

Публикации Publications

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ NEWS OF BEARINGS INDUSTRY

Саратовская фирма поставляла на авиазавод некачественные подшипники
sarinform.com_26.05.2016

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

Приморские антимонопольщики оштрафовали ОАО «РЖД» на 15,5 млн рублей
trud-ost.ru_27.05.2016

УВЗ поставит Федеральной грузовой компании инновационные полувагоны
ntagil.org_27.05.2016

Объединенная вагонная компания привлекла 5 млрд рублей через SPO акций
gudok.ru_27.05.2016

На Сахалине выбирают поставщика новейшего подвижного состава
gudok.ru_26.05.2016

Двухэтажные аэроэкспрессы появятся в Москве в декабре
rg.ru_27.05.2016

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

В Москве открылся головной офис станкостроительной компании «ДМГ Мори»
media73.ru_25.05.2016

Применение отечественного оборудования для нефтегазодобычи в арктике будет расширяться
minpromtorg.gov.ru_26.05.2016

Стандартизация и метрология – среди ключевых элементов новой промышленной политики
minpromtorg.gov.ru_26.05.2016

Коршуновский ГОК модернизирует оборудование
metalinfor.ru_27.05.2016

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОВАЛВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Правительство включило «Башнефть» в прогнозный план приватизации
rns.online_27.05.2016

В АКРА не ожидают штрафов для металлургов за повышение цен на сталь
rns.online_26.05.2016

Moody's прогнозирует устойчивые финансовые показатели ММК в 2016 году
rns.online_26.05.2016

«Роснефть» и индонезийская Pertamina создадут СП для строительства НПЗ Tuban

rns.online_26.05.2016

«Газпром» начнет поставки СПГ в Европу с завода в Пскове

rns.online_26.05.2016

Алтай-Кокс получил международный сертификат

metainfo.ru_27.05.2016

В июне пройдет конференция по стандартизации в металлургии

metainfo.ru_26.05.2016

Добыча железных руд почти не растет

metainfo.ru_26.05.2016

ЕВРАЗ НТМК завершил первый этап строительства шаропрокатного стана

metainfo.ru_26.05.2016

Северсталь-метиз сертифицировал железнодорожный крепеж по европейским требованиям

metainfo.ru_26.05.2016

ВМЗ осваивает выпуск новой марки стали, превосходящей зарубежные аналоги

minpromtorg.gov.ru_27.05.2016

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

«НЕФАЗ» поставит в Крым 90 газовых автобусов Bravis

autostat.ru_27.05.2016

АВТОВАЗ возобновил выпуск автомобилей Datsun после 2-месячного перерыва

autostat.ru_27.05.2016

Ford Sollers объявила о кадровых изменениях в компании

autostat.ru_26.05.2016

Обновленная стратегия развития автопрома сделает упор на экспорт

autostat.ru_26.05.2016

Российский авторынок начнет восстановление с 2017 года

autostat.ru_26.05.2016

Кувалдой по капоту («Российская газета»)

autostat.ru_26.05.2016

ТОП-10 продаж автомобилей европейских марок в России

autostat.ru_26.05.2016

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AEROSPACE INDUSTRY**

SSJ 100 улетят в Европу на льготных условиях

kommersant.ru_27.05.2016

Минпромторг России построит электрический самолет за 200 млн рублей

oane.ws_27.05.2016

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА **ECONOMIC POLICY**

Герман Греф назвал вопрос приватизации Сбербанка исключительно политическим
kommersant.ru_27.05.2016

В Казахстане обсуждают смену экономической модели страны
kommersant.ru_27.05.2016

Госкомпании ищут способы спрятаться от санкций
kommersant.ru_27.05.2016

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ
NEWS OF BEARINGS INDUSTRY**Саратовская фирма поставляла на авиазавод некачественные подшипники**

sarinform.com_26.05.2016

В Ленинском районе Саратова утверждено обвинительное заключение по уголовному делу в отношении 42-летнего Альберта Дектярева. Его обвиняют в мошенничестве в особо крупном размере.

По версии следствия, с января 2010 года по март 2013 года Дектярев, являясь директором ООО «Комплект», которое осуществляет оптовую торговлю машинами и оборудованием, заключил контракт с авиастроительным заводом, расположенным в другом регионе, на поставку подшипниковой продукции, при этом, сообщив сотрудникам завода, что поставляемая им продукция соответствует действующим техническим условиям и стандартам.

Денежные средства в сумме более 7,4 млн рублей по вышеуказанному контракту были перечислены авиастроительным заводом в полном объеме на расчетный счет ООО «Комплект».

Однако общество поставило подшипники, которые по своему качеству не соответствовали действующим ГОСТ и не могли быть использованы по назначению. При этом, с целью сокрытия своих преступных действий, создания видимости того, что поставляемая продукция является качественной и может использоваться по назначению, Дектярев предоставлял в адрес завода поддельные паспорта качества на поставляемую продукцию.

Таким образом, авиастроительному заводу был причинен ущерб в особо крупном размере.

После утверждения обвинительного заключения уголовное дело направлено в Ленинский районный суд для рассмотрения по существу.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
RAILWAY INDUSTRY**Приморские антимонопольщики оштрафовали ОАО «РЖД» на 15,5 млн рублей**

trud-ost.ru_27.05.2016

Управление Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю признало открытое акционерное общество «Российские железные дороги» виновным в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 14.31 КоАП РФ. Об этом передает ДВ-РОСС.

20 мая 2015 года Приморское УФАС России установило, что заместитель начальника ж/д станции «Находка-Восточная», которая одновременно являлась и сотрудником компании ОАО «ДальЖАСО», требовала от пользователей услуг обязательного заключения договора страхования контейнеров, следующих транзитом из-за рубежа, именно в ОАО «ДальЖАСО».

При отказе экспедиторов от страхования отправляемого ими груза в указанной фирме или изъявления желания застраховать груз в иной компании ОАО «РЖД» выдвигало дополнительные требования, необходимые для перевозки грузов без достаточных на то оснований. В случае, если экспедиторы соглашались на страхование, то дополнительные требования не применялись. Данные действия ОАО «РЖД» повлекли за собой злоупотребление доминирующим положением.

18 мая 2016 года в отношении ОАО «Российские железные дороги» было вынесено постановление об административном правонарушении. В соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, приморское УФАС России назначило ОАО «РЖД» наказание в виде административного штрафа в размере 15 437 003,5 (пятнадцать миллионов четыреста тридцать семь тысяч три) рубля 50 (пятьдесят) копеек.

В соответствии с частью 1 статьи 32.2 КоАП РФ, штраф должен быть уплачен не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении штрафа в законную силу, сообщает пресс-служба УФАС по Приморскому краю.

УВЗ поставит Федеральной грузовой компании инновационные полувагоны

ntagil.org_27.05.2016

В мае 2016 года Торговым домом РЖД проведен открытый аукцион на право заключения договора поставки 400 единиц грузовых вагонов для АО «Федеральная грузовая компания», по итогам которого поставщиком определено АО «УБТ-Уралвагонзавод».

В адрес Федеральной грузовой компании будут поставляться инновационные люковые полувагоны производства корпорации УВЗ. Преимуществом полувагонов модели 12-196-02 являются увеличенные грузоподъемность (75 тонн) и объем кузова (94 м³), сообщает пресс-служба предприятия.

В соответствии с Приказом ФСТ для инновационных полувагонов моделей 12-196-01 и 12-196-02 с нагрузкой 25 тс производства корпорации УВЗ устанавливаются скидки к железнодорожным тарифам на порожний пробег вагонов.

Объединенная вагонная компания привлекла 5 млрд рублей через SPO акций gudok.ru_27.05.2016

Компания продала на ММВБ 6,9% от увеличенного уставного капитала

ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (ОВК) объявила результаты вторичного публичного размещения (SPO) своих обыкновенных акций на Московской межбанковской валютной бирже.

В рамках размещения было продано инвесторам 7, 87 млн акций, что составляет 6,9% от уставного капитала компании, на общую сумму более 5 млрд рублей. Компания планирует направить средства на снижение долговой нагрузки, говорится в сообщении пресс-службы ОВК.

Акции приобрели более 70 институциональных и розничных инвесторов, в том числе менеджмент компании. Владелец крупнейшего пакета акций ОВК - United Wagon Plc., принадлежащий ICT Holding Ltd., - также принял участие в торгах «с целью поддержания своей доли в НПК ОВК», сообщила пресс-служба компании.

По итогам размещения, общий объем акций ОВК, находящихся в свободном обращении (free-float) составил 39%. Организатором и букраннером размещения выступила финансовая группа «Открытие».

SPO компании прошло с 24 мая. ОВК предложила инвесторам приобрести до 7,5% уставного капитала по 640 рублей за акцию.

По данным ММВБ на 18.00 26 мая, рыночная цена одной акции ОВК составила 658,5 рублей.

Как ранее сообщал Gudok.ru, в момент IPO в апреле 2015 года ОВК разместила 12,22% акций по цене 700 руб. за акцию, что позволило компании привлечь 9,028 млрд руб. Затем в ходе торгов на ММВБ рыночная стоимость обыкновенной акции ОВК в среднем увеличивалась и достигла своего годового максимума в середине марта 2016 года (755 руб. за акцию). Но уже в середине апреля акции компании резко подешевели до 714,5 руб. за штуку (снижение за месяц составило более 5%), свидетельствуют итоги торгов на ММВБ.

