

Публикации

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В Волчанском филиале УВЗ соблюдается принцип «трёх НЕ»

i-mash.ru_07.04.2016

Мониторинг состояния безопасности транспортного комплекса будет непрерывным

gudok.ru_07.04.2016

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Минпромторг поддержал изменение требований к промышленным кластерам

minpromtorg.gov.ru_06.04.2016

Специалисты "Харбинской электротехнической компания" разработали собственный насос охлаждения ядерного реактора

i-mash.ru_06.04.2016

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОВАРИЩНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

«Роснефть» вопреки кризису улучшила производственные результаты в 2015 году

lenta.ru_06.04.2016

Руководство завода «Красный Октябрь» в Волгограде отправили в СИЗО

regnum.ru_07.04.2016

ЛУКОЙЛ опять попал под проверки

kommersant.ru_07.04.2016

Группа НЛМК представила новый электронный продукт

metalinfor.ru_07.04.2016

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

КАМАЗ открыл крупный дилерский центр в Екатеринбурге

autostat.ru_07.04.2016

Итоги авторынка в марте: кто ушел?

autostat.ru_06.04.2016

Структура рынка легковых автомобилей с пробегом до 5 лет

autostat.ru_07.04.2016

Daimler переведет свои акции Камаза в российскую юрисдикцию

i-mash.ru_07.04.2016

«АвтоВАЗ» перевел линии по выпуску Kalina и Priora на трехдневный режим работы

rns.online_07.04.2016

Продажи Lada Vesta выросли почти втрое

i-mash.ru_07.04.2016

Kia Rio уступает дорогу Hyundai Solaris

kommersant.ru_06.04.2016

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ОАК завершила прошлый год с убытком в 9,4 миллиарда рублей

promvest.info_06.04.2016

Марокко и Россия провели первичные переговоры по Sukhoi SuperJet 100

i-mash.ru_06.04.2016

Государство обещает SSJ 100 еще одну субсидию на создание сети складов запчастей

kommersant.ru_07.04.2016

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

Всемирный банк рекомендует России повысить пенсионный возраст

rambler.ru_07.04.2016

Набиуллина: экономика РФ близка к точке стабилизации

rns.online_07.04.2016

В Волчанском филиале УВЗ соблюдается принцип «трёх НЕ»

i-mash.ru_07.04.2016

В Волчанском филиале Уралвагонзавода разработана программа по качеству, стратегическая цель которой – достичь к 2018 году нулевого уровня дефектов.

Очередным этапом ее внедрения стало создание во всех подразделениях «кружков качества», задачи которых основываются на подготовке и внедрении предложений по снижению уровня дефектности за счет совершенствования технологических процессов, организации труда и производства.

С 2013 года на предприятии действует проект «Встроенное качество». Он включает в себя систему мероприятий технического и организационного характера, направленных на недопущение изготовления некачественной продукции. При данной системе качество повышается не путем усиления контроля готовой продукции, а методом предотвращения появления дефектной продукции в производственном процессе.

Для достижения целевых показателей операторами соблюдается принцип «3 НЕ»: «Не принимай, не производи, не передавай брак». По состоянию на сегодняшний день с личным клеймом работает 51 человек. Эти специалисты полностью отвечают за качество своих изделий.

Показательным по встроенному качеству в Волчанском филиале УВЗ является мебельное производство. Коллектив цеха с 2014 года работает без контролера, чьи обязанности делегированы непосредственно исполнителям. Также на самоконтроль перешла бригада сварщиков газобаллонного производства, ответственность на участке визуально-измерительного контроля они взяли на себя, благодаря чему получен экономический эффект в сумме 145 тыс. рублей. На данном этапе газобаллонная продукция подлежит визуальному контролю сварных швов, который до этого времени проводил контролер цеха. В январе сварщик и четыре слесаря механосборочных работ прошли обучение с последующей аттестацией, подтвердив свою квалификацию, сдав теоретические и практические экзамены.

За этот небольшой период времени бригада показала, что имеет достаточный уровень знаний и опыта для проведения самостоятельного контроля. И как подтверждение – на этой операции замечаний по качеству зарегистрировано не было. Такое решение руководства подразделения позволило не только снизить затраты, но способствовало повышению личной ответственности каждого работника за выпускаемую продукцию.

Мониторинг состояния безопасности транспортного комплекса будет непрерывным

gudok.ru_07.04.2016

ОАО «РЖД» предложило на законодательном уровне разработать сертификат безопасности для каждого из участников перевозочного процесса, который бы подтверждал их допуск на железнодорожную инфраструктуру. Этот документ должен свидетельствовать о наличии у них современной системы управления безопасностью.

Об этом сообщил вчера на площадке VI Международного форума «Безопасность на транспорте» вице-президент – начальник департамента безопасности движения ОАО «РЖД» Шевкет Шайдуллин. Он подчеркнул, что пока правовая норма, которая бы закрепляла наличие у участников перевозочного процесса такой системы, в национальном законодательстве по железнодорожному транспорту

отсутствует. В то же время для внутреннего водного и международного транспорта подобная норма в российском законодательстве предусмотрена. Он предложил участникам форума поддержать инициативу компании.

Шевкет Шайдуллин обратил внимание и на то, что одним из ключевых индикаторов повышения эффективности системы менеджмента безопасности движения, как это определено в Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надёжности перевозочного процесса в холдинге, является культура безопасности. С этой целью утверждена «дорожная карта» по внедрению культуры безопасности в холдинге на 2016 год.

«Культура безопасности для наших работников – это результат осознанной важности и социальной ответственности за обеспечение безопасности, она должна стать приоритетной целью и личной потребностью каждого при выполнении работ», – отметил Шевкет Шайдуллин.

Большая работа в этом плане проводится не только внутри ОАО «РЖД». Особое внимание уделяется и воспитанию культуры поведения граждан на объектах железнодорожного транспорта. Это профилактическая работа по предупреждению травматизма граждан, строительство и оборудование пешеходных переходов и мостов, а также ограждение зоны движения поездов.

