

Публикации Publications

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ NEWS OF BEARINGS INDUSTRY

Аким Акмолинской области побывал с рабочим визитом в индустриальном флагмане региона – городе Степногорске
kokshetau.asia_06.04.2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

Для холдинга «РЖД» безопасность является ключевым направлением
gudok.ru_06.04.2017

В 2016 году «Трансмашхолдинг» увеличил объем реализации продукции на 22%
gudok.ru_06.04.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

Источник: следственные действия в "Алросе" связаны со сделками по непрофильным активам
tass.ru_06.04.2017

Экс-глава «Алросы» прокомментировал следственные действия в компании
rns.online_07.04.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Мировой рынок к 2021 году столкнется с дефицитом стали
steelland.ru_07.04.2017

Интерпайп запустил онлайн-сервис проверки происхождения трубной продукции
steelland.ru_07.04.2017

«Красный Октябрь» не будет банкротом
metallinfo.ru_07.04.2017

ВИЗ-Сталь продолжает улучшать экологические характеристики производства
metallinfo.ru_07.04.2017

ЕВРАЗ продолжает работу над расширением сортамента прокатной балки
metallinfo.ru_06.04.2017

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

Лукашенко назвал условия участия КамАЗа в приватизации МАЗа
rns.online_07.04.2017

До 2022 года российский авторынок будет медленно восстанавливаться
rg.ru_07.04.2017

В 2017 году на поддержку автопрома заложено 62,3 млрд рублей

autostat.ru_06.04.2017

Ford в марте увеличил продажи в России на 3%

autostat.ru_06.04.2017

Петербургский завод Hyundai в I квартале увеличил производство на 30%

autostat.ru_06.04.2017

Volkswagen в марте увеличил продажи LCV в России на 9%

autostat.ru_06.04.2017

Volkswagen обещает экспорт и хочет еще льгот

kommersant.ru_07.04.2017

Daimler и Bosch объединят усилия в создании беспилотных автомобилей

rns.online_07.04.2017

Hyundai и Kia отзывают в Южной Корее более 170 000 автомобилей из-за дефекта двигателя

vedomosti.ru_07.04.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Гибрид автомобиля и вертолета покажут на юбилейной выставке HeliRussia 2017

helirusia.ru_07.04.2017

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

ЦБ дождался аудита

kommersant.ru_07.04.2017

Минтруд рассказал о наиболее востребованных в России профессиях

rns.online_06.04.2017

Минэкономразвития ожидает серьезного ослабления рубля

rns.online_06.04.2017

Путин и премьер-министр Индии планируют провести переговоры на ПМЭФ-2017

rns.online_07.04.2017

Аким Акмолинской области побывал с рабочим визитом в индустриальном флагмане региона – городе Степногорске

kokshetau.asia_06.04.2017



Сегодня глава региона Малик Мурзалин рабочую поездку в г.Степногорск начал с ознакомления с ходом строительства фабрики по переработке техногенно-минеральных образований АО «ГМК «Казахалтын», передает пресс-служба акима Акмолинской области. Инвестиции в реализацию данного проекта составляют 10 млрд тенге. Планируется, что фабрика, спроектированной мощностью 2,5 млн тонн в год, ежегодно будет получать до 1,0 тонны сплава Доре. Извлечение золота из ТМО составит около 70%. При запуске фабрики работой будут обеспечено порядка 190 человек, в настоящее время здесь работает 60 строителей.

Нужно отметить, что на сегодняшний день АО «ГМК «Казахалтын» ведет строительство трех обогатительных

фабрик – в п. Аксу, Бестобе и Жолымбете. «За 85 лет добычи золота у нас собралось свыше 25 млн тонн золотосодержащих отходов и их переработка позволит «Казахалтыну» увеличить производительность», – информировал акима области генеральный директор АО «ГМК «Казахалтын» Евгений Балашов.

Глава региона дал положительную оценку строительным работам, отметив, что новое предприятие увеличит промышленный потенциал области и позволит создать дополнительные рабочие места, что немаловажно для социального развития региона.

Далее аким области посетил степногорский горно-химический комбинат, где в рамках диверсификации производства, с целью загрузки производственных мощностей, в 2016 году реализован инвестиционный проект по реконструкции обогатительной фабрики для переработки медно-молибденовых руд месторождения Кызылту стоимостью 970,8 млнтенге. Данный проект включен в Карту поддержки предпринимательства Акмолинской области.

Генеральный директор предприятия Игорь Татаров поделился планами на предстоящий год, а также отметил необходимость доведения поставок ураносодержащего сырья дочерними компаниями АО НАК «Казатомпром» до 2,5 тыс.тонн в год.Глава области поручил акиму города Ануару Кумпекееву держать данный вопрос на постоянном контроле.



Побывав в АО «ЕПК – Степногорск», занимающимся производством подшипников для буксовых узлов пассажирских и грузовых железнодорожных вагонов, тепловозов, электровозов, Малик Мурзалин подчеркнул, что одной из важнейших задач индустриального развития, поставленных Главой государства, является наращивание объемов экспорта обработанной продукции.

«В 2016 году, благодаря реализованному проекту ГПИИР по расширению номенклатуры подшипников, впервые за последние несколько лет, на АО «ЕПК-Степногорск» удалось добиться роста производственных показателей. В текущем году необходимо удержать положительную динамику увеличения объемов производства», – сказал аким

области.

Затем, глава региона посетил ТОО «Тепличные технологии Казахстана». «За январь-февраль мы уже собрали 423,1 тонны огурцов, 15,1 тонн томатов и 12,4 тонн зелени. В 2017 году планируем ввести вторую очередь тепличного комплекса проектной мощностью 50 тонн», – рассказал руководитель проекта ТОО Александр Грибалева.

