

Публикации Publications

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ NEWS OF BEARINGS INDUSTRY

Промышленные предприятия волгоградского региона проводят ярмарки вакансий
volgograd.ru_13.04.2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

Тверские рельсы могут отдать поставщику парка
kommersant.ru_13.04.2017

Малайзия закупит 22 электровоза у китайской корпорации CRRC
gudok.ru_13.04.2017

УВЗ получил сертификат соответствия на платформу для перевозки военной техники
gudok.ru_13.04.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

«Технологическая безработица» угрожает США меньше, чем Европе
kommersant.ru_13.04.2017

Для Крымских ТЭС ищут ввезенное до санкций оборудование
kommersant.ru_13.04.2017

ЧЕТРА снижает цены на мини-погрузчики
i-mash.ru_13.04.2017

"Энергомашспецсталь" изготовит оборудование для Ингулецкого ГОКа
i-mash.ru_13.04.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

«Северсталь» в I квартале сократила производство стали на 2% — до 2,86 млн тонн
rns.online_13.04.2017

«Газпром нефть» приступила к разработке нового нефтяного пласта на Новопортовском месторождении
rns.online_13.04.2017

Бундестаг заявил о поддержке проекта «Северный поток-2»
lenta.ru_13.04.2017

Продукция «Северсталь-метиза» выходит на европейский рынок
i-mash.ru_13.04.2017

БМК в 1 кв. увеличил продажи высокомаржинальной продукции
metallinfo.ru_13.04.2017

Ижсталь: автоматизация управления складами
metallinfo.ru_13.04.2017

Металлоинвест опроверг сообщения о начале поставок сырья на заводы в ОРДЛО
steelland.ru_12.04.2017

Агентство Fitch подтвердило рейтингMetalлоинвеста
steelland.ru_12.04.2017

Американские нефтяники подвергли критике требования Трампа о закупке отечественной стали
steelland.ru_12.04.2017

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

Производство нового внедорожника Chevrolet Niva стартует 17 апреля
rg.ru_13.04.2017

Российский авторынок в марте опустился на пятое место в Европе
autostat.ru_13.04.2017

Господдержка в I квартале обеспечила более 50% продаж на российском авторынке
autostat.ru_13.04.2017

Минпромторг сфокусируется на поддержке сегмента легковых автомобилей
autostat.ru_12.04.2017

Партия тягачей КамАЗ-5490 передана компании "Ставрополь Авто-Транс"
i-mash.ru_13.04.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AEROSPACE INDUSTRY**

Напечатанную на 3D-принтере камеру сгорания испытали в составе серийного МГТД
i-mash.ru_13.04.2017

Контракт на создание ПАК ДА уже подписан
i-mash.ru_13.04.2017

"ЛИИ им. М.М. Громова" даст заключение на МС-21
i-mash.ru_13.04.2017

"Вертолеты России" впервые получили сертификат соответствия стандартам защиты интеллектуальной собственности
i-mash.ru_13.04.2017

"Авиатех" установит на самолёт-амфибию Л-42MW новые винты
i-mash.ru_13.04.2017

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА **ECONOMIC POLICY**

Из Казахстана в Kazakhstan: Латиница для страны должна быть разработана к концу 2017 года
kommersant.ru_12.04.2017

Правительство увеличило уставной капитал РНКБ на 15 млрд рублей
kommersant.ru_13.04.2017

Обсуждение налогового маневра решено отложить
vedomosti.ru_13.04.2017

Реформа нормирования выбросов теряет очертания
kommersant.ru_13.04.2017

Белоруссия последней в ЕАЭС согласилась обновить таможенное законодательство
kommersant.ru_13.04.2017

Президент передает госзакупки Минфину
kommersant.ru_13.04.2017

Прогнозы Минэкономики представлены в правительство
kommersant.ru_13.04.2017

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ NEWS OF BEARINGS INDUSTRY

Промышленные предприятия волгоградского региона проводят ярмарки вакансий volgograd.ru_13.04.2017

7,5 тысячи жителей Волгоградской области с начала 2017 года нашли работу благодаря помощи центров занятости. На сегодня в регионе насчитывается 32,5 тысячи вакансий. Всего с начала года работодатели региона предложили более 53 тысяч свободных рабочих мест, из них семь тысяч — на промышленных предприятиях.

Как рассказали в комитете по труду и занятости населения Волгоградской области, всего в центрах занятости зарегистрировано 15,2 тысячи граждан, обратившихся за поиском подходящей работы. Для содействия в трудоустройстве в регионе проводятся ярмарки вакансий: 210 мероприятий состоялось с начала 2017 года, 748 — в прошлом году. В этом году в ярмарках приняли участие ООО «ВОЛГАБАС-Волжский», **ОАО «ЕПК Волжский»**, ООО «ТекстильПром», ООО «Трубопроводные покрытия и технологии», ООО «Волжская кузница», группа компаний «ХлебНаш», ЗАО НПО «Ахтуба».

Ближайшая ярмарка вакансий откроется 14 апреля в 10-00 на базе центра занятости Волгограда для ООО «Новомосковск-Ремстройсервис», выступающего в качестве генерального подрядчика ООО «ЕвроХим-ВолгаКалий». Предприятие предлагает более 150 свободных рабочих мест по пяти профессиям, в том числе требуются высококвалифицированные монтажники технологического оборудования, электрогазосварщики, машинисты автогидроподъемника и автокрана. Всего в ходе реализации инвестиционного проекта по строительству горно-обогатительного комбината в Котельниковском районе Волгоградской области работодателями было заявлено более двух тысяч свободных рабочих мест.

Благодаря эффективному взаимодействию с промышленными предприятиями в волгоградском регионе ведется работа по поиску и подготовке специалистов. Только за последние три года в области было создано 25 новых производств, создано около трех тысяч рабочих мест. Продолжается разработка программы подготовки кадров для промышленности, потребность в которых до 2021 года, с учетом реализации инвестиционных проектов, составит около 17 тысяч рабочих и инженерных специалистов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

Тверские рельсы могут отдать поставщику парка kommersant.ru_13.04.2017

Производитель трамваев "ПК Транспортные системы" (ПК ТС), который в ближайшее время может войти в состав "Трансмашхолдинга" (ТМХ), заявил о готовности взять в концессию всю трамвайную сеть Твери. Компания обещает вложить в развитие тверского трамвая до 2027 года до 6 млрд руб. При этом администрация города согласна на переговоры о концессии, но через суд собирается вернуть ПК ТС уже поставленные трамваи из-за регулярных поломок. Эксперты считают, что схема концессии может оказаться выгодной как городу, так и поставщику парка.

"ПК Транспортные системы" предложила переговоры о концессионном соглашении по трамвайной сети Твери губернатору области Игорю Рудене и мэру Александру Корзину. Предлагается создать рабочую группу по проработке договора, в том числе тарифов, инвестиций в капстроительство и реконструкцию. Как заявил глава ПК ТС Феликс Винокур, компания готова вложить от 1 млрд руб. до 2021 года и от 5 млрд руб. до 2027 года.

60% ООО ПК ТС у ООО "Холдинг "Транспортные компоненты"", принадлежащего кипрской Tadorix Consultants Ltd, еще 40% — у господина Винокура, экс-директора ТД "Усть-Катавский вагоностроительный завод". ПК ТС производит на базе Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в ТМХ Искандара Махмудова и Андрея Бокарева) низкопольные трамваи. В декабре 2016 года сообщалось, что ТМХ готов выкупить 60% ПК ТС. В ТМХ "Ъ" подтвердили, что ФАС одобрила эту сделку, но от дальнейших комментариев отказались, добавив, что холдингу неизвестно о переговорах по концессии.

В 2015 году ПК ТС совместно с ТВЗ поставили тверскому МУП ПАТП-1 восемь трамваев City Star (пять куплены за 150 млн руб., три взяты в лизинг на три года за 112 млн руб.). Но техника быстро вышла из строя. В

администрации Твери заявляют, что готовы через суд вернуть вагоны производителям из-за поломок и простоев. Замглавы администрации Владимир Пашедко сообщил, что возможный иск не повлияет на обсуждение концессии: "Это два стандартных юридических процесса, никак между собой не связанных". Источник "Ъ" в администрации говорит, что "Игорю Рудене было доложено о регулярных простоях, он переговорил с руководством компании, после чего появилась тема с концессией". История выгодна и городу, считает собеседник "Ъ", и компании, у которой "нет базы для обкатки трамваев, которые она будет поставлять для Москвы". В 2016 году ТМХ выиграл конкурс на поставку Москве в 2017-2019 годах 300 трамваев "Витязь-М", в сентябре компания сообщала, что выпуск организован на базе ТВЗ совместно с ПК ТС. Как отмечает в письме в администрацию Твери господин Винокур, сумма контракта — 56 млрд руб.

В администрации Твери готовы обсуждать предложение ПК ТС. Для компании политически было бы красиво реализовать проект для демонстрации на всю Россию и получения нового контракта, заявил Владимир Пашедко на заседании профильного комитета гордумы. По прогнозам администрации, до 2023 года нужно инвестировать около 8,7 млрд руб. в парк и инфраструктуру.

Исполнительный директор юркомпании Heads Consulting Никита Куликов считает подобную концессию "законной и довольно распространенной схемой", отмечая, что в марте стало известно о таком же предложении ПК ТС мэрии Новосибирска. Скорее всего, по мнению юриста, в ПК ТС пришли к выводу, что принять в управление парк более правильно — как для гарантии заказов, так и для создания более эффективной транспортной сети, компания будет иметь гарантированную прибыль за счет индексации тарифов, и в отличие от ЖКХ такая концессия выглядит более надежной: нет проблем с неплательщиками. Глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров считает концессию самым перспективным взаимодействием между производителем подвижного состава и заказчиком: последний в рамках концессии покупает конкретную услугу — пассажиро-километры, а завод привлекает для обновления парка банки и лизинговые компании. Крупному производителю, такому как ТМХ, это сделать проще, чем администрации города с дефицитным бюджетом, говорит эксперт.

Малайзия закупит 22 электровоза у китайской корпорации CRRC gudok.ru_13.04.2017

Первые локомотивы планируется ввести в эксплуатацию в конце 2018 года

Министерство коммуникаций Малайзии подписало контракт с Чжучжоуским электровозоремонтным заводом, входящим в структуру China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC), на поставку 22 электровозов для Malaysian Railways Corporation, сообщает railjournal.com.

Контракт предусматривает производство поездов, оснащенных ионисторами или так называемыми суперконденсаторами электроэнергии. Ионисторы — это электронные приборы, представляющие собой гибридный конденсатор и химического источника тока. Суперконденсатор сокращает время, необходимое для запуска поездов, и позволяет использовать до 85% энергии за счет рекуперации кинетической энергии торможения поездов.