Шевкет Шайдуллин предложил внести изменение в Кодекс об административных правонарушениях и увеличить штраф за проход по путям в неустановленных местах со 100 руб. до 3 или даже 5 тыс. руб. Это предложение имеет под собой веские основания, поскольку сегодня 90% случаев непроизводственного травматизма происходят из-за появления граждан в неустановленных местах.

На форуме обсуждались и нововведения в государственной политике и нормативно-правовом регулировании безопасности транспортной отрасли. Основной акцент был сделан на том, как при оптимизации расходов в области транспортной безопасности не допустить снижения её качественного уровня. Член комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Анатолий Выборный сообщил, что в прошлом году в Госдуму был внесён законопроект о переносе вступления в силу требований в области обеспечения транспортной безопасности для отдельных видов транспорта до 1 июля 2017 года. Он сейчас проходит второе чтение. Кроме того, Минтранс РФ готовит новые поправки в Закон о транспортной безопасности. Важнейшая из них – наделение Правительства РФ полномочиями по утверждению порядка категорирования объектов транспортной инфраструктуры. Предусмотрено также, что компетентные органы в сфере обеспечения транспортной безопасности смогут вести отдельный реестр не подлежащих категорированию объектов транспортной инфраструктуры и средств. Важным изменением станет и закрепление такого понятия, как дополнительная оценка уязвимости при изменении ключевых характеристик объектов транспортной инфраструктуры. Разрабатывается нормативно-правовая база, которая позволит контролировать иностранных перевозчиков, в том числе не имеющих представительства на территории РФ, в части выполнения ими требований по передаче персональных данных о пассажирах и транспортных средствах.

Большое внимание на форуме было уделено и построению системы контроля и надзора за соблюдением мер безопасности на транспорте. Заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток сказал, что с учётом внедрения комплексной информационной системы управления контрольно-надзорной деятельностью и восьми автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте во всех федеральных округах уже можно говорить, что положено начало созданию технической базы, которая позволит внедрить систему непрерывного мониторинга состояния безопасности всего транспортного комплекса России.

Минпромторг поддержал изменение требований к промышленным кластерам

minpromtorg.gov.ru_06.04.2016

Минпромторг России поддержал предложения о корректировке требований, которым должны соответствовать промышленные кластеры, претендующие на получение господдержки.

Ход формирования федерального реестра промышленных кластеров и предложения по изменению системы требований к кластерным проектам были рассмотрены на совещании с участием свыше 160 представителей региональных центров кластерного развития и органов власти в сфере промышленности, которое провел Минпромторг России совместно с Высшей школой экономики.

Как отмечает заместитель главы Минпромторга России Дмитрий Овсянников, федеральный закон «О промышленной политике» обозначил промышленные кластеры как одну из ключевых форм территориального производственного развития. «Объединение в кластер должно стимулировать кооперацию предприятий по реализации совместных проектов, ориентированных на импортозамещение и развитие экспорта. Мы ожидаем роста числа высокопроизводительных рабочих мест, увеличения доли компонентов собственного производства в конечной продукции кластера, сокращения затрат на закупки у сторонних поставщиков, в том числе зарубежных», – подчеркивает заместитель министра.

Такого результата уже удалось добиться, например, кластеру производителей нефтегазового оборудования Воронежской области, предприятия которого смогли по ряду образцов производимого нефтегазового оборудования снизить зависимость от импортного литья и комплектующих на 30%, сократить сроки поставок – на 50%.

Особенностью действующего механизма господдержки промышленных кластеров является необходимость подтверждения их соответствия требованиям, установленным правительством РФ, и вхождения в реестр Минпромторга России. Работа по формированию реестра уже начата министерством. Поступили заявки Воронежского нефтегазового кластера, кластера метровагоностроения Московской области, промышленного кластера СВЧ-электроники и фотоники «Фрязино» Московской области, промышленного кластера «Фотоника» Пермского края, промышленного кластера станкостроения Липецкой области. По словам заместителя директора департамента региональной промышленной политики Минпромторга России Дениса Цуканова, документы большинства кластеров имеют высокую степень проработки – первые кластеры будут включены в реестр до конца текущего месяца. А в июне они смогут получить и средства федеральных субсидий.

В целях обеспечения доступа к получению средств господдержки как можно большему количеству предприятий, формирующих промышленные кластеры, Минпромторг России поддержал предложения регионов об изменении ряда требований, которые предъявляются к кластерным проектам. В частности, могут быть скорректированы пороговые значения уровня кооперации, условия использования продукции всех предприятий кластера конечным производителем и т.д.

Как отметил Денис Цуканов, представивший проект изменений в требования к промышленным кластерам, это будет способствовать укреплению хозяйственной самостоятельности российских производителей, минимизации влияния внешних факторов.

Специалисты "Харбинской электротехнической компания" разработали собственный насос охлаждения ядерного реактора

i-mash.ru_06.04.2016

Китайская "Харбинская электротехническая компания" компания создала первый в стране насос охлаждения ядерного реактора мощностью 300 МВт, который прошел техническую экспертизу и будет запущен в промышленное производство.

Долгие годы ключевые технологии для производства насоса охлаждения ядерного реактора были монополизированы иностранными компаниями, поэтому в приобретении таких компонентов для строительства АЭС Китай зависел от импорта.

В воскресенье создатель насоса охлаждения - "Харбинская электротехническая компания" заявила, что ее продукция прошла 200-часовое непрерывное тестирование в условиях высокой температуры и высокого давления. Итоги испытаний были единогласно одобрены экспертами из Всекитайской федерации машиностроительной промышленности.