Для холдинга «РЖД» безопасность является ключевым направлением

gudok.ru_06.04.2017

Вице-президент ОАО «РЖД» Шевкет Шайдуллин, выступая на Международном форуме «Безопасность на транспорте», открывшемся в Санкт-Петербурге, рассказал об основных аспектах реализации Стратегии гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в компании «Российские железные дороги».

«Безопасность – ключевое направление работы холдинга «Российские железные дороги», – отметил Шевкет Шайдуллин. По его словам, целевые задачи по обеспечению безопасности движения поездов в прошедшем году выполнены с превышением установленных показателей на 19% по отношению к 2015 году.

Вице-президент компании обратил внимание на необходимость определения на законодательном уровне ответственности всех участников процессов, влияющих на гарантированную безопасность движения поездов.

Шевкет Шайдуллин сделал акцент на формировании в ОАО «РЖД» культуры безопасности, в основе которой лежит система менеджмента безопасности, а также общие принципы культуры – профессионализм персонала и управленческих решений.

Наряду с вопросами обеспечения безопасности движения поездов топ-менеджер поднял актуальный вопрос профилактики случаев травмирования граждан на железных дорогах. Так, с 2010 года ОАО «РЖД» вложило 24 млрд рублей в мероприятия по предупреждению травматизма, что в свою очередь привело к снижению количества несчастных случаев на 26%. Шевкет Шайдуллин предложил ввести в школьный курс ОБЖ раздел по изучению правил поведения на железной дороге.

В 2016 году «Трансмашхолдинг» увеличил объем реализации продукции на 22%

gudok.ru_06.04.2017

По итогам 2016 года выручка ЗАО «Трансмашхолдинг» от реализации продукции и услуг выросла на 22% по сравнению с 2015 годом - до 120 млрд рублей, сообщает Департамент по внешним связям холдинга.

Наибольший прирост зафиксирован в реализации вагонов электропоездов. Предприятия холдинга в минувшем году поставили заказчикам 259 вагонов для поездов пригородного сообщения, на 85 вагонов больше, чем в 2015 году. В том числе парки пригородных пассажирских компаний пополнил 121 вагон для современных поездов модели ЭП2Д.

Продажи двухэтажных пассажирских вагонов по итогам 2016 года увеличились на 23% (с 70 до 86 единиц), при этом реализация одноэтажных купейных и некупейных вагонов возросла на 317% (с 35 до 146 единиц).

Предприятия ЗАО «Трансмашхолдинг» увеличили поставки вагонов метро (с 235 до 271 единицы). На 2016 год пришлось реализация основной части контракта на поставку дизель-поездов в Сербию (52 вагона против 4 годом ранее).

Положительная динамика наблюдается в сегменте магистральных грузовых тепловозов на 48% (202 секции магистральных 2ТЭ25КМ в 2016 году против 136 секций в 2015). В общей сложности реализация магистральных локомотивов (тепловозов и электровозов) суммарно увеличилась на 6% - с 267 до 283 секций.

В течение 2016 года было создано и несколько образцов инновационной железнодорожной рельсовой техники самых разных типов: поезд метро нового поколения «Москва», магистральный грузовой тепловоз ТЭМ28, промышленный электровоз новой модификации НПМ2М, а также контактно-аккумуляторный электровоз для обслуживания метрополитена; начата модернизация вагонов метро для метрополитена Будапешта. В прошлом году также были созданы новые электропоезда постоянного и переменного тока ЭП2Д и ЭП3Д.

**ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ
INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR****Источник: следственные действия в "Алросе" связаны со сделками по непрофильным активам**

tass.ru_06.04.2017

Следственные действия в московском офисе крупнейшей алмазодобывающей компании "Алроса" проводят сотрудники ФСБ, сообщил ТАСС источник, знакомый с ситуацией.

"В настоящее время в офисе "Алросы" работают сотрудники ФСБ. Это получение документов, касающихся сделок с непрофильными активами в 2011-2013 годах", - уточнил источник.

Официальный представитель "Алросы" не комментирует ситуацию.

ТАСС не располагает официальными комментариями следственных органов.

"Алроса" - крупнейший производитель алмазов в мире. В 2016 г. объем добычи "Алросы" составил 37,2 млн карат, продажи - 40,1 млн карат. Продажи необработанных алмазов в денежном выражении в прошлом году составили \$4,375 млрд.

Акционерами компании являются Российская Федерация в лице Росимущества (33,02%), Республика Саха (Якутия) - 25% и улусы (районы) Якутии - 8%. В свободном обращении в настоящее время находится почти 34% акций.

Экс-глава «Алросы» прокомментировал следственные действия в компании

rns.online_07.04.2017

Следственные действия в отношении экс-президента алмазодобывающей компании «Алроса» Андрея Жаркова не проводились. Об этом сообщил RNS сам Жарков, возглавлявший компанию с 2015 года.

«Со мной нет», — сказал Жарков, отвечая на соответствующий вопрос. Он отметил, что не знает, с чем связаны вчерашние обыски в офисе «Алросы».

«Не располагаю официальной информацией по данному вопросу», — сказал он.

Источник, знакомый с ситуацией, сказал RNS, что следственные действия в «Алросе» связаны с продажей МАК-банка в 2015 году.

Андрей Жарков возглавлял «Алросу» с апреля 2015 года. До этого с 2010 года работал руководителем Гохрана при Минфине РФ, занимал должность председателя совета директоров компании «Кристалл».

«Следственные действия в "Алросе" связаны с историей с продажей МАК-банка в 2015 году», — сказал он. «Выемка документов», — добавил источник.

