

Публикации Publications

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

"Уралвагонзавод" успешно прошел ресертификацию по требованиям европейского стандарта IRIS
i-mash.ru_16.03.2017

На станции Лоста полностью автоматизировали сортировку вагонов
gudok.ru_15.03.2017

Siemens поставит девять электровозов Vectron для европейского железнодорожного оператора Raaberbahn/GySEV
gudok.ru_15.03.2017

Минпромторг рекомендует заключать долгосрочные контракты на обновление подвижного состава
gudok.ru_15.03.2017

Валерий Савченков возглавил завод «Калугапутьмаш»
gudok.ru_15.03.2017

В перспективе доля РЖД на международном железнодорожном рынке может составить до 10%
rzd-partner.ru_15.03.2017

Сенаторы готовы поддержать изменения законодательства, необходимые для ОАО «РЖД»
gudok.ru_16.03.2017

ТВЗ отобрал лучшие предложения по улучшениям
i-mash.ru_16.03.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

8 новых моделей и более 20 модификаций высокотехнологичных станков разработано НПО "Станкостроение" в 2016 году
i-mash.ru_15.03.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

«ЛУКОЙЛ» планирует инвестировать в развитие пермских предприятий по 50 млрд руб. в год
tass.ru_15.03.2017

«Трубные инновационные технологии» поставят «Газпрому» трубы на 2,8 млрд рублей
rns.online_16.03.2017

Миллер: Россия намерена поставлять электроэнергию в Иран с помощью Армении

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
AUTOMOTIVE INDUSTRY

КамАЗ допускает рост российского рынка грузовиков в 2017 году на 20–25%
rns.online_15.03.2017

Группа ГАЗ допускает рост российского рынка легких коммерческих автомобилей в 2017 году на 5%
rns.online_15.03.2017

Группа ГАЗ планирует возобновить производство в Турции
rns.online_15.03.2017

Доля экспорта в выручке «Группы ГАЗ» в 2016 году снизилась до 16%
rns.online_15.03.2017

Власти Франции заподозрили Renault в занижении показателей выхлопов в дизельных автомобилях
rns.online_16.03.2017

Volkswagen в 2016 году экспортировал 10% произведенных в России автомобилей
rns.online_16.03.2017

Ford Focus – самая популярная иномарка в российском автопарке
autostat.ru_15.03.2017

КАМАЗ модернизировал свой флагманский тягач
autostat.ru_15.03.2017

Роботы заменили конвейер («Газета.Ру»)
gazeta.ru_16.03.2017

"Группа ГАЗ" рассматривает производство автобусов в Иране
i-mash.ru_16.03.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
AEROSPACE INDUSTRY

«Уралкуз» признан одобренным поставщиком продукции для вертолетостроения
i-mash.ru_16.03.2017

УТС Як-152 выходит на предварительные летные испытания
i-mash.ru_16.03.2017

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА
ECONOMIC POLICY

Банки раскритиковали инициативу взимать подоходный налог с процентов по вкладам
rns.online_16.03.2017

Минфин выбрал нейтральный маневр
rns.online_16.03.2017

НБУ может запретить российским банкам выводить деньги из Украины
rg.ru_16.03.2017

Правительство предложило изменить порядок денежных переводов в страны с ограничениями платежных систем РФ
rns.online_16.03.2017

"Уралвагонзавод" успешно прошел ресертификацию по требованиям европейского стандарта IRIS

i-mash.ru_16.03.2017

Нижнетагильский "Уралвагонзавод" (головное предприятие научно-производственной корпорации "УВЗ") подтвердил соответствие своей системы менеджмента бизнеса продукции вагоностроения требованиям европейского стандарта IRIS. Соответствующий сертификат выдан Международной Ассоциацией "Русский регистр" и действителен по 23 января 2020 года, сообщили в пресс-службе корпорации.

"Сертификат установленного образца подтверждает, что система менеджмента головного предприятия корпорации УВЗ была проверена и признана соответствующей International Railway Industry Standard (IRIS) в отношении проектирования, разработки и производства грузовых вагонов и цистерн в следующих областях сертификации: кузов вагона; детали кузова вагона; система управления (тележки и ходовая часть); сцепка; подвижной состав", - сказано в сообщении.

Это первая ресертификация Уралвагонзавода по требованиям европейского стандарта IRIS. Впервые головное предприятие получило сертификат соответствия Международному стандарту железнодорожной промышленности IRIS в феврале 2014 года.

"Использование стандарта IRIS, который является мощным инструментом повышения эффективности бизнеса и считается гарантией качества во всем мире, позволяет производить на Уралвагонзаводе подвижной состав, соответствующий последним мировым требованиям", - сообщают в корпорации.

На станции Лоста полностью автоматизировали сортировку вагонов

gudok.ru_15.03.2017

Комплексная система автоматизации управления сортировочным процессом (КСАУ СП) внедрена на станции Лоста Вологодского региона Северной железной дороги (СЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги»). Теперь работа по сортировке вагонов здесь полностью автоматизирована, сообщает служба корпоративных коммуникаций магистрали.

Работы по замене оборудования сортировочной горки станции проводились в 2016 году, пусконаладочные – в январе-феврале 2017 года. На внедрение инвестиционного проекта затрачено более 820 млн рублей.

Автоматизирован процесс торможения вагонов на горке. Система по специальному алгоритму рассчитывает точность торможения для оптимально плавного роспуска вагонов. На посту централизации установлен и подключен современный горочный пульт с эргономичным информативным дисплеем, на котором отображаются все технологические данные, поступающие с сортировочной горки; полностью модернизированы рабочие места дежурного по горке и горочных операторов.

Таким образом, сортировочная горка в Лосте теперь представляет собой самый сложный комплекс электромеханических, пневматических, считывающих и следящих устройств, связанных единой системой управления.

Siemens поставит девять электровозов Vectron для европейского железнодорожного оператора Raaberbahn/GySEV

gudok.ru_15.03.2017

14 марта железнодорожный оператор GySEV (работающий на железных дорогах Австрии под брендом Raaberbahn) заключил контракт на закупку пяти электровозов с Siemens AG, сообщает railcolornews.com.

Первые составы Vectron поступят в эксплуатацию уже в начале лета, остальные локомотивы поставят до конца года и пустят в обслуживание для пассажирских и грузовых перевозок. Все локомотивы производятся на заводе в городе Шопрон на северо-западе Венгрии, на предприятии Siemens. Предполагается, что новый тяговый состав заменит локомотивы Vectron, приобретенные в лизинг у European Locomotive Leasing (ELL).

В июле прошлого года GySEV объявил, что подписал кредитное соглашение с Европейским инвестиционным банком на финансирование закупок подвижного состава в объеме \$40 млн. В 2016 году австрийский национальный железнодорожный оператор ÖBB (Österreichische Bundesbahnen), являющийся акционером GySEV, выбрал в качестве поставщика компанию Siemens.

Генеральный директор GySEV Силард Ковешди отметил, что приобретение 9 локомотивов обеспечит необходимый объем грузовых перевозок из Венгрии в Австрию и Германию. Электровозы будут работать с грузовыми поездами международного сообщения, курсирующими между Австрией, Чехией, Хорватией, Германией, Венгрией, Италией, Польшей, Словакией и Словенией.

Локомотивы также планируется использовать на пассажирских маршрутах в Центральной Европе. Первые поезда Vectron планируется запустить в эксплуатацию для междугороднего сообщения между городами Шопрон - Будапешт и Сомбатхей - Будапешт.