Китай как второй крупнейший экономический субъект мира имеет амбициозный план к 2020 году увеличить общую мощность установленных ядерных энергоблоков до 58 ГВт при мощности строящихся блоков в 30 ГВт, а к 2030 году Китай станет крупнейшей державой ядерной энергетики в мире.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОВАРИЩНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

«Роснефть» вопреки кризису улучшила производственные результаты в 2015 году

lenta.ru_06.04.2016

Согласно опубликованным «Роснефтью» производственным показателям, добыча углеводородов по итогам 2015 года выросла до 254,2 миллиона тонн нефтяного эквивалента (т.н.э) и составила 5,16 миллиона баррелей нефтяного эквивалента в сутки (б.н.э.). Эти и другие производственные данные компании по итогам года представлены в инфографике «Ленты.ру». Как отмечали в компании ранее, таких показателей ей удалось достичь за счет наращивания программы бурения, оптимизации режимов работы скважин, а также применения комплекса современных технологий, включая горизонтальное бурение с гидроразрывом пласта (ГРП), резки боковых стволов, одновременно-раздельную добычу углеводородов, обработку призабойной зоны пласта.

Замещение запасов углеводородов промышленных категорий АВС1 составило 429 миллионов т.н.э. или 168 процентов от объемов добычи на территории России. Объем реализации нефтепродуктов и нефтехимии компании за 2015 год по сравнению с 2014 годом увеличился на 1 процент и составил 97 миллиона тонн. Рост продаж связан в основном с реализацией запасов, накопленных в 2014 году, и дополнительными эффективными трейдинговыми операциями. При этом объем поставок нефти в восточном направлении увеличился на 18,5 процента и составил 39,7 миллиона тонн.

Объем переработки на НПЗ «Роснефти» составил 96,7 миллиона тонн. Компания завершила переход на производство топлива класса «Евро-5» (для российского рынка автобензинов и дизельного топлива) объем поставок моторных топлив класса Евро 4/5 в РФ увеличился на 34 процента. Проходка в эксплуатационном бурении увеличилась на 36 процентов и достигла 6,9 миллиона метров. Сообщалось также, что в эксплуатацию введено более 1,8 тысячи новых скважин из них более 555 — горизонтальных (рост более чем на 24 процента по сравнению с 2014 годом).

Кроме того, «Роснефть» обеспечила продажу 45,5 миллиарда долларов, оказав поддержку валютному рынку РФ. В государственный бюджет в 2015 году компания перечислила 2,3 триллиона рублей налогов и вывозных таможенных пошлин. Стоимость акций компании в рублях за минувший год увеличилась практически на 30 процентов. Объем инвестиций за минувший год составил 660 миллиардов рублей. В 2016-2018 годах «Роснефть» планирует увеличить объем инвестиций до суммы в триллион рублей ежегодно.

Инфографика: итоги работы ОАО «НК «Роснефть» в 2015 году

Руководство завода «Красный Октябрь» в Волгограде отправили в СИЗО

regnum.ru_07.04.2016

На волгоградском металлургическом комбинате «Красный Октябрь» практически парализована работа предприятия: большая часть топ-менеджмента завода помещена в следственный изолятор временного содержания. Об этом заявляют коллектив завода, написавший обращение на имя руководителя администрации президента **Сергея Иванова** и Генерального прокурора РФ **Юрия Чайки**, передает 6 апреля корреспондент **ИА REGNUM** со ссылкой на документ.

Со слов работников, в СИЗО оказались генеральный директор АО «ВМК «Красный Октябрь» Валерий Явецкий, главный бухгалтер Ольга Новохатская, главный бухгалтер АО «ВМЗ «Красный Октябрь» Наталья Дулькина, директор по правовым вопросам АО «ВМК «Красный Октябрь» Эдуард Мазуров. Также в изоляторе сейчас находятся и генеральный директор баскетбольного клуба «Красный октябрь» Екатерина Пушкарская и исполнительный директор Диана Цхомелидзе.

Как следует из коллективного письма, аресты прошли в рамках уголовного дела о растрате в 2009 году 65 млн долларов США, полученных двумя годами ранее в рамках кредитной линии ВТБ Банк Европа ПЛС (Лондон, Великобритания), возбужденного Главным следственным управлением ГУ МВД по Москве в отношении неустановленных лиц ЗАО «Русспецсталь». Компания в 2007—2009 году осуществляла полномочия единоличного исполнительного органа ЗАО «Волгоградский металлургический завод «Красный Октябрь», в отношении которого 6 ноября 2009 года была введена процедура наблюдения, и 11 октября 2012 года было признано несостоятельным (банкротом) по решению арбитражного суда Волгоградской области.

В настоящее время, по мнению авторов письма, подписи под которым поставили свыше 30 человек, «работа предприятия парализована, создана реальная угроза невыплаты заработной платы и потери рабочих мест, что приведет к колоссальному росту социальной напряженности в Волгоградском регионе».

«Мы четко отдаем себе отчет, что необоснованные и незаконные следственные мероприятия приведут к остановке предприятия, потере более 6 тыс. рабочих мест», — отмечают работники ВМК «Красный Октябрь».

Не желая пополнять многотысячную армию безработных Волгограда, сотрудники комбината просят дать поручение прокурору Москвы проверить законность возбуждения уголовного дела, а также правомерность задержания руководящего состава предприятия.

«В силу большой социальной значимости этого уголовного дела просим взять надзор за его расследованием под личный контроль», — говорится в обращении коллектива завода в адрес руководителя администрации президента **Сергея Иванова** и Генерального прокурора РФ **Юрия Чайки**.

Как сообщало **ИА REGNUM**, накануне на заводе «Красный Октябрь» прошли обыски, была изъята документация. С раннего утра сотрудники правоохранительных органов и ОМОНа оцепили проходную, а также территорию около ворот и у входа в здание заводоуправления. Также были заблокированы вход в кабинеты топ-менеджеров предприятия и в бухгалтерию. При этом ограничения на вход и выход работников завода не было. А еще днем ранее прокуратура сообщила, что за срыв сроков выполнения гособоронзаказа АО «Волгоградский металлургический комбинат «Красный Октябрь» и ООО «Волгоградская машиностроительная компания «ВгТЗ» оштрафованы.