Ранее источник, близкий к компании, сообщил RNS, что следственные действия в московском офисе алмазодобывающей компании «Алроса» ограничились опросом сотрудников.

«Тема обысков в компании сильно преувеличена. Пришли люди, задали вопросы», — подчеркнул он.

Офис «Алросы» на Озерковской набережной работает в штатном режиме, людей в форме и машин с ведомственными опознавательными знаками вокруг здания нет, передает корреспондент RNS.

Охрана на входе не осведомлена об обысках в офисе. «Нет, не знаем», — сказал RNS охранник центрального офиса. На ресепшен компании сказали, что не видели людей с опознавательными знаками ФСБ и об обысках не осведомлены.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR**Мировой рынок к 2021 году столкнется с дефицитом стали**

steelland.ru_07.04.2017

Мировой рынок стали, находящийся в профиците последние 10 лет, постепенно сбалансируется и к 2021 году перейдет к дефициту. В 2017 году профицит сократится до 7,6 миллиона тонн с 10,6 миллиона в 2016 в связи с опережением роста спроса перед производством.

Глобальная выплавка стали будет находиться под давлением относительно низких цен в развитых странах и желанием правительства КНР сократить мощности и улучшить экологическую ситуацию в стране.

Китай останется локомотивом роста производства стали, но сократит свою долю в мировой выплавке с 50,5 процентов в этом году до менее чем 48 процентов к 2021 году.

Интерпайп запустил онлайн-сервис проверки происхождения трубной продукции

steelland.ru_07.04.2017

Украинская промышленная компания Интерпайп запустила онлайн-сервис проверки происхождения трубной продукции. Данная система является одной из мер по защите от подделок продукции компании на Ближнем Востоке.

Теперь проверить подлинность трубной продукции Интерпайп можно с помощью смартфона и стандартной программы, считывающей QR-коды. Каждый пакет труб, произведенный на заводах Интерпайп, имеет специальную бирку с QR-кодом, который содержит всю необходимую информацию о заказе.

«На сегодняшний день рынок Ближнего Востока является одним из самых крупных по объемам подделок стальной продукции. Среди контрафакта – трубы, фланцы, фитинги, другие товары. Мы и другие европейские производители стальной продукции используем комплексный подход в борьбе с контрафактом – от взаимодействия с органами власти стран Персидского залива до внедрения технических средств защиты от подделки продукции», - рассказал коммерческий директор Интерпайпа по продажам труб на рынки Ближнего Востока, Африки и Азии Андрей Бурцев.

Для проверки подлинности пакета, нужно считать QR-код. Если трубы произведены и отгружены с заводов компании – грузополучатель будет переадресован на веб-страницу с деталями о полученной продукции. В противном случае – на экране появится предупреждение о подозрительном происхождении товара и контакты менеджера Интерпайп, который оперативно свяжется с клиентом.

«Красный Октябрь» не будет банкротом

metallinfo.ru_07.04.2017

Процедура наблюдения в отношении комбината «Красного Октября» прекращена. Судебный процесс по делу о банкротстве металлургического комбината завершен мировым соглашением.

30 августа 2016 г. по заявлению Альфа-Банка было возбуждено дело о банкротстве металлургического комбината «Красный Октябрь», в отношении предприятия была введена процедура наблюдения и назначен временный управляющий.

Благодаря действиям главного акционера комбината «Красный Октябрь» 6 апреля 2017 г. заключено мировое соглашение и прекращена процедура банкротства.

ВИЗ-Сталь продолжает улучшать экологические характеристики производства

metallinfo.ru_07.04.2017

Свыше 164 млн рублей направила ВИЗ-Сталь в 2016 году на выполнение комплекса экологических мероприятий по дальнейшей минимизации воздействия производства на окружающую среду. Предприятие на 90% сократило уровень образования отходов и полностью прекратило вывоз твердых промышленных отходов – магнийсодержащего шлама, который образуется в процессе выпуска трансформаторной стали.

Заводские специалисты провели масштабную работу по исследованию состава и свойств шлама, подготовке нормативной документации, разработке технических условий на вторичное применение продукта. В результате ВИЗ-Сталь получила государственный сертификат Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, который подтвердил, что магнийсодержащий шлам может использоваться в строительной отрасли.

Модернизация очистных сооружений, завершенная в 2015 году, позволила на 20% повысить качество очистки ливневых вод и на 5% снизить объемы их сбросов за счет повторного использования в цикле замкнутого оборотного водоснабжения.

Результаты системного мониторинга, который проводит аккредитованная лаборатория производственно-экологического контроля, подтверждают невысокую нагрузку производства на окружающую среду. Так, по итогам прошлого года объемы сбросов сточных вод были на 45% ниже разрешенных нормативом, выбросов - на 30%. В 2016 году достижения ВИЗ-Стали в природоохранной сфере были отмечены на всероссийском уровне. Предприятие стало лауреатом конкурса «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент». Проект по утилизации магнийсодержащего шлама признан победителем в номинации «Лучший экологический проект года». Почетный знак «Эколог года 2016» за достижения в области рационального природопользования вручили генеральному директору.

ЕВРАЗ продолжает работу над расширением сортамента прокатной балки

metallinfo.ru_06.04.2017

Евгений Самарин, менеджер проекта развития рынка металлоконструкций Дирекции развития рыночного спроса компании **ЕВРАЗ**, выступая на конференции «Арматурный и фасонный прокат: тенденции рынка-2017» в Екатеринбурге, рассказал о программе ЕВРАЗа по расширению сортамента фасонного проката.