На Сахалине выбирают поставщика новейшего подвижного состава gudok.ru_26.05.2016

Проекты обновления подвижного состава для пригородного сообщения будут вынесены на рассмотрение руководства Сахалинской области.

АО «Пассажи́рская компания «Сахалин» (100% акций принадлежит РЖД) совместно с областным правительством решают вопрос обновления парка для пригородных перевозок. Финансирование закупок локомотивов и вагонов предусмотрено через механизм вхождения правительства области в уставный капитал перевозчика. Сумма докапитализации превышает 1 млрд руб.

Нынешний парк эксплуатируется почти 30 лет. Пригородные перевозки на Сахалине осуществляют дизель-поезда серии Д-2, произведенные в Японии на одном из заводов Fuji Heavy Industries специально под действующую на островной магистрали узкую колею пути шириной 1067 мм. Срок их эксплуатации заканчивается в 2018 году.

В управлении Дальневосточной железной дороги определили возможных поставщиков подвижного состава. Новые поезда, соответствующие сахалинским магистралям, могут быть выпущены на мощностях предприятий «Трансмашхолдинга», «Уральских локомотивов» (входит в АО «Синара – Транспортные машины») и швейцарской Stadler. В ближайшее время варианты постройки дизель-поездов будут озвучены на встрече с губернатором Сахалинской области Олегом Кожемяко, уточнил заместитель начальника Дальневосточной железной дороги Евгений Ермаков.

При выборе подвижного состава для железных дорог Сахалина потенциальным производителям придется учитывать особенность местной сети: если сейчас ширина колеи составляет 1067 мм, то после окончания модернизации сети она будет **«стандартизирована» под российские материковые магистрали – то есть 1520 мм.**

Одним из наиболее вероятных претендентов на поставку пассажирских поездов называется мытищинский завод «Метровагонмаш», который входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг». Как рассказал корреспонденту Gudok.ru генеральный директор предприятия Андрей Андреев, предприятие изучает возможность выпуска нового **подвижного состава на базе рельсового автобуса.** При этом уже сейчас должны пройти переговоры «Трансмашхолдинга» с властями Сахалинской области о возможном сотрудничестве в этом направлении. Как пояснили Gudok.ru в пресс-службе корпорации, мощности предприятия позволяют выпускать подвижной состав со сменной тележкой, чтобы в дальнейшем его можно было бы использовать на железнодорожных путях с колеями 1520 мм.

«Уральские локомотивы» из Верхней Пышмы уже сейчас **поставляют локомотивы ТГ-16М на Сахалин.** Правда, подвижной состав, выпускаемый на заводе, принадлежащем холдингу «Синара – Транспортные машины», рассчитан на грузовые составы, при этом в настоящий момент поезд требует доработки – тяжелые климатические условия острова показали, что в конструкцию локомотивов **придется внести изменения,** которые производитель будет учитывать при изготовлении следующей партии продукции. Как пояснили корреспонденту Gudok.ru в пресс-службе «Синары», пока речи о выпуске пассажирского варианта этого тепловоза не шло: «Разработку пассажирской машины ОАО «РЖД» пока не заказывало. Мы поставляем только грузовые магистральные локомотивы».

По словам владельца и генерального директора швейцарской компании Stadler Петера Шпулера, переговоров о поставке дизельного поезда российская сторона пока не ведет: «Возможно, на какой-либо выставке кто-то из сотрудников затрагивал возможность такого проекта, однако официального предложения нет и каких-либо переговоров сейчас не ведется», - рассказал Петер Шпулер, отвечая на вопрос Gudok.ru о возможности расширения рынка сбыта в России.

При этом предполагаемое обновление техники должно положительно сказаться на росте пассажиропотока, отметил первый заместитель гендиректора АО «Пассажирская компания «Сахалин» Максим Цыганец. Сегодня доля перевозчика в общем объеме перевозок пассажиров по Сахалинской области составляет 3,4%. Помимо обновления подвижного состава, планируется повысить скорость движения пассажирских поездов и модернизировать платформы.

Также предполагается расширять сервис услуг. В частности, компания «Сахалин» намерена развивать мультимодальные перевозки. В этом году будут предложены услуги по доставке пассажиров поездов дальнего следования с железнодорожного вокзала в аэропорт Южно-Сахалинска и обратно шаттлами.

Кроме того, «Пассажирская компания «Сахалин» намерена активно работать с туристическими операторами. К настоящему моменту заявки на формирование специальных поездов для туристов вдвое превышают прошлогодний объем.

Повышается и уровень обслуживания пассажиров. В режиме опытной эксплуатации запущена комплексная автоматизированная система управления пассажирскими перевозками «Экспресс-5». «Она работает по принципу «одного окна». Клиент через кассу может сформировать единый маршрут – от самой северной точки Сахалина города Охи до Калининграда. С помощью системы можно спланировать свою поездку на любом этапе, заканчивая авиасообщением. Более того предусмотрена ее широкая функциональность, к примеру, можно забронировать гостиницу в том или ином городе», - рассказал Максим Цыганец.

Двухэтажные аэроэкспрессы появятся в Москве в декабре

rg.ru_27.05.2016

Двухэтажные аэроэкспрессы появятся в Москве в декабре. Об этом на пресс-конференции, посвященной пересмотру контракта на поставку, объявил генеральный директор транспортной компании Алексей Криворучко.

О том, что пассажиров столичных аэропортов будут возить двухэтажные поезда, было объявлено еще в конце 2014 года, журналистам даже показали этот поезд, разработанный швейцарской фирмой Штадлер специально для России. Был заключен контракт на поставку 24 поездов, которые должны были поменять все составы, курсирующие до Внуково, Шереметьево и Домодедово. Но из-за изменившихся экономических условий контракт пришлось пересмотреть. В результате поездов будет только 11 - 9 шестивагонных и 2 - четырехвагонных, и они появятся только на направлениях на Внуково и Домодедово. Замена будет идти в течение трех месяцев - до марта 2017 года. Старые составы вернутся РЖД, у которых Аэроэкспресс сейчас их арендует. До Шереметьево пока что будут ходить все те же составы.

По словам Алексея Криворучко, они еще достаточно новые, затем, если пассажиропоток восстановится и будет стабильно расти, здесь также появятся двухэтажные поезда.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

В Москве открылся головной офис станкостроительной компании «ДМГ Мори»

media73.ru_25.05.2016

В рамках 17-й международной специализированной выставке «Меаллообработка» врио губернатора Ульяновской области Сергей Морозов принял участие в открытии нового головного офиса японско-немецкого станкостроительного концерна «ДМГ Мори». Московский офис включает в себя учебные аудитории, переговорные комнаты и технологический с постоянно действующим выставочным залом, где посетителям представлена работа 20 обрабатывающих центров, собираемых в Ульяновске. Открытие нового офиса концерна позволит обеспечить близость к российским заказчикам.

В настоящее время единственный завод в России, производящий станки под брендом «ДМГ», находится в ульяновском индустриальном парке «Заволжье». В строительство предприятия инвестором вложено более 70 миллионов евро. Сегодня станкостроительный завод «ДМГ» обеспечил рабочими местами 105 жителей региона, а к 2020 году здесь планируется принять на работу ещё 145 человек. Кроме собственно станкостроительного производства «ДМГ» открыл в Ульяновске Технологический центр и парк ветровых генераторов энергии и солнечных батарей.

«Сегодня Ульяновская область – один из лидеров станкостроения в Российской Федерации. Во многом это стало возможным благодаря концерну «ДМГ Мори». Мы благодарны компании за активное продвижение нашего региона как территории, где удобно вести свой бизнес. Уже в мае на ульяновском заводе «ДМГ» мы выпустим трёхсотый станок, а в 2017 году намерены произвести не менее тысячи станков», – сказал Сергей Морозов.

В настоящее время на ульяновском заводе «ДМГ Мори» пока ведётся сборка станков из поставляемых комплектующих, однако в будущем локализация производства должна достигнуть 70 процентов. Также в заволжской промзоне будет сформирован парк поставщиков завода «ДМГ», в котором будут локализованы поставки комплектующих от основных партнёров концерна. Завод «ДМГ» должен стать отправной точкой к восстановлению позиций Ульяновской области в отрасли станкостроения.

«Мы оцениваем Ульяновскую область как очень надёжного партнёра по бизнесу, – подчеркнул председатель правления концерна «ДМГ Мори» Кристиан Тёнес. – С каждым днём мы всё больше убеждаемся в правильности своего выбора в пользу ульяновского региона. Сейчас нами налажены контакты с региональными образовательными учреждениями, а потому у нас не возникает сомнений в том, что завод «ДМГ» в Ульяновске будет обеспечен кадрами. В будущем мы планируем экспортировать станки в Европу – это будет замечательное качество из России.

Применение отечественного оборудования для нефтегазодобычи в арктике будет расширяться

minpromtorg.gov.ru_26.05.2016

Рабочая группа «Развитие промышленности и технологий» Государственной комиссии по вопросам развития Арктики рассмотрела вопросы выпуска продукции нефтегазового машиностроения, разработки новых материалов, внедрения возобновляемых источников энергии и приборов для использования на территории Арктической зоны России и адаптированных к ее природно-климатическим условиям.

