



Vorteile und Einsatzbereich von TBU-Wälzlagern



Die EPK ist das führende Unternehmen im Bereich Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Wälzlagern in Russland und den GUS Staaten. Die EPK-Wälzlager werden in über 50 Länder eingesetzt.

Die Herstellung von Wälzlagern für die Bahnindustrie ist der Schwerpunkt des EPK Unternehmens. EPK ist der einzige Hersteller in den GUS-Ländern, der die Radsatzeinheiten TBU industriell produziert.

Zweireihige geschlossene Kegelrollenlager TBU werden weltweit benutzt. Sie haben sich in den Lagerhalterungen der Achsen von Eisenbahn- und Straßenbahnwagen, Lagerhalterungen der Einrichtungen von Eisenhütten- und Metallindustrie, in den Abfüllwagen, Schachteinrichtungen, Mahleinrichtungen, Mühlen, in den Rädern der Laufkräne, in den Förderwagen, Rollgängen, Rollen, Trommeln usw. einen guten Ruf erworben.

Das EPK Forschungs- und Entwicklungszentrum bietet Lösungen für den Wechsel der konventionellen Radsatzlager durch modernere und leistungsfähigere Kegelrollenlagereinheiten TBU an.

EPK-Brenco

Das russisch-amerikanische Gemeinschaftsunternehmen "EPK-Brenco" wurde in Russland zur Herstellung von TBU Radsatzeinheiten für die Eisenbahnindustrie gegründet. Hinsichtlich der verwendeten Produktionsausstattung und Technologien ist dieses Unternehmen für Russland einzigartig. Dank der Zusammenarbeit mit dem amerikanischen Marktführer in der Produktion von Eisenbahnlagern – mit dem Brenco Division von Amsted Rail - erreichte EPK ein neues Produktionsqualitätsniveau. Die neuen TBU-Lager sind wartungsfrei während deutlich erhöhter Lebensdauer (8 Jahre, 1 200 000 km), haben eine höhere Tragfähigkeit (mindestens 27 t) und andere verbesserte Qualitätseigenschaften.

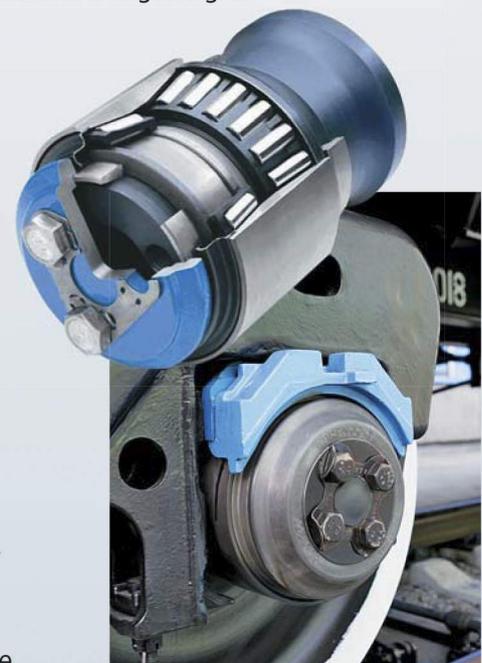


Fig. Das Radsatzlager TBU

OOO TD EPK

Geb. 62, 13, Scharikopodschipnikovskaja Str., Moskau, 115088, Russland
Tel.: +7 495 789 74 80 Fax: +7 495 789 74 81
tdft@epkgroup.ru www.epkgroup.ru

Dank der Labyrinthdichtungen mit elastischen Stahlwalzringen sind die TBU-Wälzlager hermetisch abgeschlossen und arbeiten fehlerlos auch unter schwierigen Bedingungen wie z.B. bei dauerhaftem Einfluss der statischen und dynamischen Belastungen, Schwingungen, Staub, Schmutz, Feuchtigkeit, in den Regionen mit verschiedenen Klimabedingungen von -50°C bis +50°C. Der Korrosionsschutz von Lagerteilen kann eine verlängerte Nutzungsdauer der ganzen Einheit gewährleisten.