Минпромторг рекомендует заключать долгосрочные контракты на обновление подвижного состава

gudok.ru_15.03.2017

Заместитель главы Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ Всеволод Бабушкин заявил, что министерство промышленности и торговли обсуждает с железнодорожными операторами и производителями грузовых вагонов возможность заключения долгосрочных контрактов на поставку подвижного состава, сообщает агентство ТАСС.

«Мы планируем, чтобы у операторов и производителей сформировались трех- пятилетние контракты по поставке вагонов. Мы пока индивидуально работаем с крупными потребителями и производителями. Производители готовы, и им выгодно», - приводит агентство слова Всеволода Бабушкина.

По его мнению, плановые закупки обеспечат стабильность как для производителей, так и для покупателей грузовых вагонов.

Минпромторг РФ также анонсировал прогнозы роста производства грузовых вагонов в 2017 году на 8-10% - до 40-42 тыс. единиц. «Если мы стабилизируемся на этой цифре, а мы хотим на ней длительно застabilizироваться, то тогда и производство, и операторы будут понимать, на что ориентироваться, потому что у нас в прошлом году были операторы, которые в конце года решили приобрести вагоны, а программы были сверстаны, и они перешли на первый квартал этого года», - отметил Всеволод Бабушкин.

По его словам, в 2016 году было списано 180 тыс. грузовых вагонов. «В этом году мы планируем, что будет списано порядка 40 тыс. И по нисходящей будет в следующие годы», - уточнил заместитель главы Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ.

Запрет продления срока службы грузовых вагонов введен с 1 января 2016 года.

Валерий Савченков возглавил завод «Калугапутьмаш»

gudok.ru_15.03.2017

Решением Совета директоров АО «Калужский завод путевых машин и гидроприводов» («Калугапутьмаш», входит в холдинг «Синара-Транспортные Машины») генеральным директором предприятия назначен Валерий Савченков, сообщает пресс-служба группы «Синара».

Валерий Савченков родился 2 января 1976 года. Окончил Брянский государственный технический университет по специальности «Экономика и управление на предприятии».

Трудовую деятельность начал в 1994 году на Людиновском тепловозостроительном заводе слесарем электромонтажных работ. С 2010 по 2013 год работал на руководящих должностях в Людиновском филиале ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш». С октября 2013 года — начальник рамно-тележечного цеха, директор по производству Людиновского тепловозостроительного завода.

В перспективе доля РЖД на международном железнодорожном рынке может составить до 10%

rzd-partner.ru_15.03.2017

В будущем доля ОАО "РЖД" на международном железнодорожном рынке может составить до 10%, сообщил первый вице-президент компании Александр Мишарин на Парламентских слушаниях в Совете Федерации РФ.

По его словам, объем зарубежного железнодорожного рынка оценивается до \$160 млрд в год. Согласно экспертным оценкам, к 2020 году он может превысить \$ 200 млрд. В перспективе доля РЖД на этом рынке может составить от 7% до 10%. "Мы уже начали работать в этом направлении. Приобрели логистическую компанию Gefco, реализуем крупные проекты в Сербии, Иране и других странах. Мы планируем и дальше развивать эту деятельность", - сообщил он.

А. Мишарин также добавил, что на данный момент, даже при учете покупки Gefco, доля компании на международном рынке не превышает 2%.

Сенаторы готовы поддержать изменения законодательства, необходимые для ОАО «РЖД»

gudok.ru_16.03.2017

Вчера в Совете Федерации прошли слушания «Состояние, проблемы и перспективы развития железнодорожной отрасли. Партнёрство государства и ОАО «РЖД»: региональный аспект». Сенаторы уточнили пункты взаимодействия с компанией, по которым им предстоит работать с правительством и министерствами.

В начале февраля в верхней палате уже проходил День ОАО «РЖД», во время которого были намечены сферы взаимодействия представителей регионов и компании. «Такое внимание Совета Федерации к проблемам РЖД связано с тем, что компания – это локомотив развития экономики страны, а для регионов – источник роста благосостояния, обеспечивающий мобильность жителей, – заметил заместитель председателя комитета Совета Федерации по экономической политике Сергей Шатиров. – РЖД успешно реализуют ряд проектов, которые имеют геополитическое измерение для нашей страны, а решение вопросов пригородного движения имеет огромное социально-политическое значение».

В прошлом году компания выплатила налогов в размере 430 млрд руб., из них 161 млрд – в бюджеты регионов. «ОАО «РЖД» присутствует в подавляющем большинстве субъектов Федерации, работает напрямую с их руководством, и наша деятельность, конечно, всем заметна, – говорит первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин. – Мы учитываем баланс перевозок грузов, планируем сохранять статус крупнейшего перевозчика пассажиров в стране. У нас разработана стратегия по развитию пассажирских перевозок, которая предусматривает три сегмента: дальние перевозки, пригородные и скоростные. Грани между ними постепенно стираются, и нам важно вносить изменения в законодательство, которые бы учитывали эту тенденцию».

По итогам слушаний сенаторы вчера наметили четыре законопроекта, на которые обратят особое внимание и будут способствовать их принятию правительством и Госдумой. Они касаются облегчения процедуры изъятия земли под строительство инфраструктурных объектов, введения невозвратных пассажирских билетов, сокращения и оптимизации издержек, которые требует от транспортных компаний закон «О транспортной безопасности», и изменения порядка ограждения объектов железнодорожного транспорта, призванного снизить травматизм и смертность в зоне движения поездов.

Правительству СФ рекомендовал актуализировать Стратегию развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года (сроки в проекте протокола не указаны), внести в этом году в Государственную думу проект закона об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, который установит объём государственного и регионального заказа на перевозки пассажиров. А также снять ограничения по управлению и распоряжению имуществом железнодорожного транспорта.

Представителей регионов особенно волновал вопрос обновления пригородного подвижного состава. Как сообщил вице-президент ОАО «РЖД» Михаил Акулов, выбытие парка из-за истечения сроков эксплуатации начнётся уже в следующем году и ожидается дефицит электричек около 13% от необходимого уровня перевозок.

«Для ликвидации дефицита нужно согласовать необходимый уровень рентабельности пригородных перевозок, что позволит привлекать средства для покупки парка, а также развить механизм лизинга подвижного состава, который по развитию сегодня уступает тому, что существует на других видах транспорта», – полагает Михаил Акулов.

Сергей Шатилов считает, что эту проблему нужно будет решить, объединив усилия как бизнеса, так и государственных регуляторов. Совершенствование правовых отношений в сфере пригородного сообщения также вошло в план рекомендаций правительству.

ТВЗ отобрал лучшие предложения по улучшениям

i-mash.ru_16.03.2017

На Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") подведены итоги конкурса на лучшие предложения по улучшениям. За 2016 год сотрудники ОАО "ТВЗ" направили 2220 идей, более 1600 из них уже реализованы.

Как показал проводимый на ОАО "ТВЗ" конкурс на лучшее предложение по улучшениям, активнее всех проявляют смекалку работники гарнитурного цеха, цеха энергосооружений и вагоноборочного цеха корпуса малых серий. Именно в этих подразделениях в 2016 году в процесс улучшения было вовлечено наибольшее количество работников. В ремонтно-инструментальном производстве, как оказалось, работает больше всего сотрудников, выступивших в минувшем году с несколькими инициативами. А начальник бюро этого подразделения, член Тверского регионального отделения СоюзМаш России Любовь Выдыш внесла предложение, которое дало самый высокий экономический эффект среди всех представленных на конкурс.