Он описал о создании нового ГОСТа на прокатную балку, который объединит существующие нормативные документы и будет определять стандарт производства порядка 302 профилей данного вида металлопродукции. ГОСТ Р будет утвержден и получит номер летом 2017 г.

Рассказывая о преимуществах прокатной балки перед сварной, Е.Самарин отметил, что наиболее ярко плюсы ее использования проявляется в использовании такой продукции в типовых проектах зданий.

При этом на сегодня рынок металлических зданий сильно дифференцирован, типовые проекты используют только отдельные ЗМК. У проектных институтов нет типовых проектов, а создание индивидуального всегда дороже. При этом используется много сварной балки под индивидуальные проекты и не используются преимущества прокатной балки против сварной при расчете полной себестоимости проекта.

Чтобы продемонстрировать экономию, ЕВРАЗ создал проект типового здания на основе прокатной балки собственного производства. Это промышленное двухпролетное здание размером 36 м x 60 м x 7,2 м (высота до низа несущих конструкций). Шаг колонн - 6 м, каркас рамного типа на основе прокатного двутавра, уклон кровли 10%. Оказалось, что такое здание имеет значительное преимущество по времени производства (два месяца вместе с монтажом), имеет более привлекательную себестоимость по сравнению с индивидуальным зданием на основе сварного фасонного проката.

Кстати для облегчения работы с сортаментом прокатной балки ЕВРАЗ автоматизировал подбор балки НТМК под сварной аналог. Программный продукт подбирает двутавры по заданной конфигурации и предлагает перечень профилей ЕВРАЗ с оценкой веса метра к сварному аналогу. При подборе можно уменьшать несущую способность двутавра с целью экономии металлоемкости здания, если такую возможность согласуют проектировщики.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

Лукашенко назвал условия участия КамАЗа в приватизации МАЗа

rns.online_07.04.2017

Камский автомобильный завод (КамАЗ) может принять участие в приватизации Минского автомобильного завода (МАЗ) при условии, что после этого это крупное предприятие белорусской промышленности будет модернизировано и его сотрудники не будут уволены, заявил президент Белоруссии Александр Лукашенко. Он сделал это заявление в интервью телеканалу «Мир», отрывки этого интервью публикует информагентство БелТА.

Лукашенко прокомментировал договоренности, достигнутые на переговорах с Владимиром Путиным, которые состоялись 3 апреля. Во время переговоров президенты указали на необходимость развивать кооперацию между российскими и белорусскими предприятиями.

«Если вы хотите участвовать в приватизации — цена известна. Платите деньги и приходите, мы не против. Но главное, чтобы людей на улицу не выкидывали из этих предприятий и чтобы это предприятие модернизировалось и развивалось», — сказал Лукашенко.

Президент Белоруссии также выступил за честную конкуренцию между КамАЗом и МАЗом. «Зачем ставить КамАЗ в более выгодные условия перед нашим МАЗом? Общий рынок, давайте договариваться и работать. Надо кооперироваться, никто не против. Но это должно быть порядочно и честно, а не то что — "вы отдайте нам это предприятие и забудьте про него". Зачем подобным образом действовать? Ничего никому мы не собираемся отдавать», — заявил он.

До 2022 года российский авторынок будет медленно восстанавливаться

rg.ru_07.04.2017

В ближайшие пять лет, считают эксперты, российский автомобильный рынок будет медленно восстанавливаться. И хотя не достигнет пиковых "докризисных" показателей 2012 года, когда 1 дилерский центр продавал в год 651 автомобиль, но вырастут, если сравнить с 2016 годом, на 40 процентов. Такое мнение высказала директор агентства Russian Automotive Market Татьяна Арабаджи.

В 2016 году, по данным аналитического агентства "Автостат", число дилерских центров в России снизилось на 8 процентов - до 3,5 тысячи точек, если сравнивать с показателями 2015 года.

А президент ассоциации "Российские автомобильные дилеры" (РОАД) Олег Мосеев еще в январе говорил о том, что сеть автодилеров может лишиться 150 центров в текущем году.

Впрочем, считает Олег Мосеев, на ценовой политике закрытие дилерских сетей сильно не отразится, то есть машины не будут дорожать в отсутствие конкуренции.

"Я считаю, что закрытие одних дилерских центров даже добавит плюсов тем, кто остается. Поясню - сегодня дилерская сеть рассчитана на 3-3,5 миллиона автомобилей, а продадим, думаю, в текущем году 1,3-1,35 миллиона. То есть и потенциал для сокращения, и возможности для оптимизации", - резюмирует эксперт.

В 2017 году на поддержку автопрома заложено 62,3 млрд рублей

autostat.ru_06.04.2017

Выделение 62,3 млрд рублей в рамках господдержки автопрома на 2017 год согласовано, распределение начнется в мае, заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов. В материалах Минпромторга отмечается, что выделенные в 2017 году средства на поддержку автопрома позволят реализовать 737 тысяч автомобилей, сообщает агентство "Финмаркет".

"В настоящий момент бюджетная поддержка и антикризисная, как мы ее называем, дополнительная поддержка рынка согласованы", - сказал замминистра, отметив, что Минфин в апреле должен сформировать доходную часть для начала кассового исполнения указанных мер "на 60 с лишним млрд рублей". "То есть, они в апреле формируют доходную часть, и мы, соответственно, в апреле выпускаем нормативный акт и с мая уже начинаем запуск механизмов с точки зрения кассового исполнения", - добавил А.Морозов, напомнив, что основная часть программ стимулирования спроса была запущена компаниями с 1 января.

