

Подшипники для тяжелого машиностроения

Ведущий производитель в Российской Федерации и странах СНГ



Внешний диаметр: **20-2200** мм
Выпускаемая номенклатура: более **9 800** модификаций подшипников



ЕПК объединяет **6** заводов:

- ООО «ЕПК-Новые технологии» (г. Москва)
- ОАО «ЕПК Волжский» (г. Волжский)
- АО «ЕПК Саратов» (г. Саратов)
- ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая компания» (г. Саратов)
- ОАО «ЕПК Самара» (г. Самара)
- АО «ЕПК Степногорск» (г. Степногорск)



Общая численность персонала: более **8 500** человек



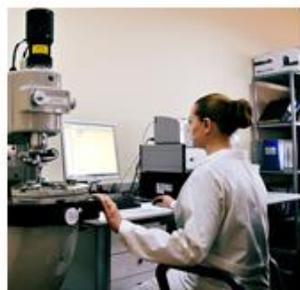
R&D-площадка ЕПК включает:

- **Центральное конструкторское бюро** (г. Самара)
- **Инжиниринговый центр ЕПК** (г. Москва)

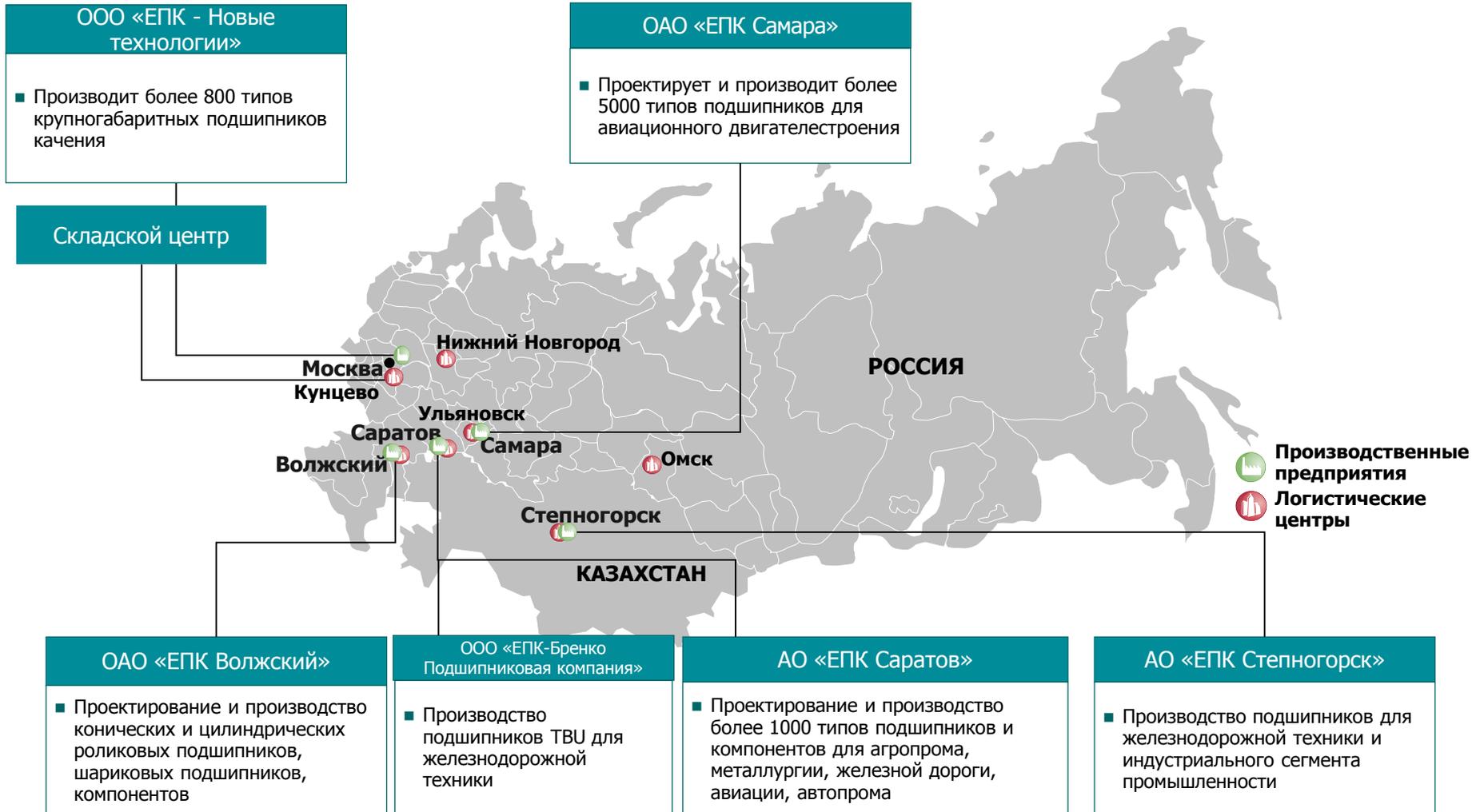


ЕПК является организацией, ведущей секретариаты Межгосударственного технического комитета по стандартизации **МТК 307 «Подшипники качения»** и Российского Технического комитета по стандартизации **ТК 307 «Подшипники качения»**.

ЕПК участвует во всех рабочих группах профильного ТК Международной организации по стандартизации.



География и структура



Корпоративная структура группы компаний ЕПК



Ассортимент продукции ЕПК

Ж/д подшипники



- Используются в узлах железнодорожной техники, колесных парах и тормозных системах и т.д.

Автомобильные и с/х подшипники



- Используются в узлах автомобильной и с/х техники, карданных валах, трансмиссии и т.д.

Специальные подшипники



- Используются в авиационной и аэрокосмической промышленности, машиностроении, судостроении и атомной энергетике

Вторичный рынок



- Преимущественно подшипники автомобильной и с/х техники, а также промышленные подшипники

Индустриальные подшипники



- Подшипники для энергетики, металлургии, электротехники, машиностроения и целлюлозно-бумажной промышленности

