

Публикации Publications

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

«Синара» и «Трансмашхолдинг» подтвердили готовность к серийному производству газомоторных локомотивов
gudok.ru_14.03.2017

Alstom поставит SNCF 15 высокоскоростных поездов Euroduplex OCEANE за \$400 млн
gudok.ru_13.03.2017

ОАО «РЖД» отмечено наградой за эффективный внутренний контроль и аудит
gudok.ru_13.03.2017

China Railway представил самый быстрый поезд в мире
gudok.ru_13.03.2017

Корпорация УВЗ создала первое в России полуавтоматическое сцепное устройство по требованиям AAR
gudok.ru_13.03.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

Наблюдательный совет «Алросы» избрал Сергея Иванова президентом компании
rns.online_15.03.2017

Через год крейсер "Адмирал Кузнецов" ожидает глубокий ремонт
i-mash.ru_15.03.2017

"Евроцемент" планирует построить три новых завода в Узбекистане
podrobno.uz_15.03.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

НЛМК Инжиниринг – новое название главного проектного института Группы НЛМК
steelland.ru_15.03.2017

Группа НЛМК объявила о промежуточных результатах «Стратегии 2017»
metallinfo.ru_15.03.2017

ММК наградила лучших рационализаторов
metallinfo.ru_15.03.2017

Группа ЧТПЗ впервые поставила ТБД в Африку
metallinfo.ru_15.03.2017

«Северсталь» опровергла обсуждение поставок руды в ДНР и ЛНР на совещании в правительстве
rns.online_15.03.2017

Завод "Трубодеталь" улучшил производительность и прибыль
i-mash.ru_15.03.2017

"Северсталь" увеличивает поставки российским судостроительным компаниям
i-mash.ru_15.03.2017

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

ВДВ России получают летающие КамАЗы
rg.ru_15.03.2017

Nissan занял 5-процентную долю на авторынке РФ
avtostat-info.com_15.03.2017

"УАЗ-Автокомпонент" делает брикеты лома из чугунной стружки
metaltorg.ru_15.03.2017

Renault и Nissan объединили подразделения по выпуску микроавтобусов
rns.online_15.03.2017

Глава российского подразделения BMW Елена Смирнова покинула свой пост
vedomosti.ru_15.03.2017

"АвтоВАЗ" перестанет выпускать Lada Priora
i-mash.ru_15.03.2017

«АвтоВАЗ» и «Яндекс» создадут мультимедийную систему для автомобилей
rns.online_15.03.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AEROSPACE INDUSTRY**

Чемезов рассказал об импорте украинских вертолетных двигателей в Россию
lenta.ru_14.03.2017

В Перми прошли испытания двигателя для ракеты «Протон-М»
rns.online_15.03.2017

Интеграция ОАК в «Ростех» не находит понимания в правительстве
kommersant.ru_15.03.2017

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА **ECONOMIC POLICY**

Рубль перестал бояться ставки ФРС
rg.ru_15.03.2017

Правительство рассматривает расширение гибких и удаленных форм занятости
ria.ru_15.03.2017

Российским аудиторам придется потесниться
kommersant.ru_15.03.2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
RAILWAY INDUSTRY

«Синара» и «Трансмашхолдинг» подтвердили готовность к серийному производству газомоторных локомотивов
gudok.ru_14.03.2017

Целесообразность эксплуатации газомоторной железнодорожной техники на северном полигоне Свердловской магистрали обусловлена доступностью сырья для производства СПГ

На технико-технологическом совете Свердловской железной дороги, состоявшемся 14 марта в Сургуте, эксперты и представители магистрали обсудили развитие газомоторных технологий, сообщает служба корпоративных коммуникаций СвЖД.

Заседание технико-технологического совета было посвящено снижению себестоимости грузоперевозок, оптимизации перевозочного процесса, улучшения экологической ситуации за счет эксплуатации в северных регионах Уральского федерального округа локомотивов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ).

В дискуссии участвовали представители ОАО «РЖД», топ-менеджеры машиностроительных и энергетических холдингов, представители федеральных и региональных органов власти Тюменской области, ХМАО-Югры и ЯНАО.

Начальник Свердловской железной дороги Алексей Мионов отметил, что использование природного газа в качестве моторного топлива с 2013 года является приоритетным направлением энергетической стратегии государства.

Препятствием для широкого внедрения сжиженного газа на сети российских железных дорог являлось отсутствие серийных газомоторных локомотивов и соответствующей инфраструктуры. Однако за последние годы было создано несколько образцов тягового подвижного состава, работающих на сжиженном природном газе. Подконтрольная эксплуатация всех трех отечественных газомоторных локомотивов (двух магистральных газотурбовозов ГТ1h, выпущенных на Людиновском тепловозостроительном заводе и маневрового газотепловоза ТЭМ19, производства Брянского машиностроительного завода) проходила на базе депо Егоршино Свердловской железной дороги. Все они продолжают работать на магистрали.

В качестве одного из наиболее перспективных полигонов для использования газотурбовозов рассматривается неэлектрифицированный участок СвЖД Коротчаево – Сургут – Войновка. Такие машины могли бы вывозить тяжеловесные составы с углеводородными грузами с Севера до станции Войновка, а далее их без переформирования по Транссибу поведут мощные трехсекционные электровозы 2ЭС10 «Гранит».

Целесообразность эксплуатации газомоторной железнодорожной техники на северном полигоне Свердловской магистрали эксперты обосновывают доступностью и достаточными запасами в регионе сырья для производства СПГ, дефицитом автономных тяговых ресурсов необходимой мощности, растущими объемами грузоперевозок.

По словам главного инженера Свердловской железной дороги Алексея Пидяшова, первый этап программы внедрения газотурбовозов (рассчитанный до 2018 года) предполагает организацию вождения поездов на участке Тобольск – Войновка (222 км). Заправку локомотивов планируется осуществлять на временной площадке ст. Войновка (СПГ может доставляться автомобильным или железнодорожным транспортом с производственного комплекса под Екатеринбургом). На втором этапе (2019-2025 годы) полигон курсирования газотурбовозов может быть продлен до Сургута (697 км). Это станет возможным только при условии строительства комплекса по производству СПГ на ст. Тобольск и обустройства двух пунктов заправки тягового подвижного состава (в Тобольске и Сургуте).

Для успешной реализации проекта необходимо согласование интересов всех заинтересованных сторон: производителей техники и комплектующих, ТЭК, органов власти и железнодорожников. Планы выпуска локомотивов необходимо синхронизировать с перспективами создания комплексов производства СПГ и заправки им тягового подвижного состава. С другой стороны, появление соответствующей инфраструктуры позволило бы при содействии региональных властей вовлекать в проект новых потребителей газомоторного топлива (например, за счет перевода на газ городского общественного и коммерческого грузового транспорта).

Alstom поставит SNCF 15 высокоскоростных поездов Euroduplex OCEANE за \$400 млн
gudok.ru_13.03.2017

Французский машиностроительный гигант Alstom поставит 15 высокоскоростных поездов модели Euroduplex OCEANE для скоростной линии Sud-Europe Atlantique национального железнодорожного оператора Франции SNCF (Société Nationale des Chemins de fer Français). Новые скоростные поезда планируется ввести в эксплуатацию в дополнение к 40 поездам, которые были заказаны у компании Alstom ранее.

Заказ на скоростной подвижной состав утвержден советом директоров SNCF. Стоимость контракта составила около \$400 млн, сообщает globalrailnews.com.