ЛУКОЙЛ опять попал под проверки

kommersant.ru_07.04.2016

Власти Болгарии начали очередные проверки в местных структурах ЛУКОЙЛа. Компанию Lukoil Bulgaria вместе с семью трейдерами нефтепродуктов подозревают в ценовом сговоре, а НПЗ "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" — в злоупотреблении доминированием на рынке. Это не первый случай претензий к ЛУКОЙЛу на Балканах, где он владеет активами в Болгарии и Румынии, но пока компании удавалось отбиться. Эксперты не исключают, что давление на компанию связано с желанием местных игроков перекупить активы ЛУКОЙЛа.

Антимонопольное ведомство Болгарии ведет проверки в офисах местной дочерней структуры российского ЛУКОЙЛа — Lukoil Bulgaria — и нефтяной компании Rompetrol. "Комиссия по защите конкуренции провела обыск в нескольких офисах Lukoil Bulgaria и Rompetrol в Софии. Наша цель — собрать как можно больше доказательств", — отметил представитель комиссии. Речь идет о начатом в феврале расследовании в отношении структур российской компании и семи топливных ритейлеров Болгарии. Среди них — болгарские автозаправочные сети Shell, Eco, OMV, Petrol и сербской NIS (контролируется "Газпром нефтью"). Регулятор считает, что эти компании в 2013-2015 годах слишком медленно снижали цены на бензин, что не отражало падения цен на нефть.

ЛУКОЙЛ работает в Болгарии с 1999 года. Компании также принадлежит сбытовая сеть, включающая более 220 АЗС и НПЗ "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" мощностью около 6 млн т.

В отношении "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" антимонопольное ведомство также начало расследование, оно считает, что НПЗ злоупотреблял доминирующим положением на рынке. Комиссия утверждает, что завод продавал топливо внутри Болгарии дороже, чем на экспорт. Провести проверки после жалоб населения потребовал премьер страны Бойко Борисов. В Lukoil Bulgaria "Ъ" заявили, что компания "работает в рамках национального законодательства и в расследовании сотрудничает с антимонопольной комиссией".

Это далеко не первая претензия Софии к активам ЛУКОЙЛа в стране: в конце 2015 года проверки на "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" вели таможенники. В ответ на ноту МИД России с требованием объяснить причину господин Борисов утверждал, что они проводятся в рамках изучения деятельности всех нефтекомпаний. По его словам, после проверок цены на бензин снизились, а его качество существенно улучшилось. В "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" тогда говорили, что это самая масштабная проверка за историю компании. С октября 2014 года расследование действий структур ЛУКОЙЛа вели и в соседней Румынии. Тогда прокуратура страны обвиняла компанию Petrotel, управляющую НПЗ ЛУКОЙЛа в Плоешти, и ее менеджеров в уходе от налогов и нанесении ущерба на сумму €1,77 млрд. Но в январе суд уезда Прахова, а затем и апелляционная инстанция не нашли состава преступления в деятельности структур ЛУКОЙЛа.

Глава Small Letters Виталий Крюков отмечает, что история с проверками властей по тем или иным поводам длится в Болгарии уже не первый год. По его мнению, это не столько связано с политикой, сколько похоже на борьбу за передел рынка. "НПЗ в Бургасе — лакомый кусок, так как поставляет местному львиную долю нефтепродуктов", — говорит он, не исключая, что с помощью давления властей местные игроки пытаются выдвинуть ЛУКОЙЛ с рынка, заставив компанию продать активы. Господин Крюков не исключил, что ЛУКОЙЛ мог бы согласиться на это, если бы ему предложили "нормальную цену с учетом нескольких сотен миллионов долларов, вложенных в модернизацию НПЗ".

Группа НЛМК представила новый электронный продукт

metalinfo.ru_07.04.2016

Группа НЛМК презентовала на своем web-сайте Электронный каталог продукции. В него включены более 3000 наименований стали: схемы производства, сортамент, характеристики, сертификаты, сферы использования и т.д. Каталог сделан в современном дизайне с удобной навигацией.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

КАМАЗ открыл крупный дилерский центр в Екатеринбурге

autostat.ru_07.04.2016

КАМАЗ открыл в Екатеринбурге современный дилерский центр, представляющий весь модельный ряд автомобилей «КАМАЗ».

Как сообщает пресс-служба КАМАЗа, крупный дилерский центр статуса 2S автомобили (продажа автомобилей и сервис) расположился на 30-м километре Московского тракта. На общей площади более 1400 кв.м. разместились восемь постов для ремонта и диагностики техники, зал ожидания, автомойка, склад запчастей и дилерский центр.

«Уральский федеральный округ является одним из стратегически важных регионов в сфере продаж автотехники «КАМАЗ», – заявил руководитель Службы развития дилерской сети компании Эльдар Аминов. Он отметил, что предприятие намерено укрепить позиции на рынке продаж новой техники и сервисных услуг, увеличив долю рынка в Свердловской области. Открытие современного дилерского центра в Екатеринбурге стало очередным шагом в этом направлении. По данным КАМАЗа, 58% грузовых автомобилей грузоподъемностью от 14 до 40 тонн, реализованных в УрФО в 2015 году, – это продукция Камского автогиганта.

В целом, сеть продаж и сервиса КАМАЗа охватывает все регионы России и СНГ, а также традиционные зарубежные рынки сбыта. Только в России дилерская сеть насчитывает около 200 субъектов. КАМАЗ расширяет товаропроводящую и сервисную сеть как основной актив компании. К примеру, в 2016 году планируется открытие крупного центра «КАМАЗ» в Ростове-на Дону, в 2017 году – в Воронеже.