Прочее



- Ролики, шарики, кольца и другие компоненты подшипников

Сбалансированный ассортимент продукции, известная марка в СНГ

Сегмент промышленных подшипников

Шариковый подшипник



Самоустанавливающийся шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник



Подшипник с игольчатыми роликами



Подшипник с витыми роликами



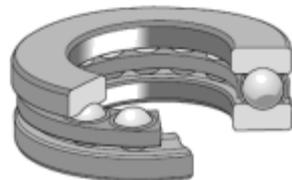
Подшипник с цилиндрическими роликами



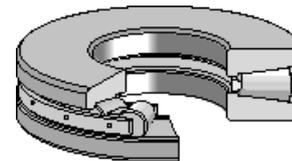
Подшипник со сферическими роликами

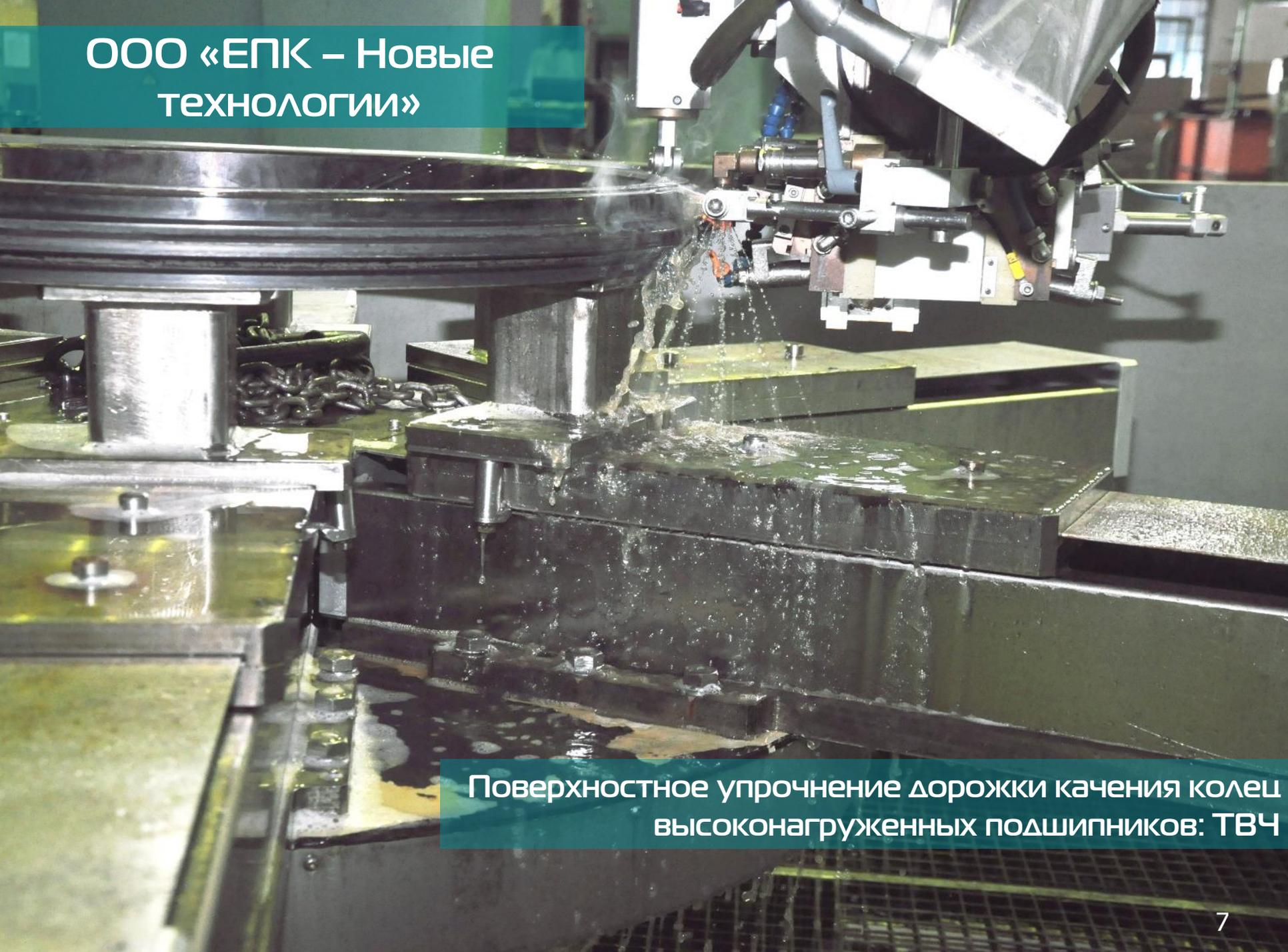


Упорный шариковый подшипник



Упорный роликовый подшипник