Наибольшее же количество предложений по улучшению производственного процесса на счету Валентина Смирнова, слесаря по сборке металлоконструкций рамно-кузовного цеха корпуса малых серий Тверского вагоностроительного завода. В 2016-м году он сгенерировал более 30 идей. Большинство из них касаются изменения конструкций деталей. Предложение Валентина, которое он внес при изготовлении шкафов для спецвагонов, упростило процесс их сборки.

"В корпусе малых серий нам часто приходится осваивать новую сборку, - отмечает Валентин Смирнов. - Поэтому идеи о том, как сделать ее проще, могут приходиться ежедневно".

Авторами лучших предложений 2016 года признаны также работники ОАО "ТВЗ":

- оператор лазерных установок Игорь Максимов;
- инженер-технолог Петр Егоров;
- операторы автоматических линий по резке и профилированию листового металла Андрей Худяков и Роман Исманов из холоднопрессового цеха;
- слесари-ремонтники котельного цеха Роман Зайцев и Дмитрий Долгасов;
- экономист по планированию экономического отдела Ирина Шалина.

Они стали призерами в номинации "Предложения по улучшению, не требующие финансовых затрат".

Все победители конкурса 2016-го года отмечены дипломами и премиями.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

8 новых моделей и более 20 модификаций высокотехнологичных станков разработано НПО "Станкостроение" в 2016 году

i-mash.ru_15.03.2017

В 2016 году НПО «Станкостроение» (входит в состав компании «СТАН») было разработано 8 моделей (новых и глубокомодернизированных) и более 20 модификаций, в основном - высокотехнологичных пяти- и более осевых обрабатывающих центров. Всего же в период с 2013 по 2016 годы на предприятии было разработано более 40 моделей станков и 100 модификаций. Завод получил 6 патентов, защищающих весь модельный ряд.

«На момент включения в 2013 году НПО «Станкостроение» в состав СТАНа предприятие находилось в критическом финансово-экономическом положении: оно генерировало убытки, имело серьезные задолженности перед бюджетом и внебюджетными фондами, территория завода находилась в запустении, - заявил

генеральный директор ООО «СТАН» Вадим Сорокин. – Реализованная компанией «СТАН» программа развития НПО вернула ему былую славу одного из флагманов отечественного станкостроения. В целом завод за прошедшие три года демонстрировал позитивную динамику: объём выручки вырос в три раза и в шесть раз – производительность труда. Предприятие увеличило налоговые отчисления в бюджеты всех уровней в два раза, средняя заработная плата с 16 тыс. рублей в 2013 г. достигла 25 тыс. рублей в 2016 г.».

Отличительной особенностью НПО «Станкостроение» является наличие собственной конструкторской школы, которая имеет сорокалетний опыт разработки, внедрения и освоения серийного производства станков. По словам В. Сорокина, это кардинально отличает башкирское предприятие от открываемых в России производств иностранных компаний, нацеленных на сборку из готовых импортных узлов низкотехнологичных трёхосевых станков. «Мы убеждены, что наличие собственной конструкторской компетенции – это краеугольный камень национальной независимости в отрасли. Это также развивает человеческий капитал, смежные отрасли, науку, и, в итоге, повышает престиж страны», - подчеркнул В.Сорокин.

НПО «Станкостроение» в настоящее время реализует инвестиционные проекты на заёмные средства Фонда развития промышленности - создание современного производства кабинетной защиты для станков с числовым программным управлением и техническое перевооружение производства 2, 3, 5-ти осевых станков с ЧПУ и обрабатывающих центров на общую сумму в 735 млн. рублей. Объём планируемых налоговых поступлений после реализации этих проектов превысит 2,5 млрд. рублей, объём выручки - свыше 10 млрд. рублей, будет создано порядка 100 новых рабочих мест.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR**

Чистая прибыль «Алросы» по МСФО в 2016 году выросла в 4 раза — до 133,5 млрд рублей
rns.online_16.03.2017

Чистая прибыль «Алросы» по МСФО по итогам 2016 года выросла в 4,1 раза по сравнению с 2015 годом и составила 133,5 млрд руб., следует из сообщения алмазодобывающей компании. В 2015 году показатель составил 32,2 млрд руб.

ОМК получила награду Всероссийского конкурса РСПП
metallinfo.ru_16.03.2017

Объединенная металлургическая компания (АО «ОМК», г. Москва) стала победителем конкурса «Лидеры российского бизнеса: динамика и ответственность – 2016». ОМК вошла в тройку лучших российских компаний в номинации «За поддержку и развитие социального предпринимательства».

Организатором конкурса является Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП). Почетный знак заместителю председателя правления ОМК Наталье Ереминой вручил президент РСПП Александр Шохин. Награждение состоялось на Социальном форуме «Ответственное взаимодействие бизнеса и власти в интересах социального развития», который прошел сегодня в Москве. На мероприятии выступили заместитель председателя правительства России Ольга Голодец, министр труда и социальной защиты Максим Топилин, министр образования и науки Ольга Васильева и другие официальные лица. РСПП высоко оценил социальную программу, реализованную ОМК в 2016 году в Пермском крае. Компания в партнерстве с Фондом региональных социальных программ «Наше будущее», министерством промышленности и торговли Пермского края, Пермским фондом развития предпринимательства провела в Чусовом, где работает Чусовской металлургический завод (АО «ЧМЗ», входит в состав ОМК), тренинги по бизнес-планированию, конкурс проектов по социальному предпринимательству «Начни свое дело», выставку-ярмарку социальных идей, а также акселерационную программу по поддержке победителей конкурса. Инициатива ОМК направлена на поиск бизнес-идей, которые способствуют созданию новых рабочих мест и повышению качества жизни в Чусовом. На конкурс поступили 36 заявок, победителями стали 20 проектов. Грантовый пул конкурса «Начни свое дело» в 2016 г. составил — 1,85 млн руб. Общий бюджет программы составил 3 млн руб.

Проведенная в Чусовом программа по социальному предпринимательству предоставила его жителям возможность обучиться новым технологиям, заявить о своих проектах, направленных на решение острых социальных проблем жителей города, получить материальную и информационную поддержку и воплотить их в жизнь. ОМК начала тиражировать этот успешный опыт и в других регионах присутствия компании.

ОМК развивает социальное предпринимательство с 2016 года в Чусовом Пермского края с последующим распространением в Благовещенске (Республика Башкортостан) в 2017 году. Для поддержки потенциальных социальных предпринимателей была разработана программа, состоящая из образовательного блока (тренингов по социальному предпринимательству), грантового конкурса «Начни свое дело», выставки-ярмарки социальных идей, акселерационной программы по поддержке победителей конкурса, межрегиональной конференции по социальному предпринимательству. Не менее важной задачей конкурса «Начни свое дело» стало создание площадки для общения и взаимодействия жителей Чусового, объединенных желанием улучшить качество жизни в регионе. Благодаря программе по социальному предпринимательству в Чусовом появились новые места для досуга: антикафе, велоклуб, детский клуб «Монтессори», «Свободная песочница» – пространство для отдыха и досуга молодых мам и детей, тренажерный зал для пожилых людей с. Сёлы, «умные тренажеры» для пожилых людей. Примерами успешных практик также можно назвать проекты социальных предпринимателей «Запусти пластик в оборот» по созданию системы сбора и вторичной переработки полимеров. Для детей и взрослых работает роллердром «Надежда», запущен проект «Эко-туризм без границ»-сплавы по р. Чусовая, юные чусовляне обучаются ментальной арифметике в информационном клубе «Альф@». Первые клиенты клинингового предприятия получили помощь в уборке квартир. Клиентами предприятия стали пенсионеры, ветераны, малоимущие и многодетные семьи, вошедшие в списки социальной защиты и Совета ветеранов ЧМЗ. Впервые в Чусовом открыта гостиница для животных «Второй дом».