Заседание провел заместитель главы Минпромторга России Дмитрий Овсянников, курирующий региональную промышленную политику. Участие в его работе приняли представители профильных федеральных министерств, руководители органов власти и корпораций развития регионов Крайнего Севера.

Проектам нефтегазового машиностроения для Арктической зоны сегодня уделяется особое внимание, поскольку при их реализации необходимо учитывать экстремальные природно-климатические условия региона, которые выдвигают особые требования по работоспособности, надежности и безопасности используемой техники. Данное отраслевое направление существенно отличается от других областей промышленности своей сложностью, уникальностью, науко- и трудоемкостью, дороговизной производства и эксплуатации.

Минпромторгом России в рамках работы экспертной группы Научно-технического совета по направлению «Технологии и оборудование для шельфовых проектов» собран большой объем данных о потребностях отечественных нефтегазовых компаний, в том числе в судовых комплексах, плавучих буровых платформах, подводных комплексах для добычи и другом необходимом оборудовании. Для реализации первоочередных проектов в 2016–2017 годах в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 годы» будет выделено свыше 1,3 млрд рублей.

Как отметил Дмитрий Овсянников, решение задач обеспечения нефтегазовых компаний отечественным оборудованием позволяет снизить зависимость от импорта данной продукции, обеспечить дополнительную загрузку российских конструкторских бюро и предприятий машиностроения. «Еще одной важной задачей является создание Центра климатических испытаний. Министерством ведется работа по определению возможных площадок. Необходимо продолжить интеграцию полигонов Арктической зоны в систему испытательных полигонов общего доступа России. Мы намерены также стимулировать применение возобновляемых источников энергии и повышение энергетической эффективности деятельности хозяйствующих субъектов Крайнего Севера», – сообщил заместитель министра по итогам заседания рабочей группы.

Обсуждение ключевых вопросов развития регионов Арктической зоны России будет продолжено в рамках IV Международного форума «Технопром-2016», работу которого Минпромторг России организует с 8 по 10 июня в Новосибирске. Этой тематике будет посвящен один из дней форума – на его площадке пройдет очередное заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

Стандартизация и метрология – среди ключевых элементов новой промышленной политики

minpromtorg.gov.ru_26.05.2016

Необходимо донести до бизнеса смысл всех изменений в системе стандартизации, дать четкое понимание, почему стандартизация – один из ключевых элементов новой промышленной политики, заявил на заседании итоговой коллегии Росстандарта 26 мая 2016 года министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

Глава Минпромторга напомнил, что с 1 июля этого года начнет действовать в полном объеме Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации». К этому времени в обществе должно быть сформировано понимание важности его норм, направленных на реализацию новой промышленной политики в стране, подчеркнул министр. В качестве примера он привел вступивший в силу в 2015 году закон «О промышленной политике».

«Нужно очень активно работать с бизнес-сообществом и в этой связи говорить о массовом понимании новых норм. Это особенно актуально с учетом усиления роли ведомства и набранных темпов актуализации национального фонда стандартов», – отметил Денис Мантуров. Он, в частности, напомнил, что при поставленной министерством задаче до 2018 года по ежегодному утверждению не менее 2 тысяч стандартов в 2015 году был утвержден 2121 стандарт.

Особого внимания, по словам главы Минпромторга, заслуживает работа в части гармонизации национальной базы с международными стандартами: «Это необходимо для устранения существующих помех во внешней торговле, ускорения интеграции с региональными и глобальными рынками, повышения конкурентоспособности

наших компаний на мировом рынке. При этом мы не должны ориентироваться на текущие ориентиры в сфере технологического развития – нужно играть на опережение».

Среди актуальных направлений в деятельности Росстандарта министр обозначил необходимость ревизии образовательных программ в области стандартизации и подготовки кадров. По-прежнему среди приоритетов – разработка и утверждение новых справочников по наилучшим доступным технологиям. Работа над уже утвержденными первоочередными справочниками НДТ, по словам Дениса Мантурова, позволила выстроить схему взаимодействия с представителями федеральных органов исполнительной власти, контрольно-надзорных органов, экспертного и научного сообщества. «Полученный опыт необходимо использовать, чтобы обеспечить принятие к концу 2017 года еще 40 справочников в полном соответствии с поэтапным графиком их создания».

В сфере метрологии глава Минпромторга отметил второе место России по количеству измерительных возможностей, зарегистрированных в базе данных Международного бюро мер и весов. «При этом наша промышленность испытывает острую потребность в актуализации современных измерительных технологий. Здесь мы полагаемся на экспертизу Росстандарта», – отметил он.

Отдельно глава Минпромторга обозначил необходимость актуализации нормативно-правовых актов с учетом меняющихся технологий, в том числе в части актуализации базы государственных первичных эталонов. «От качества и интенсивности этой деятельности зависит решение задач по обеспечению метрологического суверенитета нашей страны», – отметил министр.

Коршуновский ГОК модернизирует оборудование

metainfo.ru_27.05.2016

На обогатительной фабрике Коршуновского ГОКа (входит в Группу Мечел) запущены в работу 5 новых насосов для перекачивания отходов обогащения в специальное хранилище.

Новые насосы заменили старое оборудование. Насосы ГРТ 4000/71 способны перекачивать до 4 тыс. кубометров гидросмеси в час на высоту до 71 м. Вес каждого насоса составляет около 20 т. Монтаж нового оборудования осуществляли специалисты обогатительной фабрики.

«Насосы ГРТ 4000/71 обеспечат выполнение плановых объемов производства железорудного концентрата, – отметил главный инженер обогатительной фабрики Коршуновского ГОКа А. Милославский. – В будущем мы намерены заменить еще 8 подобных агрегатов».

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОВАЛВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Правительство включило «Башнефть» в прогнозный план приватизации

rns.online_27.05.2016

Распоряжением правительства от 25 мая в перечень акционерных обществ, прекращение участия Российской Федерации в уставном капитале которых планируется в 2014–2016 годах, дополнен позицией, касающейся ПАО АНК «Башнефть», сообщает пресс-служба кабмина.

Указом президента России от 16 мая «Башнефть» исключена из перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, отмечается в документе.

«Башнефть» была внесена в список стратегических предприятий летом 2015 года, одновременно с передачей части госпакета правительству Башкирии. В настоящее время в собственности Росимущества находится 50% плюс одна акция.

Проект указа президента РФ о приватизации «Башнефти», которая вернулась в собственность государства в декабре 2014 года, предполагает продажу 50% акций компании, находящихся в собственности Росимущества. Ранее об интересе к участию в приватизационном конкурсе заявляли «Лукойл», «Татнефтегаз» и Независимая нефтегазовая компания. По данным источников, также интерес к приватизации проявляли структуры предпринимателей Хотинных.

В АКРА не ожидают штрафов для металлургов за повышение цен на сталь

rns.online_26.05.2016

Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) не будет применять «значительные санкции» против отечественных металлургов, считают в Аналитическом кредитно-рейтинговом агентстве (АКРА).

Скачок внутренних цен на сталь в этом году объясняется ростом цен на мировом рынке, где с января по апрель цены на горячекатаный рулон выросли в полтора раза — до \$408 за тонну, отмечается в аналитической записке агентства.

В апреле ФАС получила 95 обращений в связи с ростом цен на металл. Большая часть из них поступила от предприятий строительной отрасли и касается подорожания арматуры, сообщила в среду начальник управления контроля промышленности ФАС Нелли Галимханова на заседании экспертного совета по развитию конкуренции в сфере металлургии. «Предварительный анализ показал, что темпы роста цен на внутреннем рынке превышают котировки на международном», — отметила она.

ФАС направила запросы в «Северсталь», ММК и «Мечел» для выяснения причин повышения цен на строительную арматуру. Эти производители имеют собственную сырьевую базу для производства арматуры, уточнили в ведомстве.

В конце июня будет принято решение, возбуждать ли дело по обращениям о повышении цен на арматуру. Если окажется, что производители установили монопольно высокие цены с ограничением конкуренции, им грозит оборотный штраф, сообщили в ФАС.

Moody's прогнозирует устойчивые финансовые показатели ММК в 2016 году

rns.online_26.05.2016

Магнитогорский металлургический комбинат (ММК), скорее всего, сохранит хорошие финансовые показатели и приемлемый уровень ликвидности, которые способствовали недавнему повышению рейтинга компании до «Ba1» с «негативным» прогнозом, отмечается в отчете Moody's.

Финансовые показатели ММК могут ухудшиться, если спрос на сталь в России упадет более чем на 10% в 2016 году, а также при усилении протекционизма на экспортных рынках, особенно в ЕС, уточняет рейтинговое агентство. В прошлом году 76% выручки компания получила на внутреннем рынке. Moody's ожидает, что спрос на сталь в России будет ограничен в этом году на фоне рецессии, снижения покупательской активности и высоких процентных ставок.

ММК успешно снижала долговую нагрузку и увеличивала свободный денежный поток в течение двух последних лет, несмотря на снижение спроса на внутреннем рынке. Ей удалось создать хороший запас ликвидности для выплаты долга в размере \$893 млн со сроком погашения в 2016 году, включая погашения в I квартале, отмечает рейтинговое агентство.

«Несмотря на нисходящий тренд на местном рынке и волатильность экспортных цен, мы ожидаем, что ММК сохранит финансовые показатели, соответствующие новому рейтингу компании, поскольку компания обеспечивает стабильный денежный поток и придерживается консервативной финансовой политики», — говорится в отчете.