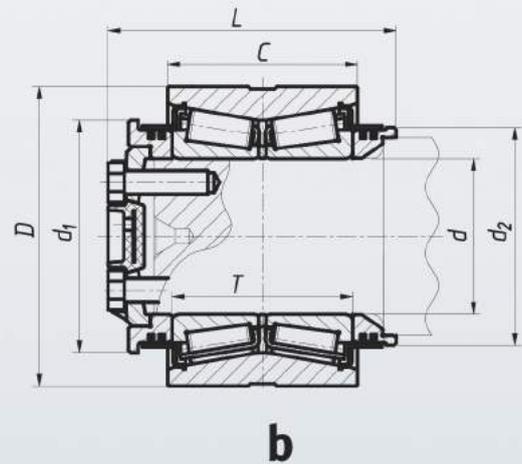
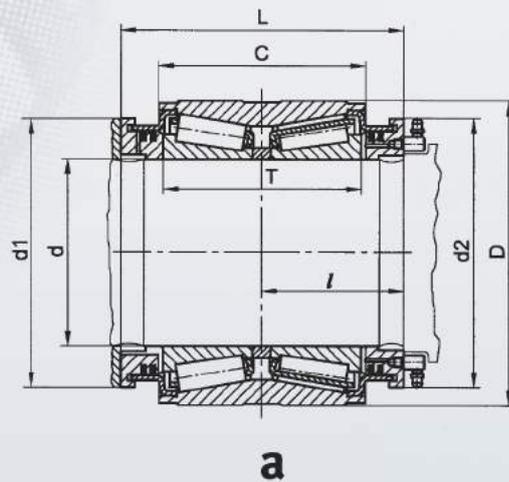
Die TBU-Wälzlager können dank ihrer technischen Vorteile in verschiedenen Branchen, wo solche besondere Eigenschaften von Wälzlagern wie z.B. eine erhöhte Tragfähigkeit, Aufnahme der stoßartigen Belastungen, Klimaschutz, Kompaktheit der Einheit, Einfachheit der Montage und des Betriebs besonders wichtig sind, leistungsfähig eingesetzt werden.

TBU Vorteile

- ⊗ erhöhte Tragzahl
- ⊗ hohe Beständigkeit gegen Stoßbelastungen
- ⊗ geschützt vor schädlichen Umwelteinflüssen
- ⊗ verlängerte Lebensdauer
- ⊗ kompaktes und leichtes Design
- ⊗ einfache Montage und Demontage
- ⊗ minimale Betriebskosten

Einsatzbereich

- ⊗ Drehgestelle der Schienenfahrzeuge
- ⊗ Eisenhütten- und Metallindustrieanlagen
- ⊗ Bergbaumaschinen
- ⊗ Hebezeuge (Räder von Laufkrane und industrielle Fahrzeuge)
- ⊗ Rollgänge, Trommeln, Rollen, Wagen, us.w.



Lagerbezeichnung	Bild	Abmessungen, mm						Initial Axialspiel, Ga		Dynamische Tragzahl, Cr, N	Masse, kg	Anwendung
		d	D	C	T	L	d1, d2	min	max			
TBU 120x195	a	120	195	131,35	126	180	175	0,42	0,47	654000	19,00	Niederflur-Straßenbahn
TBU 130x230	b	129,96	230	150	149,25	240	194	0,57	0,62	971000	35,90	Hochgeschwindigkeitsreisezügen
TBU 130x250	b	129,96	250	160	149,25	240	194, 182	0,57	0,62	984000	44,23	Güterwagen mit Achsbelastung von 23,5t
TBU 150x250x160	b	150	250	160	160	255	222	0,52	0,65	943000	44,10	Güterwagen der Neugeneration mit Achsbelastung von 25t

OOO TD EPK

Geb. 62, 13, Scharikopodschipnikovskaja Str., Moskau, 115088, Russland
 Tel.: +7 495 789 74 80 Fax: +7 495 789 74 81
 tdft@epkgroup.ru www.epkgroup.ru