Кроме того, замминистра рассказал, что в госпрограммах льготного автолизинга и автокредитования могут появиться дополнительные скидки за счет новых адресных программ. Так, программа "Российский тягач", которую планируется запустить в 2017 году, будет реализовываться в рамках другой, уже существующей госпрограммы льготного автолизинга, пишет газета "Ведомости". После этих изменений покупатели тягачей смогут получить дополнительную скидку, размер которой Минпромторг не раскрывает. Сейчас это 10% от стоимости машин.

Ford в марте увеличил продажи в России на 3%

autostat.ru_06.04.2017

Российские дилеры Ford в марте реализовали 4173 автомобиля, что на 3% больше по сравнению с прошлым годом. По итогам первого квартала 2017 года было продано 9380 автомобилей Ford (-3,8%).

Как сообщает пресс-служба Ford Sollers, максимальный рост среди модельного ряда Ford продемонстрировал Ford Transit – на 55% за первый квартал 2017 года. Продажи модели стабильно увеличиваются от месяца к месяцу. Так, результат марта превосходит прошлогодний на 54% и составляет 596 автомобилей. В целом за первые три месяца года было реализовано 1418 Ford Transit и спецверсий на базе модели.

Также в январе-марте выросли продажи кроссоверов Ford. По результатам марта лидером среди них стал Ford Kuga – 936 автомобилей, что на 18% больше по сравнению с прошлым годом. Наибольший же прирост продемонстрировал компактный кроссовер Ford EcoSport – на 104% по результатам марта и на 46% по итогам первых трех месяцев 2017 года. Продажи флагмана линейки Ford Explorer в первом квартале выросли на 10%. Как отмечается, росту продаж способствовало снижение цен на ряд моделей бренда Ford в России, а также выход на рынок нового Ford Kuga. Благодаря повышению эффективности и конкурентоспособности автопроизводителя на российском рынке, накоплению эффекта локализации автокомпонентов и сырья и укреплению курса рубля, Ford Sollers с начала марта 2017 года предлагает клиентам более выгодные розничные цены на автомобили Ford.

Петербургский завод Hyundai в I квартале увеличил производство на 30%

autostat.ru_06.04.2017

Петербургский завод Hyundai в первом квартале 2017 года выпустил 54 тысячи автомобилей, что на 30% превышает аналогичный показатель прошлого года. Предприятие стабильно работает в три производственные смены, пять дней в неделю, отмечает пресс-служба «Хендэ Мотор СНГ».

В середине февраля завод «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» начал коммерческое производство Hyundai Solaris нового поколения, который с первых дней продаж в марте текущего года демонстрирует высокий спрос со стороны потребителей. Производство автомобилей Hyundai Solaris предыдущего поколения закончилось еще в прошлом году.

В 2016 - 2017 году компания Hyundai Motor дополнительно инвестировала в свое русское производство 11 млрд рублей. Инвестиции были направлены на модернизацию производственных мощностей предприятия в рамках подготовки к выпуску новых моделей. В настоящее время для производства автомобилей на заводе задействовано более 230 роботов. Предприятие отличается высоким уровнем автоматизации производственной линии, эффективной организацией рабочих процессов и использованием ресурсов. Всего в 2017 году российский завод компании Hyundai Motor планирует произвести более 220 тысяч автомобилей.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», по итогам января - марта 2017 года продажи KIA Rio на российском рынке выросли на 28,6% до 21201 машины. Таким образом, эта модель стала лидером по объему реализации среди иномарок. Седан Hyundai Solaris за тот же период нашел 11787 покупателей (-45%), а компактный кроссовер Hyundai Creta был реализован в количестве 11345 единиц.

Volkswagen в марте увеличил продажи LCV в России на 9%

autostat.ru_06.04.2017

Российские дилеры Volkswagen в марте реализовали 550 легких коммерческих автомобилей, что на 9,3% больше по сравнению с прошлым годом. По итогам трех месяцев 2017 года продажи марки Volkswagen Коммерческие автомобили в России выросли на 5,7% и составили 1310 единиц, сообщает пресс-служба компании.

Как отмечается, положительная динамика наметилась еще весной 2016 года. Наиболее динамично развивался сегмент грузовых и пассажирских фургонов (сегмент В). Наибольший успех у клиентов имеют автомобили серии Т, шестое поколение которой было представлено в 2015 году (Transporter, Caravelle, Multivan). На эту группу моделей приходится больше половины всего объема продаж марки (в марте 2017 года клиентам было передано 314 автомобилей этой модельной группы). Марка планирует еще больше укрепить свои позиции на рынке благодаря появлению в шоу-румах пикапа Amarok с мощным 3,0-литровым двигателем V6 в мае и нового Volkswagen Crafter осенью этого года.

Volkswagen обещает экспорт и хочет еще льгот

kommersant.ru_07.04.2017

Как выяснил "Ъ", Volkswagen (VW) Group готова экспортировать из России 10 тыс. Skoda Yeti до конца года, но при этом просит правительство изменить условия промсборки. VW опасается, что при росте экспорта уровень локализации может снижаться, из-за чего возникает риск лишиться таможенных льгот. Минэкономики и вице-премьер Аркадий Дворкович идею поддержали, но Минпромторг и другие участники рынка считают, что изменения противоречат принципу роста локализации производства.

Volkswagen Group готова экспортировать из РФ порядка 10 тыс. Skoda Yeti до конца года и для этого просит изменить условия промсборки, говорится в письме главы Минэкономики Максима Орешкина вице-премьеру Аркадию Дворковичу (копия есть у "Ъ"). По расчетам VW Group, уровень локализации Skoda Yeti для рынка РФ — 58,9%, а для экспорта — 43,8%. Компания обеспокоена, что при росте экспорта общий показатель локализации уменьшится. VW Group предложила Минэкономики снижать требования по локализации в зависимости от экспорта уже с этого года. Механизм должен коснуться концернов с соглашениями "второй волны промсборки" (Ford Sollers, Renault-Nissan с АвтоВАЗом и Daimler с КамАЗом).