Новые составы планируется задействовать на высокоскоростной магистрали (TGV) на маршруте Париж - Бордо уже с 2019 года. Поезда нового поколения полностью заменят старые составы, некоторым из которых более 35 лет.

В отличие от предыдущих моделей новое поколение Euroduplex Océane обладает большей вместимостью: количество мест в вагонах было увеличено с 509 до 556 мест, 158 из них места первого класса, и 398 мест второго класса. Изменения также касаются комфорта пассажиров Euroduplex OCEANE, компания Alstom предложила новую и эргономичную концепцию отдыха во время длительного путешествия с дополнительным оборудованием. Все вагоны теперь оборудованы электрическими розетками, USB-розетками, лампами для чтения. Alstom также разработала инновационную систему, позволяя сиденьям в первом классе разворачиваться на 180°.

Отличительной особенностью таких поездов также является система автоматического контроля скорости, отвечающая самым современным европейским стандартам.

ОАО «РЖД» отмечено наградой за эффективный внутренний контроль и аудит

gudok.ru_13.03.2017

ОАО «Российские железные дороги» стало лауреатом премии «Эффективный внутренний контроль и аудит - 2016», присуждаемой партнерством «Национальное объединение внутренних аудиторов и контролеров», сообщает пресс-центр ОАО «РЖД».

Награждение состоялось в рамках Национальной практической конференции «Внутренний контроль и аудит в России». В номинации «Лучшее подразделение по внутреннему аудиту» премия была присуждена Центру внутреннего аудита «Желдораудит» - структурному подразделению ОАО «РЖД».

Внутренний аудит в ОАО «РЖД» основан на базе современных стандартов, подтвержденных профессиональным аудиторским сообществом. В 2016 году актуализирована и утверждена система внутрикорпоративных стандартов аудиторской деятельности холдинга «РЖД», получившая положительное заключение НП «Национальное объединение внутренних аудиторов и контролеров».

При проведении внутреннего аудита в ОАО «РЖД» особое внимание уделяется выработке превентивных и профилактических мер по недопущению нарушений, а также совершенствованию системы внутреннего контроля и процессов управления рисками.

China Railway представил самый быстрый поезд в мире

gudok.ru_13.03.2017



На выставке Middle East Rail в Дубае китайский производитель China Railway Rolling Stock Company (CRRC) продемонстрировал пассажирский поезд, рассчитанный на эксплуатацию на штатной скорости 380 км/час, сообщает TradeArabia News Service. При этом в ходе испытаний на новой высокоскоростной линии Чжэнчжоу - Сюйчжоу состав удалось разогнать до 420 км в час.

Каждый 29-метровый поезд,

разработанный по технологии bullet train, состоит из 4 вагонов с двигателями и 4 пассажирских вагонов. Поезд шириной 3,3 метра и 4 метра в высоту имеет нагрузку на ось менее 17 тонн. Вместительность такого высокоскоростного поезда составляет 556 пассажиров, 10 пассажиров в бизнес-классе, 28 в первом классе, и 518 во втором классе.

Как отмечается в сообщении, китайский производитель рассчитывает использовать новейшие разработки, чтобы закрепиться на ближневосточном рынке.

Корпорация УВЗ создала первое в России полуавтоматическое сцепное устройство по требованиям AAR

gudok.ru_13.03.2017

ООО «Уральское конструкторское бюро вагоностроения» (ООО «УКБВ», входит в корпорацию «Уралвагонзавод») разработало первое в России полуавтоматическое сцепное устройство по требованиям AAR (Association of American Railroads). Такой вид сцепки используется на подвижном составе в странах Юго-Восточной Азии (Вьетнам, Таиланд), Африки (Конго) и Кубы, сообщила пресс-служба корпорации.

«Работа в отделе автосцепного оборудования и автотормозов ООО «УКБВ» над полуавтоматическим сцепным устройством велась в течение года. Специалисты ООО «УКБВ» создали конструкцию, в которой контур зацепления как у автосцепки Джаннея стандарта AAR, а хвостовая часть — от традиционной для России автосцепки СА-3. Новое полуавтоматическое сцепное устройство по требованиям AAR можно также устанавливать с поглощающими аппаратами, применяемыми на железных дорогах «пространства 1520», в том числе в России, странах СНГ, Монголии», — говорится в сообщении.

Новое изделие УВЗ успешно прошло полный цикл испытаний на территории испытательного центра Уральского конструкторского бюро вагоностроения в Нижнем Тагиле. «Полуавтоматическое сцепное устройство полностью подтвердило свою надежность и соответствие заявленным требованиям AAR. Изготавливаться новое изделие будет в цехах «Уралвагонзавода». В корпорации оценивают данный сегмент рынка как перспективный», — подчеркнули в пресс-службе УВЗ.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

Наблюдательный совет «Алросы» избрал Сергея Иванова президентом компании

rns.online_15.03.2017

Наблюдательный совет «Алросы» 13 марта принял решение избрать президентом компании Сергея Иванова вместо Андрея Жаркова, следует из сообщения компании.

Контракт с Сергеем Ивановым заключается сроком на три года, уточнили в «Алросе».

Президент «Алросы» Андрей Жарков 21 февраля написал заявление об уходе, сообщил RNS источник в компании. Ранее Bloomberg со ссылкой на источники сообщил, что правительство может сменить президента «Алросы» Андрея Жаркова, контракт которого истекает в апреле 2017 года. Источники RNS причиной отставки называли расхождение во взглядах на развитие компании с чиновниками — в частности, с Минфином.

В ходе Российского инвестиционного форума в Сочи 27 февраля министр финансов Антон Силуанов сказал журналистам, что Минфин рассматривает предложение о выдвижении старшего вице-президента Сбербанка Сергея Иванова на пост главы «Алросы». «Президент компании ("Алроса" Андрей Жарков. — RNS) написал заявление по собственному желанию. В правительстве, я знаю, подготовлен проект директив, поэтому такие решения должны скоро состояться», — сказал Силуанов.

Андрей Жарков возглавлял «Алросу» с апреля 2015 года. Срок его контракта истекает в апреле 2017 года. В 1995–2001 годах Жарков работал на разных должностях в отделе операций с драгоценными металлами Центробанка РФ, в 2001–2006 годах — в горно-металлургической компании «Норильский никель», в 2006–2008 годах был генеральным директором компании «Центрстройреконструкция». С 2008 по 2009 год работал в ЗАО «Русал Глобал Менеджмент Б.В.». В 2009–2010 годах был коммерческим директором Приокского завода цветных металлов и членом совета директоров Новосибирского аффинажного завода.

В 2010–2015 годах работал заместителем руководителя Гохрана России и был председателем совета директоров производственного объединения «Кристалл». «Алроса» — крупнейший в мире производитель алмазов в каратах. Компания занимается разведкой, добычей и продажей алмазов. «Алроса» ведет добычу алмазов на территории Республики Саха (Якутия) и Архангельской области. В 2016 году компания сократила добычу алмазов на 2% — до 37,4 млн карат. Объем продаж в 2016 году, по предварительным данным, составил 40,1 млн карат, выручка от продаж — \$4,3 млрд.

Через год крейсер "Адмирал Кузнецов" ожидает глубокий ремонт

i-mash.ru_15.03.2017

В 2018 году может начаться глубокий ремонт тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов». Об этом передает «Интерфакс» со ссылкой на источник в Москве.