«ЛУКОЙЛ» планирует инвестировать в развитие пермских предприятий по 50 млрд руб. в год

tass.ru_15.03.2017

НК «ЛУКОЙЛ» планирует ежегодно инвестировать в развитие своих предприятий в Пермском крае по 50 млрд рублей, сообщил «Интерфаксу» президент «ЛУКОЙЛа» Вагит Алекперов. «Инвестиционная программа в крае ежегодно будет 50 млрд рублей», - сказал он. Как уточнили «Интерфаксу» в пресс-службе «ЛУКОЙЛ-Перми», объем инвестиций НК в развитие «ЛУКОЙЛ-Перми» в 2017 году составит 35 млрд рублей, в развитие ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» - 7,7 млрд рублей, ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» - более 500 млн рублей.

Основными предприятиями группы «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае являются ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь», ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез», ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» и пермский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» («ПермНИПИнефть»).

«Трубные инновационные технологии» поставят «Газпрому» трубы на 2,8 млрд рублей

rns.online_16.03.2017

«Газпром» определил победителей тендера на поставку труб большого диаметра (ТБД) на 3,744 млрд рублей, следует из материалов компании. Основным победителем тендера стала трейдинговая компания «Трубные инновационные технологии» Ивана Шабалова, она поставит «Газпрому» трубы по трем лотам на 2,774 млрд рублей.

Всего тендер предусматривал четыре лота. Помимо «Трубных инновационных технологий», победителем тендера стал Челябинский трубопрокатный завод (ЧТПЗ) — он поставит трубы по одному лоту на 969,7 млн рублей.

Как ранее сообщало RNS, «Газпром» объявил три тендера на поставку труб большого диаметра (ТБД) на общую сумму 68,55 млрд рублей 17 января.

Победители по двум из них были определены ранее.

Первый тендер предполагал поставку труб на 63,5 млрд рублей. Победителями по нему стали «Трубные инновационные технологии» (восемь лотов на 24,162 млрд рублей), Выксунский металлургический завод (один лот на 14,927 млрд рублей), Ижорский трубный завод (один лот на 11,398 млрд рублей) и Челябинский трубопрокатный завод (один лот на 13,014 млрд рублей).

Второй аукцион предполагал поставку труб на 696,1 млн рублей. Победителями по нему стали «Трубные инновационные технологии» (два лота на 677,6 млн) и компания «Логистик Сервис» (один лот на 18,5 млн).

Условия тендеров предусматривают поставку труб начиная со II квартала 2017 года и заканчивая IV кварталом 2017 года. Закупка труб проводится для дочерней компании «Газпрома» — «Газпром комплектация».

Миллер: Россия намерена поставлять электроэнергию в Иран с помощью Армении

gazeta.ru_16.03.2017

Глава «Газпрома» Алексей Миллер заявил, что Россия собирается наладить поставки электроэнергии в Иран по обменным операциям с помощью Армении. Об этом сообщает корреспондент «Газеты.Ru».

«Армения планирует построить в следующем году высоковольтную ЛЭП, что позволит России экспортировать по разменным операциям электроэнергию на иранский рынок», — сказал Миллер. Он также подчеркнул, что на данный момент завершена модернизация пятого блока Разданской ТЭС.

Ранее президент России Владимир Путин сообщил, что он не исключает варианта, в котором Россия и Армения перейдут на расчеты в национальных валютах.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

AUTOMOTIVE INDUSTRY

КамАЗ допускает рост российского рынка грузовиков в 2017 году на 20–25%

rns.online_15.03.2017

КамАЗ допускает рост российского рынка грузовиков полной массой свыше 14 тонн с 40 тыс. в 2016 году до 48–50 тыс. в 2017 году с учетом показателей первых месяцев 2017 года. Об этом сообщил журналистам директор по маркетингу и рекламе КамАЗа Ашот Арутюнян на Российском автомобильном форуме.

«Может получиться так, что рынок будет не 45 (тыс. грузовиков. — RNS), а 48, где-то под 50», — сказал Арутюнян.

Бизнес-план КамАЗа на 2017 год рассчитан исходя из прогноза рынка в 45 тыс. грузовиков (на 12,5% больше, чем в 2016 году), сказал Арутюнян.

В январе 2017 года рынок вырос на 30% к аналогичному периоду 2016 года, а по итогам четырех месяцев, согласно прогнозу, может вырасти на 20%, сказал Арутюнян.

Рынок грузовиков в январе, по данным «Автостата», вырос на 25,5% к аналогичному периоду 2016 года — до 3,5 тыс. единиц.

В январе — феврале 2017 года продажи КамАЗа выросли на 19% — до 3,4 тыс. автомобилей, сообщила компания.

Группа ГАЗ допускает рост российского рынка легких коммерческих автомобилей в 2017 году на 5%

rns.online_15.03.2017

Рост российского рынка LCV (легких коммерческих автомобилей, к которым относятся в том числе малотоннажные грузовики, пикапы, минивэны и микроавтобусы) в 2017 году составит не более 5%, считает президент Группы ГАЗ Вадим Сорокин. Об этом он рассказал на Российском автомобильном форуме.

«Не вижу никаких значительных улучшений, был бы рад, если бы рынок вырос хотя бы на 5%, это был бы уже хороший результат. А реально, думаю, будет на уровне прошлого года», — сказал он.

В 2016 году группой продано с учетом экспорта, по его словам, около 63 тыс. автомобилей.

По данным «Автостата», рынок легких коммерческих автомобилей вырос в 2016 году на 0,1% к 2015 году — до 92,7 тыс. штук, Группа ГАЗ осталась лидером сегмента.

РwC прогнозировала рост в 2017 году рынка легких коммерческих автомобилей на 5% — до 97 тыс.

Группа ГАЗ планирует возобновить производство в Турции

rns.online_15.03.2017

Группа ГАЗ планирует возобновить производство в Турции, сказал журналистам на Российском автомобильном форуме президент Группы ГАЗ Вадим Сорокин.

«Возобновляем сейчас производство наших автомобилей в Турции. Потому что до кризиса в политических отношениях бизнес был заторможен, сейчас возобновляем его обратно, — сказал Сорокин. — Отправляем туда уже людей и восстанавливаем там полный цикл производства этих машин».

«Было бы здорово, если бы мы продали там 500 штук хотя бы в этом году», — сказал он.

В Турции в 2012 году Группа ГАЗ совместно с турецкой Mersa Otomotiv открыла сборочное производство, в 2015 году его работа была приостановлена. Группа может расширить линейку выпускаемых автомобилей, добавив цельнометаллический фургон «ГАЗель Next», сказал Сорокин.

Кроме этого, группа рассматривает перспективы сборки в Иране, Вьетнаме и Египте, отметил Сорокин.