Skoda Yeti выпускается в Нижнем Новгороде на мощностях группы ГАЗ с 2012 года. Объем выпуска не раскрывается (по данным одного из дилеров, в 2016 году продано 7 тыс. Yeti). В 2016 году VW Group поставила из РФ в Мексику 4,25 тыс. Volkswagen Polo и еще около 10 тыс.— в Казахстан и Белоруссию. Средняя локализация всего концерна за 2016 год — 50%, здесь делают Volkswagen Tiguan, Polo, Jetta, Skoda Octavia, Rapid и Yeti.

Минэкономики, пишет Максим Орешкин, идею поддержало: "Подход соответствует проекту стратегии развития автопрома до 2025 года с точки зрения запуска стимулирования экспорта (стратегию доработают во втором квартале.— "Ъ")".

Сами обязательства по экспорту будут определяться допсоглашением. Крайний срок внесения изменений в промсборку — 1 сентября. По данным "Ъ", господин Дворкович согласился с предложением и дал поручение проработать его Минэкономики, Минпромторгу и Минфину с учетом "необходимости избежать дестимулирования роста уровня локализации" и согласовать проект до 1 июля. Также он поручил до 15 мая проработать с Российским экспортным центром возможность снижать таможенные платежи и налоги, если компания берет обязательства по экспорту.

В марте Максим Орешкин уже говорил об изменении расчета локализации. Он объяснял, что по новой формуле, если целевой уровень локализации — 60%, а доля экспорта — 10%, то показатель снижается на 4 процентных пункта (см. "Ъ" от 20 марта). Минпромторг "Ъ" комментариев не дал, но во вторник замминистра Александр Морозов заявлял, что коррекция локализации за счет экспорта не стимулирует "настоящую локализацию". Промсборщикам "второй волны" уже дали послабление в 2016 году, требования были заморожены на год.

В "Фольксваген Груп Рус" подтвердили "Ъ" интерес к росту экспорта и отметили: "Отраслевые ведомства нас поддерживают". "Чтобы экспортировать в ЕС, мы должны оснащать машины двигателями "Евро-6", которые мы локально не производим",— говорят в компании. Число импортных компонентов возрастает, а добавленная локально стоимость падает. Компания намерена поставлять Skoda Yeti в Чехию на фоне превышения спроса над предложением своего чешского завода. В "Фольксваген Груп Рус" считают необходимым встраивание в глобальные цепочки поставок концерна Volkswagen и отмечают, что ряд поставщиков уже интегрированы.

В других автоконцернах идею не приветствуют, не согласны с изменением формулы и в Объединении автопроизводителей России (ОАР). Собеседники "Ъ" полагают, что изменение не нужно никому, кроме VW Group, остальные выполняют требования промсборки. Прошлые послабления, говорят источники "Ъ", также лоббировались немцами. Отчеты по локализации за 2016 год будут предоставлены до 1 мая. Источник "Ъ" в отрасли рассуждает, что рост экспорта за счет снижения требований по локализации противоречит логике правительства — "развивать производство и повышать локализацию за счет экспорта". Дмитрий Бабанский из SBS Consulting замечает, что менять правила из-за одного концерна некорректно, но поскольку "нарушитель" один, то для сохранения льгот можно заключить допсоглашение, например по развитию в РФ инжиниринга.

Daimler и Bosch объединят усилия в создании беспилотных автомобилей

rns.online_07.04.2017

Концерн Daimler, которому принадлежит Mercedes-Benz, и производитель электроники Bosch заключили соглашение, предусматривающее объединение усилий в создании автономной системы для беспилотных автомобилей, говорится в сообщении Daimler.

Цель сотрудничества — разработать программное обеспечение и алгоритмы для автомобилей с автономной системой управления на городских дорогах общего пользования.

Компании будут работать над беспилотными автомобилями, которые соответствуют классификациям SAE Level 4 (высокий уровень автономности) и SAE Level 5 (полная автономность, не требующая вмешательства водителя). Предполагается, что автономная система будет готова «к началу следующего десятилетия». Более точные сроки не называются.

«Эта технология позволит людям продуктивно использовать свое время в автомобиле и откроет новые возможности для людей, не имеющих водительских прав», — следует из сообщения.

Над разработкой беспилотных автомобилей в настоящее время работают большинство мировых автоконцернов.

Hyundai и Kia отзывают в Южной Корее более 170 000 автомобилей из-за дефекта двигателя

vedomosti.ru_07.04.2017

Hyundai Motor и Kia Motors отзывают в Южной Корее более 170 000 автомобилей для устранения возможного дефекта двигателя. Об этом говорится в распространенном сегодня совместном заявлении двух компаний и министерства государственных территорий, инфраструктуры и транспорта.

Проблемы касаются двигателей моделей Theta 2, турбо и бензинового 2.4 GDI, которые устанавливались до августа 2013 г. на пять марок автомобилей: седаны Hyundai Grandeur, Sonata, Kia K7 и K5, а также внедорожник Sportage. Силовые агрегаты этих машин могут выйти из строя во время движения из-за дефекта коленчатого вала и подшипников, подвергая тем самым риску жизнь водителя и пассажиров.

«Рассмотрев обращения граждан, компании пришли к выводу о необходимости отзыва автомобилей этих моделей», — говорится в сообщении. Владельцы указанных марок могут провести их диагностику в авторизованных сервисных центрах. В случае обнаружения проблем двигатель будет бесплатно заменен на новый современный.