«Есть вероятность, что он начнется в 2018 году», — сказал он. По его словам, на данный момент окончательное решение о сроках ремонта не принято.

"Евроцемент" планирует построить три новых завода в Узбекистане

podrobno.uz_15.03.2017

Компания "Евроцемент" планирует строительство сразу трех новых заводов в Узбекистане, сообщают российские СМИ.

Эти данные были озвучены в ходе переговоров между губернатором Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и хокимом Ташкентской области Шукурулло Бабаевым.

По словам главы администрации столичной области, промышленные объекты будут заниматься выпуском различных строительных материалов. Инвестиции в рамках проекта предположительно составят \$330 млн. В ближайшие дни будет подписан меморандум о сотрудничестве в рамках этой инициативы.

Напомним, что вице-президент холдинга "Евроцемент групп" по экономике и производству Сергей Марченков заявлял о планах компании по строительству нового цементного завода на базе своего актива в Узбекистане — АО "Ахангаранцемент".

"Мы объявили тендер на определение подрядчика по инжинирингу проекта, к участию в нем приглашены ведущие мировые компании. Завершение реализации проекта запланировано к 2020 году", — сказал Марченков.

Стоимость проекта не раскрывается. По его словам, строительство завода по производству цемента "сухим" способом мощностью 2,4 миллиона тонн в год осуществляется в рамках масштабной модернизации предприятий "Евроцемент групп".

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

НЛМК Инжиниринг – новое название главного проектного института Группы НЛМК

steelland.ru_15.03.2017

Одна из крупнейших проектных компаний в российской металлургии - ОАО «Липецкий Гипромез» (входит в Группу НЛМК) – провела ребрендинг и сменила название на АО «НЛМК-Инжиниринг». Смена названия, логотипа и стратегического позиционирования отражает масштабные изменения бизнес-процессов в компании за последние 2 года.

Предприятие было создано в 1960 году как подразделение Государственного института по проектированию металлургических заводов и занималось объектами Новолипецкого металлургического завода (НЛМК с 1983 г.). Теперь компания выполняет до 400 проектных работ в год, более 15% из которых – для сторонних заказчиков из разных отраслей.

Обновленный бренд отражает качественные изменения, произошедшие в проектной компании. Бывший проектный «домашний» институт НЛМК сегодня представляет собой известную на мировом рынке инжиниринговую компанию, обладающую уникальными компетенциями и огромным опытом в проектировании объектов металлургической промышленности, энергетики, машиностроения, транспорта и др.

«Институт уже более 2-х лет реализует целевую программу повышения эффективности и развития. Произошедшие за это время изменения и дальнейшее развитие потребовали нового видения, подходов, позиционирования. Ребрендинг отражает наше стремление к самым высоким стандартам оперативности и качества в области проектных услуг. Как для внутренних, так и для внешних клиентов. Уверен, что НЛМК-Инжиниринг укрепит лидерство в сфере качественных проектных услуг в промышленном строительстве благодаря накопленному опыту, передовым технологиям проектирования и управления проектами», - прокомментировал Константин Лагутин, председатель Совета директоров НЛМК-Инжиниринг, вице-президент по инвестиционным проектам Группы НЛМК.

НЛМК-Инжиниринг занимается комплексным проектированием промышленных объектов с применением лучших мировых практик и технологий, среди которых BIM-проектирование (BIM - Building Information Modeling, информационное моделирование проектируемых объектов), программы управления содержанием и стоимостью проектных решений, уникальная система нормирования труда проектировщиков и информационная система управления проектами, современные CRM -методы. Более чем 50-летний опыт и знания позволяют предлагать полный цикл услуг от предпроектных проработок до сопровождения эксплуатации и ремонтов. Опыт успешного взаимодействия с ведущими российскими и зарубежными инжиниринговыми компаниями и поставщиками основного технологического оборудования: Paul Wurth, Alstom, Tenova, Danieli, Уралмашинжиниринг и др., - подтверждает высокую профессиональную репутацию компании.

За последние годы НЛМК-Инжиниринг как генеральный проектировщик выполнил ряд крупных проектов на Липецкой площадке Группы НЛМК, среди которых комплекс доменной печи «Россиянка», строительство газотурбинной расширительной станции и комплекса вдувания пылеугольного топлива в доменные печи №№3-5. Для сторонних клиентов НЛМК-Инжиниринг выполнял работы по техническому перевооружению ГРЭС, строительству завода по производству автокомпонентов, строительству эстакады налива нефтепродуктов, реконструкции здания цеха по производству защитных лакокрасочных покрытий и др.

Информация об НЛМК-Инжиниринг

Предприятие создано в Липецке в 1960 году как подразделение Государственного института по проектированию металлургических заводов (Гипромез). Оно должно было оперативно решать вопросы строительства объектов Новолипецкого металлургического завода (теперь Липецкая производственная площадка Группы НЛМК).

В настоящее время АО «НЛМК-Инжиниринг» - генеральный проектировщик НЛМК. Компания насчитывает 537 сотрудников, включена в перечень 100 крупнейших российских компаний, занимающихся деятельностью в области архитектуры, инженерно-технического проектирования, промышленности и строительстве.

В 2002 году проектный институт включили в Российский единый реестр федерального центра Госстроя России как «Лучшее предприятие инвестиционно-строительного комплекса России», работающее в области проектирования. В 2010 году институт наградили высшей общественной наградой работников строительного комплекса Российской Федерации - Почетным знаком «Строительная слава». Трижды награждался дипломами всероссийского конкурса «За достижение высокой эффективности результатов деятельности организации в современных экономических условиях».

Группа НЛМК объявила о промежуточных результатах «Стратегии 2017»

metallinfo.ru_15.03.2017

Группа НЛМК, международная сталелитейная компания с активами в России, США и странах Евросоюза, представила промежуточные результаты реализации Стратегии 2017.

Основные результаты Стратегии 2017

- В течение 2014-2016 гг. структурный чистый эффект на EBITDA составил \$547 млн в год.
- Целевой показатель Стратегии 2017 - достижение чистого эффекта \$1 млрд на EBITDA к уровню 2013 года - остается неизменным. Компания планирует достичь его в 2018 году за счет реализации инвестиционных проектов и программ операционной эффективности.

Эффект Стратегии 2017 за период 2014-2016 гг. достигнут за счет реализации следующих стратегических целей:

Лидерство по эффективности

Цель: снижение себестоимости и повышение производительности.

Структурный эффект на EBITDA составил \$364 млн в год или 110% от заявленной цели. Это позволило существенно снизить себестоимость производства и нарастить производительность, в частности:

- Сохранение лидерства по издержкам: в 2016 году себестоимость производства стали снизилась почти на 50% с уровня 2013 года до \$194 за тонну. Это на 44% ниже среднего уровня издержек по сектору.
- Увеличение производительности оборудования: с уровня 2013 года общее производство чугуна по Группе НЛМК и горячекатаного проката на Липецкой площадке выросло на 1 млн т и 0,5 млн т в год, соответственно.

Ресурсная база мирового класса

Цель: повышение самообеспеченности основными видами сырья и снижение потребления дорогостоящих ресурсов.