В 2016 году группа подписала меморандум о поставке 900 автобусов ЛиАЗ в Иран, поставки планировалось начать в 2017 году. «Делать 900 автомобилей в России и отправлять их в Иран — глупо. Поэтому нужно искать там партнера, нужно организовывать там сборку», — сказал Сорокин, добавив, что сборка может начаться в этом году, если договоренности будут достигнуты.

Доля экспорта в выручке «Группы ГАЗ» в 2016 году снизилась до 16%

rns.online_15.03.2017

Доля экспортных поставок в выручке «Группы ГАЗ» по итогам года снизилась с 22,6% до 16%, рассказал журналистам в кулуарах Российского автомобильного форума президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин.

«Около 16% выручки по результатам 2016 года. Было 22,6%, опустились до 16%», — сказал он.

«Мы несколько просели в сравнении с нашим планом, с предыдущим годом, основное влияние оказали страны СНГ», — признал Сорокин. Трудными оказались рынок Казахстана, а также Украины, где группа «приблизилась к точке, равной нулю», сказал он.

В 2016 году «Группа ГАЗ» продавала продукцию в 46 стран, цель на 2017 год, по его словам, — расширить географию до 51 страны.

Сорокин подтвердил планы группы по увеличению доли экспорта в выручке до 50% к 2020 году.

Власти Франции заподозрили Renault в занижении показателей выхлопов в дизельных автомобилях

rns.online_16.03.2017

Французский автопроизводитель Renault мог использовать схемы, позволяющие занижить уровень выброса вредных веществ в своих дизельных автомобилях, пишет Liberation со ссылкой на документы министерства экономики Франции.

«Компания Renault обманула потребителей насчет контроля и в особенности — нормативного контроля — выбросов загрязняющих веществ... Компания прибегла к стратегии, целью которой являлось искажение результатов тестов», — приводит издание выдержку из протокола, составленного главным управлением по конкуренции и борьбе с махинациями DGCCRF, являющимся подразделением Минэкономики Франции, в ноябре 2016 года. Так, по данным DGCCRF, объемы выбросов Renault Captur превышают допустимые на 377%, а Clio IV — на 305%. «Результаты наводят на мысль о внедрении системы, которая видоизменяет функционирование мотора для уменьшения выбросов NOx при прохождении государственной аттестации», — следует из документа.

В конце 2016 года французская прокуратура, также по итогам расследования DGCCRF, начала проверку французского автопроизводителя Renault на предмет искажения данных о выбросах в ряде моделей. Renault отрицала обвинения в махинациях с вредными выбросами.

В случае передачи дела в суд и признания автопроизводителя виновным, Renault может быть оштрафован на сумму до 10% годовой выручки, что представляет собой порядка €3,5 млрд.

Volkswagen в 2016 году экспортировал 10% произведенных в России автомобилей rns.online_16.03.2017

«Фольксваген Груп Рус» — дочерняя компания немецкой Volkswagen в России — в 2016 году поставила на экспорт 10% произведенных в России автомобилей, рассказал на Российском автомобильном форуме гендиректор «Фольксваген Груп Рус» Маркус Озегович.

«В прошлом году около 10% объема производства было экспортировано в четыре страны», — сказал Озегович.

Около 5 тыс. автомобилей, по его словам, было экспортировано в Мексику. «Этот опыт был достаточно успешным», — добавил он.

В 2016 году «Фольксваген Груп Рус» выпустила 147 тыс. автомобилей, из них 110 тыс. — на заводе в Калуге, сообщал «Автостат».

«Фольксваген Груп Рус» договорился о поставках Volkswagen Polo российского производства в Мексику в июле 2016 года, объемы экспорта не назывались. Помимо Мексики, автомобили поставляются в страны СНГ. Ранее в Мексику поставлялись автомобили с производства Volkswagen в Индии, рассказал Озегович.

Ford Focus – самая популярная иномарка в российском автопарке autostat.ru_15.03.2017

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование парка легковых автомобилей в России по состоянию на 1 января 2017 года и составило рейтинг самых популярных иномарок.

Согласно результатам исследования, лидером среди иномарок в российском автопарке стал Ford Focus – на начало нынешнего года в стране насчитывалось около 694 тыс. экземпляров этой модели. Таким образом, лидировавшая до этого Toyota Corolla опустилась на второе место рейтинга с результатом примерно 691 тыс. единиц. Третью позицию занимает Renault Logan с 608,5 тыс. зарегистрированных автомобилей.

Закрывают первую пятерку Hyundai Solaris и KIA Rio, имеющие показатели 597,8 тыс. и 555,3 тыс. машин соответственно. В ТОП-10 российского парка среди иномарок по состоянию на 1 января 2017 года также попадают: Chevrolet Niva (549,5 тыс. шт.), Daewoo Nexia (420,4 тыс. шт.), Toyota Camry (369,2 тыс. шт.), Volkswagen Passat (367,1 тыс. шт.) и Volkswagen Polo (357,9 тыс. шт.).

Как уже ранее сообщал «АВТОСТАТ», средний возраст иномарок в России составляет 10,4 года, при этом у американских марок этот показатель ниже (9,1 года).

КАМАЗ модернизировал свой флагманский тягач autostat.ru_15.03.2017

КАМАЗ во второй половине 2017 года начнет продажи модернизированного тягача 5490, который получит ряд конструктивных изменений. С модернизацией к индексу тягача добавят слово «нео», пишет портал Drom.ru.

КАМАЗ-5490 Neo имеет следующие отличия от «дореформенной» модели: увеличенная на 200 мм колесная база (это позволило оптимизировать распределение нагрузки между осями), усиленная передняя подвеска с необслуживаемыми сайлентблоками вместо втулок и плоская верхняя часть задних крыльев (помогает избежать контакта с полуприцепом).

В базовой комплектации 5490-й оборудуется топливным баком 695 л. С модернизацией покупателям тягача будет доступен опциональный 400-литровый бак. Это позволит увеличить запас топлива до 1095 л.

КАМАЗ-5490 Neo по-прежнему будут оснащать дизельными моторами Daimler OM457LA мощностью 401 или 428 л.с., агрегатируемыми с 16-ступенчатой «механикой» ZF или 12-ступенчатым «автоматом» того же производителя.

Напомним, КАМАЗ-5490 выпускается с 2013 года. Это первый совместный продукт КАМАЗа и немецкого концерна Daimler AG, который с 2008 года является акционером российского автогиганта. В конструкции 5490 широко применяются агрегаты Daimler AG – в частности, кабина от Mercedes Axor образца 2001 года и дизельный двигатель OM457LA.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», по итогам 2016 года сборка флагмана нового модельного ряда компании – магистрального тягача КАМАЗ-5490 – в 1,5 раза превысила запланированный показатель и составила более 2,5 тысяч штук.

Роботы заменили конвейер («Газета.Ru»)

gazeta.ru_16.03.2017

Совсем недавно мы отмечали столетие конвейера как принципа организации производства массовой продукции, одним из родоначальников которого был Генри Форд. Автомобильный мир с тех пор изменился до неузнаваемости, но до сих пор конвейер остается незыблемой основой. Но и его, как оказалось, можно заметно «апгрейдить» – этим озадачились в Audi. Что получилось на практике, разбиралась «Газета.Ru».

Настоящим толчком для мирового автопрома стало изобретение конвейера в начале XX века. Его внедрение не было гладким, но, тем не менее, уже в 1914 году Ford Motor Company с помощью поточного производства удвоила выпуск автомобилей при том же количестве рабочих. Говоря современным языком, только внедрение нового принципа организации сборки уменьшило себестоимость конечной продукции в два раза, а дальнейшая оптимизация процесса позволила снизить издержки еще в несколько раз.