Заказ для Malaysian Railways Corporation включает 13 пригородных поездов модели EMUs и девять дополнительных междугородних поездов. Пригородные поезда, оборудованные суперконденсаторами, будут развивать скорость до 100 км/ч. Поезда дальнего следования рассчитаны на скорости до 160 км/ч и способны перевозить до 500 пассажиров. Первые поезда планируется ввести в эксплуатацию в конце 2018 года.

В марте China Railway Rolling Stock Corporation также подписала **контракт на \$647 млн** на поставку 64 поездов в Лос-Анджелес для двух линий метро. Планируется, что новые поезда полностью заменят устаревшие составы серии HR4000: 34 поезда планируется запустить в эксплуатацию на новом участке фиолетовой линии до центра Беверли-Хиллз и Century City, который должен быть достроен в 2023 году.

Как ранее сообщал Gudok.ru, крупнейший в мире производитель железнодорожного подвижного состава корпорация China railway rolling stock ранее объявила **о снижении выручки и чистой прибыли по итогам 2016 года.**

Чистая прибыль компании составила 11,3 млрд юаней (\$1,64 млрд), что на 4,4% меньше по сравнению с 2015 годом. Выручка CRRC за год сократилась на 5%, до 229,7 млрд юаней (\$33,5 млрд). CRRC также сообщила, что продажи подвижного состава в 2016 году сократились на 17,9%.

УВЗ получил сертификат соответствия на платформу для перевозки военной техники
gudok.ru_13.04.2017

Модель спроектирована по заданию Министерства обороны РФ и «Федеральной грузовой компании»

Корпорация «Уралвагонзавод» (УВЗ) получила сертификат соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза на новую модель подвижного состава, сообщает пресс-служба УВЗ. Корпорация разработала универсальную платформу с возможностью монтажа торцевых аппарелей для оперативной погрузки бронетехники.

В базовой комплектации платформа с деревянным полом и откидными бортами предназначена для перевозки колесной и гусеничной техники, длинномерных, штучных грузов, лесоматериалов, металлоконструкций, пакетированных грузов и некоторых сыпучих грузов.

Федеральное бюджетное учреждение «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» выдал на платформу модели 13-192-01 сертификат на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза 001/2011 сроком на 5 лет.

Модель 13-192-01 спроектирована ООО «Уральское конструкторское бюро вагоностроения», входящим в состав корпорации «Уралвагонзавод», по техническому заданию Министерства обороны РФ и АО «Федеральная грузовая компания». Концепт модели был представлен широкой публике на выставке «Армия-2016», который отличался от базовой версии наличием торцевой откидной аппарели для осуществления погрузки техники военного назначения массой до 65 тонн включительно. В перспективе предполагается инициация разработки вагона-платформы с торцевой аппарелью с осевой нагрузкой 25 тонн на ось.

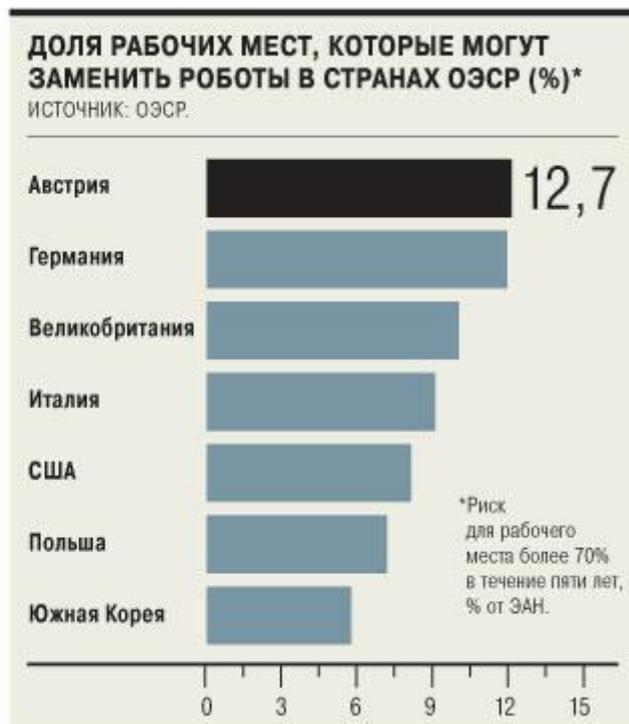
ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ
INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

«Технологическая безработица» угрожает США меньше, чем Европе
kommersant.ru_13.04.2017

Увеличение на одну единицу показателя численности роботов на тысячу сотрудников в промышленной экономике снижает зарплаты в стране на 0,25-0,5% и сокращает экономически активное население на 0,18-0,34% — это расчеты Дарона Аджемоглу из MIT и Паскаля Респерио из Университета Йеля. В статье для портала CERP экономисты обращают внимание на отставание американской роботизации от стран ЕС при сохраняющейся большей производительности труда. В основном это связано с тем, что пока роботизация затрагивает производство автомобилей и электроники, в США находящееся в кризисе. В то время как данные о будущей "технологической безработице" показывают умеренное влияние роботизации на рынок труда, в России она, видимо, грозит только населению Тольятти.

Дарон Аджемоглу, один из наиболее популярных экономистов-институционалистов, и его коллега Паскаль Респерио анонсировали на портале исследовательской ассоциации CERP готовящуюся статью "Роботы и работа: данные по трудовому рынку США". В ней впервые будут детально изложены расчеты экономистов возможного и уже состоявшегося влияния автоматизации на рынок труда в 1997-2016 годах. Ранее менее детальные оценки приводились теми же авторами в статье 2016 года "Гонка машины с человеком" в серии публикаций NBER, в ней была представлена модель, на основании которой делаются предположения о масштабе "технологической безработицы".

Будущая "технологическая безработица", напомним, была одним из тезисов часто цитируемой работы Джона Мейнарда Кейнса 1930 года. Хотя пока резкого всплеска безработицы из-за автоматизации не наблюдается, в последние годы это одна из популярнейших тем: роботизация производства становится в условиях кризиса в ЕС, сопровождающегося высокой безработицей, историей политической. Между тем более или менее достоверные расчеты влияния роботизации на рынки труда в начале этого десятилетия появились лишь в 2015-2016 годах, они есть в исследованиях Международной федерации роботизации (IFR), ОЭСР, консалтинговых групп BCG и McKinsey, а также в книге американского экономиста Мартина Форты "Рассвет роботов". Впрочем, Дарон Аджемоглу и Паскаль Респерио еще в статье 2016 года косвенно указывали на главный парадокс "технологической безработицы", смысл которого сейчас уточняется на новых данных из США: при меньшем, чем в ЕС, уровне роботизации ее влияние на рынок труда в США меньше, чем в Европе.



По данным IFR, сейчас в мире работают от 1,5 млн до 1,7 млн промышленных роботов, максимум — в автомобильной промышленности (39%), производстве электроники (19%), металлургии и химии (по 9%). Данные Дарона Аджемоглу и Паскаля Респери по США показывают, что в США тяжесть роботизации в основном пришлась не на Калифорнию и не на Атланту, как можно было предположить, а на северо-восток страны со "старой" промышленностью — Денвер, Чикаго и Техас. Это во многом объясняет эффект сравнительно низкой численности роботов в США на одного промышленного рабочего. Именно автопром и металлургия в США, с одной стороны, находятся в многолетней стагнации, с другой — испытывают сильное влияние профсоюзов. Сектор электроники в США, в последние десятилетия перенесший сборку в КНР, достаточно компактен. Впрочем, страхи "технологической безработицы" в США во многом были составляющей успеха программы Дональда Трампа на выборах президента США в 2016 году, а сейчас должны влиять на выборные кампании в ЕС — всплеск безработицы с 2008 года совпал там с большим, чем в США, масштабом роботизации.

В ближайшие 20 лет беспокоиться о том, что их заменят механическими устройствами, имеют основания лишь 9% представителей рабочих профессий

Дарон Аджемоглу и Паскаль Респери демонстрируют, что по крайней мере на нынешней стадии автоматизации производства страхи преувеличены. Каждый новый робот на тысячу промышленных рабочих в развитых странах, по их расчетам, сокращает соотношение промышленных рабочих к населению на 0,18-0,34 процентного пункта и снижает зарплаты немеханизированных сотрудников на 0,25-0,5%. Эти цифры примерно в 1,5-2 раза ниже, чем приводившиеся ранее оценки других авторов. Всего с 1993 года роботы в США лишили рабочих мест от 360 тыс. до 670 тыс. человек. Главное влияние роботизации на рынок труда, предполагают экономисты, предсказуемо: их внедрение ограничивает рост заработных плат, в модели экономистов автоматизация отберет до 2025 года от 1,3% до 2,6% (в зависимости от сценария) от возможного прироста реальных зарплат. Очень небольшая часть занятости в США подвергается риску из-за автоматизации производства — Дарон Аджемоглу и Паскаль Респери подтверждают ранние предположения о том, что более роботизированные рынки труда ЕС сильнее зависят от этого процесса. В странах ОЭСР эта угроза, по оценкам IFR, наиболее актуальна для Австрии и Германии (см. график), наименее — для Южной Кореи. Интересно, что политика президента Трампа по "возвращению рабочих мест в США" в теории усилит, а не ослабит эту проблему для страны: новые инвестиции в промышленность США будут делаться скорее в роботов, а не в производства с высоким уровнем занятости.

В среднем, указывалось ранее в работах ОЭСР, роботы на горизонте 20 лет угрожают сокращением примерно 9% рабочих, один новый введенный робот в мире замещает 6,2 рабочего. В России, отметим, роботы угрожают в перспективе только "старому" автопрому, и в первую очередь — АвтоВАЗу.

Для Крымских ТЭС ищут ввезенное до санкций оборудование kommersant.ru_13.04.2017

Минэнерго до сих пор не определилось со схемой поставки турбин для ТЭС в Крыму. По словам министра энергетики Александра Новака, обсуждается, в частности, покупка оборудования, уже находившегося в РФ на момент введения западных санкций. Таких свободных турбин на рынке не так много, и такой вариант не решает основную проблему — как их обслуживать в условиях санкций.

Глава Минэнерго Александр Новак впервые публично признал проблемы с поставками оборудования для двух строящихся ТЭС в Крыму — Севастопольской и Симферопольской (940 МВт). Он также признал, что власти до сих пор не определились с вариантами получения турбин для этих станций. "Мы рассматриваем разные варианты: оборудование третьих стран, оборудование, которое производят российские компании, а также то оборудование, которое находится на территории РФ и было завезено до принятия соответствующих ограничений", — сообщил господин Новак журналистам после выступления в Совете федерации (цитата по "Интерфаксу").