Структурный эффект на EBITDA по итогам 2014-2016 гг. составил \$97 млн в год или 20% от запланированного уровня. В 2017-2018 гг. ожидается дополнительный эффект за счет реализованных и планируемых проектов Стратегии, в частности:

- В ноябре 2016 года была введена в эксплуатацию фабрика окомкования на Стойленском ГОКе. Производственная мощность фабрики - 6 млн т окатышей в год с возможностью увеличения производительности комплекса до 7,2 млн т. Ожидаемое производство в 2017 году – около 5,5 млн т.
- Для обеспечения потребностей фабрики окомкования в железорудном сырье к 2018 году компания нарастит выпуск концентрата на 1,7 млн т/год до 16,6 млн т/год.
- Снижение потребления дорогостоящих ресурсов к уровню 2013 года: на Липецкой площадке потребление энергии снизилось на 1%, металлосодержащего сырья на 2%, угля на 2%, кокса - на 6%, природного газа – на 12% в расчете на тонну стали.

Лидерство на стратегических рынках: достигнутый по итогам 2014-2016 гг. эффект составил \$86 млн в год или 45% от запланированного уровня.

- В 2016 г. продажи достигли рекордных 15,9 млн тонн - рост 3-й год подряд.
- Продажи на «домашних» рынках – в России, ЕС и США - выросли на 8% с уровня 2013 г. и достигли 10,3 млн т. Динамика продаж дивизионов Группы опережает рост потребления стали на рынках присутствия. Доля продаж на «домашних» рынках в общих продажах по итогам 2016 года составила 65%.
- Доля продукции глубокой переработки в структуре продаж выросла на 12% – с 10,9 млн т в 2013 г до 12,2 млн т в 2016 г.

«Лидерство в области устойчивого развития и безопасности»

- Уровень травматизма снизился с уровня 2013 года на 60% до 0,82 в целом по Группе и до 0,34 для российских активов.
- Удельные выбросы в атмосферу сократились на 5% с уровня 2013 г до 20,8 кг/т.
- Производительность труда выросла на 22% с уровня 2013 г.

Стратегия 2022 – основные направления развития

- В настоящее время компания находится в процессе разработки нового этапа развития, Стратегии 2022, которая будет представлена в начале 2018 года.
- Новый этап стратегии развития компании будет представлять собой комбинацию проектов долгосрочного роста, дальнейшего повышения операционной эффективности и внедрения

инновационных решений. Компания также продолжит придерживаться высоких стандартов в области производственной безопасности и устойчивого развития.

- Стратегия 2022 будет сбалансированной – компания планирует сохранить баланс инвестиций в развитие, консервативной финансовой политики и высокого уровня доходности для акционеров НЛМК.

Президент Группы НЛМК Олег Багрин прокомментировал: «Группа НЛМК продолжает последовательно реализовывать заявленную стратегию. Наша задача – укрепить лидерство НЛМК как одной из самых эффективных сталелитейных компаний мира и увеличить финансовый результат на 1 млрд долларов в год – остается неизменной.

За прошедшие три года мы достигли значительных результатов: несмотря на неблагоприятную рыночную конъюнктуру, фактический структурный эффект реализации стратегии на финансовый результат составляет \$547 млн в год.

Мы нарастили производство стали до рекордного уровня, и, одновременно, увеличили рентабельность бизнеса. Уровень долговой нагрузки НЛМК в несколько раз ниже, чем в среднем по сектору, а умеренный уровень инвестиций позволяет генерировать существенный свободный денежный поток. Наши акционеры в полной мере разделяют с компанией достигнутые финансовые успехи, получая высокие и стабильные дивиденды.

В 2017 году мы продолжим двигаться к намеченным целям. Параллельно, мы будем разрабатывать новый этап стратегии, направленный на дальнейшее усиление конкурентных преимуществ компании и реализацию возможностей роста на базе созданной устойчивой бизнес-модели».

ММК награди лучших рационализаторов

metallinfo.ru_15.03.2017

Руководство Магнитогорского металлургического комбината рассматривает изобретательство и рационализацию как основы развития персонала и достижения конкурентных преимуществ предприятия. Об этом, приветствуя победителей рационализаторских конкурсов, прошедших на комбинате в 2016 году, сказал начальник технического департамента Александр Мухин: - ММК взял стратегический курс на внедрение в процессы рационализаторской деятельности самых современных информационных технологий. Это позволяет сократить время от подачи идеи до реализации проекта на её основе - за счёт рассмотрения предложения как мини-проекта и возможности отследить его претворение в жизнь на всех этапах. Такой подход увеличивает прозрачность процесса и направлен на усиление внутрикорпоративных связей, создание новых возможностей для продвинутых, способных на неординарные решения специалистов комбината. И из года в год на градообразующем предприятии изобретателей становится всё больше. По словам главного специалиста группы по развитию Научно-технического центра ОАО «ММК» Сергея Денисова, в 2016 году от внедрения рационализаторских предложений был получен экономический эффект 584,5 миллиона рублей, что на 24,6 процента больше, чем в 2015 году. В этом году на комбинате также планируют получить экономический эффект в объеме 550-600 миллионов рублей.

На торжественной церемонии звания «лучшего молодого рационализатора» были удостоены 15 человек. Также были отмечены денежными призами коллективы, подавшие лучшие рационализаторские предложения. Первое место - Кубок и денежная премия в 50 тысяч рублей - досталось коллективу из четырёх авторов, работающих в карьере Малый Куйбас горно-обогатительного производства. Их проект касается рационального использования недр, и предполагает пускать в переработку руду, которая остаётся под капитальными съездами. Инновационным проектом, который впервые был внедрён на ММК, стало мобильное приложение "Эволюция". Один из победителей конкурса "Лучший молодой рационализатор и изобретатель ОАО "ММК" Антон Ульянов, сменный мастер участка ПТП, рассказал, что мобильная версия помогает не только подавать идеи в формате онлайн, но и систематизировать их для дальнейшего анализа. В 2017 году планируется интегрировать сервис с платформой энергоменеджмента, чтобы повысить долю внедряемых идей, сократить период рассмотрения предложений и ускорить получение отдачи от рационализаторской деятельности. Антон Ульянов за два года подал около ста пятидесяти идей. Это целый комплекс предложений, обеспечивающий энергоэффективность, снижение расходов, повышение производительности труда. Совокупный экономический эффект от внедрённых идей Ульянова составил около тридцати миллионов рублей. Антон признался, что само производство всегда подсказывает необходимость решения задач за счёт рационализаторских идей. А вот начальник смены цеха ПВС Андрей Зуевский в конкурсе "Лучшее рационализаторское предложение ОАО "ММК" в составе коллектива авторов победил сразу в двух номинациях: "Экономия материально-технических ресурсов" с предложением "Способ очистки накипи и карбонато-щелочноземельных отложений в проточной части турбины" и в категории

"Энергосбережение" с предложением "Сокращение потребления природного газа нагревательными печами ЛПЦ-4 за счёт снижения калорийности коксоприродной смеси".

- Трудоёмкий, затратный по времени процесс, требующий разбора части турбины, упростили, - пояснил Андрей суть первого предложения. - А это экономия материально-технических ресурсов на ремонт. Если же говорить в целом о внедрении изобретательских идей на производстве, в том, что удаётся воплощать их в жизнь, большая заслуга коллег, руководства. К примеру, начальник электростанции Ринат Даутов не только поддерживает начинания подчинённых, но и сам участвует в проектах.