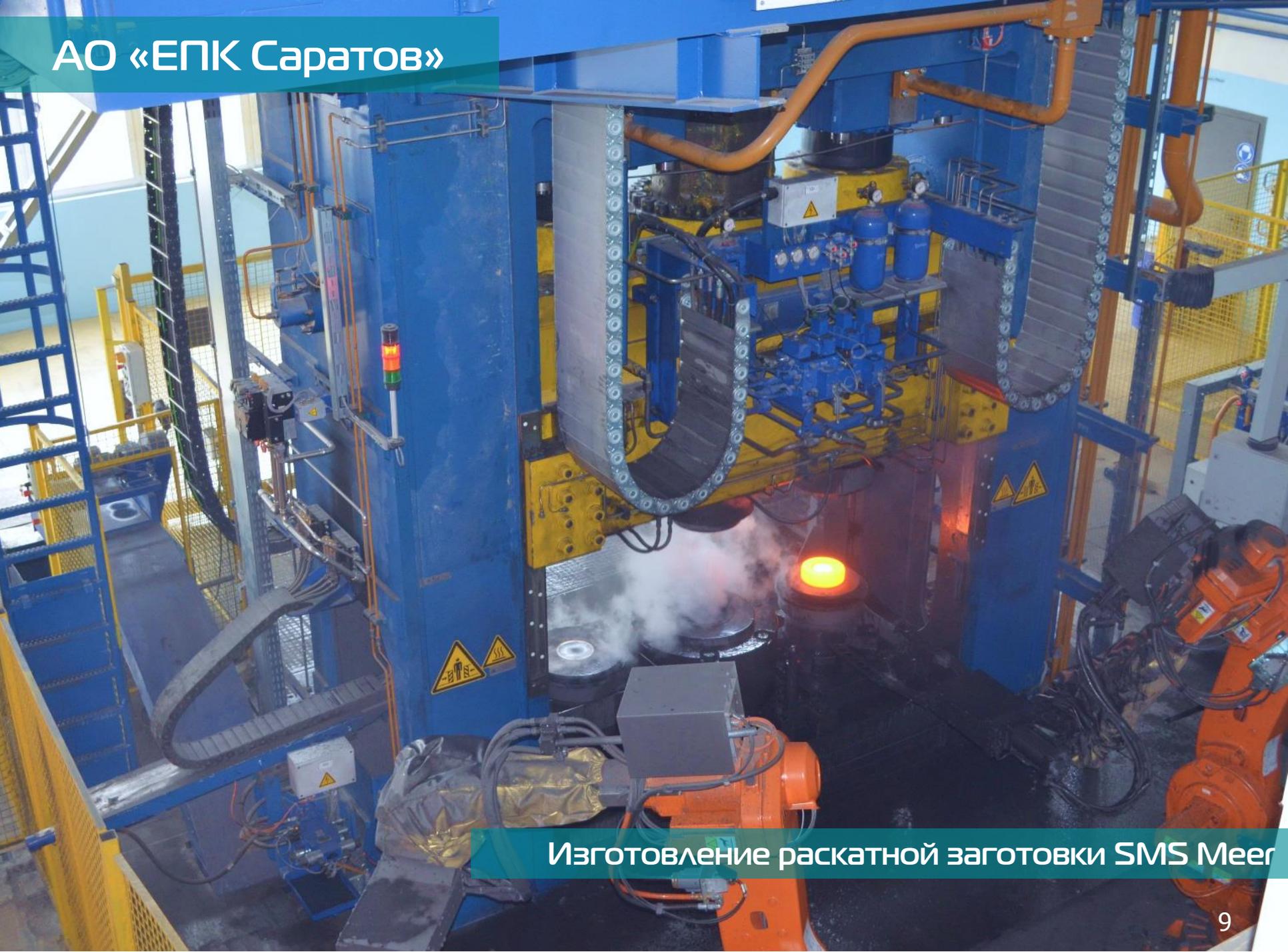


A close-up photograph of a large industrial machine, likely a grinding or polishing machine, in operation. A large, dark metal cylindrical part is being processed. A complex mechanical head with various tools and sensors is positioned above the part, and a fine spray of coolant or oil is being directed at the contact point. The machine is mounted on a heavy metal base with various components and chains visible. The background shows a typical industrial workshop environment.

ООО «ЕПК – Новые
ТЕХНОЛОГИИ»

Поверхностное упрочнение дорожки качения колес
высоконагруженных подшипников: ТВЧ