«Роснефть» и индонезийская Pertamina создадут СП для строительства НПЗ Tuban

rns.online_26.05.2016

«Роснефть» и индонезийская Pertamina создадут совместное предприятие для реализации проекта строительства НПЗ Tuban в Индонезии, следует из сообщения «Роснефти».

Сегодня «Роснефть» и Pertamina подписали рамочное соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о проведении технико-экономического обоснования (ТЭО), удовлетворяющего требованиям банков для организации финансирования проекта строительства нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса Tuban в восточной части острова Ява (Индонезия), и создании совместного предприятия для реализации проекта.

Ранее «Роснефть» была признана победителем конкурса на долевое участие в комплексе Tuban, проведенном Pertamina. Финальное инвестиционное решение будет принято по итогам ТЭО, базового проектирования (BED) и расширенного базового проектирования (FEED).

Кроме того, подписанное соглашение предусматривает изучение перспектив реализации совместных проектов в области поставок нефти и нефтепродуктов, логистики и инфраструктуры, возможности вхождения Pertamina в качестве акционера в проекты «Роснефти» в области разведки и добычи в России и партнерства в рамках международных совместных предприятий в нефтепереработке.

Проектная мощность первичной переработки комплекса Tuban составляет 15 млн тонн в год. Сырье — импортируемые средние и тяжелые сернистые сорта нефти. Проектом предусмотрено строительство крупной установки каталитического крекинга мазута, а также нефтехимического комплекса. Предполагается, что комплекс сможет принимать супертанкеры класса VLCC дедевейтом до 300 тыс. тонн.

«Газпром» начнет поставки СПГ в Европу с завода в Пскове

rns.online_26.05.2016

«Газпром экспорт» ввел в эксплуатацию малотоннажный завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) в Пскове, говорится в сообщении компании.

Комплекс оснащен автомобильной газонаполнительной компрессорной станцией. Владельцем и оператором комплекса является ООО «Криогаз-Псков», которое входит в группу компаний Газпромбанка.

В ходе торжественного открытия комплекса представители ООО «Газпром экспорт» и Eesti gaas подписали соглашение о намерениях по сотрудничеству в сфере поставок СПГ, производимого на заводе, на рынок Эстонии. В частности, СПГ с завода планируется использовать в качестве бункеровочного топлива для морских судов.

Помимо этого, ООО «Газпром экспорт» планирует поставлять продукцию завода на традиционные европейские рынки сбыта для автономной газификации и заправки автодорожного транспорта.

ООО «Криогаз-Псков» — дочернее предприятие ЗАО «Криогаз», которое является генеральным проектировщиком и подрядчиком по реализации проекта КСПГ «Псков». 100% акций ЗАО «Криогаз» принадлежит Газпромбанку. Производственная мощность установки составляет 3 тонны в час (до 23 тыс. тонн СПГ в год). Основная часть производимой на комплексе продукции будет поставляться на внешний рынок через ООО «Газпром экспорт».

Алтай-Кокс получил международный сертификат

metainfo.ru_27.05.2016

Отдел технического контроля Алтай-Кокса (входит в Группу НЛМК) в очередной раз получил сертификат, подтверждающий качество проводимых лабораторных испытаний угольного сырья и готовой продукции – кокса. Данный сертификат выдает Международная лаборатория по контролю качества LQSi (США).

Алтай-Кокс – единственное коксохимическое предприятие России, которое участвует в межлабораторных сравнительных испытаниях (МСИ) в рамках программ подтверждения квалификации Международных лабораторий по контролю качества LQSi и DCC.

На сегодняшний день в программах подтверждения квалификации участвует до 20-25 испытательных лабораторий по всему миру. По результатам МСИ обеспечивается правильность проведения испытаний продукции, точность и достоверность их результатов.

В июне пройдет конференция по стандартизации в металлургии

metainfo.ru_26.05.2016

С 23 по 24 июня 2016 года в Москве пройдет международная конференция «Стандартизация – ключевой инструмент повышения экономической эффективности металлургической отрасли России» – одно из значимых мероприятий для металлургического комплекса страны.

Цель конференции – информирование руководителей и специалистов металлургического комплекса страны об актуальных изменениях законодательной, нормативной и технической базы в сфере технического регулирования

и стандартизации, а также активизация межотраслевого сотрудничества при разработке современных национальных, межгосударственных и международных стандартов, обмен опытом. Программой мероприятия предусмотрено обсуждение актуальных вопросов развития системы технического регулирования и стандартизации в России и странах ЕАЭС, роли стандартизации для решения ключевых вопросов конкурентоспособности предприятий металлургического комплекса России.

Организаторами конференции выступили ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина», НП «Русская Сталь» и Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

Мероприятие проводится при непосредственной поддержке Евразийской экономической комиссии, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

К участию приглашены представители федеральных и региональных органов власти, руководители и ведущие специалисты металлургических компаний, организаций, учебных и исследовательских институтов, представители смежных отраслей промышленности.

В повестке мероприятия предусмотрено:

23.06.2016 г. (с 10:00 до 18:00) – пленарное заседание, на котором запланированы доклады и обсуждения основных тем конференции.

24.06.2016 г. (с 10:00 до 14:00) – открытое заседание ТК 375 «Металлопродукция из черных металлов и сплавов».

Участие в мероприятии бесплатное, но требует обязательной предварительной регистрации на сайте Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия по ссылке - http://www.rgtr.ru/events/20160427/standartizaciya_v_metallurgicheskoy_otrasli/.

По организационным вопросам просьба обращаться в ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина» к Бокаревой Юлии Владимировне, т/ф: +7 (495) 777-93-12, +7 (495) 777-93-13, e-mail:omv@chermet.net или в Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия к Сохакян Марии Хачатуровне по тел. +7 (495) 663-04-50, e-mail: pr-rgtr@rspp.ru.

Добыча железных руд почти не растет

metalinfo.ru_26.05.2016

Добыча железных руд в России в январе-апреле 2016 г. составила 24.3 млн т, увеличившись на ничтожные 0,5%, сообщается в материалах Федеральной службы государственной статистики.

В апреле же 2016 г. добыча железных руд достигла 5,9 млн т, упав на 4% к уровню аналогичного месяца прошлого года и на 7,4% к марту 2016 г.

ЕВРАЗ НТМК завершил первый этап строительства шаропрокатного стана

metalinfo.ru_26.05.2016

На ЕВРАЗ НТМК завершен первый этап реализации проекта строительства шаропрокатного стана. В рамках базисного инжиниринга подготовлены предварительные проекты, генеральный план, начато производство необходимых агрегатов.

Новый шаропрокатный стан будет расположен в свободном пролете рельсобалочного цеха. На сегодняшний день там полностью демонтировано старое оборудование, частично заменено освещение и проведен ремонт. На территории шаропрокатного стана будут смонтированы нагревательная печь, прокатный стан, установка термообработки шаров, автоматизированная система управления и вспомогательное электрооборудование.

Новый стан позволит ЕВРАЗ НТМК расширить сортамент продукции и начать производство шаров пятой группы твердости, которые сейчас выпускаются только за рубежом. Уже разработана уникальная технология термической обработки с применением двухстадийной регулируемой закалки, которая позволит повысить показатели объемной твердости и прочности.

На сегодняшний день уже начат этап проектных работ, они завершатся в 2016 г. Запуск стана запланирован на 2017 г. Инвестиции компании в проект составят около 1 млрд руб.

Северсталь-метиз сертифицировал железнодорожный крепеж по европейским требованиям

metainfo.ru_26.05.2016

Клеммы пружинные ЖБР производства Северсталь-метиз прошли сертификацию на соответствие требованиям Технических регламентов таможенного союза.

Скрепление ЖБР — это разнообразные крепежные элементы, которые применяются для создания железнодорожного полотна. С их помощью соединяются железнодорожные рельсы и шпалы, изготовленные из железобетона. Клемма пружинная является самой ответственной деталью узла рельсового скрепления. Данная продукция уже имеет сертификат, подтверждающий ее соответствие требованиям норм безопасности железнодорожного транспорта. С 2016 г. активно вводится новая документация, поэтому железнодорожный крепеж сертифицируется на соответствие требованиям Технических регламентов таможенного союза* «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

«Клеммы пружинные ЖБР широко применяются в железнодорожном строительстве, поскольку обеспечивают надежное соединение элементов путей с применением минимального количества деталей. Это первый сертификат в линейке документов на продукцию для железных дорог. В дальнейшем вся наша продукция будет сертифицирована в соответствии с новыми нормами», — подчеркивает генеральный директор Северсталь-метиза А. Фришман.

ВМЗ осваивает выпуск новой марки стали, превосходящей зарубежные аналоги

minpromtorg.gov.ru_27.05.2016

Почти три года потребовалось специалистам Выксунского металлургического завода (ВМЗ, входит в ОМК) на разработку новой марки стали – 05ХГБ, сообщает телеканал «Россия 24».

По своим характеристикам новая сталь превосходит многие иностранные аналоги. Она меньше подвержена коррозии, прочна, ее можно эксплуатировать в агрессивных средах без использования специальных внутренних покрытий.

Данная разработка позволит продлить срок службы труб и сократить риски аварий на трубопроводах, которые возникают из-за повышения коррозионной агрессивности нефти, добываемой в том числе в условиях Крайнего Севера и Арктики. На базе данной марки стали нового поколения ВМЗ в настоящее время разрабатывает технологию производства нефтегазопроводных труб и соединительных деталей трубопроводов (СДТ), которая обеспечит снижение зависимости российских нефтяных компаний от материалов импортных внутренних антикоррозионных покрытий.