Новые ТЭС должны обеспечить бесперебойное электроснабжение полуострова, их за 71 млрд руб. строит структура "Ростеха" "Технопромэкспорт" (ТПЭ). Изначально станции планировали ввести в эксплуатацию в текущем году, но у ТПЭ возникли серьезные проблемы с поставками турбин: поставка иностранного оборудования затруднена из-за санкций ЕС и США, а в РФ производство турбин большой мощности пока не налажено. По словам Александра Новака, для компенсации задержки по крупным блокам в Крыму будет построено 120 МВт генерации на Сакской ТЭЦ на основе небольших турбин ОДК.

Источники "Ъ" в отрасли отмечали, что для обхода санкций была разработана схема, по которой в Крым может быть переброшено оборудование для еще одной планируемой к строительству станции — ТЭС в Тамани. Однако в конце 2016 года Siemens затормозил поставку для Тамани, отгрузив только сами турбины без дополнительного оборудования. В конце февраля глава "Ростеха" Сергей Чемезов сообщил, что надеется договориться о закупке турбин в Иране. По данным "Ъ", речь может идти о закупке турбин у компании Марпа, производящей оборудование по лицензии Siemens. В "Ростехе" "Ъ" сообщили, что рассматривают различные варианты покупки турбин, в том числе на рынке третьих стран.

Свободных турбин, закупленных генкомпаниями до введения санкций, на российском рынке не так много. Согласно отчетности "Энел Россия" за 2016 год, на балансе компании есть ПГУ стоимостью 1,78 млрд руб., которые хранятся в качестве "стратегических запасных частей". У ТГК-2, судя по отчетности, есть турбины ГТЭ-160 (балансовая стоимость 1 млрд руб.), приобретенные для строительства Кудепстинской ТЭС в Краснодарском крае, впоследствии отмененного. Как говорят источники "Ъ" на рынке, около месяца назад "Корпорация развития" выставляла на продажу турбины, закупленные для нереализованного проекта ТЭС "Полярная" (268 МВт) в Салехарде (в частности, ГТУ Siemens SGT-600). Свободные газопоршневые установки большой мощности есть также у "Газэнергостроя", исходно закупавшего оборудование для олимпийской ТЭС в Сочи (проект отменен). В "Газэнергострое" отказались от комментариев.

Федор Корначев из Райффайзенбанка отмечает, что чем раньше было закуплено оборудование, тем ниже был курс доллара, соответственно, и ниже рублевая стоимость купленного оборудования. Но, отмечает старший юрист адвокатского бюро А2 Мария Пономарева, использование уже находившихся в РФ турбин зарубежного производства не решает основную проблему — их дальнейшее обслуживание и поставка запчастей. При этом, вероятно, "бремя рисков" все равно будет переложено на производителя турбин. "Это может быть связано с тем, что компания не в достаточной степени позаботилась о пресечении использования своего оборудования на подсанкционной территории", — считает юрист.

ЧЕТРА снижает цены на мини-погрузчики

i-mash.ru_13.04.2017

Компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» устанавливает новые цены на ряд мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ.

Отечественные мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ 800А-1 производства «САРЭКС» и ЧЕТРА МКСМ 800Н производства «Курганмашзавода» стоят одинаково. Цена модели ЧЕТРА МКСМ 800А-1 снижена более чем на 150 тысяч рублей — такой результат был достигнут в первую очередь за счет работы с затратами на заводе-производителе.

«Мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ пользуются спросом на российском рынке, в том числе и благодаря оптимальному сочетанию цены и качества, – отмечает Ирина Машенькина, исполнительный директор «ЧЕТРА-ПМ». – Поэтому наша цель на 2017 год – нарастить производственные мощности заводов для удовлетворения спроса на мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ и еще более оперативных поставок машин в необходимых рыночных объемах».

Благодаря планомерному финансированию производства заводов «КМЗ» и «САРЭКС» срок отгрузки ЧЕТРА МКСМ значительно снижается.

Напомним, что в 2016 году специалисты «ЧЕТРА-ПМ» и «САРЭКС» провели модернизацию мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ серии А. В марте 2017 года была представлена новинка модельного ряда мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ-1200А-1.

"Энергомашспецсталь" изготовит оборудование для Ингулецкого ГОКа

i-mash.ru_13.04.2017



ПАО "Энергомашспецсталь" (входит в машиностроительный дивизион Росатома - Атомэнергомаш) заключило новый контракт с ЧАО "ИнГОК" (Украина), с которым сотрудничает уже более 10 лет. В рамках договора предполагается поставка семнадцати деталей для горно-рудного оборудования общей массой 420 тонн.

Венцы зубчатые, цапфы загрузочные и разгрузочные, патрубки разгрузочные пройдут на ЭМСС полный цикл производства и будут поставлены заказчику в июле - сентябре 2017 года.

Стоит отметить, что Ингулецкий горно-обогатительный комбинат является постоянным заказчиком продукции ЭМСС. Только в прошлом месяце ПАО "ЭМСС" отгрузило Ингулецкому ГОКу венец зубчатый массой 16,5 тонн.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

«Северсталь» в I квартале сократила производство стали на 2% — до 2,86 млн тонн

rns.online_13.04.2017

Российская компания «Северсталь» в I квартале 2017 года сократила производство стали на 2% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года — до 2,86 млн тонн, сообщает компания.

Производство чугуна за отчетный период сократилось на 1% — до 2,34 млн тонн.

«Консолидированные продажи стальной продукции снизились на 9% к предыдущему кварталу до 2,53 млн тонн. В течение I квартала 2017 года, на фоне высоких объемов продаж в предыдущем квартале, "Северсталь" восполнила складские запасы, нарастила запасы готовой продукции для последующей реализации, а также увеличила долю экспортных продаж, реагируя на ослабление спроса на внутреннем рынке и снижение активности местных трейдеров», — отмечается в сообщении.

«Газпром нефть» приступила к разработке нового нефтяного пласта на Новопортовском месторождении

rns.online_13.04.2017

«Газпром нефть» приступила к разработке нефтяного пласта НП-8 на Новопортовском месторождении, сообщает компания.

Ожидается, что в ближайшие три года этот пласт обеспечит порядка 25% добычи нефти на Новопортовском месторождении.

«Пласт НП-8, который вводится в промышленную эксплуатацию, в ближайшие три года обеспечит около 25% добычи нефти Новопортовского месторождения. За весь период эксплуатации месторождения из этого горизонта будет добыто больше 10% всей нефти Нового Порта. Пласт НП-8 является вторым по продуктивности, основные запасы нефти содержит уже разрабатываемый пласт НП-4», — говорится в сообщении.

Отмечается, что бурение первой эксплуатационной скважины на пласте НП-8 уже завершено.

«Полученный фонтанирующий приток нефти подтверждает расчеты геологов о перспективности разработки данного горизонта», — уточняет «Газпром нефть».

Всего до конца 2017 года компания планирует пробурить на пласте 14 нефтяных скважин, а до конца 2019-уј — 50 скважин.

Новопортовское месторождение — одно из самых крупных разрабатываемых нефтегазоконденсатных месторождений полуострова Ямал. Извлекаемые запасы Новопортовского месторождения по категории С1 и С2 составляют более 250 млн тонн нефти и конденсата, а также более 320 млрд кубометров газа (с учетом палеозойских отложений).

Бундестаг заявил о поддержке проекта «Северный поток-2»

lenta.ru_13.04.2017

Парламент Германии поддерживает проект «Северный поток-2» и считает, что строительство морской части газопровода не должно подчиняться законодательству ЕС. Об этом заявил председатель комитета бундестага по экономике и энергетике Петер Рамзауэр в ходе встречи российских депутатов с коллегами из ФРГ, передает [РИА Новости](#).

По словам депутата, российский газ будет играть «крайне важную роль» в декарбонизации (снижение доли угля при производстве электроэнергии) Германии при отказе от атомной энергетики. «Пока мы не расширили свою инфраструктуру, ключевая роль будет отводиться российскому газу. Со временем она будет становиться все более важной и важной», — заявил Рамзауэр.

«В этой связи должен озвучить совершенно четкое "да" проекту "Северный поток-2", — продолжил парламентарий. Реализация этого проекта, по его словам, позволит вдвое увеличить объем газа, поставляемого в Германию напрямую — с 55 до 110 миллиардов кубометров. Этот объем соответствует ежегодно потребляемому страной количеству энергоносителя, отметил Рамзауэр.

По мнению парламентария, причины, которыми руководствуются противники реализации проекта, будь то ЕК, ряд стран Восточной Европы и даже США, носят политический, а не экономический характер.

Кроме того, Рамзауэр считает, что требования третьего энергопакета ЕС (одна и та же компания не может заниматься добычей, транспортировкой и сбытом газа) должны касаться только системы распространения топлива в Евросоюзе. Тогда как участок, проложенный по дну Балтийского моря, под них не попадет.

Ранее, 10 апреля, правительство Дании [разработало](#) поправки в законодательство, расширяющие перечень оснований для блокировки проекта «Северный поток-2».

В конце марта стало известно, что Евросоюз решил [отказаться](#) от попыток помешать строительству трубопровода «Северный поток-2» и предлагал провести переговоры с Москвой по этому вопросу. Главным препятствием на пути строительства газопровода остается Варшава. Польский антимонопольный регулятор UOKiK несколько раз откладывал рассмотрение ходатайства о выдаче разрешения на создание совместного предприятия Nord Stream 2 AG для реализации проекта.

Соглашение акционеров «Северного потока-2» о строительстве третьей и четвертой ниток газопровода было подписано в начале сентября прошлого года «Газпромом», E.ON, Shell, BASF/Wintershall, OMV и Engie.

Продукция «Северсталь-метиза» выходит на европейский рынок

i-mash.ru_13.04.2017

«Северсталь-метиз» (входит в ПАО «Северсталь») сертифицировал клеенную фибру для поставок на европейский рынок.

Европейский орган по сертификации Statybos Produkcijos Sertifikavimo Centras подтвердил, что клеенная фибра Hendix prime XP 75/62 соответствует европейским стандартам качества. Клеенная фибра – уникальный продукт, производство которого в начале текущего года освоил «Северсталь-метиз». Она предназначена для строительной отрасли. За счет склейки в обоймы фибра равномернее распределяется в бетоне, обеспечивая ему высокую прочность и долговечность.

— Сертификация подтверждает, что наша клеенная фибра отвечает требованиям европейских стандартов качества и безопасности, и ее можно применять при строительстве объектов на территориях стран Европы. В дальнейшем мы будем развивать производство клеенной фибры и расширять рынки сбыта, — подчеркивает генеральный директор «Северсталь-метиза» Сергей Ковряков.