Термическое оборудование для упрочнения поверхностного слоя подшипника



Изготовление раскатной заготовки SMS Meer

ООО «ЕПК – Бренко Подшипниковая компания»

GT Cincinnati
Grinding Technologies



REATIVE
Automation



ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая компания» совместное предприятие ЕПК и американской компании «Бренко»



Проект модернизации производства группы компаний ЕПК с использованием фильтровальной установки компании «AGR FILTRI» из Италии стал одним из самых крупных в России



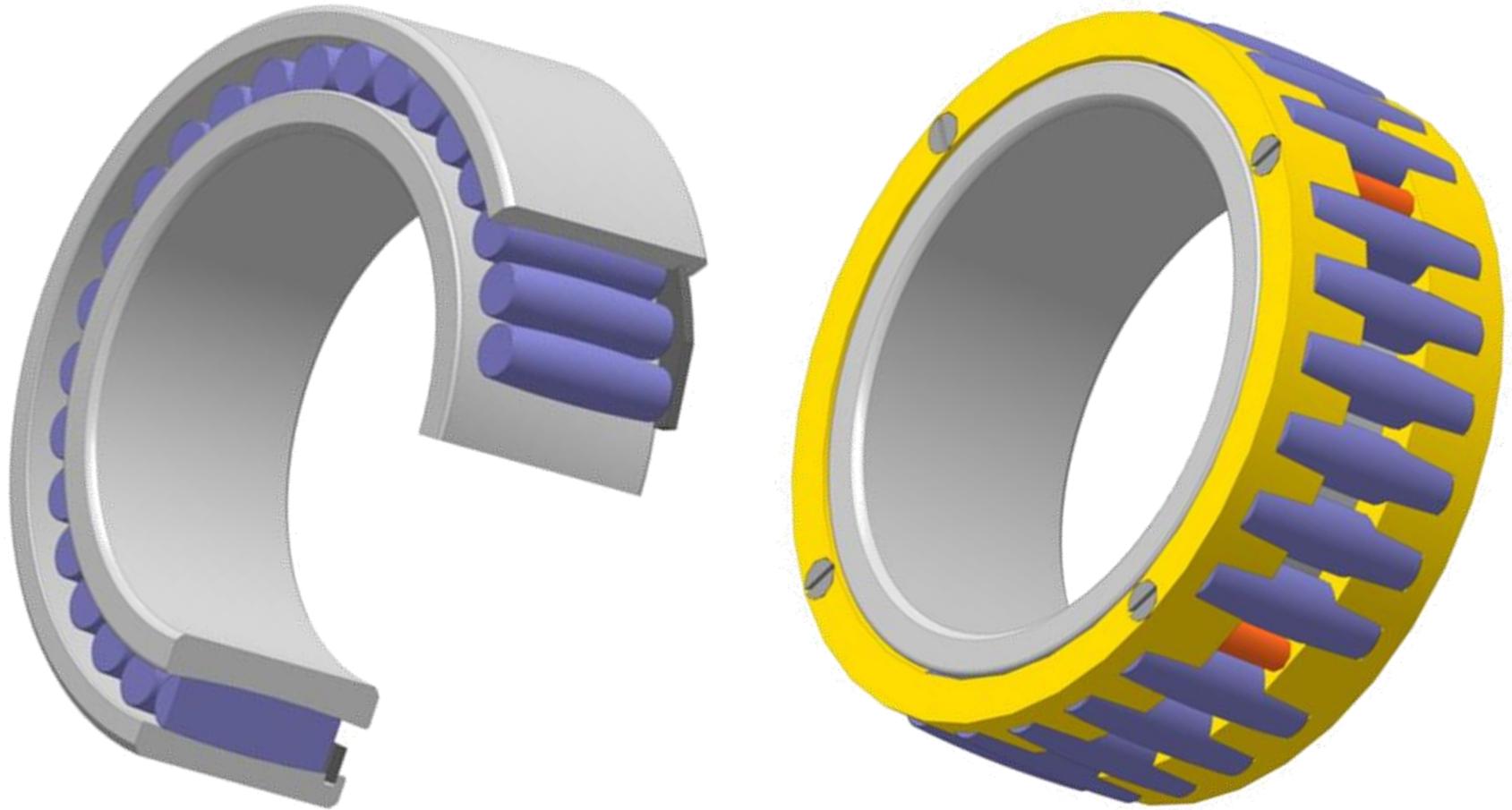
Заготовительный процесс роликового производства



