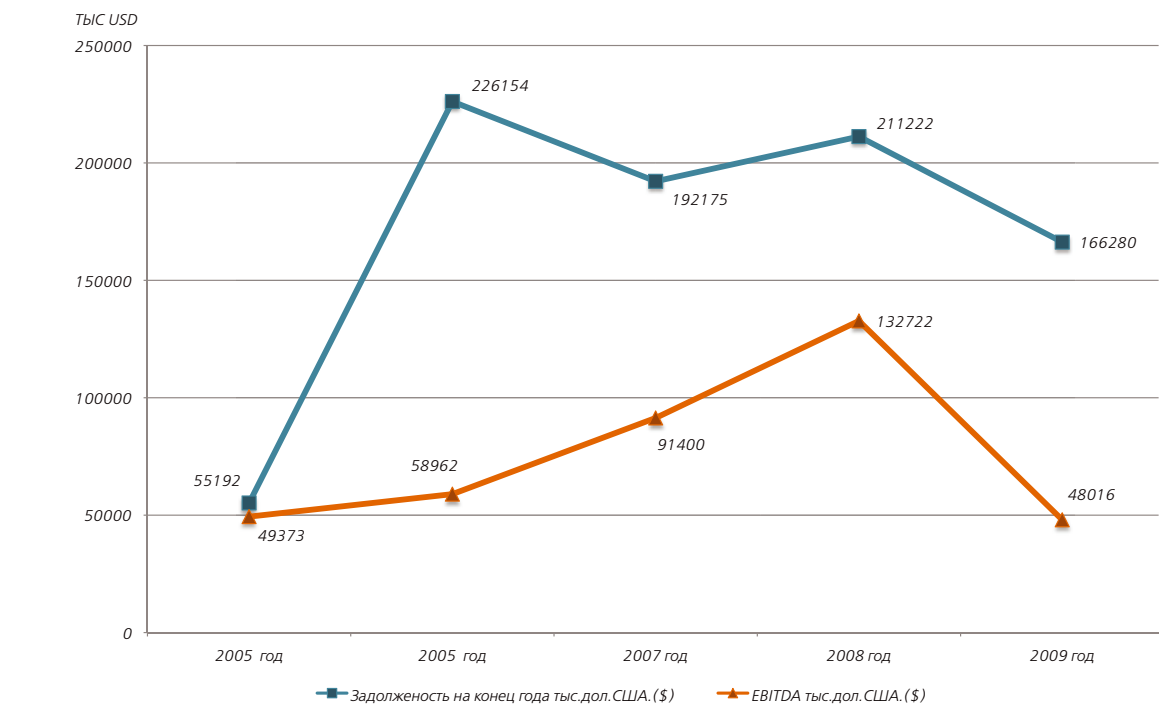
Показатель «отношение совокупного долга к EBITDA» (DEBT/EBITDA) вырос до уровня 3,46, так как произошло уменьшение выручки и падение показателя EBITDA, тем не менее это значение является умеренным, свидетельствующим о стабильной ситуации с точки зрения финансовых рисков.



Динамика отношения совокупного долга к EBITDA 2005-2009 г.г.

Несмотря на существенную нестабильность мирового финансового рынка и трудности с ликвидностью в 2009 году, Европейской подшипниковой корпорации удалось увеличить стоимость своего капитала. При этом уровень долга на конец 2009 г. по сравнению с 2008 г. (\$211,222млн), сократился на 27 % и составил \$166,280 млн.

Планы Корпорации на 2010 год включают положительный исход переговоров с ЕБРР, а также рефинансирование всего портфеля на 6 лет с целью обеспечения стабильного состояния компании.



Динамика задолженности на конец года и EBITDA в тыс. долларов США 2005-2009 г.г.





Европейская подшипниковая корпорация

ОАО "УК ЕПК"

115088, Россия, г. Москва, Новоостاپовская ул., д.5, стр. 14

тел. +7 (495) 775 8130

факс +7 (495) 775 8131

www.epkgroup.ru

inform@epkgroup.ru



www.epkgroup.ru