Сообщается также, что компании ведут переговоры с властями США о возможности отзыва поставленных туда ранее 1,3 млн автомобилей пяти марок, включая Santa Fe и K5, также оснащенных двигателями Theta 2.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Гибрид автомобиля и вертолета покажут на юбилейной выставке HeliRussia 2017

helirussia.ru_07.04.2017

10-я юбилейная Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia, которая пройдет с 25 по 27 мая в Москве, собирает все больше интересных экспонатов, которые будут показаны широкой аудитории. В этом году на выставке компания «Газнанотех» познакомит посетителей с развитием своего проекта VENTOCOPTER и покажет сразу два образца из этой линейки, которые в настоящее время готовятся к серийному производству. VENTOCOPTER представляет собой винтокрылый летательный аппарат с несущим винтом, приводимый в движение воздействием набегающего потока воздуха при поступательном движении за счет работы силовой установки, независимой от системы несущего винта. Подобная система отличается повышенной безопасностью и низкой чувствительностью к турбулентности. Диапазон высот применения аппаратов начинается от 1 метра над поверхностью и может достигать высоты 6 км.

На HeliRussia 2017 будут показаны две модели VENTOCOPTER – R1 и A1. R1 оснащен роторным двигателем мощностью 250 л/с, питающемся бензином АИ-92. Высокий показатель удельной мощности силовой установки, а также применение двухвинтовой схемы толкающего винта обеспечивает максимальную тяговооруженность,

скорость и маневренность. Полная взлетная масса аппарата составляет 850 кг, а максимальная скорость – 250 км/ч. Модель R1 может эксплуатироваться вне специально оборудованных ВПП. Модель ориентирована на применение в сфере АОН.

VENTOCOPTER A1 – это тяжелый многоцелевой гипоплан с бензиновым двигателем внутреннего сгорания (использует топливо АИ-95). Взлетная масса аппарата составляет 800 кг, максимальная скорость полета – 180 км/ч. На одном баке без дозаправки модель А1 может пролететь на расстояние до 600 км. К преимуществам модели А1 относится относительная простота пилотирования, высокая экономичность, а также возможность осуществлять взлет и посадку с необорудованных и малогабаритных площадок.

Гипоплан VENTOCOPTER A1 способен выполнять ряд задач, среди которых перевозка грузов и пассажиров, рекреационные полеты, выполнение поисково-спасательных работ, медицинская эвакуация, мониторинг территории, инфраструктуры и прочее.

Компания «Газнанотех» работает над проектом VENTOCOPTER в тесной кооперации с «Ковровским электромеханическим заводом» с 2009 года. К настоящему времени в рамках этого проекта создано несколько прототипов летательных аппаратов и подано уже более десятка патентных заявок. В течение последних восьми лет проводились НИОКР, по итогам которых были получены оптимальные решения, эффективность которых доказана летными испытаниями.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

ЦБ дождался аудита

kommersant.ru_07.04.2017

Бурная дискуссия о передаче ЦБ полномочий в отношении аудиторских компаний привела к неожиданным результатам. По решению правительства вместо ожидавшейся передачи ЦБ лишь регулирования рынка аудита (создание нормативной базы и т.п.) он получит надзорные функции, подразумевающие применение мер взыскания, фактически — до прекращения деятельности. На первом этапе ЦБ будет надзирать лишь за игроками, оказывающими аудиторские услуги участникам финансового рынка и ПАО. Но аудиторы совершенно не ожидали такого поворота событий и в связи с этим прогнозируют сокращение рынка как минимум вдвое.

Как стало известно "Ъ", на этой неделе состоялось совещание в правительстве по вопросу регулирования рынка аудита. Эту информацию "Ъ" подтвердили в Банке России и в аппарате первого вице-премьера Игоря Шувалова. "На совещании в правительстве было принято решение передать Банку России надзор за компаниями, осуществляющими аудит общественно значимых хозяйствующих субъектов (это банки, НПФ, страховые компании, ПАО и т. д.— "Ъ"),— сообщили в пресс-службе ЦБ.— Дано также поручение подготовить проект закона, прописывающий реализацию этого решения на практике". В Минфине от комментариев отказались.

По информации "Ъ", новые полномочия ЦБ получит уже с 1 января 2018 года. "Таким образом, ЦБ фактически возьмет на себя функции Федерального казначейства, которое в качестве надзорного органа проводит внешний контроль качества аудита общественно значимых организаций,— отмечает собеседник "Ъ", знакомый с ситуацией в ЦБ.— Часть специалистов казначейства, ранее проверявшая аудиторов, будет переведена в ЦБ".

Несмотря на неоднократные претензии к качеству аудита, в том числе со стороны ЦБ, очень долго не могли определиться с тем, какому департаменту Банка России поручить контроль за этим рынком.

Обсуждались варианты передачи надзора за аудитом в блок банковского надзора под руководством Василия Поздышева и в службу внутреннего аудита под руководством Валерия Горегляда. Были попытки "пристроить" их в департаменты, курируемые первым зампредом ЦБ Сергеем Швецовым и зампредом ЦБ Владимиром Чистюхиным. И наконец внутри ЦБ нашли решение, хотя, возможно, и не окончательное. "Пока этими вопросами занимается департамент корпоративных отношений, который возглавляет Елена Курицына, курировать же этот вопрос будет первый зампред ЦБ Сергей Швецов,— отметил собеседник "Ъ", знакомый с ситуацией в ЦБ.— Но не исключено, что это временная мера, возможно, надзор за аудитом будет передан в другой департамент".