Для скорейшего внедрения разработки были специально созданы новые методики испытаний. Так, за полярным кругом были построены три опытных нефтепровода, где проводили внутритрубную диагностику новой продукции. По словам специалистов, результаты испытаний подтвердили заявленные характеристики марки 05ХГБ.

«На трубе и сварном соединении не образовалось никаких трещин. То есть, кроме хладостойкости, коррозионной стойкости, еще и великолепная пластичность новой марки стали», — пояснил начальник отдела по исследованиям и разработке ВМЗ Дмитрий Кудашов.

В настоящее время трубы и СДТ из инновационной марки стали 05ХГБ проходят многочисленные байпасные и промышленные испытания в различных климатических зонах.

В рамках предоставляемой Минпромторгом России государственной поддержки научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок ВМЗ подал заявку на включение разрабатываемой технологии по производству труб и СДТ из инновационной марки стали 05ХГБ в перечень технологических направлений министерства.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

«НЕФАЗ» поставит в Крым 90 газовых автобусов Bravis

autostat.ru_27.05.2016

«НЕФАЗ», дочернее предприятие КАМАЗа в Башкирии, выполняет заказ на изготовление 90 автобусов Bravis с газовым двигателем для Республики Крым. Вся партия будет изготовлена и отправлена заказчику до середины сентября, сообщает пресс-служба КАМАЗа. Используемый в автобусах Bravis двигатель YC4G190N-50 разработан специально для работы на компримированном природном газе (метан) и соответствует экологическому классу «Евро-5». Применение этих двигателей позволяет снизить затраты на топливо в 2,5 раза и вдвое снижает вредные выбросы.

Производство малых автобусов Bravis локализовано на площадях «НЕФАЗа». В конструкции выпускаемых моделей используются агрегаты ведущих мировых производителей: ZF, Mercedes, Knorr-Bremse, Wabco. Задняя подвеска автобусов пневматическая, с амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости. Освоено и выпускается пять модификаций Bravis: городской и пригородный с дизельным и газовым двигателями, а также школьный автобус с дизельным двигателем.

В прошлом году было реализовано более 100 автобусов, которые курсируют по улицам Москвы, Санкт-Петербурга, Челябинска, Самары, Калининграда, а также Петропавловска-Камчатского. В марте 2016 года выполнен контракт на поставку 30 газомоторных автобусов в Южно-Сахалинск.

АВТОВАЗ возобновил выпуск автомобилей Datsun после 2-месячного перерыва

autostat.ru_27.05.2016

Выпуск автомобилей Datsun на АВТОВАЗе из-за проблем с комплектующими был приостановлен 13 марта и возобновился 10 мая. Об этом газете «Ведомости» представитель японского автоконцерна, однако подробности не пояснил: «Мы не комментируем отношения АВТОВАЗа с поставщиками, так как они нам обеспечивают конечный продукт».

АВТОВАЗ по контрактной схеме выпускает две модели Datsun – седан on-DO и хэтчбек mi-DO. В продажу пока поступил седан 2016 модельного года, а поставки хэтчбека ожидаются в июне, говорит директор по продажам «АвтоСпецЦентр Datsun» Анна Гусар. «Это связано, скорее всего, с тем, что запасы хэтчбеков больше, чем седанов: mi-DO с АКПП уже разобрали, а спрос на машины с механической коробкой передач небольшой. Эта модель по опциям схожа с седаном on-DO, но в варианте с «механикой» дороже его, замечает она.

Автомобилей mi-DO было достаточно на складах и его поставки начнутся в ближайшие дни, сказал представитель группы Nissan. «У нас хэтчбек по позиционированию выше седана изначально, у него автомат и он более спортивный и молодежный, отсюда его стоимость выше седана», – добавил он.

У казахстанских дилеров представлены обе производимые в России модели Datsun – седан on-DO и хэтчбэк mi-DO во всех комплектациях

По данным АЕБ, в январе-апреле продажи Datsun в России упали на 56%. Рынок сократился меньше – на 14,7%, доля марки снизилась с 2,3 до 1,2%. Продажи Datsun падают из-за сильного сокращения спроса в B-сегменте и в целом в секторе бюджетных автомобилей плюс Datsun не удалось получить большую квоту в рамках госпрограммы обновления автопарка (утилизация и trade-in), комментирует Гусар. Скидку в 30–40 тыс. рублей можно получить при покупке машины только 2016 года выпуска. С 1 мая они подорожали примерно на 30 тыс. рублей. С одной стороны, автомобили предыдущего года выпуска теперь дешевле, но эта разница перекрывается участием машин 2016 года выпуска в программе обновления парка, замечает Гусар. По ее словам, в этой ситуации дилеры, чтобы распродать остатки 2015 года выпуска, самостоятельно дают скидки.

«Мы находимся в равных рыночных условиях с другими автопроизводителями. В целом наши результаты соответствуют ситуации на рынке», – комментирует текущие российские продажи Datsun представитель группы Nissan. Автомобилей 2015 года выпуска сейчас «достаточно мало и в ближайшее время мы планируем их реализовать», добавляет он. Планируемые объемы выпуска и продаж Datsun по итогам 2016 года собеседник не раскрыл, но сказал: «В целом мы рассчитываем на закрепление достигнутых нами годом ранее результатов».

Ford Sollers объявила о кадровых изменениях в компании

autostat.ru_26.05.2016

Компания Ford Sollers сообщила о предстоящих кадровых изменениях в компании, вступающих в силу с 1 июня 2016 года.

Брендан Лайн, в настоящий момент занимающий должность вице-президента по маркетингу, продажам и сервису Ford Sollers, завершает работу в России и назначается на должность директора по коммерческим автомобилям, отдел маркетинга Ford of Europe.

Антон Карпов, в настоящее время занимающий должность директора по продажам и развитию дилерской сети, примет на себя дополнительные обязанности и будет назначен на должность директора по маркетингу и продажам Ford Sollers.

Тимофей Яновский остается на своей текущей позиции директора по послепродажному обслуживанию и сервису Ford Sollers. Антон Карпов и Тимофей Яновский переходят в прямое подчинение Марку Овендену, президенту и CEO Ford Sollers.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», по итогам четырех месяцев 2016 года российские дилеры Ford реализовали 13623 автомобиля, что на 73,6% выше показателя за аналогичный период прошлого года.

Обновленная стратегия развития автопрома сделает упор на экспорт

autostat.ru_26.05.2016

Обновленная стратегия развития автопрома РФ будет ориентирована на достижение уровня в 25% экспорта от общего объема производства к 2020 году, рассказал глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

«В обновленной стратегии развития автомобильной промышленности, которую до конца года мы должны утвердить, мы один из критериев и один из индикаторов закладываем до 25% общего объема производства к 2020 году обеспечить экспортоориентированного. Конечно, особенно на первом этапе мы должны внедрять новые инструменты поддержки, что будет стимулировать поставки на внешний рынок», – цитирует главу Минпромторга агентство «Прайм».

Выходу из зоны риска, по мнению Мантурова, будет способствовать общее улучшение экономической ситуации в стране и на внешних рынках. «Для того (необходимо), чтобы увеличивался спрос, это главное. Второе – для того, чтобы пережить эту временную инвестиционную паузу и паузу снижения спроса, мы должны обеспечивать помощь и поддержку нашим автопроизводителям, производителям транспортного машиностроения, для того, чтобы перевести это на рыночный механизм и уйти от прямого субсидирования», – добавил он.

«Дно мы нащупали, не могу сказать, что мы его преодолели и пошли вверх, но примерно находимся на этом дне. Колебания возможны по результатам этого года, но есть положительная тенденция. Например, КАМАЗ постепенно переходит на трехсменную работу, на 17% увеличил объем производства», – сказал Мантуров.

В январе глава Минпромторга отмечал, что на компенсацию затрат по поддержке экспорта российских автомобилей в текущем году, по подсчетам Минпромторга, хватит 3,3 млрд рублей. Предполагается компенсировать затраты на перевозку автомобилей до российской границы, а также их адаптацию и усовершенствование под требования экспортных рынков.

В январе текущего года Кремль сообщал, что президент РФ Владимир Путин поручил правительству подготовить стратегию развития автопрома до 2025 года.

Российский авторынок начнет восстановление с 2017 года

autostat.ru_26.05.2016

Российский рынок начнет восстановление с 2017 года и достигнет уровня 2,1 млн новых легковых автомобилей к 2020 году, прогнозирует PwC.

«Как известно, историческая динамика продаж новых автомобилей носила циклический характер (с циклами частотой около 5-7 лет), что во многом было обусловлено циклами в экономике. Долгосрочный прогноз PwC построен на основании «усреднения» будущих циклических колебаний продаж. Таким образом, для ответа на вопрос, когда продажи новых легковых автомобилей смогут преодолеть докризисный уровень, в качестве докризисного уровня целесообразно рассматривать средний уровень продаж в течение одного цикла. Так,

например, за 2009-2015 гг., продажи в среднем составляли 2,1 млн штук, что соответствует текущему прогнозу PwC на 2020 год», – комментирует партнер, руководитель практики по оказанию консультационных услуг компаниям автомобильной отрасли PwC в России Олег Малышев.