БМК в 1 кв. увеличил продажи высокомаржинальной продукции

metallinfo.ru_13.04.2017

Белорецкий металлургический комбинат (АО «БМК», входит в Группу «Мечел») в 1 квартале 2017 года увеличил отгрузку метизов с высокой добавленной стоимостью по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

Комбинат нарастил поставки продукции компаниям строительной отрасли, нефтегазовой и горнодобывающей промышленности, машиностроения и энергетики. Наибольший рост – 32% – пришелся на арматурные пряди для производства железобетонных изделий, применяемых в строительстве жилых и промышленных зданий, а также дорог и мостов. На 24% выросли поставки стальной проволоки, в том числе высокопрочной для изготовления железобетонных шпал – на 31%, шарикоподшипниковой – на 17%. На 9% увеличилась реализация канатов: талевых, экскаваторных и грозозащитных.

«Увеличение отгрузки связано с оперативным реагированием на запросы рынка и повышением эффективности работы с клиентами», – прокомментировал генеральный директор АО «БМК» Виктор Камелин.

Ижсталь: автоматизация управления складами

metallinfo.ru_13.04.2017

На заводе «Ижсталь» (входит в Группу «Мечел») ввели в эксплуатацию автоматизированную систему управления складом на основе штрихкодирования готовой продукции. Она позволяет избегать ошибок и недочетов в складском хранении готовой продукции и оформлении отгрузочных документов, вызванных человеческим фактором. Для считывания штрих-кода с ярлыков используются специальные терминалы сбора данных. Затем информация обрабатывается с помощью программного комплекса. Он содержит данные по сдаче и отгрузке готовой продукции, позволяет формировать сертификаты качества, оформлять отгрузочные документы, пропуска для автотранспорта.

Система внедрена на обточном участке прокатного цеха. По результатам ее эксплуатации модернизируют систему управления складами готовой продукции в масштабах всего завода. Внедрение системы управления складом на основе штрихкодирования устранит возможные недочеты при отгрузке готовой продукции, сократит время погрузки, упростит процедуру инвентаризации металла и позволит отследить историю движения каждой пачки продукции от ее изготовления до отгрузки потребителю.

«Большинство проблемных вопросов складирования, хранения и оформления отгрузки вызвано человеческим фактором. Внедрение новой системы управления складом позволит устранить эту проблему», – прокомментировал директор по производству ОАО «Ижсталь» Антон Феофилакт

Металлоинвест опроверг сообщения о начале поставок сырья на заводы в ОРДЛО

steelland.ru_12.04.2017

Компания «Металлоинвест» опровергает информацию ряда российских и украинских СМИ о том, что предприятия Компании могут начать поставки железорудного сырья в ДНР и ЛНР. Такое заявление было

распространено пресс-службой горно-металлургической компании Алишера Усманова по электронной почте в среду вечером.

«Как уже было заявлено ранее, Компания не ведет переговоров и не поставляет в адрес предприятий, находящихся на территории ДНР и ЛНР, своей продукции», - говорится в сообщении.

Ранее сообщалось, что с Череповецкого меткомбината Северстали в адрес металлургических комбинатов на неподконтрольной Киеву территории Украины уже было отгружено около 11 тысяч тонн концентрата.

«Всего с ГОКов Северстали и Металлоинвеста в этом месяце в этом направлении может быть поставлено до 60 тысяч тонн концентрата и до 100 тысяч тонн окатышей», - сообщалось в СМИ.

Агентство Fitch подтвердило рейтинг Металлоинвеста

steelland.ru_12.04.2017

Металлоинвест сообщил о подтверждении международным рейтинговым агентством Fitch Ratings долгосрочного рейтинга дефолта эмитента на уровне «ВВ» со Стабильным прогнозом.

Согласно опубликованному релизу Fitch, Металлоинвест продемонстрировал финансовую устойчивость в период волатильности цен на глобальных рынках ЖРС и стальной продукции и последовательно работал над сокращением долга в течение последних четырех лет. Аналитики Fitch также отметили, что Компания входит в топ-3 производителей окатышей и является крупнейшим поставщиком товарного горячебрикетированного железа (ГБЖ) на глобальном рынке. Помимо этого, Металлоинвест занимает лидирующие позиции по производственным издержкам среди мировых производителей, что способствует формированию положительного свободного денежного потока в течение отраслевого цикла.

Агентство Fitch также подтвердило рейтинг еврооблигаций, выпущенных Metalloinvest Finance D.A.C.*, объемом 1 миллиард долларов с погашением в 2020 году на уровне «ВВ».

Американские нефтяники подвергли критике требования Трампа о закупке отечественной стали

steelland.ru_12.04.2017

Президент США Дональд Трамп подвергся критике со стороны нефтяных корпораций и операторов трубопроводов за решение о приоритетной закупке металлопродукции у американских производителей. Бизнесмены заявляют, что идея Трампа «покупать американское» увеличит расходы, добавит неопределенности и поставит под угрозу достижение цели по стимулированию нефтедобывающей промышленности.

«Необходимо преодолеть ряд барьеров, характерных только для производства стальных труб. Если эти препятствия не будут преодолены, действия правительства по увеличению внутреннего производства стали и труб могут иметь непредвиденный результат в виде сокращения или существенного замедления новых трубопроводных проектов и ограничения роста рабочих мест», - говорится в опубликованном во вторник обращении коалиции нефтепромышленных ассоциаций США.

«Сокращение количества новых проектов трубопроводов будет противоречить целям администрации Трампа в расширении производства энергии и создании инфраструктуры для поддержки экономики, роста занятости и национальной безопасности США».

Коалиция включает в себя Американский институт нефти и Межгосударственную ассоциацию природного газа Америки.

Торговая палата Соединенных Штатов в своих комментариях заявила, что, хотя федеральное правительство имеет долгую историю требований к источникам финансирования проектов, которые используют федеральные фонды, «наложение аналогичных мандатов на коммерческие проекты, финансируемые из частных источников, было бы беспрецедентным».

Трампа озвучил идею «покупать американское» в отношении стального проката и труб через четыре дня после его инаугурации в рамках пакета административных действий, направленных на утверждение трубопроводов Keystone XL и Dakota Access, среди других приоритетов инфраструктуры.

В речах с тех пор Трамп часто возвращался к тому президентскому меморандуму в качестве примера его приверженности внутреннему производству и производству энергии и часто повторяет, что трубопроводы Keystone и Dakota Access должны использовать только американскую сталь.

В тоже время в Белом доме заявили, что запущенные до начала президентского срока Трампа трубопроводные проекты не попадают под правила «покупай американское».

«Я подписал приказ, и я спросил, где они купили эту сталь? Ответ мне не понравился. Я сказал, кто изготовил сталь? Мне не понравился ответ», - сказал Трамп на недавнем профсоюзном мероприятии. *«Мы хотим американскую сталь, сделанную в Америке»,* - подчеркнул он.

Трампа попросил Департамент торговли разработать план, согласно которому все новые и реконструированные трубопроводы должны будут использовать сталь, металлы и другие изделия, полностью изготовленные в Соединенных Штатах, в пределах, допустимых законом.

Производители стали заявили, что они готовы и способны удовлетворить спрос на свой продукт, который создаст новое правило закупок.

«Соединенные Штаты в экономической и национальной безопасности заинтересованы в развитии и защите широких возможностей отечественных производителей стали для поставок в энергетический сектор и в недопущении и подрыве американской энергетической независимости за счет иностранных источников и поставщиков», - отметили в US Steel Corp., одном из крупнейших производителей стали в стране.

Но трубопроводные компании выразили скептицизм в отношении того, что они могут получить необходимые материалы надлежащего качества на внутреннем рынке.

«Мы не считаем, что у отечественных производителей есть достаточные мощности», - заявили Energy Transfer Partners, которая управляет многочисленными трубопроводами, включая Dakota Access. *«Ожидается, что последствия такого ограничения серьезно замедлят сроки реализации проекта, приведут к росту затрат, снижению доступности и снижению качества».*

Некоторые компании заявили, что январский меморандум Трампа уже сеет хаос на рынках, хотя окончательных действий пока нет.

«Идея Трампа уже оказала негативное влияние на рынок трубопроводного транспорта и, в частности, на наш бизнес», - рассказали в Евразе, международной компании по производству стальной продукции.

«Евраз управляет тщательно интегрированной североамериканской сетью поставок стальной продукции, которая зависит от свободного потока товаров между США и Канадой, чтобы обслуживать клиентов на обоих рынках и сохранять жизнеспособность высокооплачиваемых рабочих мест среднего класса в обеих странах».

Иностранные правительства и их посольства также высказывали возражения, предупреждая, что требования внутреннего снабжения могут противоречить торговым соглашениям.

Канадское правительство заявило, что у него «есть серьезные опасения относительно плана, который Департамент торговли США просит развивать с учетом негативного воздействия предполагаемых ограничений на наши общие цепочки поставок и торгово-экономических отношений между Канадой и США».

Там предупредили, что это ограничение создаст «негативный прецедент, увеличит нормативное бремя и будет противоречить фундаментальным обязательствам Всемирной торговой организации и Североамериканской конвенции о свободной торговле».

Мексика, Австралия и Европейский союз также выдвинули свои возражения относительно планов администрации Белого дома.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

Производство нового внедорожника Chevrolet Niva стартует 17 апреля

rg.ru_13.04.2017

С 17 апреля 2017 года GM-АвтоВАЗ начнет выпуск обновленного Chevrolet Niva.

Внедорожник отличается расширенным оснащением. В шести комплектациях модели появятся система автоматического включения ближнего света, обновленная комбинация приборов с регулируемой подсветкой, USB розетка для питания мобильных устройств. В комплектациях с кондиционером доступна опция охлаждаемого перчаточного ящика, в котором можно разместить до 1,5 литров напитков.

Кроссовер в модификациях GLC и LE+ будет поставляться с многофункциональным подлокотником, регулировкой водительского сидения, камерой заднего вида и тонировкой задних дверей. Также в Niva LE и LE+ будет установлен сапун редуктора заднего моста, который предотвратит возможное попадание воды в картер редуктора при преодолении бродов.

Chevrolet Niva с расширенным функционалом подорожала от 2 тысяч до 20 тысяч рублей в зависимости от комплектации.

В России Chevrolet Niva по-прежнему входит в рейтинг самых популярных автомобилей на рынке. Так, по итогам продаж в первые два месяца 2017 года модель занимает девятую строчку с результатом 3 901 экземпляр.

Внедорожник можно купить с двигателем 1,7 литра номинальной мощностью 80 лошадиных сил, постоянным приводом и двухступенчатой раздаточной коробкой с межосевым дифференциалом.

Российский авторынок в марте опустился на пятое место в Европе

autostat.ru_13.04.2017

Автомобильный рынок России, который в феврале стал четвертым по величине в Европе, по итогам прошлого месяца вернулся на пятое место в европейском рейтинге.