Для достижения более высоких результатов технического творчества работников на комбинате уделяется большое внимание материальному поощрению рационализаторской деятельности. Так, до двух с половиной процентов от суммы экономического эффекта увеличена выплата авторского вознаграждения. Наравне с авторами в том же размере получают выплату соавторы. В 2016 году впервые проведены конкурсы на лучшую идею, направленную на решение актуальной проблемы, в коллективах структурных подразделений. Тему выбирал руководитель подразделения, а победители определялись методом экспертной оценки с присвоением первого, второго и третьего места и соответствующих денежных призов - десять, семь и пять тысяч рублей. В октябре 2016 года победители в этих конкурсах были награждены ценными призами.

Напомним, всего за 2016 год экспертные комиссии структурных подразделений рассмотрели 6172 предложения. Существенно, с 48,7 до 57,4 процента, увеличилась доля идей, признанных рационализаторскими. Наиболее активны в рационализации ГОП, КХП, доменный цех, ЛПЦ-8, производство толстолистового проката, ЛПЦ-5, кислородный, паросиловой и энергоцех, а также НТЦ и управление логистики. - Итоги нового подхода к рационализаторской деятельности в металлургической промышленности наглядно демонстрируют повышение показателей эффективности и правильность сделанного выбора, - заключил начальник технического департамента ОАО "ММК" Александр Мухин. - Работа будет продолжена: предстоит и дальше совершенствовать технологические процессы, инструмент, конструкции, экономить ресурсы и вовлекать в изобретательскую деятельность новых работников предприятия.

Группа ЧТПЗ впервые поставила ТБД в Африку

metallinfo.ru_15.03.2017

Группа ЧТПЗ осуществила первую поставку труб большого диаметра (ТБД) на Африканский континент, сообщает пресс-служба компании.

Компания отгрузила более 2 тыс. метров ТБД для реализации проекта по транспортировке и хранению сжиженного газа «Ain Sukhna Product Hub» в Египте. Трубы проложат вдоль морского причала, с их помощью будет осуществляться транспортировка газа из танкеров в хаб.

Партия труб диаметром 711,2 мм с толщиной стенки 12,7 мм, выполненных из стали класса прочности Gr B, произведена в цехе «Высота 239» по стандарту Американского института нефти API 5L. Сложность заказа заключалась в сжатых сроках производства и поставки продукции. Специально для оперативной доставки ТБД в Египет компания разработала мультимодальную логистическую схему с использованием железнодорожного, морского и автотранспорта.

«Ранее Группа ЧТПЗ поставляла в Африку только бесшовные трубы. С выходом на рынок ТБД мы презентуем потенциальным заказчикам широкие возможности белых металлургов. Группа ЧТПЗ осуществляет комплексные поставки труб, соединительных деталей, арматуры, нефтедобывающего оборудования, а также оказывает услуги по выполнению сервисных работ. В этом состоит наше серьезное конкурентное преимущество», - отмечает коммерческий директор группы ЧТПЗ Денис Приходько.

В 2016 г. объем экспортных отгрузок группы ЧТПЗ возрос до 263 тыс. т, на 31%. В 2017 г. компания планирует увеличить поставки на экспорт, в том числе за счет рынков региона MENA (Ближний Восток и Северная Африка).

«Северсталь» опровергла обсуждение поставок руды в ДНР и ЛНР на совещании в правительстве

rns.online_15.03.2017

Компания «Северсталь» опровергла обсуждение поставок железной руды в ДНР и ЛНР на совещании в правительстве.

«Никаких встреч, обсуждений и предложений между руководством компании "Северсталь" и правительством РФ относительно поставок (железной руды. — RNS) в ДНР и ЛНР не было», — сообщает пресс-служба «Северстали».

Ранее РБК сообщило, что правительство России рекомендовало металлургическим холдингам рассмотреть возможность поставок железной руды на предприятия ДНР и ЛНР.

Источник РБК сообщил, что заместитель председателя правительства Дмитрий Козак провел встречу с представителями промышленных компаний, в частности на нее были приглашены владелец «Металлоинвеста» Алишер Усманов и владелец «Северстали» Алексей Мордашов.

Собеседник РБК утверждал, что на встрече обсуждались поставки руды на предприятия в ЛНР и ДНР. По его словам, «компании выразили готовность начать поставки на предприятия республики в ближайшее время».

Завод "Трубодеталь" улучшил производительность и прибыль

i-mash.ru_15.03.2017

Завод "Трубодеталь" объявил об итогах рационализаторской деятельности за 2016 год.

На производстве реализованы 1,7 тыс. улучшений, предложенных сотрудниками, с суммарным экономическим эффектом более 14,6 млн руб.

Почти половина (42%) из них касаются совершенствования технологии производства. По отношению к количеству персонала количество улучшений сохранилось на уровне 2015 года, а экономический эффект вырос на 3,6 млн рублей. На 25% увеличилось количество заводчан, которые были задействованы в рационализаторской деятельности.

"Рационализаторство напрямую влияет на удобство рабочих мест и эффективность работы всех служб, улучшает процесс изготовления продукции. Если несколько лет назад предложения сотрудников чаще всего касались бытовых условий, то теперь намного больше выдвигается решений о совершенствовании технологии производства, что, в свою очередь, ведет к повышению качества продукции", - отметил управляющий директор завода Трубодеталь Дмитрий Марков.

"Северсталь" увеличивает поставки российским судостроительным компаниям

i-mash.ru_15.03.2017

ПАО «Северсталь» поставило в 2016 году в адрес российских судостроительных компаний более 22 тыс. тонн металлопродукции, что превышает показатели предыдущего года на 5,7 тыс. тонн или на 34 %.

Продукция «Северстали» используется как в гражданском, так и в военном судостроении. Компания производит весь спектр судосталей, включая уникальные марки: сталь нормальной, повышенной и высокой прочности для строительства судов и платформ, хладостойкую и хладостойкую плакированную сталь для эксплуатации в арктическом регионе, сталь для морских буровых платформ и буровых установок.

Программа освоения Арктики, которая сейчас реализуется в России, стала серьезным стимулом для развития технологических возможностей компании. Так, в 2016 году «Северсталь» освоила выпуск толстолистового металлопроката категории прочности РС F500W толщиной до 70 мм, востребованного при изготовлении буровых платформ, ледоколов, судов ледового класса, инфраструктурных объектов, возводимых в рамках реализации арктических и шельфовых проектов. Продукция успешно прошла сертификацию Российского морского регистра судоходства на соблюдение всех необходимых требований классификации организации и соответствует стандарту ГОСТ Р 52927-2015.

«Технический потенциал предприятия, наработанные компетенции в производстве судосталей, а также возможности сервисных металлоцентров по дополнительной обработке делают предложение «Северстали» лучшим на рынке», - отметил директор по продажам АО «Северсталь Менеджмент» Евгений Черняков.

«Северсталь» сотрудничает с ведущими судостроительными компаниями России, которые входят в Акционерное общество «Объединенная судостроительная корпорация». В настоящее время на базе ОСК консолидирована большая часть отечественного судостроительного комплекса. Это такие предприятия, как АО «ПО Севмаш», АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», ПАО «Выборгский судостроительный завод», ООО «Балтийский завод-судостроение».

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

ВДВ России получают летающие КамАЗы

rg.ru_15.03.2017

Воздушно-десантные войска России будут оснащены десантируемыми бронированными автомобилями на базе КамАЗ, сообщил ТАСС заместитель командующего ВДВ по материально-техническому обеспечению генерал-майор Нариман Тимергазин.