При этом, по его словам, в случае сохранения в будущем негативной экономической конъюнктуры, вероятно, будет наблюдаться смещение спроса с рынка новых автомобилей на рынок автомобилей с пробегом. Данная тенденция частично нашла отражение в результатах 2015 года. Так, продажи новых автомобилей в России (регистрации) снизились на 45% по сравнению с 2014 годом, в то время как продажи автомобилей с пробегом снизились на 19%. При этом в 2015 году рынок автомобилей с пробегом в денежном выражении превысил размер рынка новых автомобилей.

«Несмотря на непростую ситуацию на автомобильном рынке и в экономике в целом, кризис является временным явлением, что во многом подтверждается исторической циклической динамикой авторынка. Большинство автопроизводителей, вложившись в локализацию производства в России, верят в фундаментальный потенциал российского рынка и демонстрируют готовность нести убытки в определенный период времени, ожидая роста продаж и прибыли по мере восстановления рынка», – резюмирует Олег Малышев.

Кувалдой по капоту («Российская газета»)

autostat.ru_26.05.2016

Курс на снижение выбросов углекислого газа в атмосферу, взятый в большинстве стран мира, коснулся не только предприятий энергетического сектора. По расчетам экспертов, более 60 процентов от общего объема эмиссии в "активе" транспортных средств, работающих на традиционном моторном топливе (бензин, солярка, природный газ).

Снизить его потребление, а вместе с тем и вредные выхлопы, можно, облегчив конструкцию ТС. Этим благополучно и занимаются предприятия мирового автопрома. Многие автовладельцы со стажем наверняка уже заметили, что толщина стали в кузовах машин становится все меньше. Но такой подход чреват снижением уровня безопасности водителя и пассажиров. Как же автомобилю "похудеть" без негативных последствий? Очень просто: заменить часть "железа" полимерными материалами – более воздушными по массе и не менее прочными.

Полиуретаны, поливинилхлориды, полипропилены, полиэтилены в чистом виде и в виде композиций, полимерные композитные материалы – стеклопластики, углепластики, органопластики и базальтопластики – все эти продукты органической химии в последнее время находят широкое применение в автопроме, в том числе в несущих и ходовых частях современных "ласточек". Эта тенденция характерна как для мировых, так и для российских брендов.

Так, один из лидеров европейского автопрома компания Scania, открывшая в 2012 году завод по сборке грузовиков в Шушарах, использует пластиковые детали для создания интерьера кабин и дизайнерских элементов экстерьера. "Из литого PPO/PS (оксид полисульфата + полистирол) изготовлены крылья, бамперы, защита двигателя, корпуса зеркал. Для навесных элементов кабины, которые не влияют на безопасность, используются стеклопластики. Из них изготовлены утолстки капота, спойлеры и боковая защита.

На автобусах изготавливают переднюю и заднюю маску из стеклопластика, на модели Omni Express – панели боковины, – сообщил "РГ" специалист-консультант по техническим вопросам "Скания-Русь" Максим Левинсон. – Пластик, в отличие от металла, не подвержен коррозии и достаточно долговечен. Существуют некоторые сложности с его окраской, но они разрешаются".

"Композиты намного легче, чем металлы, а, следовательно, дают экономию за счет снижения затрат на установку, а также облегчают работу и снижают расход топлива. К тому же жесткость композитов сравнима, а иногда и лучше, чем у стали и алюминия", – дополняет коллегу руководитель отдела маркетинга продукции "Ивеко Руссия" Николай Лебедев. Композиты, утверждает эксперт, являются отличными термоизоляторами и демонстрируют отличную стабильность формы. Они не становятся хрупкими на морозе, а при ДТП легко возвращают свою форму.

"Также хотелось бы отметить их устойчивость к широкому спектру химических веществ и дорожных реагентов, – подчеркнул Лебедев. Новейшие методы производства панелей позволяют окрашивать детали сразу после выемки из формы и без подготовки к окраске. Композиты позволяют разрабатывать универсальные легкие конструкции, благодаря чему возможно снизить массу автомобиля и оптимизировать процесс производства".

Один из таких проектов - мини-вэн, созданный компаниями Advanced Composites Group Ltd. (ACG) и Emerald Automotive. Главным преимуществом от использования композитов разработчики называют снижение потребления топлива и выбросов - до 80 процентов по сравнению с аналогами.

Не дремлют и отечественные автопроизводители. Как сообщили в Группе ГАЗ, полимерные детали широко применяются для изготовления деталей интерьера кабины, бачков и термостойких патрубков систем двигателя и сцепления, вентилятора и клапанной крышки двигателя, корпусов зеркал и фонарей, солнцезащитных козырьков, трубопроводов тормозной системы и сцепления, крыльев и брызговиков, рассеивателей и корпуса приборов.

В оперении автомобиля нового поколения "Урал NEXT", производство которого началось в 2015 году, применены современные литые полимеры, имеющие высокие механические свойства и обеспечивающие технологичность производства - полиамид (PA) и полидициклопентадиен (PDCPD). Пластики в основном российского производства. На организованном автозаводе "Урал" прошлым летом тест-драйве в условиях, максимально приближенных к реальным, его участники помимо прочего испытывали полимерный капот грузовика на прочность. Ударяли по нему тяжелыми молотками по несколько десятков раз, при этом ни малейшего следа деформации на капоте не возникло.

Но если производители грузовых авто рассматривают полностью композитную кабину только как перспективу, то легковой "пластмассовый" автомобиль уже сконструирован!

Это сити-кар Mirrow Provocator российской фирмы Mirrowcars. Причем, как признался "РГ" основатель компании Александр Малышев, работа над этим авто изначально не имела цели использовать в его кузове полимеры. Такое решение пришло позже, как желание снизить вес кузова.

И кардинальное отличие от современных полимерных элементов кузова автомобилей (крыльев и т.п.) заключается в том, что в "Провокаторе" полимеры могут использоваться не только во внешних элементах, но и в силовом каркасе, что практически невозможно в обычных кузовах.

"Эта возможность появилась благодаря тому, что кузов представляет силовую ферму с большим числом коротких силовых элементов. И в ходе работы стало понятно, что далеко не все эти элементы должны быть из металла. Если в определенных местах вместо силовой балки из металла использовать комбинированный сэндвич из металла и полимеров, а в некоторых - только из полимеров, мы не проиграем в жесткости кузова, но выиграем в снижении веса и в более эффективном распределении энергии удара при аварии, - сообщил Малышев. - В итоге, по моим оценкам, доля полимеров в кузове "Провокатора" сегодня около 50 процентов. При этом чем выше деталь от земли, тем доля полимеров выше. Думаю, что через 10-15 лет после начала серийного производства таких машин доля полимеров в их кузовах вырастет до 75-80 процентов. А при доле полимеров в кузове более 75 процентов автомобиль уже можно считать пластиковым, а не металлическим".

Через 5-7 лет, считает Александр Малышев, автопром ждут большие изменения. Химические предприятия станут поставлять заводам готовые полимерные кузова, а конкретный производитель будет ставить туда собственные агрегаты, наклеивать логотип и продавать в своих салонах.

"Думаю, что через 15-20 лет полимерные легковые авто начнут доминировать на рынке новых автомобилей. Причинами для бурного роста этого сегмента могут являться меньшая себестоимость производства кузовов и снижение цен на нефтяном рынке, что должно стимулировать компании нефтехимии на развитие новых рынков сбыта. И автопром может стать здесь одним из основных потребителей", - подчеркнул эксперт.

Сегодня нельзя не упомянуть и о роли полимерных материалов в интерьере автомобиля, ведь водители все больше значения придают индивидуальным и персонализированным элементам интерьера.

Под этим подразумеваются приятное освещение, гладкие бесшовные соединения, прозрачные, цветные или декорированные поверхности. Поэтому производители полимерного сырья в сотрудничестве с автопроизводителями работают над комплексными концепциями материалов для отделки автоинтерьера.

"Сегодня в моде расширенная функциональность и информационно-развлекательные возможности - все это в идеальном исполнении и с дорогостоящим внешним видом", - отмечает Александр Широков, специалист по автомобильной промышленности в бизнес-подразделении по производству поликарбонатов российского представительства Covestro, компании, которая разработала комплексную концепцию экономически выгодного дизайна на основе поликарбоната, который полностью удовлетворяет этим требованиям. Один из примеров - инновационные дисплеи с однородной трехмерной поверхностью, но в то же время с четким изображением и высокой яркостью. Это стало возможным благодаря технологии обратной проекции, когда источник света за

пленкой превращает ее в подсвеченный экран. Специально для этого была разработана поликарбонатная пленка Makrofol™ RP (RP - аббревиатура от Rückprojektion - "обратная проекция". - Ред.). "Эта технология знаменует собой совершенно новый тип информирования водителя: на дисплее будет отражаться только то, что он сам выберет", - объясняет Александр Широков. В выключенном состоянии дисплей выглядит как элегантная черная матовая поверхность. Водителя не отвлекают внутренние детали и другие эффекты.

Можно привести множество примеров других идей, среди которых - использование подсветки в декоративных премиум-элементах, например с натуральным шпоном, или тонкое легкое сиденье с разнообразными вариантами декора на основе недавно разработанной панели из поликарбонатной композитной смеси.