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в национальных ассоциациях автопроизводителей Европы, лидером по реализации автомобилей в марте стала Великобритания, где было продано 562337 машин (+8,4%). Как отмечают в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), это абсолютный рекорд за всю историю британского авторынка, при этом мартовский показатель вдвое превысил суммарный объем реализации за первые два месяца текущего года. На март традиционно приходится наибольший объем месячных продаж в году, что связано с вступлением с 1 апреля новых акцизов на транспортные средства. В связи с этим в SMMT ожидают снижения покупательской активности в апреле.

Таким образом, Германия опустилась на второе место в европейском первенстве с показателем 359683 реализованных автомобилей (+11,4%). Третий результат показала Италия – 226163 машины (+18,2%). Как отмечают в Итальянской ассоциации автопроизводителей (ANFIA), это лучший показатель за март с 2010 года, при этом вновь фиксируется двузначный рост продаж. Далее идет Франция, чьи автодилеры реализовали 226145 машин (+7%).

Если же при рассмотрении автомобильного рынка Европы учитывать Россию, то наша страна опустилась на пятую строчку европейского рейтинга. По предварительным оценкам агентства «АВТОСТАТ», продажи легковых автомобилей в прошлом месяце составили порядка 127 тысяч единиц (без учета LCV). Добавим также, что испанский авторынок в марте вырос на 12,6% и составил 125600 машин.

Господдержка в I квартале обеспечила более 50% продаж на российском авторынке

autostat.ru_13.04.2017

По итогам первого квартала 2017 года в рамках госпрограмм стимулирования спроса (обновление парка, льготное автокредитование, льготный лизинг) реализовано более 171 тыс. автомобилей. Об этом заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов выступил на открытии 5-й Конвенции российских автомобильных дилеров (РОАД), сообщает пресс-служба Минпромторга.

Напомним, продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России по итогам января-марта увеличились на 1% и составили 322,5 тыс. автомобилей, согласно данным Ассоциации европейского бизнеса. Таким образом, меры господдержки авторынке обеспечили более 50% реализации легковых машин и LCV, констатируют аналитики агентства «АВТОСТАТ».

Как сообщалось ранее, АВТОВАЗ в первом квартале 2017 года в рамках действующих госпрограмм стимулирования спроса реализовал свыше 40 тыс. машин – это более 65% в общем объеме продаж автомобилей LADA. В частности, по программе льготного автокредитования продано более 19 тыс. автомобилей, по программе льготного лизинга более тысячи автомобилей, в рамках программы обновления парка – более 24 тыс. машин.

По словам Александра Морозова, в 2017 году в фокусе господдержки окажется сегмент легковых автомобилей, в том числе за счет запуска новых мер («Первый автомобиль», «Семейный автомобиль» и др.) при сохранении продолжающихся программ. Новые меры поддержки будут реализованы через лизинговые компании и банки («Российский тягач», «Российский фермер» и «Свое дело» в рамках льготного лизинга, «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль» в рамках льготного автокредитования).

Минпромторг сфокусируется на поддержке сегмента легковых автомобилей

autostat.ru_12.04.2017

В 2017 году меры господдержки автомобильной отрасли будут сфокусированы в первую очередь на сегменте легковых автомобилей. Об этом в ходе V Конвенции РОАД сообщил заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов.

«Мы постараемся сделать фокусировку в первую очередь на легковом сегменте. Мы будем поддерживать как рынок (и стимулировать спрос, в том числе и запуском новых программ), так и естественно поддерживать производителей. Это обновление парка, льготные автокредиты, льготный лизинг и новые программы стимулирования, которые запускаются в этом году. «Первый автомобиль», «Семейный автомобиль», «Российский тягач», «Российский фермер», «Свое дело» - в дополнение к продолжающимся программам обновления парка скорой помощи и школьных автобусов», - отметил он.

Также по словам Александра Морозова, в этом году в Минпромторге РФ ожидают небольшой рост рынка. «В первом квартале, как вы уже знаете, появились первые признаки надежды (1% роста рынка). Тем не менее, традиционные программы работают достаточно эффективно. И более того, я могу сказать, что темп востребованности этих программ в первом квартале 2017 года лучше, чем в 2016 году», - резюмировал г-н Морозов.

Партия тягачей КамАЗ-5490 передана компании "Ставрополь Авто-Транс"

i-mash.ru_13.04.2017

"КамАЗ" (входит в госкорпорацию "Ростех") поставил очередную партию автотехники в адрес компании "Ставрополь Авто-Транс": в придачу к уже имеющимся в автопарке 120 КамАЗовским автомобилям в рамках лизинговой сделки партнёр приобрёл ещё 19 тягачей КамАЗ-5490.

Это уже не первый контракт на поставку, который заключили "КамАЗ-Лизинг" и ООО "Ставрополь Авто-Транс". В 2015 году компания приобрела 18 автомобилей КамАЗ-5490, а в 2016 году - ещё 100 таких же автомобилей.

Приобретённые автомобили оснащены двигателем Daimler OM457LA экологического класса "Евро-5", мощностью 401 л. с., кабиной Daimler с пружинной подвеской и спальным местом, системой нейтрализации отработанных газов AdBlue, а также коробкой передач ZF16, задним мостом Daimler HL6, системой контроля за давлением и температурой в шинах Continental Tyre Fleet.

Напечатанную на 3D-принтере камеру сгорания испытали в составе серийного МГТД

i-mash.ru_13.04.2017



Ученые Самарского университета испытали одну из ключевых деталей авиационного газотурбинного двигателя - камеру сгорания, "выращенную" с помощью технологий 3D-печати. Она была установлена и испытана на серийном образце малого газотурбинного двигателя ТА-8 (МГТД), используемого в качестве вспомогательной энергетической установки самолета Ту-134.

"Мы первыми в стране изготовили и испытали камеру сгорания в составе натурального МГТД. И считаем, что это прорыв - создать с помощью аддитивных технологий

работающий узел серийного двигателя, хотя это и первый шаг нашей большой работы", - подчеркнул Виталий Смелов.

Испытание камеры сгорания в составе серийного МГТД - один из начальных этапов проекта по созданию линейки новых газотурбинных приводов для энергоустановок мощностью до 400 кВт, работающих на биотопливе. Серийный двигатель ТА-8 используется в качестве стенда для испытания основных элементов и узлов будущего двигателя-демонстратора, создаваемых с помощью 3D-печати.

Перед тем как "напечатать" камеру сгорания МГТД на 3D-принтере, сотрудники лаборатории аддитивных технологий института двигателей и энергетических установок Самарского университета проделали большую подготовительную работу. "Для того, чтобы получить изделия, отвечающие жестким требованиям авиации, мы сначала провели комплекс экспериментальных работ по исследованиям свойств порошков, из которых предстояло "выращивать" камеру сгорания. Также мы исследовали металлографические структуры синтезируемых образцов", - пояснил заведующий лабораторией аддитивных технологий Самарского университета Виталий Смелов.

Результаты "выращенных" образцов показали соизмеримые свойства с деталями, получаемыми по традиционным технологиям. Следующие этап - проведение экспериментов по изготовлению для МГТД компрессора из титанового сплава и турбины из жаропрочного сплава.

Важно отметить, что при производстве деталей будущего двигателя используются металлические порошки отечественного производства.

Как пояснили в пресс-службе Самарского университета, проект "Разработка комплекса технологий для создания линейки энергоэффективных и экологически безопасных газотурбинных приводов на биотопливе для энергоустановок мощностью до 400 кВт" реализуется коллективом стратегической академической единицы "Газотурбинное двигателестроение" (CAE-2) Самарского университета в партнерстве с ведущими предприятиями двигателестроительного комплекса.

Помимо изучения возможностей использования аддитивных технологий при производстве газотурбинных двигателей, проект предполагает разработку принципиально новой системы их проектирования с использованием суперкомпьютеров. Она позволит последовательно моделировать рабочие процессы на виртуальной модели будущего двигателя, проектировать новые более совершенные детали и варианты конструкций узлов, а затем создавать их в металле при помощи 3D-печати.

По сути научный коллектив CAE-2 совместно с индустриальным партнером ОАО "Металлист-Самара" создают конструкторское бюро разработки и производства малоразмерных газотурбинных двигателей. К настоящему моменту решены задачи по созданию производственных участков, сборки, балансировки. Подготовлены боксы для экспериментальных испытаний двигателя и его узлов.

В ходе реализации проекта в 2020 году должен быть получен демонстратор газотурбинного привода мощностью 250 кВт. Разработанная линейка газотурбинных приводов позволит совместно с индустриальными партнерами

создать более дешевые по сравнению с мировыми аналогами экологические комплексы по производству тепловой и электрической энергии.

Разработанные в ходе проекта технологии позволят обеспечить:

- сокращение в 5 - 6 раз сроков конструкторской подготовки производства за счет применения при проектировании программного комплекса, базирующегося на использовании параметрического виртуального газотурбинного привода-прототипа;
- высокую экологическую безопасность в результате применения микровихревой каталитической камеры сгорания и биотоплива, производимого в установке по переработке биологических продуктов;
- высокую энергетическую эффективность за счет выполнения многокритериальной оптимизации рабочего процесса газотурбинного привода;
- сокращение в 8 - 10 раз сроков производства газотурбинного привода в результате использования аддитивных технологий;
- существенного сокращения сроков доводки за счет верификации моделей всех процессов и выполнения виртуальных испытаний газотурбинного привода.

Партнерами проекта также выступили российские и зарубежные производственные и научно-образовательные центры:

- ПАО "Кузнецов" (г. Самара);
- НПП "Синтез" (г. Самара);
- ЗАО "Самарский электротехнический завод" (г. Самара);
- Университет г. Лунда, Швеция (Lund University);
- Университет Карлетон (Оттава, Канада);
- ФГУП "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова" (ЦИАМ);
- Институт нанонауки и нанотехнологий Национального центра научных исследований "Демокрит", Афины, Греция (NCSR "Demokritos");
- Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого;
- Университет г. Штутгарта.

Контракт на создание ПАК ДА уже подписан

i-mash.ru_13.04.2017

Опытный образец перспективного авиационного комплекса Дальней авиации (ПАК ДА) должен быть создан в начале 2020-х годов.

Первый этап конструкторских работ по ПАК ДА уже завершен. На втором этапе, который начинается сейчас, должна быть разработана конструкторская документация. Затем начнется изготовление опытных образцов. Контракт на создание образцов был подписан Минобороны и "Объединенной авиастроительной корпорацией" (ОАК), - сообщил источник в ОПК, контракт уже подписан.

По словам источника, как и предполагалось, ПАК ДА будет использовать схему "летающее крыло", "этот вариант единственный и утвержденный".

Напомним, в начале марта сообщалось о создании первого полноразмерного макета бомбардировщика ПАК ДА. В октябре 2016 года в Минобороны отмечали, что ПАК ДА может быть представлен публике уже в 2018 году.