Итоги авторынка в марте: кто ушел?

autostat.ru_06.04.2016

В марте семь брендов, официально представленных на российском рынке, сообщили о прекращении продаж некоторых моделей в нашей стране. Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» приводит подборку моделей, которые уходят из России.

Citroen объявил о завершении официальных продаж двух моделей на российском рынке: седана и универсала C5, а также компактного хэтбчека C3 Picasso.

Volkswagen прекратил продажи в России представительских седанов Phaeton. В этом году завершается производство модели, а новое поколение ожидается только через 1 – 2 года.

Российское представительство концерна General Motors прекратило продажи седана Cadillac ATS.

Компания Mitsubishi Motors завершила продажи седана Lancer на российском рынке.

Из-за слабого спроса компактный кроссовер Peugeot 4008 также покидает наш рынок.

На московском заводе «Рено Россия» завершилось производство седана Renault Fluence.

Президент Volvo Car Russia Майкл Мальмстен в интервью аналитическому агентству «АВТОСТАТ» сообщил, что в 2016 году в России прекратятся продажи двух моделей Volvo – седана S80 и кроссовера XC70.

О том, кто пришел на российский авторынок в минувшем месяце, можно узнать из мартовского обзора новинок рынка

Структура рынка легковых автомобилей с пробегом до 5 лет

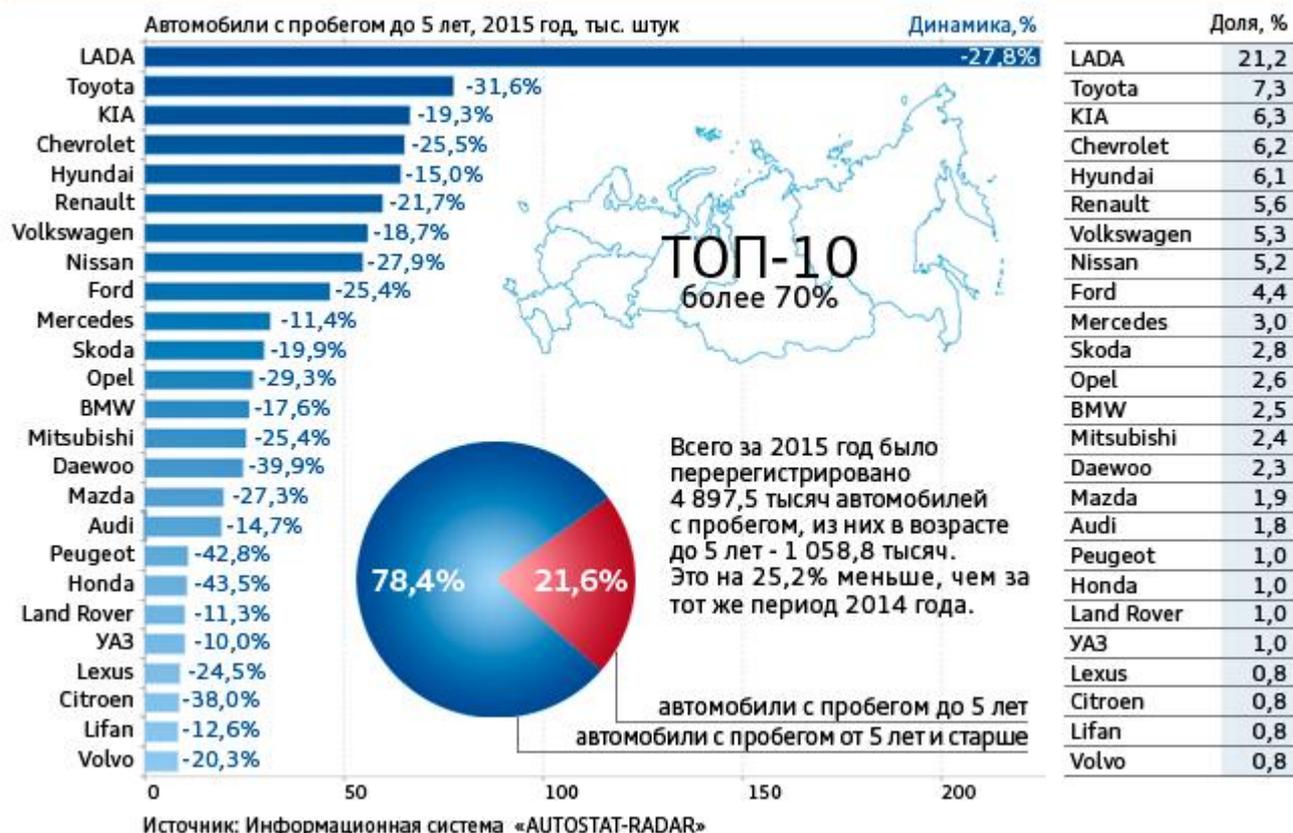
autostat.ru_07.04.2016

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», по итогам 2015 года рынок легковых автомобилей с пробегом составил 4,9 млн единиц. Более 20% от этого объема приходится на категорию машин, пребывающих в возрасте до 5 лет, которые являются одними из самых популярных на вторичном рынке. В количественном выражении это немного превышает 1 млн штук – на четверть меньше, чем в 2014 году.

Лидером данного сегмента по-прежнему является отечественная марка LADA, на долю которой приходится 21,2%, что соответствует более чем 220 тыс. экземпляров. Примерно втрое меньше составила реализация автомобилей Toyota в возрасте до 5 лет (доля –7,3%). На долю KIA, Chevrolet и Hyundai приходится не менее 6%. В ТОП-10 по этому показателю также попадают: Renault (5,6%), Volkswagen (5,3%), Nissan (5,2%), Ford (4,4%) и Mercedes (3%). Всего же на эти десять брендов по итогам 2015 года приходится более 70% российского рынка легковых автомобилей с пробегом до 5 лет.