"Для автопрома выгодно как многообразие вариантов дизайна, так и экономически эффективное производство деталей", - резюмирует эксперт.

Ну и, конечно, не будем забывать о таком важном применении в автопроме пенополиуретана (в обиходе - поролон), как наполнителя автомобильных сидений. С содроганием вспомним продавленные "пятой точкой" водителя и пассажиров за долгие годы эксплуатации кресла в отечественных автомобилях выпуска середины прошлого века. И порадуемся за современные модели автосидений, сохраняющих изначальную форму десятилетиями благодаря прогрессу в химической отрасли и обеспечивающих шоферу комфорт даже в самой дальней дороге.

ТОП-10 продаж автомобилей европейских марок в России

autostat.ru_26.05.2016

ТОП-10 продаж европейских автомобилей в России



	модель	4 мес. '16	4 мес. '15	16/15	
1.	 Renault Duster	15 266	13 433	+13,6%	↑
2.	 Volkswagen Polo	14 214	12 639	+12,5%	↑
3.	 Renault Logan	8 641	13 211	-34,6%	↓
4.	 Renault Sandero	8 513	8 738	-2,6%	↓
5.	 Skoda Rapid	7 942	8 441	-5,9%	↓
6.	 Skoda Octavia	6 716	7 621	-11,9%	↓
7.	 Volkswagen Tiguan	2 645	4 092	-35,4%	↓
8.	 Volkswagen Jetta	2 485	3 897	-36,2%	↓
9.	 Mercedes GLC	2 192	-	-	↓
10.	 Skoda Yeti	2 178	2 852	-23,6%	↓
	ВСЕГО	110 678	133 791	-17,3%	↓

1 Renault Duster



2 Volkswagen Polo



3 Renault Logan



Источник: АЕВ

Период: январь-апрель 2016 года

www.autostat.ru

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» составило рейтинг самых продаваемых новых европейских легковых автомобилей в России по итогам четырех месяцев 2016 года. Стоит отметить, что в ТОП-10 вошли по три модели Renault, Volkswagen и Skoda, а также одна – Mercedes-Benz.

Лидером рейтинга за отчетный период является кроссовер Renault Duster, продажи которого составили 15,3 тыс. единиц, показав рост на 13,6%. На втором месте располагается седан Volkswagen Polo (14,2 тыс. шт.), который тоже продемонстрировал рост рынка (+12,5%). Остальные модели находятся в «минусе».

Далее следуют сразу два представителя Renault – седан Logan (8,6 тыс. шт.) и хэтчбек Sandero (8,5 тыс. шт.). Но если первая модель сильно потеряла в продажах (-34,6%), то вторая – незначительно (-2,6%). Следом, и так же парой, идут два лифтбека от Skoda – Rapid (7,9 тыс. шт.; -5,9%) и Octavia (6,7 тыс. шт.; -11,9%). Той же тенденции придерживается и Volkswagen, две модели которого располагаются в рейтинге друг за другом. Это кроссовер Tiguan (2,6 тыс. шт.; -35,4%) и седан Jetta (2,5 тыс. шт.; -36,2%).

На девятой строчке находится новичок российского рынка – кроссовер Mercedes-Benz GLC, который разошелся тиражом в 2,2 тыс. экземпляров. Совсем немного уступает ему кроссовер Skoda Yeti (2,2 шт.; -23,6%), который и замыкает десятку лидеров.

Отметим также, что за четыре месяца 2016 года продажи новых легковых автомобилей европейских марок в нашей стране составили 110,7 тыс. единиц, показав падение на 17,3%. Таким образом, их рыночная доля за этот период практически достигла 27%, что является наибольшим показателем в структуре российского рынка по происхождению брендов.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

SSJ 100 улетят в Европу на льготных условиях

kommersant.ru_27.05.2016

"Ъ" стала известна схема экспортной поставки трех самолетов Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100) с последующей передачей в лизинг ирландской CityJet. Хотя эта авиакомпания последние четыре года была убыточной, российская сторона считает проект стратегическим: для SSJ 100 она означает выход на высококонкурентный европейский рынок. В этой связи Россия профинансирует сделку на сумму до \$93 млн и окажет экспортную страховую поддержку на льготных условиях.

Совет директоров Российского агентства по страхованию экспортных кредитов (ЭКСаР; входит в группу ВЭБа) 3 июня рассмотрит вопрос о предоставлении страхового покрытия по кредитным договорам для поставки в Ирландию трех SSJ 100, рассказал "Ъ" источник, знакомый с ситуацией. О планах ВЭБа профинансировать поставку 12-ти SSJ 100 в Ирландию, Мексику и Данию стало известно еще в феврале из материалов Минпромторга, а в среду первый лайнер уже был поставлен в Ирландию. Соглашение с местной CityJet об опционе на покупку шести SSJ 100 подписано в декабре 2015 года. Ожидается, что российские лайнеры заменят устаревшие самолеты Avro RJ85. На тот момент каталожная стоимость SSJ 100 в базовой версии составляла \$36 млн. Представитель ЭКСаРа Андрей Кочеров подтвердил "Ъ", что сделка "находится на финальной стадии согласования", но сообщить подробности отказался.

Созданная в 1992 году CityJet — региональный перевозчик, летает из Дублина в Лондон и еще по 11 европейским направлениям. До 2014 года принадлежала Air France, теперь контролирующей акционер — Romscore Ltd (входит в немецкую Intro Aviation), миноритарные пакеты принадлежат топ-менеджерам компаний. Выручка за девять месяцев 2015 года — €146 млн, чистый убыток — €14,5 млн.

Как поясняет источник "Ъ", экспортный контракт заключен между SuperJet International S.p.A. (у АО "Сухой" — 49%, у итальянской Alenia Aermacchi — 51%), которая должна продвигать SSJ 100 в Европе, Средиземноморье, Америке, Африке, Океании и Японии, и RJ Leasing Ltd — "специально созданная под проект компания, на которую будут оформлены приобретаемые самолеты". RJ Leasing затем передаст три лайнера в лизинг CityJet с дальнейшим увеличением количества судов до 15 единиц, продолжает собеседник "Ъ". Речь идет о трех кредитных соглашениях на сумму до \$93 млн сроком до 12 лет, заемщиком выступает RJ Leasing Ltd. С ней будет заключен договор залога на 100% ее акций, а производитель SSJ 100 АО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) предоставит независимую гарантию по его обязательствам. При этом условия контракта не предполагают авансового платежа, что в принципе необычно для такого рода сделок, а размер лизинговых платежей составит всего \$160 тыс. в месяц. Кроме того, предполагается, что ЭКСаР установит величину страховой премии существенно меньше обычной ставки агентства (в норме составляет 10,39%), застраховав до 100% политических и предпринимательских рисков. ЭКСаР уже участвовало в экспортной поддержке SSJ 100 при поставках в 2014-2015 годах 13 самолетов в Мексику.

"Льготные условия объясняются тем, что российская сторона рассматривает проект в качестве стратегического. Для ГСС это означает выход на европейский рынок, что может стать переломным моментом для программы SSJ 100 с точки зрения привлечения потенциальных клиентов и улучшения имиджа российского лайнера", — уверен собеседник "Ъ". Но нынешнюю сделку он оценил как высокорисковую, поскольку "возможность обслуживания заемщиком кредита напрямую зависит от поступления лизинговых платежей от CityJet, а ее деятельность последние четыре года была убыточной". В ГСС комментарии не предоставили.

Ведущий научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Федор Борисов согласен с тем, что выход на европейский рынок критически важен для проекта SSJ 100 и, разумеется, требует значительной поддержки, в том числе со стороны государства. Но конечной целью участников продвижения SSJ 100 является все-таки не поставка самолета как таковая, а получение прибыли с каждой продажи самолета, отметил эксперт.

Минпромторг России построит электрический самолет за 200 млн рублей

oape.ws_27.05.2016

Минпромторг России намерен к концу текущего года определить исполнителя проекта по конструированию самолетов, работающих на экологически чистых энергетических установках, например, на электричестве. К 2017 году ведомство намерено продемонстрировать сразу несколько вариантов подобных воздушных аппаратов. Конечная смета работ составит 200 млн рублей.

Минпромторг России намерен к 2017 году продемонстрировать несколько концептуальных моделей летательных аппаратов, работающих на возобновляемых источниках топлива, в том числе электрический самолет, пишет портал газеты "Известия", ссылаясь на заявление российского ведомства. Исполнитель работ будет определен путем открытых торгов к концу текущего года. Итоговая стоимость работ не должна превышать 200 млн рублей.

Представители министерства объяснили необходимость создания самолета, работающего на возобновляемом топливе, чрезмерной загрязненностью Земли. С ростом авиоперевозок будут увеличиваться и выбросы парниковых газов в сфере авиации, потому важно найти новый и экологически чистый вид топлива. Среди вариантов рассматривается горючая смесь, образованная от переработки биологической массы, водорода и газа. Разработка экологически чистого самолета укладывается в рамки Климатической доктрины РФ, рассчитанной до 2020 года.