Перспективный авиационный комплекс Дальней авиации будет иметь дозвуковую скорость. Оружие самолета разместят внутри его корпуса. Он сможет решать задачи, которыми сейчас заняты сразу три типа самолетов Дальней авиации - Ту-160, Ту-95МС и Ту-22М3.

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по бомбардировщику начались в 2009 году.

"ЛИИ им. М.М. Громова" даст заключение на МС-21

i-mash.ru_13.04.2017

АО "ЛИИ им. М.М. Громова" подготовит для ПАО "НПК "Иркут" заключение о готовности самолета МС-21 к первому полету.

Как следует из материалов системы "СПАРК-Интерфакс", летные испытания МС-21 планируются начать в апреле 2017 года.

Стоимость закупки составляет 8,4 млн руб. Семейство пассажирских ближне-среднемагистральных лайнеров МС-21 является основным гражданским проектом "Иркута":

- с 2020 года "Иркут" планирует ежегодно производить по 20 МС-21,
- с 2023 года - нарастить темп до 70 машин в год, заявляли ранее в корпорации.

"Вертолеты России" впервые получили сертификат соответствия стандартам защиты интеллектуальной собственности

i-mash.ru_13.04.2017

Система управления правами на результаты интеллектуальной деятельности, реализованная в холдинге "Вертолеты России", успешно прошла независимую проверку на соответствие стандартам госкорпорации "Ростех". По итогам квалификации "Вертолеты России" стали первой компанией в составе ГК "Ростех", получившей сертификат соответствия. Документ был вручен генеральному директору холдинга "Вертолеты России" Андрею Богинскому руководителем проверяющей компании "РТ-Интеллектэкспорт" Валерием Люстиком.

Одним из важных направлений работы холдинга "Вертолеты России" является развитие инновационных технологий, а также совершенствование системы управления правами на результаты интеллектуальной деятельности, которая сопровождает продукт на всех этапах его жизненного цикла от создания до выхода на рынок.

С целью определения уровня соответствия организаций, входящих в "Ростех", разработанным стандартам и утвержденным нормативным базам, в госкорпорации была создана система добровольной сертификации, объектами которой являются системы менеджмента в различных сферах деятельности и персонал, обеспечивающий их функционирование.

"В настоящее время для успешного выхода на лидирующие позиции на рынке высокотехнологичной продукции компания должна соответствовать высоким стандартам как с точки зрения качества выпускаемого продукта, так и с точки зрения обеспечения его правовой охраны. Полученный сегодня сертификат подтверждает нашу заинтересованность в обеспечении охраны результатов интеллектуальной деятельности, а также стремление к увеличению капитализации холдинга за счет нематериальных активов и улучшению конкурентоспособности производимой продукции", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Независимую квалификационную оценку соответствия системы управления правами на результаты интеллектуальной деятельности требованиям Стандарта ГК "Ростех" СТО СУ РИД 94137372.002-2016 "Система управления правами на результаты интеллектуальной деятельности" проводила инфраструктурная дочерняя организация ООО "РТ-Интеллектэкспорт". По результатам проверки "Вертолеты России" первыми из всех компаний, входящих в состав ГК "Ростех", получили сертификат соответствия требованиям указанного стандарта.

"Авиатех" установит на самолёт-амфибия Л-42MW новые винты

i-mash.ru_13.04.2017

ООО "Авиатех" оснастит самолёт-амфибия Л-42MW с итальянскими двигателями MetalWork новыми воздушными винтами.

Первые же испытательные полёты показали неудовлетворительную работу системы управления воздушными винтами с гидравлическим приводом. Поэтому было принято решение о замене установленных на самолёте воздушных винтов на немецкие воздушные винты с электроприводом. Ожидается, что самолёт Л-42MW возобновит испытательные полёты в конце мая-июне 2017 года, - сообщил "АвиаПорту" директор ООО "Авиатех" Матвей Щелочков.

Четырёхместный двухмоторный самолёт-амфибия в модификации Л-42MW построен компанией под единичного заказчика и отличается от выпускаемых в настоящее время самолётов Л-42М двигателями увеличенной до 150 л.с. мощности, что улучшает его основные лётно-технические характеристики. На сегодня ещё несколько потенциальных заказчиков рассматривают возможность закупки самолётов этой модификации.

Установка на самолёте более мощных двигателей потребовала небольшого усиления конструкции - были усилены:

- моторамы,
- лонжерон крыла,
- само крыло.

По расчётам крейсерская скорость должна составить 250-260 км/ч. Кроме того, для новой модификации ожидается улучшение характеристик по скороподъёмности, высотности и грузоподъёмности, которая пока ограничена 1500 кг. Именно такие характеристики и ставились целью создания указанной модификации.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

Из Казахстана в Kazakhstan: Латиница для страны должна быть разработана к концу 2017 года

kommersant.ru_12.04.2017

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев вчера предложил ускорить разработку латинского алфавита для казахского языка — он должен быть готов уже к концу 2017 года. Впрочем, дальнейший процесс перехода на латиницу будет длительным и, по предварительным расчетам, обойдется бюджету в сумму около \$115 млн. Взамен, по мнению опрошенных "Ъ" экспертов, президент Казахстана сможет заручиться поддержкой "той части населения, которая стремится отделиться от "русского мира" и ценит национальную самоидентификацию".

"В тексте стратегии "Казахстан-2050" я объявил о переходе на латиницу к 2025 году,— написал в опубликованной вчера статье "Вектор будущего — модернизация общественного сознания" Нурсултан Назарбаев.— То есть к 2025 году все документы, периодические издания и книги должны печататься на латинской графике". Подготовку к этому шагу, по словам господина Назарбаева, необходимо начать прямо сейчас: к концу 2017 года ученые должны разработать версию казахского алфавита в новой графике, а с 2018 года специалисты приступят к разработке новых школьных учебников. Необходимость перехода на латиницу Нурсултан Назарбаев объясняет требованиями "научного и образовательного процесса XXI века". Упоминает он и том, что "школьники, которые учат английский язык, уже привыкли к латинским буквам", поэтому "проблем для них не возникнет".

В 1939-1942 годах кириллический алфавит был введен во всех тюркоязычных республиках СССР, которые до этого пользовались латиницей, а иногда и арабским письмом, а также в Молдавии. Четыре страны — Узбекистан, Туркмения, Азербайджан и Молдавия — уже вернулись к латинской графике. Позднее всего, в 2001 году, это случилось в Азербайджане.

По мнению опрошенных "Ъ" экспертов, далеко не всем постсоветским государствам латинизация пошла на пользу. "Никакой особой интеграции Узбекистана или Туркмении в мировое сообщество после смены графики не произошло,— отметил руководитель отдела Средней Азии Института стран СНГ Андрея Грозин.— Не было и смены приоритетов во внешней политике и торговле. При этом мои узбекские коллеги говорили, что в этом нет и коммуникативных преимуществ". Иную точку зрения выразил глава клуба политологов "Южный Кавказ" (Баку) Ильгар Велизаде. Сославшись на опыт Азербайджана, он отметил: цель казахстанских властей — сближение с Европой. "Когда мы переходили на латинский алфавит, то принимали во внимание позитивный опыт Турции — этот шаг помог ей войти в европейское лингвистическое поле",— заявил собеседник "Ъ".

Однако сравнивать Казахстан с Азербайджаном или тем более с Турцией, которая переходила на латиницу с арабского письма в 1928 году — в годы правления Мустафы Кемаля Ататюрка, несколько некорректно. Азербайджанский и турецкий языки относятся к огузской ветви тюркской языковой семьи. После перехода на один алфавит азербайджанцам стало легче понимать турецкий, язык одного из основных партнеров. С казахским ситуация иная — это кыпчакская ветвь тюркской языковой семьи, по уровню взаимного понимания носителей казахский соотносится с турецким, говоря упрощенно, как русский с польским. "Принимая решение о переходе на латиницу, власти Казахстана не стремились к сближению с Турцией и тюркским миром,— говорит "Ъ" политолог, специалист по Средней Азии Аркадий Дубнов.— На мой взгляд, это вызвано внутривнутриполитическими соображениями. Такой шаг позволит президенту Назарбаеву получить поддержку той части населения и элит, которая стремится отделиться от "русского мира" и ценит национальную

самоидентификацию". Отметим, политологи в РФ совсем не обсуждают более очевидную версию — стремление Казахстана перейти на тот же алфавит, что используют теперь почти все его соседи по Средней Азии.

Отдельно стоит вопрос о стоимости перехода на другой алфавит. Хотя бы приблизительных данных по поводу стоимости реформы власти Казахстана не приводят. Наиболее полными были подсчеты, проведенные в 2007 году рабочей группой Министерства образования и науки Казахстана,— затраты, в частности, на "обучение экономически активного населения республики казахскому письму на латинице" и замену вывесок должны были составить 35,959 млрд тенге (по текущему курсу — \$115,5 млн). Впрочем, это условные оценки. "Никто не собирается немедленно переходить на латиницу. А если это будет переход в течение 10, 20 или 30 лет, то никто не сможет вам точно называть сумму. Полагаю, что в трехлетнем бюджете если эти расходы и будут, то абсолютно ничтожными",— заявил "Ъ" бывший замминистра по инвестициям и развитию Казахстана Рахим Ошакбаев.

Правительство увеличило уставной капитал РНКБ на 15 млрд рублей

kommersant.ru_13.04.2017

Правительство увеличило уставной капитал Российского национального коммерческого банка (РНКБ) на 15 млрд руб. Соответствующий указ опубликован на [сайте](#) кабмина.

В пояснительной записке отмечается, что РНКБ является одним из ключевых банков Крыма и Севастополя, 100% его акций принадлежат России. В Крыму на сегодняшний день открыты более 180 отделений банка, финансовая организация обслуживает более 1,4 млн физлиц и порядка 42 тыс. корпоративных клиентов.

Однако, как уточняется в документе, имеющихся у РНКБ средств не хватает для финансирования проектов стоимостью более 5 млрд руб. В частности, объем кредитования каждого из значимых для развития региона инвестиционных проектов достигает 7-10 млрд руб. Среди таких проектов правительство называет постройку электростанций и мусороперерабатывающих заводов, а также нового терминала международного аэропорта Симферополь.

«Принятое решение позволит РНКБ обеспечить реализацию крупных инвестиционных проектов, устойчивое функционирование кредитно-финансовой системы, удовлетворение спроса бизнеса и населения на качественные банковские и сопутствующие финансовые продукты и услуги, будет содействовать росту экономики Крыма»,— убеждены в правительстве.

Ранее «Ъ» стало известно, что программа по реконструкции гражданского сегмента аэропорта Бельбек в Севастополе может быть пересмотрена. В правительстве впервые допустили вариант перераспределения 1,7 млрд руб., заложенных в ФЦП «Развитие Крыма и Севастополя до 2020 года» под Бельбек, на иные цели. Поводом для этого, по утверждению источников «Ъ», стали проблемы как с поиском инвестора, так и недовольство работой властей Севастополя на федеральном уровне.