Отметим также, что все представленные на диаграмме марки показывают отрицательную динамику рынка. При этом примерно у половины из них она хуже среднерыночного показателя, особенно у таких брендов как Peugeot и Honda (падение – свыше 40%). В то же время меньше других сохранился рынок у отечественного УАЗа (-10%).

Марочная структура рынка автомобилей с пробегом до 5 лет



www.autostat.ru

Daimler переведет свои акции Камаза в российскую юрисдикцию

i-mash.ru_07.04.2016

Немецкий концерн Daimler, акционер производителя грузовиков Камаза, в ближайшее время переведет свои акции Камаза в российскую юрисдикцию. Об этом сообщил в интервью телеканалу "Россия 24" гендиректор Камаза Сергей Когогин.

"Мы ожидаем, что в ближайшем будущем Daimler проведет согласование на совете директоров - и акции вернуться в Россию", - сказал Когогин. По его словам, действия по переводу акций в юрисдикцию начаты и юридически оформлены. "Сейчас идет процесс согласования с нашими акционерами. Юридические заключения готовы", - продолжил Когогин, пишет "Российская газета".

Напомним, что в послании парламенту президент РФ предложил ряд мер по деофшоризации экономики, в частности доходы компаний, зарегистрированных в офшорах и принадлежащих российскому собственнику, должны облагаться по российским налоговым правилам в пользу российского бюджета. Иначе компаниям, зарегистрированным в иностранной юрисдикции, нельзя будет пользоваться мерами господдержки, включая кредиты ВЭБа и госгарантии.

«АвтоВАЗ» перевел линии по выпуску Kalina и Priora на трехдневный режим работы

rns.online_07.04.2016

«АвтоВАЗ» с апреля перевел две линии по выпуску Kalina и Priora на трехдневный режим работы, сообщил RNS представитель компании.

«Это плановая корректировка объемов, которая не отразится на зарплатах. Люди будут заняты обучением и обслуживанием рабочих станций», - сказал он, отметив, что корректировка проведена на апрель и о работе в мае пока говорить рано.

С 15 февраля «АвтоВАЗ» перешел на четырехдневную рабочую неделю. Такой режим работы, предположительно, сохранится на предприятии в течение полугода. По законодательству в этот период запрещаются массовые сокращения персонала.

Продажи Lada Vesta выросли почти втрое

i-mash.ru_07.04.2016

С начала года продажи Lada Vesta выросли почти втрое: в марте продано 4,6 тыс. машин против 1,6 тыс. в январе. Согласно предварительным данным статистики Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), в марте было продано 4,6 тыс. автомобилей Lada Vesta.

Мартовские продажи Vesta были на 55% больше февральских и почти втрое больше январских, когда было продано всего 1,6 тыс. машин, сообщает пресс-служба Ростеха. Стоит отметить, что на старте модель показала сильные продажи (только за первые сутки ушло около тысячи машин), но затем спрос на нее резко упал. До конца 2015 года АвтоВАЗу удалось продать 2,8 тыс. Vesta при плане 5–6 тыс. штук. В 2016 году АвтоВАЗ планирует продать 50–60 тыс. автомобилей этой модели – в среднем 4–5 тыс. машин в месяц.

Вторая новинка Гольятти – кроссовер Lada Xray, продажи которого стартовали в феврале текущего года – пока только набирает обороты. В марте было продано 1,5 тыс. внедорожников – это на 62% больше, чем месяцем ранее. К лету продажи Xray вырастут минимум вдвое. В целом продажи Lada снизились в марте на 18,6%, до 22,3 тыс. штук. Весь рынок за тот же период сократился на 15%, до 118,7 тыс. штук.

Kia Rio уступает дорогу Hyundai Solaris

kommersant.ru_06.04.2016

Одна из наиболее популярных моделей на российском рынке Kia Rio в марте показала неожиданно низкие продажи — всего 5,8 тыс. машин. На рынке не исключают, что одной из причин могли стать более выгодные ценовые предложения ближайшего конкурента Hyundai Solaris. Оба бренда входят в одну группу, но на рынке работают в значительной степени независимо друг от друга, что в принципе может приводить к «внутреннему каннибализму» моделей. Впрочем, другие собеседники “Ъ” замечают, что Solaris сейчас выигрывает у Rio по цене в самых дешевых комплектациях, в более дорогих — преимущество у модели Kia.

В марте продажи Kia Rio — флагманской модели корейской компании, лидера рынка среди иномарок — упали на 18%, до 5,8 тыс. машин. С начала прошлого года меньшие продажи модели фиксировались только в праздничном январе (в первом месяце 2016 года было продано 3,5 тыс.

машин), когда спрос на машины в целом традиционно минимален. По словам источников “Ъ” среди дилеров, мартовский результат — это «небывало малый спрос» (в феврале, например, было продано 7 тыс. Rio). При этом продажи Rio упали на фоне общего роста реализации Kia с учетом всех моделей — почти на 2%, до 12,3 тыс. машин. В Kia падение продаж наиболее популярной модели не комментируют.

Источник “Ъ” в отрасли рассуждает, что проблема Kia Rio — в конкурентах, предлагающих более весомые скидки, «модель страдает от демпинга». Так, продажи близкого конкурента Kia Rio — Hyundai Solaris — в марте упали на 10%, но обошли Rio по объему — 7,6 тыс. штук. Реализация у Hyundai (входит в одну группу компаний с Kia) в целом упала на 21%, до 11 тыс. машин. Максимальная скидка с учетом господдержки и скидок от компании на Hyundai Solaris составляет порядка 100 тыс. руб. Предельная выгода при покупке Kia Rio — 88 тыс. руб., если брать машину в лизинг — 108 тыс. руб. Источник “Ъ” среди дилеров обоих брендов добавляет, что Hyundai предоставляет «заведомо лучшие» условия продаж корпоративным клиентам, и этим он объясняет невысокую долю таких продаж у Kia — 12%. Другой собеседник “Ъ” полагает, что часть доли продаж у Kia Rio могла забрать Lada Vesta — в марте продано 4,6 тыс. машин.