В настоящий момент российские конструкторы пытаются увеличить мощность существующих авиационных двигателей, чье КПД находится на уровне в 33%. Инженеры рассматривают вероятность оборудования двигателей дополнительными аккумуляторными батареями, а также добавления альтернативных источников энергии, преобразующих водород в топливо.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

Герман Греф назвал вопрос приватизации Сбербанка исключительно политическим

kommersant.ru_27.05.2016

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что поддерживает приватизацию кредитной организации, но назвал этот вопрос «чисто политическим». По его мнению, ожидать продажи госпакета банка до конца 2017 года ожидать не следует. «Это чисто политический вопрос. Правительство выступило "за", но президент сказал, что пока время не пришло. Пока я думаю, что ни в этом, ни в следующем году приватизации не будет, а дальше видно будет. Конечно, нужно учитывать, что пока мы под санкциями, приватизировать нас будет достаточно сложно. Но в целом мы продажу части доли ЦБ поддерживаем и к этому готовы», — заявил он в интервью газете «Известия».

Напомним, 16 мая министр экономического развития России Алексей Улюкаев заявил, что Сбербанк выполняет важную социальную функцию, поэтому процесс приватизации нужно проводить с осторожностью. «Сбербанк — это специальный институт, который кроме важной экономической, выполняет и социальную нагрузку... Он позволяет втянуться в финансовые рынки большому количеству населения. Поэтому здесь нужно быть максимально осторожным. Но нужно не осторожно стоять на месте, а осторожно двигаться», — заявил господин Улюкаев.

Ранее вице-премьер России Аркадий Дворкович заявил, что правительство не планирует приватизацию Сбербанка в 2016 году. Президент Владимир Путин в феврале на совещании с правительством изложил обязательные условия для приватизации крупных госактивов в 2016 году. Они практически не оставляют надежд на большую экономию Резервного фонда замещением их выручкой от приватизационных сделок: условиям президента лучше всего соответствуют крупные российские частные собственники, для которых роль крупных портфельных соинвесторов в госкомпаниях не слишком привлекательна.

Рынок верит лишь в приватизацию части госпакетов в «Аэрофлоте», АЛРОСА и «Башнефти» — это проблему покрытия бюджетного дефицита в 2016 году заведомо не решит.

В Казахстане обсуждают смену экономической модели страны

kommersant.ru_27.05.2016

Сохранение низких цен на нефть обострило дискуссию о замедлении темпов экономического роста и перспективах перехода к "новой экономической реальности", свидетельствуют выступления участников экономического форума в Астане. Представители банков развития и международные эксперты говорят о нехватке частных инвестиций в регионе, а президент страны Нурсултан Назарбаев сделал ряд заявлений, подтверждающих намерения Казахстана конкурировать с соседями за приток иностранного капитала, — он пообещал сократить долю госсектора в Казахстане до 15% ВВП и начать в стране "инновационную индустриализацию".

Основной темой второго дня Астанинского форума стало обсуждение снижения темпов экономического роста в мире и диверсификации региональных экономик. Судя по темам экономических дискуссий (форум в Астане, напомним, проходит накануне Петербургского экономического форума и заметно пересекается с ним по тематике), Казахстан включился в конкуренцию за инвестиции в регионе — это подтверждает и состав участников форума. В сессии с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым приняли участие глава ВТО Роберту Азеведу, президент ЕБРР Сума Чакрабартти и основатель Alibaba Group Джек Ма. Глава МВФ Кристин Лагард, посетившая Астану накануне форума, заявила об уходе от сырьевой экономики, отметив, что мир стоит на пороге "больших перемен". В своем вчерашнем выступлении господин Назарбаев также сослался на риски фрагментации мировой экономики, снижения темпов роста и нарастания числа призывов к протекционизму.

Сам президент Казахстана заявил о том, что "важно не давать воли национальному эгоизму", пообещав сократить долю госсектора Казахстана до 15% ВВП (сопоставимо со странами ОЭСР) и проводить "инновационную индустриальную политику" совместно с реформой госсектора, — это должно сократить зависимость страны от цен на ресурсы. "У Казахстана есть потенциал стать примером трансформации", — согласился глава ЕБРР Сума Чакрабартти.

Говоря о международных инициативах, господин Назарбаев сообщил, что на ближайшем заседании ШОС будет обсуждаться членство в организации Индии, Пакистана и Ирана. Он также предложил создать фонд развития человеческого капитала в беднейших странах и ввести мировой налог на офшорные доходы со ставкой в 1%: по мнению казахского президента, это поможет направить на развитие часть от \$30 трлн, сосредоточенных на офшорных счетах. Транснациональные нефтяные компании, по мнению господина Назарбаева, нужно привлечь к восстановлению природных ресурсов. Горячую поддержку идеи президента Казахстана нашли у главы Института Земли Колумбийского университета Джеффри Сакса.

В банках развития, инвестирующих в региональные проекты, подтверждают резкую нехватку частных инвестиций в регионе. "Частный капитал будет основным источником роста инвестиций, но он должен получить больше доступа к ключевым отраслям", — полагают в ЕБРР, отмечая рост спроса на проекты в формате частно-государственного партнерства. Пока же, по оценке главы Евразийского банка развития Дмитрия Панкина, 70% вложений в инфраструктуру финансируются за счет бюджетных средств и лишь 1% приходится на кредиты банков развития. Исключением сейчас являются небольшие страны, как Армения, Таджикистан и Киргизия, — там эта доля превышает 20%. "Банкам приходится конкурировать, хороших проектов мало, зачастую это запрос на финансирование без должного обоснования возвратности средств", — признал господин Панкин. Собеседник "Ъ" в ЕБРР отметил, что Казахстан при этом находится в выигрышном положении в том числе из-за остановки новых проектов в России — за последний год вложения в страну составили \$750 млн.

Госкомпании ищут способы спрятаться от санкций kommersant.ru_27.05.2016

"Газпром" и "Роснефть" достигли определенных успехов в борьбе с раскрытием информации. Правительство разрешило участникам ТЭКа не публиковать сведения о внутригрупповых транзакциях по приобретению нефти и газа, сделках с госнедвижимостью и получение кредитов за рубежом, хотя и отказалось вывести эти операции из-под действия закона о закупках госкомпаний. Теперь последние бьются за расширение списка исключений на другие финансовые сделки.

Как стало известно "Ъ", "Газпром" опять пытается добиться расширения списка сделок и услуг, которые монополия могла бы не раскрывать в единой информационной системе (ЕИС) в рамках закона о закупках госкомпаний (223-ФЗ). До этого монополия вместе с "Роснефтью" просила Минэкономики вывести из-под действия закона внутригрупповые закупки, покупку недвижимости и сделки с иностранными банками. Компании поясняли, что на фоне санкций раскрытие информации может повредить их работе.

Как говорится в письме Минэкономики от 20 мая в ответ на очередные просьбы "Газпрома" ("Ъ" ознакомился с текстом), министерство отказалось менять закон, но готово разрешить компаниям не публиковать информацию о таких сделках в ЕИС. Проект соответствующего распоряжения должно было разрабатывать Минэнерго, но Минэкономики написало его по собственной инициативе, в Минэнерго проект поддержали.

223-ФЗ дает заказчику свободу в выборе формата закупки, а последствия за невыполнение требований закона для крупных заказчиков так незначительны, что требование публиковать данные о закупке на практике является важнейшим следствием этого закона. Но Минэкономики постаралось хотя бы сузить те области, на которые закон в случае "Газпрома" и "Роснефти", по сути, не будет распространяться.

Как пояснил директор департамента развития контрактной системы Минэкономики Максим Чемерисов, министерство согласилось с пунктом о сделках с зарубежными банками, чтобы обеспечить "конфиденциальность таких отношений для находящихся под санкциями компаний ("Газпром" не находится под финансовыми санкциями.— "Ъ"). Министерство считает возможным разрешить госкомпаниям не публиковать информацию о сделках по покупке или аренде недвижимости у государственных или муниципальных органов, так как те сами обязаны раскрывать эти данные. Наконец, Минэкономики согласно не требует раскрытия информации о внутригрупповых сделках по покупке нефти и газа исходя из "здорового смысла", поскольку такие сделки не рассчитаны на конкурентные процедуры. Таким образом, если распоряжение вступит в силу, компании будут, как и прежде, обязаны проводить закупки по 223-ФЗ, но смогут не публиковать информацию о них в ЕИС.

Но, как отмечает Максим Чемерисов, "Газпром" и "Роснефть" не согласились с предложенным Минэкономики проектом и предложили его существенно расширить. Как указывается в письме от 20 мая, речь в том числе идет об услугах по доверительному управлению, брокерским операциям, посредничеству и т. д. Минэкономики такое расширение не поддерживает, опасаясь снижения конкуренции на рынке банковских услуг с учетом того, что в 2015 году две госкомпании закупили финансовые услуги на 1,2 трлн руб., что составляет 5,2% от общего объема закупок. По данным "Ъ", предложения "Газпрома" по расширению перечня "закрытых" закупок не поддержали ОНФ, "Деловая Россия" и Ассоциация поставщиков нефтегазового сектора.

Глава Small Letters Виталий Крюков отмечает, что в таких сложных вопросах важен баланс между контролирующей функцией государства, поддержанием конкуренции и экономическими интересами компаний. Он поясняет, что правительство не должно допустить изменений, которые будут способствовать внедрению серых схем, но действующие правила в изменившихся экономических условиях не должны вредить российским производителям и их иностранным партнерам. Они, по мнению эксперта, в случае публикации определенной информации в открытом доступе могут отказаться от работы или поставок товара из-за санкций. Господин Крюков напоминает, что иностранным компаниям грозят серьезные штрафы, если станет известно об операциях, которые могут не одобрить западные регуляторы.