Обсуждение налогового маневра решено отложить

vedomosti.ru_13.04.2017

Налоговый маневр – повышение НДС до 22% и снижение страховых взносов до 22% – год не будут обсуждать, сообщили «Ведомостям» три федеральных и один высокопоставленный чиновник. Решение принято в среду на совещании у председателя правительства Дмитрия Медведева.

В этом году по маневру не будут приниматься никакие законопроекты. Хотя с повестки дня он не снят, предупреждает один из чиновников. А другой уверяет, что обсуждение даже продолжается: есть поручение президента в 2017 г. обсудить налоговые предложения, а в 2018 г. их принять. На совещании в целом согласились, что маневр нужно реализовывать, говорит он, но конкретных поручений нет. Следующий этап – обсуждение полного пакета налоговых новаций.

Интерпретация зависит от взглядов интерпретирующего, объясняет противоречие мнений другой чиновник: те, кому маневр нравится, считают, что его в целом одобрили и он будет, как и предполагалось, с 2019 г. Другие, напротив, что с учетом обсужденных проблем принято решение посмотреть и, если можно их решить, продолжить обсуждение о целесообразности принятия с 2019 г.

Маневр был в целевом варианте прогноза экономического развития на 2018–2020 гг., говорили собеседники «Ведомостей». Именно его министр экономического развития Максим Орешкин называл реалистичным

сценарием. Но участники совещания у премьера решили, что «зашитую» в прогноз реформу обсуждать рано, рассказывают чиновники. Вопрос даже неформально не обсуждался у президента, говорит чиновник, не факт, что он одобрит маневр. В 2016 г. президент отклонил идею Минфина снизить ставку взносов до 26% к 2019 г., а НДС – повысить до 20%.

Налоговую реформу надо проводить в контексте других мер, рассуждает федеральный чиновник. Сейчас лучше даже не тратить на маневр время, согласен другой чиновник.

Все эти решения все равно будут принимать уже другие люди, иронизирует третий: никто не готов взять на себя ответственность за такое политическое решение.

Эксперты и чиновники по-прежнему расходятся в оценках маневра. Бюджет от него должен выиграть, следует из расчетов Минфина, – 186 млрд руб. Еще около 500 млрд руб. Минфин надеется получить от обеления зарплатных схем.

Влияние маневра на обеление экономики преувеличено, предупреждает руководитель Экономической экспертной группы Евсей Гурвич, уход в тень обусловлен не налоговыми факторами. В начале 2000-х правительство снижало ставку платежа в ПФР, чтобы уменьшить долю нелегального сектора, вспоминал министр труда Максим Топилин, но она выросла, а дополнительные доходы может проесть инфляция. Министр финансов Антон Силуанов оценивал разовый вклад повышения НДС в инфляцию в 2 п. п. А 1 п. п. инфляции – это 120 млрд руб. дополнительных расходов бюджета, говорит эксперт, знакомый с ходом обсуждения.

Маневр может не вписаться в стратегию развития до 2035 г., которую Центр стратегических разработок готовит для президента Владимира Путина: авторы социальной части стратегии, как и чиновники социального блока правительства, против снижения страховых взносов.

Выступая во вторник в Высшей школе экономики, Орешкин провозгласил, что через 10 лет экономика будет построена вокруг человека. Но с этим не увязывается резкое сокращение ставки страховых взносов, по сути разрушающее систему пенсионного страхования, считает руководитель аппарата Счетной палаты Юрий Воронин. Взносы – не налог, а отложенный заработок, маневр повлечет за собой снижение стоимости труда, что прямо противоречит идее развития человеческого капитала, продолжает он: социально незащищенный работник никогда не будет производительно трудиться и никогда не станет драйвером экономики. Социальное страхование – важнейшая составляющая человеческого капитала, безальтернативная для рыночной экономики, уверен Воронин.

Страховые принципы – такой же столп экономики, как и конкуренция, уверена директор Института социальной политики ВШЭ Лилия Овчарова, нет доказательств, что снижение взносов приведет к созданию новых рабочих мест.

Анализ всех прежних манипуляций со ставками показывает, что и не приведет, говорит Топилин: ни одна страна не позволяет себе так вольно обращаться со взносами.

Внутренний рынок не может стать драйвером роста, говорил директор НИФИ Владимир Назаров, нужны востребованные на мировом рынке отрасли, а маневр поддержит экспортеров, сократив их издержки. Трудовые издержки за 2014–2016 гг. обвалились до уровня Китая, прибыль выросла, но на зарубежных рынках Россию не очень-то ждут, отметила Овчарова. Ставка на инвестиции, которые должны стать новым драйвером роста экономики взамен потребления (что и породило идею переноса налоговой нагрузки на население и ее снижения для работодателей), остается дискуссионным вопросом, рассуждает она.

Ставка на инвестиционный рост, а не на потребительский спрос невозможна, категорична советник президента Александра Левицкая, она несовместима с развитием человеческого капитала, за которым нужно видеть не только ресурс, но и людей. А при таком подходе к гражданам главное – чтобы они не предпочли вносить свой вклад в развитие экономик других государств, иронизирует она.

Вырастет нагрузка на секторы с квалифицированным трудом и высокими зарплатами, сократятся оборотные средства, перечисляет недостатки маневра топ-менеджер машиностроительной компании.

Для металлургической отрасли снижение взносов выгодно, замечает налоговый менеджер одной из таких компаний, средняя нагрузка на труд в компании – почти 29%, а рост НДС нейтрален: половина продукции экспортируется, а на внутреннем рынке рост НДС можно заложить в цену. Зато пострадают новые проекты, которые не создают много рабочих мест и генерируют большую добавленную стоимость; проекты, связанные с импортозамещением, производство которых начинается на внутреннем рынке. Ударит рост НДС и по отраслям, ориентированным на внутренний рынок.

Но решение отложить обсуждение маневра еще больше вредит бизнесу, который уже несколько лет живет в состоянии полной неопределенности, говорит налоговой менеджер. И хотя деньги у бизнеса есть (по данным ЦБ, на расчетных счетах компаний в марте лежало 8,4 трлн руб., на рублевых депозитах – 7,6 трлн, а на валютных – 4,4 трлн руб.), вкладывать их компании не спешат из-за непредсказуемости государственной политики.

Представители Минфина и Минэкономразвития переадресовали вопросы об итогах совещания в пресс-службу правительства. Представитель премьеры Наталья Тимакова не ответила на запрос.

Реформа нормирования выбросов теряет очертания

kommersant.ru_13.04.2017

В Минприроды подготовили поправки к закону об охране окружающей среды, размывающие сроки установки автоматизированных приборов учета и передачи данных о сбросах и выбросах. Реформа системы нормирования промышленной нагрузки на окружающую среду завершится в 2025 году — но к этому сроку компании, вероятнее всего, собирать и передавать регулятору данные не смогут. Штрафы же за отсутствие приборов учета и недостоверные данные будут несравнимо меньше затрат бизнеса на их установку и обслуживание.

В распоряжении "Ъ" оказалась версия поправок к закону об охране окружающей среды, согласованная Минприроды и РСПП,— она предусматривает перенос запуска автоматизированного сбора компаниями и передачи регулятору данных о промышленных выбросах и сбросах. По документу установка счетчиков измерения и учета промышленных выбросов и сбросов должна начинаться с момента получения комплексных разрешений. В планах правительства начать их выдачу с 2019 года, переходный период продлится четыре года — хотя текущая версия закона предполагает обязательный учет уже с 2018 года. Если же на предприятии запланирована модернизация, оснащение его приборами контроля начнется только после ее завершения, и сроки этого процесса не определены — хотя к 2025 году правительство намерено завершить реформу нормирования промышленной нагрузки на окружающую среду.

По мнению собеседника "Ъ", близкого к РСПП, установка счетчиков только после реконструкции производства — правильная мера, которую нельзя считать затягиванием реформы. Однако он опасается, что переход к автоматизированному контролю задержит бюрократия при получении комплексного разрешения: процедура может затянуться на много лет. В "Газпром нефти" рассказали "Ъ", что установить системы учета "по требованиям промышленной безопасности можно будет только во время плановых ремонтов на технологических объектах", что также может затормозить процесс. В "Норникеле" обращают внимание, что "сложной представляется и задача передачи информации в государственные надзорные органы". "Не во всех регионах есть устойчивая связь для этого",— заявили "Ъ" в компании.

Источник "Ъ" в крупной промышленной компании отмечает, что запуск автоматизированного контроля затормозит и отсутствие в РФ производства аппаратуры, что вынудит компании ее импортировать. "Стоимость прибора иностранного производства — €100-200 тыс.,— подтверждает представитель "Норникеля".— Нужны не только приборы, но и полное инженеринговое обеспечение". Затраты на установку систем контроля на объектах "Газпром нефти" могут составить более 9 млрд руб., оценили в компании.

В "Роснефти" и НОВАТЭКе ситуацию не комментируют. В ММК заявили, что готовы установить счетчики и в 2018 году, а в НЛМК говорят, что "российские компании пока не могут установить приборы по объективным причинам" — нет нормативных требований к ним и недостаточно мощностей отечественных приборостроителей. "Расходы могут составить до 1,5% ВВП, что в условиях очень слабой экономики обременительно",— объясняют там. Собеседник "Ъ" в отрасли отмечает, что пока "нет ясности, какие источники и по каким загрязняющим веществам должны будут оснащаться в обязательном и первоочередном порядке". "Росприроднадзор не разработал ни одного нормативного документа. Скорее время дается ведомству",— заключает источник "Ъ" в другой металлургической компании.

В распоряжении "Ъ" есть и поправки к КоАП, предлагаемые Минприроды,— о штрафах за невыполнение требований по установке счетчиков (20-40 тыс. руб. должностным лицам и 50-100 тыс. руб. юрлицам); передача неверных данных оценена в 15-30 тыс. руб. и 100-200 тыс. руб. соответственно. Это несопоставимо со стоимостью установки и обслуживания приборов — в Минприроды ее оценивали в 75,5 млрд руб., а в РСПП замечали, что в действительности затраты "в несколько раз" выше.

Белоруссия последней в ЕАЭС согласилась обновить таможенное законодательство

kommersant.ru_13.04.2017

После более чем трехмесячной задержки Белоруссия подписала новый Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС), одобренный остальными странами союза еще в конце

прошлого года. Этому способствовало достижение договоренностей между Минском и Москвой по поставкам газа и нефти. Документ, переговоры по которому велись шесть лет, предусматривает перенос ряда полномочий на уровень Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), а также упрощение таможенных процедур для бизнеса.