Президент «Фаворит Моторс» Владимир Попов рассказал “Ъ”, что в марте по двум брендам произошло «сегментирование» — теперь в наиболее бюджетных комплектациях для потребителей по цене предпочтителен Hyundai Solaris, но в средних и топовых Kia Rio превосходит конкурента. То есть если Kia проигрывает Hyundai в проданных машинах, то в доходе явно выигрывает, считает дилер. Несмотря на вхождение в одну группу, политика Kia и Hyundai, видимо, в значительной степени независима друг от друга. Так, в июле 2015 года топ-менеджер Kia объяснял “Ъ”, что, несмотря на то что Kia и Hyundai — «братья в группе компаний», они «существуют как две независимые команды, цель каждого бренда — побить другого, в этой конкуренции они растут и совершенствуются». Заметим, что если сейчас компании ведут борьбу друг с другом скидочным демпингом, то в прошлом году им, наоборот, удавалось за счет этого теснить конкурентов. Тогда на фоне девальвации рубля и вынужденного роста цен на рынке стоимость Kia и Hyundai росла меньше всего. По итогам года Kia нарастила долю на рынке на 2,8 п. п., до 11,2%, Hyundai — на 2,6 п. п., до 10,2%.

Исполнительный директор агентства «Автостат» Сергей Удалов отмечает, что корейские бренды на российском рынке всегда «разводили» таким образом, что Rio — модель более дорогая и продвинутая с точки зрения опций, чем Solaris. Кроме того, компании и позиционируют себя по-разному — Kia как спортивный и молодежный бренд, Hyundai — семейный. Но он замечает, что на фоне кризиса у компаний вряд ли произойдет значительный перекося с точки зрения выручки.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ОАК завершила прошлый год с убытком в 9,4 миллиарда рублей

promvest.info_06.04.2016

По итогам хозяйственной деятельности за 2015 год объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) получила выручку 49,3 миллиардов рублей, при этом убытки компании составили 9,4 миллиардов рублей. Такая информация представлена в годовом финансовом отчете корпорации. В финансовом отчете компании за 2014 год выручка ОАК составила цифру в 39,9 миллиардов рублей, но при этом корпорация сработала в 2014 году с прибылью в 8,4 миллиарда рублей. Как известно объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) занимается разработкой, производством, сопровождением эксплуатации, ремонтом и утилизацией авиационной техники гражданского и военного назначения. В состав корпорации входят более 30 крупнейших авиастроительных предприятий России, в том числе “Сухой”, “Туполев”, “Ильюшин”, “Иркут”, РСК “МиГ”. За 2015 год корпорация построила 157 самолетов, в том числе 126 военных.

Марокко и Россия провели первичные переговоры по Sukhoi SuperJet 100

i-mash.ru_06.04.2016

Марокко рассматривает варианты приобретения 20 самолетов Sukhoi SuperJet 100, лайнер МС-21 и российские вертолеты. Как сообщил замглавы Минпромторга Виктор Евтухов, пишет ТАСС: "По "Сухому" - от 12 до 20 самолетов они готовы закупить. По вертолетам и МС-21 пока еще идет процесс". Евтухов пояснил, что SSJ 100 могут стать частью авиапарка компании Royal Air Maroc.

Замминистра рассказал, что на переговорах с марокканской стороной он "набрался наглости" и попросил рассмотреть возможность закупки российских самолетов без конкурса. "Есть ощущение, что перспективы в этом плане у нас неплохие", - отметил он.

"Когда я рассказал о преимуществах "Сухого", интерес был очень большой. Уже сейчас "Объединенная авиастроительная корпорация" ведет переговоры с марокканской страной очень активно", - подчеркнул чиновник.

Государство обещает SSJ 100 еще одну субсидию на создание сети складов запчастей

kommersant.ru_07.04.2016

Минпромторг предлагает расширить господдержку послепродажного обслуживания новых российских самолетов Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100) и пока не производимого МС-21. Министерство предлагает субсидии ставок по кредитам, которые производитель самолетов — Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) — должен брать на создание и поддержку сети складов запчастей по России. С 2015 года государство уже субсидировало формирование первоначального склада запчастей, на это в 2015-2016 годах предусмотрено около 1,4 млрд руб. Эксперты замечают, что в мировой практике такой меры поддержки нет, но за рубежом кредиты дешевле, а у авиапроизводителей хватает и собственных средств.

Минпромторг разработал и внес в правительство нормативный акт о госсубсидировании создания сети складов запчастей для обслуживания и ремонта авиатехники во всех регионах, где суда эксплуатируются "в круглосуточном и круглогодичном режимах", сообщил агентству "Авиапорт" заместитель главы Минпромторга Андрей Богинский. По планам министерства поддержка будет оказываться лишь на первом этапе — от трех до пяти лет, — держателем склада должен быть производитель запчастей. Господин Богинский отметил, что сейчас надо субсидировать не прямые затраты на формирование склада, а снижать кредитную нагрузку на его финансирование и поддержку. Речь идет о госсубсидировании части ставки по кредитам, которые производитель запчастей будет брать на создание сети складов.

С 2015 года существуют правила предоставления субсидий производителям самолетов на возмещение покупателям новых судов с поставкой в 2016-2022 годах, они предусматривают возмещение части затрат на формирование склада запчастей, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку персонала, сообщили "Ъ" в Минэкономике. В ОАК "Ъ" заявили, что компенсируется часть затрат на обучение экипажей, на так называемую базовую аптечку (оперативный ремонтный комплект) и средства наземного обслуживания самолета (например, трапы). Для субсидии нужно предоставить документы о фактических затратах. Под субсидии попадают производимые в ОАК SSJ 100, а впоследствии и МС-21. Правила субсидии подразумевают, что склад создается у производителя (в случае SSJ 100 — это "Гражданские самолеты Сухого" в подмосковном Жуковском).