Как у любой медали есть две стороны, так и у конвейера есть не только достоинства, но и недостатки, вытекающие непосредственно из его принципа. Главная проблема – в низкой гибкости самого процесса, при смене собираемой модели зачастую требовалась полная остановка и переналадка оборудования, технологических карт, переобучение персонала и даже организации подвоза запчастей.

Самим рабочим было тоже несладко – монотонность выполняемых с высокой скоростью операций сильно изматывала – достаточно вспомнить культовый фильм Чарли Чаплина «Новые времена», где герой и вовсе попал в психиатрическую лечебницу прямо от конвейерной ленты.

Нельзя сказать, что конструкторы и инженеры с этим мирились. Бурное развитие электроники во второй половине XX века позволило автоматизировать многие тяжелые и требующие высокой точности операции – штамповкой, сваркой, окраской и даже частично подсоркой давно занимаются роботы, людям же оставлена наиболее тонкая работа – из деталей и узлов собрать готовый автомобиль.

Но и последний бастион традиционного уклада уже сдается под натиском технического прогресса. Вычислительные мощности современных компьютеров таковы, что на их основе уже не первый год функционируют самоуправляющиеся системы, более привычно называемые «беспилотники». Но умным машинам постепенно отдаются и другие функции.

Audi разработала систему Smart Factory, смысл которой заключается в отказе от идущей непрерывно линии конвейера. Опробовать новые технологии немцы решили не на старом заводе, а построив «с нуля» новый завод в Мексике, где, как недавно писала «Газета.Ru», для всего мира собирается кроссовер Q5.

Теперь все производство будет сосредоточено в модульных секциях, каждая из которых будет максимально эффективно приспособлена под особенности конкретной технологической операции.

Перемещение элементов будущего автомобиля осуществляется беспилотными роботами-тележками, названными Audi AGV. Они способны автономно функционировать до 8 часов без подзарядки, оснащены лазерными датчиками и системой распознавания радиометок, что позволяет им объезжать препятствия и произвольно менять маршруты по командам управляющего центра, включая и автоматическую парковку на свободном месте у зарядной станции.

Вживую все это выглядит примерно так: уже окрашенный кузов с поста сушики подается на беспилотной тележке на следующий пост, где устанавливаются навесные элементы, окрашиваемые отдельно. Назначенные же именно этому кузову двери, капот, крышка багажника подвозятся другой беспилотной тележкой одновременно с прибытием кузова. После выполнения требуемых операций тележка вновь везет уже собранный кузов на следующий пост, где будут устанавливать (например) фары, которые придут туда точно ко времени.

Разработчики обещают, что скорость сборки возрастет до 30% за счет отсутствия простоев конвейера, которые неизбежно случаются при столь сложном технологическом процессе, как изготовление автомобиля.

Еще немаловажным достоинством будет высокая гибкость в перенастройке технологических постов, что позволит с меньшими затратами выпускать большое количество не просто модификаций, а именно разных моделей «в одном цехе», включая и нетиповые по желанию конкретного будущего владельца. Новая система позволит облегчить и труд оставшихся рабочих, в первую очередь за счет гибкого ритма работы и большего разнообразия выполняемых операций, не утомляя рутинной, да и ошибиться станет сложнее – под рукой будут только те детали, которые положено установить в конкретный момент, а система датчиков и телекамер строго проследит за правильной последовательностью выполняемых операций и даже аккуратностью «защелкивания» разъемов!

Окончательную обкатку концепции Smart Factory в Audi планируют завершить к 2020 году, после чего начнется ее поэтапное внедрение на остальных производственных мощностях. Станет ли новая система такой же революционной, как 100 лет назад, – большой вопрос.

Не исключено, что использовать ее будет только сам бренд, в лучшем случае концерн Volkswagen, которому принадлежит Audi, да и то со временем – для остальных такие новшества станут слишком затратными.

Но есть здесь и еще один серьезный вопрос – если повсеместно заменять людей роботами, то кто и на что в конце концов будет покупать продукцию, ими (роботами) созданную? Количество рабочих мест с такими технологиями неизменно будет резко сокращаться. Пока нам на этот вопрос не смогли дать четкого ответа, уповая на то, что внедрение новых технологий будет растянутым во времени, а сокращаемые при этом работники или уйдут на пенсию, или смогут получить другую квалификацию.

"Группа ГАЗ" рассматривает производство автобусов в Иране

i-mash.ru_16.03.2017

В рамках заключенного меморандума в декабре 2016 года, "Группа ГАЗ" готова начать сборку автобусов в Иране.

Как сообщил журналистам президент группы Вадим Сорокин на Российском автомобильном форуме, сборка автобусов стартует в 2017 году. Согласно условиям меморандума, "Группа ГАЗ" должна поставить 900 автобусов "ЛиАЗ". Потенциальных партнеров и сроки по сборке и поставке компания пока не называет.

По словам Сорокина, Иран достаточно специфическая страна в части эксплуатации техники в условиях высокогорья. "Уменьшенный объем кислорода в ряде случаев требует применения двигателей большой мощности и большого объема", - рассказал президент. Он уточнил, что сейчас проходят испытания ряда автобусов: "Вектор" и "Курсор", для того что бы убедиться, что "двигатели 534 и 536" позволяют эксплуатировать эти автомобили во всех условиях - в горах и на равнине.

"Я думаю, что мы в ближайшее время определимся окончательно и с партнером, и с площадкой, где будет происходить сборка и производство этих автомобилей", - сказал он.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

«Уралкуз» признан одобренным поставщиком продукции для вертолетостроения

i-mash.ru_16.03.2017

Завод «Уральская кузница» (ПАО «Уралкуз», входит в Группу «Мечел») признан одобренным поставщиком продукции для одного из крупнейших в России предприятий по производству вертолетных редукторов и трансмиссий – АО «Редуктор-ПМ».

Заводу выдан сертификат одобренного поставщика, который подтверждает, что качество штамповок «Уралкуза» не вызывает нареканий и соответствует жестким требованиям вертолетостроения.

С компанией «Редуктор-ПМ» предприятие сотрудничает уже более 40 лет. «Уралкуз» поставляет клиенту горячештампованные валы и шестерни изконструкционных легированных марок стали.

«Уральская кузница» – традиционный поставщик продукции для вертолетостроения. Комплекующие, выпущенные заводом, применяются при производстве отечественных военных и гражданских вертолетов.

УТС Як-152 выходит на предварительные летные испытания

i-mash.ru_16.03.2017

В марте перспективный учебно-тренировочный самолет (УТС) Як-152 разработки ОКБ имени Яковлева" (входит в состав корпорация "Иркут") выходит на этап предварительных летных испытаний. Этот этап рассчитан на несколько месяцев, сообщает "Интерфакс" со ссылкой на источник в российском ОПК. Завершится он летом. После успешного завершения предварительных испытаний самолету присвоена соответствующая литера и будет развернуто его полномасштабное производство.

"Одновременно будут проводиться государственные совместные испытания самолета, которые, как ожидается, продлятся до конца текущего года", - сказал собеседник агентства.

Планируется, что в государственных совместных испытаниях будут принимать участие два опытных самолета Як-152. "Второй летный экземпляр самолета в настоящее время уже построен и ведется его передача заказчику", - уточнил собеседник агентства. Он сообщил, что кроме того будет построено две машины - одна для наземных статических испытаний и вторая - для наземных ресурсных испытаний.