- В рамках проекта "Тайфун-ВДВ" на заводе КамАЗ создан опытный образец аэромобильного автомобиля, способного десантироваться парашютным способом из самолетов. Машина оснащена современным комплексом вооружения, обеспечивает надежную защиту экипажа и десанта. Сейчас идут его испытания, в 2018 году планируется их завершить и с 2019 года приступить к серийному производству этих машин и их поставкам в ВДВ батальонными комплектами. Названия у автомобиля пока нет, он его получит перед началом серийного производства, - рассказал Тимергазин.

Грузовики КамАЗ семейства "Мустанг" составляют основу автопарка "крылатой пехоты". ВДВ совместно с Военно-промышленной компанией и Камским автозаводом работают над перспективной колесной техникой специального назначения с боевыми модулями, отметил генерал. Техника для ВДВ должна отвечать особым требованиям - например, иметь возможность десантироваться из самолетов на парашютах.

Шестиколесный броневик повышенной проходимости "Тайфун" принят на вооружение российской армии в 2015 году. Комбинированная бронезащита выдерживает огонь из крупнокалиберного пулемета, предусмотрена возможность установки на крышу боевого модуля. Эти машины уже "засветились" в контртеррористических операциях на Северном Кавказе и в Сирии. Десантируемый вариант броневика будет меньше по размерам и двухосным.

Nissan занял 5-процентную долю на авторынке РФ

avtostat-info.com_15.03.2017

Из материалов отчета АЕБ стало известно, что в феврале 2017 года рыночная доля марки Nissan в России сократилась на 1,6 процентных пункта и составила 5%. По итогам первых двух месяцев этот показатель уменьшился на 0,9 процентных пункта в годовом сравнении и составил 5,2%.

В феврале в России было продано 5300 автомобилей марки Nissan, на 27,6% меньше, чем за аналогичный период 2016 года. В январе-феврале российские потребители приобрели 9530 «Ниссанов», что на 19,3% меньше, чем было продано годом ранее.

Nissan X-Trail в нынешнем феврале вошел в ТОП-25 самых востребованных в России автомобилей по версии АЕБ. Модель заняла в этом рейтинге 18-е место с результатом продаж 1781 ед. (-8,2%). В этот рейтинг попал также и Nissan Qashqai, спрос на который сократился в годовом сравнении на 10% к февралю прошлого года, а продажи составили 1476 ед.

Отметим, что в январе, по данным статистики «Автостат Инфо», самым продаваемым в России «Ниссаном» стал внедорожник Nissan X-Trail, который разошелся на рынке в количестве 1077 ед., что на 21% ниже уровня продаж 2016 года.

"УАЗ-Автокомпонент" делает брикеты лома из чугунной стружки

metaltorg.ru_15.03.2017

Дочерняя компания Ульяновского автомобильного завода – ООО «УАЗ-Автокомпонент», в состав которого входят чугунолитейное и кузнечное производства, сообщила что освоила новый метод выплавки чугуна из отходов механообработки – прессованной стружки. Новшество на 8% снижает затраты на сырье и значительно повышает общую эффективность металлургического производства.

Ранее основным сырьем для металлургического производства являлись пресс-пакеты из металлических отходов производства УАЗ. При этом не использовалась чугунная стружка общим объемом в 2500-3000 тонн в год, которая образуется в результате механообработки. Это обусловлено физическими свойствами сырья – невозможностью загрузки в печь легковесного объемного материала.

Для использования стружки в металлургии было необходимо технологическое решение в виде изготовления брикета (т.н. «таблетки»), для чего «УАЗ-Автокомпонент» ввел в эксплуатацию линии специализированного прессового оборудования для таблетирования сырья. В начале года были произведены первые брикеты и загружены в печь - произведен цикл тестовых (балансовых) плавов, исследованы химические свойства чугуна.

После отработки технологии проект стартовал и показал, что помимо возврата отходов в производство, возникает еще и экономический эффект от экономии электроэнергии при плавке чугуна за счет применения более низкого температурного режима. Кроме того, использование брикетированной стружки позволяет выплавлять из серого чугуна продукцию для сферы железнодорожных перевозок, где используется тормозной клин из этого сплава. В настоящее время ООО «УАЗ-Автокомпонент» уже получил первый заказ на 10 тысяч штук данного изделия и осуществил первую отгрузку продукции.

По словам генерального директора ООО «УАЗ-Автокомпонент» Андрея Салтанова, реализация проекта плавки чугуна из брикетов стружки значительно повысит эффективность использования сырья, и в перспективе резервы предприятия позволяют совершенствовать метод.

«По предварительной оценке, предприятие получит экономический эффект до 15 млн руб. в год, который мы сможем дополнительно направить как на совершенствование процессов и реновацию оборудования, так и на развитие системы мотивации на предприятии», - отметил Андрей Салтанов.

Renault и Nissan объединили подразделения по выпуску микроавтобусов

rns.online_15.03.2017

Французский и японский автопроизводители Renault и Nissan объявили об объединении своих подразделений, занимающихся выпуском микроавтобусов, говорится в совместном сообщении компаний.

К разработке микроавтобусов подключится и корпорация Mitsubishi Motors, в которой Nissan владеет 34% акций. «Сотрудничество Renault, Nissan, а также подключение к работе Mitsubishi Motors в рамках единого подразделения подстегнет продажи... Благодаря этому мы планируем расширить наше присутствие на рынке, обеспечив рост как на существующих, так и новых быстро развивающихся рынках», — заявил глава альянса Renault-Nissan Карлос Гон.

Подразделение приступит к реализации задач с 1 апреля, его возглавит нынешний директор подразделения микроавтобусов Renault Ашвани Гупта.

По итогам 2016 года Renault совместно с «АвтоВАЗом» продали 443,9 тыс. микроавтобусов, партнер по альянсу Nissan — 815,5 тыс., группа Mitsubishi Motors — 248 тыс.

Глава российского подразделения BMW Елена Смирнова покинула свой пост

vedomosti.ru_15.03.2017

Генеральный директор российского подразделения BMW Group Елена Смирнова покинула компанию. «Елена Смирнова покинула компанию после двух лет работы. О назначении нового главы будет объявлено позднее», - сообщил агентству «Интерфакс» представитель BMW.

Напомним, Елена Смирнова возглавила BMW Group Россия с 2015 года, сменив на этом посту Вольфганга Шлимме. До этого она с 2011 года руководила российским подразделением Audi, пишет газета «Ведомости». Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», по итогам 2016 года в России продано 27507 новых автомобилей BMW, что соответствует показателю годичной давности. Самыми популярными моделями немецкой марки традиционно

остаются BMW X5 (5203 шт.), X6 (4074 шт.) и X3 (2824 шт.), а также седаны BMW 3 и 5 серий (3740 и 4426 шт. соответственно). Также зафиксирован стремительный рост реализации BMW 7 серии в 48%.

"АвтоВАЗ" перестанет выпускать Lada Priora

i-mash.ru_15.03.2017

"АвтоВАЗ" не определился с точным сроком завершения выпуска автомобиля LADA Priora.

В настоящее время компании предстоит оснастить весь модельный ряд системой экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС", которая с 1 января стала обязательной для новых автомобилей, продающихся в России. Николай Мор сказал, что не уверен в том, что LADA Priora получит систему "ЭРА-ГЛОНАСС".