Участники рынка оказались шокированы таким поворотом событий и ожидают, что 2017 и 2018 годы будут крайне непростыми для аудиторского рынка. "Конечно, большой плюс, если ЦБ будет набирать специалистов из Федерального казначейства, там сейчас очень профессиональная команда",— отмечает глава СРО ААС Ольга Носова. "Однако этот процесс займет много времени, и это может нарушить план проверок аудита на текущий год,— указывает глава крупной аудиторской компании.— А набрать команду в один день к 1 января 2018 года

невозможно". В целом заниматься аудитом финансовых компаний станет очень проблематично. "С учетом той информации об участниках финансового рынка, которую в ежедневном режиме получает ЦБ и которой не обладает аудитор, претензий к качеству аудиторов может стать еще больше", — опасается другой собеседник "Ъ".

Впрочем, это только первый этап изменений. В дальнейшем круг компаний, за которыми будет осуществлять надзор ЦБ, будет расширен. Кроме того, регулирование рынка аудита, которое сейчас осуществляет Минфин, тоже передадут ЦБ. Окончательно реформа рынка аудита, по предварительным данным, должна завершиться к 2019 году. "При этом для передачи ЦБ таких полномочий потребуется серьезное изменение законодательства, в первую очередь закона об аудиторской деятельности и закона о СРО, и работа эта займет много времени", — объясняют свои опасения собеседники "Ъ" из числа присутствовавших на совещании.

По итогам реформы количество аудиторов может сократиться более чем вдвое, прогнозирует глава НКО РКА Александр Руф. "Останется одно СРО, а заниматься банковским аудитом будут единицы", — прогнозирует он. Многие из опрошенных банковских аудиторов отметили, что при реализации этих планов в жизнь уйдут из профессии в консалтинг. Впрочем, ЦБ поддерживает консолидацию отрасли. "Российскому рынку достаточно двадцати аудиторских компаний, осуществляющих аудит социально значимых компаний", — ранее заявлял Сергей Швецов, отмечая, что сейчас таких игроков около тысячи.

Минтруд рассказал о наиболее востребованных в России профессиях

rns.online_06.04.2017

Наиболее востребованы на российском рынке труда квалифицированные рабочие промышленности и строительства, специалисты в сферах здравоохранения, образования, сообщает RT со ссылкой на данные Минтруда РФ.

«Среди наиболее востребованных на рынке труда можно выделить квалифицированных рабочих промышленности (металлообрабатывающее и машиностроительное производство), строительства, транспорта, специалистов высшего уровня квалификации в области здравоохранения, науки и техники, образования, а также специалистов в области права, гуманитарных областях и в сфере культуры», — указали в министерстве.

Превышает потребность работодателей число на рынке специалистов в сфере бизнес-администрации, руководителей. Есть проблемы с занятостью и у специалистов со средней квалификацией, в том числе у служащих, занятых подготовкой и оформлением документации, учетом, обслуживанием.

В целом уровень безработицы в стране составляет 5,6% от численности экономически активного населения.

Минэкономразвития ожидает серьезного ослабления рубля

rns.online_06.04.2017

В ближайшие месяцы курс доллара к рублю значительно укрепится, на конец года при снижении цен на нефть он составит 68 руб. при среднегодовом значении в 64,2 руб., сообщил журналистам министр экономического развития Максим Орешкин, представляя прогноз социально-экономического развития до 2020 года.

«Мы ожидаем серьезного ослабления рубля в ближайшие месяцы», — сказал Орешкин.

«Курс российского рубля сейчас крепче, чем даже должен был быть в случае отсутствия операций со стороны министерства финансов», — сказал Орешкин. Сейчас Минфин закупает валюту в объеме дополнительных нефтегазовых доходов от продажи нефти сверх заложенной в бюджете цены в \$40 за баррель.

«Рисков резкого падения курса, конечно, нет», — подчеркнул министр. Это связано с хорошим состоянием платежного баланса страны.

В случае прогнозируемого снижения нефтяных цен до \$40 за баррель курс доллара к концу года поднимется до 68 долларов. Если же цены на нефть останутся на текущем уровне, то курс снизится до 63–64 руб. за доллар, что будет связано с нормализацией потоков капитала.

В базовом сценарии среднегодовой курс доллара в 2017 году прогнозируется на уровне 64,2 руб. и, соответственно, 68 руб. на конец года, в 2018 году — 69,8 руб. (70,8 руб. на конец года), в 2019-м — 71,2 руб. (71,6 руб. на конец года), в 2020-м — 72,7 руб. (73,8 руб. на конец года). Целевой курс рубля в 2017 году аналогичен базовому прогнозу, в 2018 году он составит по году 69,6 руб. (70,3 руб. на конец года), в 2020-м — 71,8 руб. (72,4 руб. на конец года).

Путин и премьер-министр Индии планируют провести переговоры на ПМЭФ-2017

rns.online_07.04.2017

Президент России Владимир Путин и премьер-министр Индии Нарендра Моди могут встретиться в ходе Санкт-Петербургского международного экономического форума, который пройдет в начале июня, сообщил журналистам посол Индии в России Панкадж Саран.

«Мы надеемся на успешные переговоры между лидерами наших стран. Последняя их встреча была в Гоа в октябре прошлого года и предстоящая встреча произойдет уже через восемь месяцев после последней встречи», — сказал Саран.

Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) проводится с 1997 года, а с 2006 года проходит при участии президента Российской Федерации. В 2017 году форум пройдет 1–3 июня.

За прошедшие двадцать лет форум стал ведущей мировой площадкой для общения представителей деловых кругов и обсуждения ключевых экономических вопросов, стоящих перед Россией, развивающимися рынками и миром в целом.