Белорусская сторона подписала новый Таможенный кодекс ЕАЭС, об этом сообщил директор департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Дмитрий Некрасов на конференции "Таможня-2017: актуальные вопросы ВЭД". Теперь страны союза могут приступить к его ратификации. Сейчас в кодексе записано, что он вступит в силу после того, как ЕЭК получит последнее уведомление о ратификации.

Новый кодекс, который заменит кодекс Таможенного союза 2009 года, переносит ряд полномочий на уровень ЕЭК, а также упрощает таможенные процедуры для бизнеса. По словам главы ЕЭК Тиграна Саркисяна, он "сведет общение бизнеса и таможенных администраторов к минимуму". Изменения коснутся статуса уполномоченных экономических операторов (надежные поставщики смогут получить дополнительные привилегии на границе) и правил определения таможенной стоимости, в частности отложенного, о чем просил бизнес (см. "Ъ" от 18 августа 2016 года). Договорились стороны и о возможности создания магазинов duty free в зонах прилета (в том числе при перелете из другой страны союза).

Ранее ожидалось, что на обновление кодекса уйдет около полугода, однако учитывалась не только ратификация, но и подготовка общей нормативной базы. "Эта работа не останавливалась", — говорит собеседник "Ъ" в комиссии. В основном новые нормы касаются принятия решений по тем вопросам, которые сейчас отнесены на уровень ЕЭК (в частности, по деятельности уполномоченных экономических операторов), эти решения вступят в силу вместе с кодексом. На ближайшей встрече глав стран 14 апреля в Бишкеке должен быть утвержден и регламент изменений в работе ЕЭК. Что касается норм беспошлинного ввоза для физлиц, которые теперь также будет регулировать комиссия, первое их снижение (с €1 тыс. до €500 в месяц) произойдет через год после вступления кодекса в силу.

Напомним, Белоруссия заблокировала новый кодекс из-за спора по поставкам газа, нефти и продовольствия. Однако в начале апреля Минск выторговал максимальные льготы в нефтегазовом трейдинге. Так, Москва и Минск договорились о том, что Белоруссия сможет зачислять в свой бюджет экспортные пошлины с 6 млн из 24 млн тонн нефти, которые РФ ежегодно обязалась поставлять Минску до 2024 года. Цена на газ при этом останется такой же, как в действующем контракте с "Газпромом", — \$130 за 1 тыс. куб. м, заявлял президент Белоруссии Александр Лукашенко после переговоров с Владимиром Путиным. Общий эффект этих мер белорусская сторона оценивает в \$2 млрд в 2017-2019 годах. Помимо этого, Москва "рефинансирует" задолженность Минска на \$750-800 млн, что сходно с объемом газового долга — \$726 млн. У Белоруссии были претензии и к самому кодексу — в частности, они касались невозможности помещения под процедуру свободной таможенной зоны товаров союза в Калининградской и Магаданской особых экономических зонах. Сейчас, по данным "Ъ", документ, исправляющий ситуацию, готовится российской стороной.

Новый кодекс представляет собой большой шаг вперед в упрощении администрирования: внедряется принцип электронного декларирования, сроки выпуска товаров сокращаются до четырех часов, вводится механизм единого окна, расширяется применение института уполномоченных экономических операторов, но при этом компромиссно сохранен и ряд отсылок к национальному регулированию, отмечает директор Центра интеграционных исследований ЕАБР Евгений Винокуров. В частности, сохранен (по инициативе Казахстана) принцип резидентства: декларацию на товары можно подавать таможенным органам только своей страны, хотя предлагалось разрешить резидентам стран ЕАЭС выпускать товары в любом государстве союза, поясняет эксперт, в итоге значительная часть полномочий по таможенному регулированию осталась на национальном уровне.

Президент передает госзакупки Минфину
kommersant.ru_13.04.2017

Минфин станет единственным ведомством, ответственным за систему государственных закупок. Такое решение поддержал Владимир Путин по итогам совещания с членами правительства. Ранее в Белом доме объясняли решение передать Минфину часть полномочий Минэкономики необходимостью контролировать работу единой информсистемы закупок (ЕИС) и сделать закупочные процедуры более прозрачными.

Президент поддержал идею передать Минфину контрольные полномочия в области государственных закупок, сообщил глава Минфина Антон Силуанов. «Договорились о том, что будем концентрировать всю деятельность, как правовую, нормотворческую, так и исполнительную, в одном ведомстве — это Министерство финансов и Казначейство», — сказал он. «Эти решения сегодня были приняты и будут реализованы в ближайшее время», — отметил глава Минфина.

Речь идет о том, чтобы передать Минфину часть полномочий Минэкономики — выработку государственной политики в области закупок, а также функциональных требований к ЕИС (работает с 2016 года на zakupki.gov.ru). Минфин и подведомственное ему Федеральное казначейство уже занимаются ведением и обслуживанием ЕИС и разработкой сопряженной с ней системы «Электронный бюджет». Правительство уже подготовило правила работы одной из ключевых частей ЕИС — каталога товаров, работ и услуг. Его применение станет обязательным для всех видов закупок с 1 октября (см. "Ъ" от 10 февраля).

«Мы договорились о том, что должен быть в ближайшее время — до конца текущего года — сформирован каталог товаров, работ и услуг, а также цен, которые должны учитываться и при формировании бюджетных заявок, и оплате контрактов закупок для госнужд», — отметил Антон Силуанов (цитата по «Интерфаксу»).

По данным Минэкономики, в 2016 году в системе появилось извещение о закупках на сумму около 6,5 трлн руб., заказчики заключили контрактов на 5,3 трлн руб. В начале этого года из-за постоянных правок законодательства о закупках и увеличения нагрузки на систему, в частности из-за попыток сопряжения ее с электронным бюджетом, ЕИС столкнулась с масштабными сбоями (см. "Ъ" от 2 февраля). Минфин опубликовал для обсуждения проекты постановлений, передающих этому ведомству госполитику в области закупок, в конце февраля (см. "Ъ" от 28 февраля). Ранее такое решение обсуждалось у первого вице-преьера Игоря Шувалова, его заявленная цель — повышение контроля над функционированием ЕИС и, как следствие, прозрачности проведения закупочных процедур.

Прогнозы Минэкономики представлены в правительство

kommersant.ru_13.04.2017

Правительство сегодня должно обсудить сценарные условия социально-экономического развития до 2020 года — макропрогноз Минэкономики для целей трехлетнего бюджета. В проекте документа условиями его реализации названы повышение экономической активности, инфляционное таргетирование, введение "бюджетного правила" и низкий отток капитала. Как минимум два условия в реальности под вопросом. По данным ЦБ, пока капитальный счет ведет себя менее предсказуемо, чем ожидалось, а население неожиданно снизило экономическую активность — возможно, поверив в завершение кризиса.

"Сценарные условия" — документ, который формально предшествует выработке будущей бюджетной политики на 2018-2020 годы и устанавливает рамки для нее в виде сценариев развития экономики на плановый период. Минэкономики, по данным "Ъ", уже передало рабочую версию документа в Белый дом, где его будут обсуждать на заседании правительства в четверг.

Об основных параметрах прогноза глава Минэкономики Максим Орешкин рассказывал ранее (см. "Ъ" от 7 апреля), из более широкой версии документа, подготовленной для Белого дома, стали известны лишь некоторые детали сценарных версий и обоснования расчетов. По данным "Ъ", и базовый (принятый за основу), и целевой варианты прогноза предполагают в качестве основных внутриэкономических предпосылок сохранение ЦБ инфляционного таргетирования, введение постоянного "бюджетного правила" и стерилизации доходов бюджета от экспорта нефти при цене выше \$40 за баррель, сохранение санкционного режима, индексацию всех тарифов с потолком на уровень инфляции и — крайне умеренный отток капитала.

По оценкам команды Максима Орешкина, для соответствия параметрам платежного баланса, вложенным в модель расчетов, отток капитала в 2017-2018 годах должен составлять порядка \$8-10 млрд в год и в 2019-2020 годах снизиться до \$6 млрд в год.

Отметим, итоги первого квартала 2017 года, вопреки ожиданиям ЦБ, не показавшие (вероятно, из-за влияния на показатели отдельных операций "Роснефти", бюджета и альянса Glencore и фонда QIA) чистого притока капитала, пока не позволяют говорить о том, что в 2017 году отток на уровне \$10 млрд в год невозможен. Однако проблема с этой частью сценария, видимо, есть — тем более что не только цифры, но и тренды в

модели при заложенной в нее среднегодовой цене нефти в 2017 году в \$45 за баррель могут сильно расходиться с реальными наблюдениями. Минэкономики и Минфин настаивают на том, что равновесный курс рубля при нынешнем состоянии платежного баланса завышен — и в дальнейшем национальная валюта ослабнет. Однако поведение рубля может отличаться от сценарного, расчеты по курсу содержат большую долю условности, на что накануне на конференции ВШЭ обращала внимание первый зампред ЦБ Ксения Юдаева. При превышении же оттоком капитала из РФ прогнозных цифр оценивать инвестактивность до 2020 года сложно.

При этом представленный вчера департаментом исследований и прогнозирования ЦБ апрельский выпуск бюллетеня "О чем говорят тренды" показывает, что в экономике РФ есть место неожиданностям. Так, ЦБ обращает внимание на снижение в феврале числа занятых в экономике при параллельном уменьшении числа безработных. Это, констатирует ЦБ, противоречит восстановлению промышленных индексов PMI, к апрелю достигших уровней 2008 года,— эти настроения в промышленности соответствуют "завершению кризиса".

ЦБ не исключает и устойчивого характера сокращения занятости — в бюллетене впервые представлены длинные ряды по структурным показателям безработицы, в том числе скрытой (U5 и U6), которые, по расчетам ЦБ, продолжают снижаться. В целом, рынок труда РФ существенно отличается от классических, к тому же имеет умеренно крупную теневую компоненту. Достаточно сложно сказать, станет ли сокращение экономически активного населения (не обусловленное чисто демографическими показателями) во втором квартале 2017 года, если оно будет зафиксировано, свидетельством субъективного "завершения кризиса" для населения или наоборот. Ранее рынок труда в РФ вел себя нетипично и в кризис экономическую активность населения увеличивал.

Учитывая, что ограничение рынка труда — ключевое для роста ВВП на ближайшие годы, вопрос о том, намерено население работать больше или меньше — не праздный, хотя для целевой версии прогноза Минэкономики это не так важно. Условием его реализации является набор "комплексных мер" по росту экономики. Эта программа до 2025 года пока не публиковалась, известно лишь, что она предполагает реализацию "маневра 22/22" и ряд реформ в социальной и регуляторной сфере. Снижение налогообложения труда ответ на вопрос, верят ли в России в завершение кризиса или нет, призвано сделать второстепенным.