Инжиниринговый центр ЕПК и Центральное специальное конструкторское бюро

- Увеличение жизненного цикла подшипника
- Разработка новых типов подшипников, методов расчётов и проектирование
- Применение новых материалов
- Разработка новых методов диагностики
- Разработка национальных и международных стандартов в рамках ISO и Росстандарта
- ТК 307 «Подшипники качения» (штаб-квартира в ЕПК) объединяет главных конструкторов всех подшипниковых заводов РФ
- Публикация научных работ

3D-проектирование подшипников на АО «ЕПК Степногорск»





Источник: www.24.kz

Единственному в Казахстане подшипниковому заводу почти 40 лет. В этом году впервые за много лет на предприятии проведена масштабная модернизация.

Отзывы клиентов

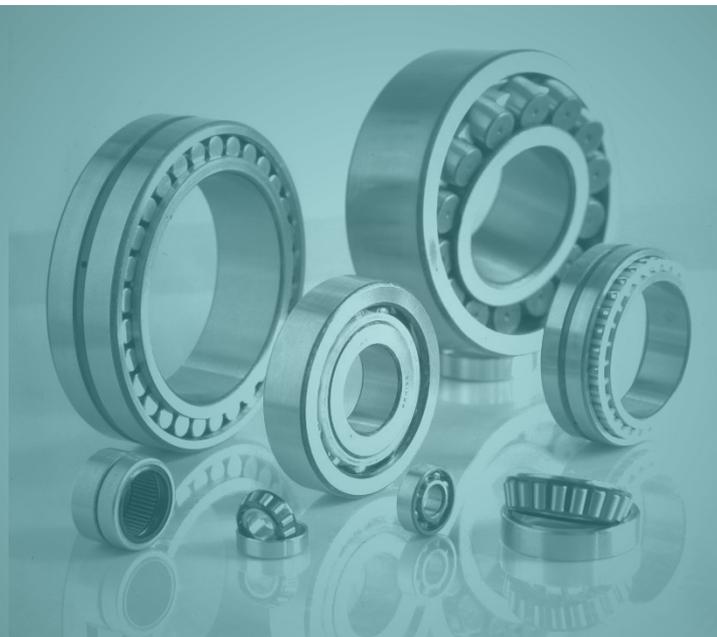


- Подшипник **ЕПК 90394/710Х**
- Изготовлен из цементуемой марки стали **20Х2Н4А**
- Отработал в опорном узле РВП-88 ОАО «Тобольская ТЭЦ» более **16 лет**, **превысив гарантийный ресурс в 5 раз**
- Через **16 лет** правильной эксплуатации **не произошло** аварийного разрушения подшипника в узле
- Характер износа подшипника говорит только об усталостном разрушении дорожек качения в процессе длительной эксплуатации

Складской комплекс класса А в Москве



Многоярусное хранение и система штрихкодирования



Спасибо за внимание!