Автомобиль LADA Priora выпускается компанией с 2007 года, при этом в 2016 году объем продаж модели составил всего 17 553 единиц, на 38,4% меньше, чем годом ранее. Прекратить производство этой машины планировалось ещё в 2015 году, однако руководство попыталось превратить Priora в ультрабюджетную модель и предлагать её по цене не выше 350 000 рублей. Тем не менее подобное решение не увенчалось успехом.

Также президент "АвтоВАЗа" господин Мор опроверг слухи относительно снятия с конвейера LADA Kalina, заявив, что готовится обновление модели.

«АвтоВАЗ» и «Яндекс» создадут мультимедийную систему для автомобилей

rns.online_15.03.2017

«Яндекс» договорился о сотрудничестве с российским автомобильным концерном «АвтоВАЗ», говорится в сообщении интернет-компании.

Меморандум о сотрудничестве был подписан в рамках Российского автомобильного форума. По его условиям, сервисы «Яндекса» будут интегрированы в мультимедийные системы автомобилей «АвтоВАЗ».

«В первую очередь речь идет об адаптации гео-информационных сервисов "Яндекса" ("Яндекс.Навигатор", "Яндекс.Карты", "Яндекс.Пробки") для автомобилей. Пока рано говорить о том, как именно будут интегрированы сервисы», — объясняют в «Яндексе». В будущем в автомобилях производства «АвтоВАЗ» также могут появиться медиа-сервисы «Яндекса» — музыка и радио, а также голосовые технологии и «Яндекс.Браузер».

Компании также будут совместно работать над развитием телематических сервисов и над проектами в сфере Connected cars (автомобили, подключенные к интернету).

«Яндекс» уже интегрирует свои продукты в автомобили Toyota Camry Exclusive («Яндекс.Навигатор», «Яндекс.Браузер» и «Яндекс.Стор»), в Honda («Яндекс.Навигатор»).

«Мы готовы как интегрировать наши сервисы в мультимедийные Android-системы автомобилей, так и адаптировать их под другие операционные системы и сервисы (Apple Car Play и Android Auto). Мы также планируем не только подключать готовые сервисы, но и предоставлять комплексное решение для автопроизводителей, улучшающее UX в машине за счет наших сервисов, экспертизы и технологий (навигация, музыка, голос, компьютерное зрение и др.)», — говорится в сообщении «Яндекса», который рассматривает для себя автомобильный рынок как один из стратегических.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Чемезов рассказал об импорте украинских вертолетных двигателей в Россию

lenta.ru_14.03.2017

Россия самостоятельно производит вертолетные двигатели для исполнения заказов Минобороны, однако для выпуска гражданской и экспортной военной техники покупает их на Украине. Об этом, как передает РИА Новости, заявил в эфире телеканала «Россия 24» генеральный директор госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

«Для нужд Минобороны мы все закрываем сами: новый двигатель ВК-2500 производится серийно на заводе "Климов" в Санкт-Петербурге. Что касается вертолетов гражданского назначения и тех, что идут на экспорт, — мы пока покупаем их на Украине, но постепенно будем наращивать производство», — рассказал он.

В феврале 2015 года глава Объединенной двигателестроительной корпорации Владислав Масалов заявил, что к 2017 году производители полностью заместят импорт украинских вертолетных двигателей.

Основным производителем турбовальных двигателей для российской вертолетной техники традиционно являлось запорожское предприятие «Мотор Сич», однако с 2014 года контакты с ним по оборонной линии были остановлены Киевом из-за политических разногласий с Москвой. В последние годы в России идет освоение полного цикла производства вертолетных двигателей.

В Перми прошли испытания двигателя для ракеты «Протон-М»

rns.online_15.03.2017

На пермском предприятии «Протон-ПМ» прошло контрольно-технологическое испытание жидкостного ракетного двигателя РД-276, который предназначен для первой ступени ракеты-носителя тяжелого класса «Протон-М», сообщили в пресс-службе компании.

«Отметим, контрольно-технологическое испытание двигателя РД-276 проведено с целью подтверждения основных характеристик двигателя. Отличительной особенностью пермского двигателя является коэффициент его надежности — 0,998, что является мировым рекордом в классе мощных жидкостных ракетных двигателей», — говорится в сообщении.

ПАО «Протон-ПМ» входит в интегрированную структуру НПО «Энергомаш». Компания специализируется на изготовлении жидкостных ракетных двигателей РД-276, используемых в качестве энергетической установки первой ступени ракет-носителей тяжелого класса «Протон-М». Предприятие является координатором программы развития инновационного кластера ракетного двигателестроения «Технополис "Новый Звездный"».

Интеграция ОАК в «Ростех» не находит понимания в правительстве

kommersant.ru_15.03.2017

Вчера гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов назвал "целесообразным, но не сегодня" передачу госкорпорации акций Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). Источники "Ъ" в отрасли утверждают, что разговоры о подобной интеграции периодически возникают, но не находят поддержки в правительстве. Но в Белом доме, однако, настаивают на усилении кооперации между авиационными активами "Ростеха" и ОАК.

Гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов вчера заявил телеканалу "Россия 24", что целесообразно передать акции ОАК госкорпорации, оговорившись при этом: "Не сегодня". Он пояснил, что для самолетов ОАК 60-70% комплектующих (двигатели, авионика, средства радиоэлектронной борьбы, вооружение) производят предприятия госкорпорации, а ОАК осуществляет финальную сборку. В "Ростехе" уточнили, что господин Чемезов заявлял о целесообразности объединения компетенций "с учетом существующей глубокой кооперации между холдингами "Ростеха" и ОАК", но "на данный момент вопрос о передаче ОАК в "Ростех" не стоит". В ОАК от комментариев отказались, подчеркнув, что распоряжение акциями корпорации — прерогатива правительства.

В "Ростех" входит более 700 организаций, его авиационный кластер объединяет "Вертолеты России", Объединенную двигателестроительную корпорацию, КРЭТ и "Технодинамику". В составе ОАК 30 компаний, в том числе "Гражданские самолеты Сухого", корпорация "Иркут", Авиакомплекс имени Ильюшина, нижегородский авиазавод "Сокол", "Туполев", "Ильюшин Финанс Ко", "Авиастар-СП", РСК "МиГ" и другие.

По словам двух топ-менеджеров предприятий авиапрома, разговоры о присоединении ОАК к "Ростеху" периодически возникали, однако дело никогда не доходило даже до стадии документального оформления предложений. Не обсуждался такой вариант и на совещаниях в Белом доме, говорят собеседники "Ъ", курирующий авиастроение вице-премьер Дмитрий Рогозин не инициировал подобных проектов, поскольку считает, что "Ростеху" следует сосредоточиться на уже имеющихся активах, а в авиационной отрасли — остаться комплектатором. "Случай с передачей госкорпорации Уралвагонзавода (см. "Ъ" от 27 декабря 2016

года) является исключением из правил, там была чересчур тяжелая ситуация",— говорит источник в аппарате правительства.

По сведениям "Ъ", позицию Дмитрия Rogozina поддерживают и высокопоставленные чиновники Кремля. Как рассказали "Ъ" несколько источников, вчера спецпредставитель президента по вопросам экологии, транспорта и природоохранной деятельности Сергей Иванов, посетивший расширенное заседание коллегии Генпрокуратуры РФ, поинтересовался мнением главы Минпромторга Дениса Мантурова по включению ОАК в периметр "Ростеха". Услышав ответ, что вопрос прорабатывается, господин Иванов, как утверждают очевидцы, сказал: "Не при моей жизни!" В этот момент его поддержал господин Rogozin: "А жить вы будете долго!"