Как пояснил "Ъ" господин Богинский, создание сети складов заложено в подпрограмму "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы". "Послепродажное обслуживание является очень

важной составляющей выхода самолета на рынок", — отметил чиновник, но создание таких складов в нужном количестве требует огромных инвестиций и изъятия производителем оборотных средств. Объем господдержки на реализацию этих целей основывался на расчетах предприятий. Так, размер субсидии, предоставленной в 2015 году, составил 587,6 млн руб. (на пять SSJ 100, уточнили "Ъ" в ОАК), а в 2016 году на это планируется предоставить 750 млн руб. Размер субсидий на последующие годы будет уточнен при формировании следующего федерального бюджета.

Источник "Ъ" в отрасли отметил, что для эксплуатанта новых самолетов (сейчас SSJ 100 в России есть у "Аэрофлота", "Ямала", "Якутии", "Газпром авиа") критически важно наличие "хорошо налаженной системы послепродажного обслуживания". По словам собеседника "Ъ", без четкой системы поставки запчастей суда используются только на маршрутах между двумя пунктами. Как ранее сообщал "Ъ" другой источник, знакомый с ситуацией, из-за неисправностей среднесуточный налет SSJ 100 составляет четыре--пять часов, хотя в среднем самолет такого типа должен летать не менее семи--девяти часов в сутки.

Исполнительный директор "Авиапорта" Олег Пантелеев говорит, что предлагаемая мера соответствует советской практике, когда при освоении новой техники на всей маршрутной сети создавались склады запчастей во избежание простоев самолета. Тогда эту функцию брало на себя Министерство гражданской авиации, пояснил он. Но если раньше, по его словам, государство финансировало само создание склада, то сейчас обеспечивает доступность финансирования. В международной практике, замечает господин Пантелеев, подобные меры поддержки сегодня неактуальны, поскольку производитель и без субсидий имеет доступ к дешевым кредитам, а лидеры рынка имеют достаточно средств, чтобы самостоятельно наполнять склады.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

Всемирный банк рекомендует России повысить пенсионный возраст

rambler.ru_07.04.2016

Всемирный банк (ВБ) считает необходимым повышение пенсионного возраста в России. Такое мнение высказал в интервью «Известиям» старший экономист отдела экономики и политики ВБ Сергей Улатов.

"Вывод однозначный — безусловно, необходимо повышать пенсионный возраст, который является одним из ключевых факторов в экономической политике. В том числе такое решение важно для улучшения устойчивости бюджетной системы и повышения потенциала роста российской экономики, что отчетливо понимают в правительстве. Другое дело, что оно не будет популярным", — отмечает эксперт.

Он также отметил, что пока Всемирный банк не делал конкретных оценок влияния пенсионной реформы на бюджетные параметры. В настоящее время специалисты ВБ планируют сделать анализ пенсионной реформы и ее эффектов на экономику России в долгосрочной перспективе и вскоре представить результаты.

"Сегодня давление на бюджет очень высокое и в перспективе будет нарастать, особенно если цены на нефть останутся на низком уровне. Резервные фонды уже фактически истрочены, единственной возможностью закрывать дефицит, в том числе и Пенсионного фонда, будут заимствования. А это не самый лучший вариант для России", — добавляет Сергей Улатов.

При этом он не исключил, что при сохранении санкций, «стоимость заимствований останется относительно высокой». «Кроме того, есть еще один аспект пенсионной реформы. Речь о

долгосрочных сбережениях и финансировании инвестиционных проектов. Поэтому дебаты по поводу накопительной части пенсии и того, куда эти деньги надо направлять, очень важны. В стране не хватает „длинных“ денег», — заключает эксперт.

Ранее Всемирный банк в своем докладе ухудшил прогноз по динамике ВВП России — в 2016 г. ожидается спад до 1,9%, в 2017 г. — рост в пределах 1,1%. Средняя инфляция, по данным ВБ, в России в 2016 году составит 7,6%, в 2017 году — 4,8%.

Набиуллина: экономика РФ близка к точке стабилизации

rns.online_07.04.2016

Экономика России близка к точке стабилизации: худшие опасения не реализовались, считает глава Центрального банка РФ Эльвира Набиуллина.

"Ситуация в российской экономике остается непростой, хотя худшие опасения не реализовались. Рецессия пока еще не закончилась, но экономика уже близка к точке стабилизации", - рассказала она на съезде Ассоциации российских банков.

"Банк России ожидает в этом году приложение незначительного спада на 1,3-1,5% ВВП при цене нефти \$30 за баррель. Если, конечно, цена будет выше, как сейчас, например, то спад может быть меньше", - добавила она.

В базовом макросценарии Центробанка заложена среднегодовая цена на нефть в 2016 году в \$30 за баррель. В этом сценарии прогнозируется снижение ВВП в этом году на 1,3-1,5%, инфляция декабрь к декабрю — 6-7%. В 2017 и 2018 году прогнозируется плавное повышение цен на нефть — до \$35 и \$40 за баррель Urals соответственно. В этом случае, согласно базовому сценарию, в 2017 году динамика ВВП может составить от -0,5 до +0,5%, а в 2018 году — +1,5-2%.

По словам главы ЦБ, несбалансированность бюджета остается риском для экономики.

«Остро необходима выработка программы, которая позволила бы сбалансировать бюджетную систему в среднесрочной перспективе. Без этого бюджет будет источником риска и для экономики, и для денежно-кредитной политики», — отметила Набиуллина.

На заседании совета директоров 18 марта ЦБ оставил ключевую ставку на уровне 11%, объяснив это в том числе рисками превышения целевого уровня инфляции в 2017 году. В числе причин — возможное ухудшение конъюнктуры нефтяного рынка, сохранение инфляционных ожиданий, а также неопределенностью относительно достижения сбалансированности федерального бюджета в среднесрочной перспективе.