Перспективный учебно-тренировочный самолет Як-152 должен стать основным типом самолета в летных училищах Воздушно-космических сил, а в последующем и в авиации ДОСААФ для первоначального обучения и профессионального отбора.

Самолет Як-152 оснащается комплексом средств аварийного покидания самолета КСАП-152 с креслами СКС-94М2 разработки НПП "Звезда, что обеспечивает быстрое и безопасное катапультирование в экстренной ситуации. Первый полет учебно-тренировочного самолета первоначальной летной подготовки Як-152 состоялся в сентябре 2016 года.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

Банки раскритиковали инициативу взимать подоходный налог с процентов по вкладам

rns.online_16.03.2017

Сбербанк, Бинбанк и МКБ выступили против запуска инициативы РСПП по взиманию НДФЛ с процентов по банковским вкладам. Об этой инициативе рассказал ранее в рамках Недели российского бизнеса член бюро правления РСПП, председатель правления АЕОН Роман Троценко.

«Инициатива взимания НДФЛ с процентов по банковским вкладам в настоящее время принесет больше вреда, чем пользы для экономики. Сейчас важно стимулировать приток инвестиций, а ужесточение налогового законодательства даст обратный эффект и бюджет может оказаться под еще большим давлением», - сказал RNS начальник управления развития депозитных и комиссионных продуктов Бинбанка Дмитрий Амиров.

Он отметил, что банковские вклады физлиц – один из ключевых факторов фондирования банковской системы и экономики в целом. Однако реальное сокращение сбережений граждан привело к тому, что динамика прироста вкладов показывает слабый рост.

«Более того, это предложение идет вразрез с инициативами Минфина об освобождении от НДФЛ купонного дохода по корпоративным облигациям, что по логике законодателей должно увеличить приток денежных средств для инвестиций», - добавил Амиров.

Начальник управления развития некредитных продуктов и дистанционного обслуживания МКБ Наталья Розенберг напомнила, что уже сейчас, согласно статьям 214-226 Налогового кодекса, доход по вкладу облагается налогом, при условии, что ставка по нему выше, чем ставка рефинансирования на 5 п. п. (в рублях), либо если доход по вкладу в валюте превышает 9% годовых.

«Если речь идет об изменении этих льгот, то они в данный момент не очень своевременны. Любые резкие изменения налогообложения по вкладам могут негативно отразиться на интересе вкладчиков к этим продуктам, особенно в период, когда у массового клиента почти нет свободных накоплений для инвестирования», - отметила Розенберг.

В свою очередь главный аналитик Сбербанка Михаил Матовников отметил, что такая мера уменьшит доходность вкладчиков, но не приведет к приходу физлиц на фондовый рынок, где доходность больше.

«Это уменьшит доходности вкладчиков, но не приведет к перетоку на фондовый рынок. Доходности на фондовом рынке и так больше, главное - убедить клиентов начать на нем работать. То есть требуется позитивное стимулирование, а не наказание. На рынке вкладов есть еще платежи в АСВ в размере 0,48%. Для клиентов в валюте валютных банков эти платежи уже сопоставимы с процентным доходом. То есть фактически ставка налога уже близка к 50%», - указал Матовников.

РСПП выступает за взимание НДФЛ с процентов по банковским вкладам, заявил 13 марта в ходе «Налогового форума» в рамках Недели российского бизнеса член бюро правления РСПП, председатель правления АЕОН Роман Троценко. По его словам, это позволит устранить диспропорции в налогообложении и сбалансировать приток денежных средств на финансовые рынки.

«Если вы вложили денежные средства в фондовый рынок, вы платите НДФЛ, если вы купили ценные бумаги, вы платите НДФЛ, если вы вложили в свой бизнес, вы платите НДФЛ, получив обратно дивиденды. Но при вложении в банковские депозиты НДФЛ не платят. Происходит перекося — денежные средства с фондового рынка уходят в сторону банковских депозитов, там они пропадают, АСВ выплачивает обратно компенсацию. Инвесторы могут вести безответственно, могут делать все, что хочешь, распределить большой вклад между массой коммерческих банков», — указывал Троценко.

Согласно Налоговому кодексу налогами облагаются процентные доходы по рублевым депозитам, если процентная ставка превышает ставку рефинансирования Банка России на 5 п. п., а также по валютным вкладам, если ставка превышает 9% годовых.

Минфин выбрал нейтральный маневр

rns.online_16.03.2017

Предложение Минфина о налоговом маневре призвано разорвать «порочную спираль» ухода зарплат в тень и разбалансировки бюджетов внебюджетных фондов. Формула 22/22 выбрана как наиболее нейтральная для бюджета, которому предстоит закрыть «дыру» в доходах Пенсионного фонда в 1,4 трлн рублей. Кроме того, ЦБ придется проводить более консервативную политику, чтобы сдержать скачок инфляции.

Министерство финансов выбрало вариант налогового маневра в виде повышения НДС до 22% и снижения ставки страховых взносов до 22% как наиболее нейтральный, объяснил журналистам позицию ведомства замминистра Владимир Колычев. Цель маневра — вывести из «тени» зарплаты в конвертах в формальном секторе и вообще неформальные платежи. Их объем Минфин оценивает в 10–12 трлн руб.

«НДС увеличивается на 1,2 трлн руб., страховые взносы выпадают на 1,4 трлн руб., но экономия на страховых взносах по платежам работников бюджетного сектора это нейтрализует. Эффект нейтральный... У регионов большой положительный эффект, потому что у них ничего не выпадает, а только растет экономия по страховым взносам медицинским работникам, учителям и т. д. У ФОМСа тоже положительный эффект... У федерального бюджета небольшой отрицательный эффект», — сказал Колычев.

На страховых взносах с зарплат бюджетников регионы сэкономят 300 млрд руб., говорил ранее министр финансов Антон Силуанов.

Выпадающие доходы ПФР предполагается перечислять из бюджета «до копейки», уверяет Колычев. Но ради повышения собираемости взносов повышать ставки уже невозможно — новые компании и рабочие места создаются в большей степени в неформальном секторе, отмечает замминистра. Недоборы бюджетов всех уровней при оценке объема «зарплат в конвертах» в 5 трлн руб. составляют около 1,5 трлн руб., говорил ранее RNS источник, знакомый с расчетами, представленными на совещании в Минфине 9 марта. Еще есть зарплаты, которые вообще не учитываются — их платят незарегистрированные фирмы, поясняет Колычев. Всего объем неформальных зарплат может быть оценен в 10–12 трлн руб.

«Потери бюджетов разного уровня — около 2 трлн руб. в год. При этом основная причина — высокие ставки социальных сборов», — признает ректор Финансового университета Михаил Эскиндаров, отмечая, что снижать взносы и увеличивать НДС логично.

Уйти от НДС сложнее, чем от уплаты страховых взносов, поясняет Колычев. Поэтому маневр ударит прежде всего по отраслям, где высокая доля «тени», например по строительству. Сельское хозяйство, наоборот, выиграет: сельхозпродукция пользуется льготным НДС, а сельхозпроизводители станут меньше платить страховых взносов.

Впрочем, вице-премьер Ольга Голодец уже заявила, что столь «сложных мероприятий» можно не проводить, так как устранить «серую» занятость сегодня не составляет никакого труда. ФНС, ПФР, ФОМС видят доходы каждого человека, и нужно только задаться целью «обеления» теневого сектора, говорит вице-премьер.