Несмотря на нежелание перегружать "Ростех", в Белом доме считают, что усиливать кооперацию между предприятиями ОАК и госкорпорации нужно. В частности, как рассказали источники "Ъ" в оборонной промышленности, речь идет о подключении Улан-Удэнского авиазавода (входит в "Вертолеты России") к работе по проекту среднемагистрального самолета МС-21, который собирается на Иркутском авиазаводе (входит в "Иркут"). "Учитывая их географическую близость и компетенции улан-удэнского предприятия, производившего штурмовики Су-25 в советское время, кооперация вполне может состояться",— считает собеседник "Ъ".

Впрочем, ОАК и "Вертолеты России" в скором времени и так станут гораздо ближе друг к другу: по сведениям источников "Ъ", уже этой весной трудовые коллективы и топ-менеджмент корпорации и холдинга переедут в одно здание по адресу: улица Большая Пионерская, 1/17.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

Рубль перестал бояться ставки ФРС

rg.ru_15.03.2017

Александр Абрамов, заведующий лабораторией анализа институтов и финансовых рынков РАНХИГС:

- Сегодня официальный курс рубля может немного снизиться к доллару и евро, отыгрывая решение, принятое по ставке ФРС. Однако серьезного снижения веса нацвалюты ждать не стоит - эта предполагаемая негативная динамика будет всего лишь ответом на обычную поведенческую реакцию рынка.

При этом на фоне того, что изменения ставки рынок ждал практически со стопроцентной вероятностью, можно сказать, что рубль на эти самые новости уже перестал сколь-нибудь серьезно реагировать. По крайней мере, ряд аналитиков говорили о том, что изменения курса уложатся в один процент, что составляет приблизительно 60 копеек. А это, в свою очередь, стандартная ежедневная динамика.

И все же можно сказать, что рубль действительно перестал бояться ставки ФРС. И теперь боится только одного - нефти. На цену которой, правда, ставка ФРС как раз опосредованно и влияет.

Перед повышением ставки цена на нефть всегда падает, и через этот механизм как раз и осуществляется влияние на курс рубля. Да, понятно, что в этой ситуации на ставку уже можно особо и не смотреть. Тем более, что Россия сегодня по счету капитала не так уж сильно и зависима от иностранных денег, так как на средства, которые инвестируются в Россию, влиянию ставки ФРС не подвержены.

Вчера рубль укрепился к доллару и евро в рамках индексной сессии Московской биржи, которая определяет официальный курс национальной валюты. Однако достигнутое преимущество все-таки не смог полностью удержать, начав снижение вслед за нефтью, цена барреля которой опустилась до 51,11 доллара за сорт

Brent. Причиной чему, в свою очередь, стали данные ежемесячного отчета ОПЕК, в которых картель спрогнозировал рост добычи в странах, не входящих в организацию.

Официальный курс доллара на сегодня, 14 марта, составляет 58 рублей 95 копеек (ослабление на 18 копеек). За один евро дают 62,74 рубля (ослабление на 53 копейки).

Правительство рассматривает расширение гибких и удаленных форм занятости

ria.ru_15.03.2017

Правительство РФ работает над расширением применения гибких форм занятости, в том числе дистанционной, что позволит совмещать профессиональные и семейные обязанности, заявил замминистра труда и соцзащиты Алексей Вовченко на круглом столе, прошедшем в Нью-Йорке в рамках 61-й сессии комиссии ООН по положению женщин.

"Расширение масштабов и сфер применения гибких форм занятости, в том числе дистанционной занятости, рассматривается правительством РФ как еще одно важное направление деятельности, создающей благоприятные условия для совмещения профессиональных и семейных обязанностей", — заявил Вовченко, которого цитирует пресс-служба Минтруда.

По словам замминистра, в России отмечается высокая занятость женщин. Так, добавил он, российские женщины отличаются высоким уровнем образования и представляют 49% от общей численности занятых в экономике.

Российским аудиторам придется потесниться

kommersant.ru_15.03.2017

Страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) завершили работу над проектом соглашения, в рамках которого на территории союза будут действовать единые принципы аудита. Они предусматривают общие правила аттестации аудиторов и контроля качества и т. д. Таким образом, внутри союза будут действовать заключения аудиторов, зарегистрированных в любой из стран-участников. Для российских аудиторов это грозит ростом конкуренции и демпингом со стороны коллег из других стран.

Евразийская экономическая комиссия (ЕАК) завершила публичное обсуждение проекта соглашения об аудиторской деятельности на территории ЕАЭС. Задача соглашения — формирование единого рынка аудиторских услуг на территории союза. В документе декларируются общие подходы к организации и регулированию аудиторской деятельности на территории России, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и Армении. На практике это будет означать, что на территории стран союза будут действовать аттестаты аудиторов, выданные в других странах-членах ЕАЭС, контроль качества будет проводиться по одним правилам. Таким образом, для работы на территории другой страны ЕАЭС аудиторской компании достаточно быть включенной в ее реестр регулятора, не регистрируя там юрлицо.

По состоянию на 1 января 2016 года общее количество аудиторских организаций на территории ЕАЭС составило 5,9 тыс. При этом в Армении — 34, в Киргизии — 129, в Казахстане — 195, в Белоруссии — 457, в России — 5,1 тыс. Количество аттестованных аудиторов в странах-членах ЕАЭС — около 24,7 тыс. человек. Объем оказанных аудиторских услуг на территории ЕАЭС в 2015 году (более поздние данные недоступны) — порядка \$871,1 млн.

Работа над соглашением была начата в 2015 году и сейчас фактически завершена. "По итогам обсуждения мы видим, что запрос на реализацию соглашения очень высок, — отмечает директор департамента финансовой политики ЕАК Тигран Давтян. — Замечания есть, но идея поддержана бизнесом". Думаю, что от принятия соглашения выиграют клиенты с дочерними структурами в странах-членах ЕАЭС, так как это позволит им привлекать одного и того же аудитора, отмечает руководитель департамента аудиторских услуг КППМГ Кирилл Алтухов.

Участники российского рынка аудита восприняли соглашение весьма неоднозначно. "Казалось бы, оно расширяет поле деятельности аудиторов, но для российских игроков это расширение формальное, — отмечает глава НКО ИПАР Дарья Долотенкова. — В России гораздо больше интересных клиентов для аудиторов, чем в других странах-участницах ЕАЭС, поэтому не исключена ситуация притока аудиторов из других стран к нам и усиление конкуренции". "Если аудиторы из других стран будут демпинговать, то это может стать проблемой уже

для российских компаний",— отмечает Кирилл Алтухов. В подобной ситуации будет особенно тяжело небольшим российским аудиторским компаниям, которые не смогут предлагать цену ниже зарубежных коллег и качество проверок как у более крупных игроков, отметили эксперты.

На первых порах введения в действие соглашения нельзя исключать появления "черных аудиторов" из других стран, на которых российскому регулятору будет крайне сложно воздействовать, предостерегает партнер компании "Бейкер Тилли Россия" Александр Малков. "На наш взгляд, необходим переходный период — минимум пять лет, — отмечает глава СРО "Ассоциация аудиторов "Содружество"" Ольга Носова.— Этот срок потребуется для изучения особенностей национального законодательства государств-членов, унификации законодательных требований, определения механизмов контроля за нарушениями".