«Сейчас из той информации, которая есть, определить очень сложно... Ставка на то, что зарплата — вся или в значительной мере — будет обеляться... пока сложно сказать», — согласен зампред — главный экономист ВЭБа Андрей Клепач.

Разгон инфляции

Прямой инфляционный эффект от налогового маневра — 1–1,5 п. п., то есть цель по инфляции в 4% в 2019 году сдержать не удастся. Но этот эффект может быть больше — 2 п. п., если закладывать инфляционные ожидания. Обычно граждане не верят в прогнозы по инфляции. Последний опрос «инФОМ» по заказу ЦБ показывает, что снижение инфляционных ожиданий населения в феврале приостановилось. Прямая оценка ожидаемой инфляции на следующие 12 месяцев — 12,9% (при цели 4%), с использованием нормального и равномерного распределения представлений о будущей инфляции составили по 4,6%. В феврале доля респондентов, не считающих, что инфляция превысит 4%, вернулась к декабрьскому уровню — 63%.

«Логично будет, если Центральный банк будет видеть риски того, что инфляционные ожидания будут ускоряться, он должен будет какой-то промежуток времени держать более высокие процентные ставки... Это зависит от совпадения двух вещей — в какой момент мы будем вводить маневр и где будут инфляционные ожидания, насколько они будут устойчивыми в этот момент», — говорит Колычев.

Промышленников инфляция тоже беспокоит, сказал RNS глава РСПП Александр Шохин, в целом поддерживающий идею снижения налогового бремени на труд.

«Безусловно, нас не может не волновать оценка последствий, в том числе связанных с увеличением НДС как для компаний целого ряда отраслей, так и для населения... учитывая, что инфляционный всплеск также прогнозируется, а это значит замедление снижения ключевой ставки и доступа к финансовым ресурсам», — указал Шохин.

Около маневра

Торгуемые сектора получают преимущества, а в неторгуемых ситуация будет противоположной, хотя снижение соцвзносов может компенсировать эффект, полагает Эскиндаров.

«Оценка эффекта от сдвига налогов (22/22) на горизонте пяти лет приведет к повышению ВВП на 1 п. п. Однако этот эффект снижается до 0,3%, если повышение индекса потребительских цен (ИПЦ) компенсируется получателям бюджетных трансфертов», — посчитал ректор Финуниверситета.

Вопрос не только в цифре 22/22 — изменения нужно оценивать в комплексе, говорит Шохин. «В том числе вопросы, связанные с функционированием системы социального страхования и, прежде всего, пенсионной системы», — напоминает он.

Сам собой налоговый маневр, будь то 22/22 или 21/21, на население повлиять не должен, но всей конструкции пока нет, согласен Клепач. Маневр — не главное для стимулирования экономики, указывает экономист.

«То, что параллельно с этим обсуждается вопрос изменения подоходного налога, потому что снижение ставки (страховых взносов. — RNS) означает, что дефицит Пенсионного фонда очень сильно увеличивается: может быть, до 2 трлн руб. добавочно. Его чем-то надо компенсировать. Отсюда обсуждаемые планы, но не решено: повышать подоходный налог, вводить ли, по сути дела, принудительное сбережение, отчисление пенсий. Пока нет конструкции», — указывает Клепач.

Маневр будет «вшит» в план действий правительства до 2025 года, уверяет Колычев. Например, он лучше сработает при снятии ограничений на рынке труда. Среди сопутствующих мер, как говорил источник RNS, Минфин указывал, в том числе, повышение издержек на оборот наличных, сокращение теневой экономики, страхование от безработицы, а также механизм «созидательного разрушения» на рынке труда.

НБУ может запретить российским банкам выводить деньги из Украины

rg.ru_16.03.2017

Заместитель председателя НБУ Яков Смолий выступил с требованием ограничить права дочерних структур российских банков, работающих на Украине: запретить им переводить средства за пределы страны, передает ТАСС. Речь идет о "дочках" Сбербанка, Проминвестбанка, ВТБ, БМ Банка и VS Bank. Юридически это обычные украинские банки, работающие по украинским законам. Главная их "вина" в том, что они были созданы на российском капитале.

Есть и вторая вина: они популярны на Украине и пользуются доверием вкладчиков. Когда власти национализировали крупнейший в стране Приватбанк, начался массовый переток вкладчиков из него в "дочку" российского Сбербанка. Сейчас у нее более миллиона клиентов-физлиц и 37 тысяч - юрлиц.

Но теперь на этот банк пошли в атаку радикалы, круша его банкоматы в различных регионах страны и заливая их монтажной пеной. А центральный офис в Киеве, уже два дня заблокирован "активистами", добивающимися закрытия организации. Хотя украинский Сбербанк принимает вклады от украинцев, выдает кредиты украинцам и украинским компаниям, переводит деньги украинцев, в нем работают 2,5 тысячи украинцев. Но местная полиция, несмотря на обращение руководства банка, в происходящее не вмешивается.

Не помог и Нацбанк. Тем временем, во всех странах именно центральные банки стараются защитить кредитные организации от каких-либо непродуманных оценок и особенно - с политическим уклоном. ЦБ всегда были вне политики. Их задача: обеспечивать доверие, устойчивость банковской системы страны. Что мы видим в случае с НБУ? Обратное. Вместо поддержки он сам присоединяется к травле. Как будто не ведая, что банковская система Украины сильна как раз "дочками" иностранных банков. Для них история со Сбербанком - предупреждение об опасности. Какому бизнесу понравится работать среди политических рисков и непредсказуемости властей.

И чего добились? С 15 марта украинская "дочка" Сбербанка ограничила выдачу наличных средств физическим лицам в кассах банка в связи с блокированием работы отделений, а также повреждением банкоматов. Финансовые аналитики прогнозируют, что в ближайшее время проблемы у банка, занимающего седьмое место по размеру активов в стране, по цепочке отзовутся в других банках и в разных секторах экономики. МИД России в своем заявлении сравнил атаку на Сбербанк с "выстрелом себе в ногу" украинской власти.

Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков в среду, 15 марта, отметил, что подразделениям российских банков "на сегодняшний день работать на Украине опасно и нецелесообразно". Он выразил непонимание в связи с неспособностью или нежеланием правоохранительных органов Украины воспрепятствовать вандализму.

Правительство предложило изменить порядок денежных переводов в страны с ограничениями платежных систем РФ

rns.online_16.03.2017

Правительство предлагает ввести поправки к законопроекту о механизме регулирования трансграничных денежных переводов, сообщает пресс-служба правительства.

«Поправками к законопроекту уточняется, что в случае введения иностранным государством запретов в отношении российских платежных систем осуществление трансграничного перевода денежных средств без открытия банковского счета в рамках платежных систем (иностраных платежных систем) может производиться из России в такое иностранное государство только при условии, что оператор платежной системы, операторы услуг платежной инфраструктуры прямо или косвенно контролируются Российской Федерацией», — говорится в пояснении.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон "О национальной платежной системе"», внесенные депутатами от «Единой России» Владиславом Резником и Петром Пимашковым, 22 февраля 2017 года. Законопроектом устанавливаются особенности осуществления трансграничного перевода денежных средств в случае введения запретов иностранным государством с целью защиты интересов российских операторов платежных систем и операторов услуг платежной инфраструктуры, а также их клиентов, отмечается в сообщении правительства.