

Публикации Publications

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

РЖД введут в эксплуатацию более 100 новых вагонов поездов дальнего следования к летнему сезону

mskagency.ru_17.05.2017

Украина в июне получит для тестирования китайский электровоз

rzd-partner.ru_18.05.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

Министр промышленности РФ Денис Мантуров высоко оценил развитие отечественной станкостроительной отрасли.

advis.ru_16.05.2017

МГТУ "Станкин" станет центром развития станкоинструментальной отрасли в ЕАЭС

i-mash.ru_18.05.2017

ОДК представляет на OGU 2017 новейшие газотурбинные технологии для нефтегазового сектора Узбекистана

i-mash.ru_18.05.2017

Damen и партнеры работают над первым в мире сертифицированным "напечатанным" гребным винтом

i-mash.ru_18.05.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Saipet примет участие в проекте «Роснефти» и Eni на черноморском шельфе – РБК

vedomosti.ru_18.05.2017

Чистая прибыль ТМК по МСФО в I квартале выросла втрое — до \$42 млн

rns.online_18.05.2017

В металлургической отрасли появится евразийский центр инноваций

metallinfo.ru_18.05.2017

ММК представляет новейшие разработки на международном салоне изобретений в Москве

metallinfo.ru_18.05.2017

Основная домна "Северстали" простоит 250 дней в 2020 году

kommersant.ru_18.05.2017

Северсталь продвигает свои бренды с помощью фотографии

metallinfo.ru_18.05.2017

Китай объявил о начале новой углеводородной революции

lenta.ru_18.05.2017

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

BMW может увеличить производство до 3 млн машин в год
autostat.ru_18.05.2017

Калужский завод Volvo увеличит производство грузовиков
autostat.ru_18.05.2017

Подмосковье стало крупнейшим вторичным рынком в первом квартале
autostat.ru_18.05.2017

MANN+HUMMEL отказался от строительства завода в России
autostat.ru_17.05.2017

Переход на электронные ПТС отложен до 2018 года
autostat.ru_18.05.2017

Volvo может отказаться от разработки дизельных двигателей
rns.online_18.05.2017

Модели-лидеры в парках федеральных округов России
autostat.ru_17.05.2017

ПЕРВЫЕ СПГ-КАМАЗЫ
kamaz.ru_18.05.2017

JAC Motors думает о сборке электромобилей в Грузии
i-mash.ru_18.05.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AEROSPACE INDUSTRY**

Двигателям для самолетов CSeries потребуются доработка
ato.ru_18.05.2017

Interjet заработает на обслуживании чужих самолетов
ato.ru_18.05.2017

Первый самолет Boeing 737MAX передали заказчику
ato.ru_18.05.2017

Арбитражный суд Москвы отклонил встречный иск «Даурии» к «Роскосмосу»
rns.online_18.05.2017

ГСС заявила о замене американской системы проектирования техники на отечественную
rns.online_17.05.2017

AVIC провела испытания боевого вертолета Zhi-19E
i-mash.ru_18.05.2018

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА **ECONOMIC POLICY**

Госкомпании заменили зарубежное ПО отечественным
izvestia.ru_18.05.2017

Мониторинг государственных финансов
kommersant.ru_18.05.2017

ЦБ выявил нарушения при продаже электронных ОСАГО у крупнейших страховщиков
tass.ru_18.05.2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

РЖД введут в эксплуатацию более 100 новых вагонов поездов дальнего следования к летнему сезону

mskagency.ru_17.05.2017

ОАО «РЖД» обновил парк поездов дальнего следования к летнему сезону - вводится в эксплуатацию 104 новых пассажирских вагона, сообщили в пресс-службе железнодорожного холдинга.

«В преддверии сезона летних пассажирских перевозок АО «ФПК» (дочернее общество АО «РЖД») вводит в эксплуатацию 104 новых пассажирских вагона производства ОАО «ТВЗ», которые планируется эксплуатировать на популярных направлениях. Закуплено 90 одноэтажных плацкартных вагонов и 14 двухэтажных купейных вагонов. Плацкартные вагоны распределены следующим образом: 30 вагонов направлены в Горьковский филиал АО «ФПК», 17 вагонов – в Уральский филиал АО «ФПК», а также 43 вагона – в Приволжский филиал АО «ФПК», - отметили в пресс-службе компании.

Уточняется, что 14 двухэтажных вагонов поступили в Северо-Кавказский филиал АО «ФПК» и будут курсировать в сообщении с Черноморским побережьем. Помимо закупки нового подвижного состава, холдинг РЖД ежегодно осуществляет его капитальный ремонт и модернизацию. К сезону массовых пассажирских перевозок после капитального ремонта 90 вагонов будут оснащены установками кондиционирования воздуха и 285 вагонов – экологически чистыми туалетными комплексами.

Таким образом, к началу летних перевозок 2017 г. доля вагонов, оборудованных кондиционерами, составит 67% общего парка (+ 5% к началу текущего года), а доля вагонов, оборудованных биотуалетами, превысит 48% (+ 6% к началу года), пояснили в пресс-службе. Также продолжается оборудование строящегося и ремонтируемого подвижного состава розетками и usb-разъемами для зарядки мобильных устройств пассажиров. Если в начале года источниками питания 220В (в каждом купе) было оборудовано более 3,3 тыс. вагонов, то к пику сезона летних перевозок это количество будет увеличено до 4,2 тыс. вагонов, что составит 23% парка.

Украина в июне получит для тестирования китайский электровоз

rzd-partner.ru_18.05.2017

В Украину в июне 2017 года должен прибыть на тестирование китайский электровоз. Об этом сообщил заместитель министра инфраструктуры Виктор Довгань, [передает ЦТС](#).

По словам заместителя министра инфраструктуры, в рамках обновления подвижного состава ПАО «Укрзализныця» с китайскими партнерами обсуждается создание совместного предприятия на базе одного из заводов УЗ, и речь идет только об электровозной тяге, хотя ранее рассматривалось сотрудничество и по тепловозам.

— Это именно электровозы. Сейчас УЗ разрабатывает инвестиционный план с General Electric по тепловозам. Потому с Китаем — это модернизация электровозов. Они видели это как привлечение кредитных ресурсов, чтобы УЗ кредитовалась в Эксимбанке Китая для закупки локомотивов. Мы видим это как создание СП с локализацией 10-60% в Украине на заводах ПАО «Укрзализныця». Для этого их экспертная группа посетит Киев (мы договаривались об июне), когда из Беларуси придет тестовый локомотив. Они уже видели почти все заводы «Укрзализныци». Теперь они отработают конкретный инвестпроект, — рассказал Виктор Довгань. Замминистра подчеркнул, что от китайской стороны «есть большая инициатива и заинтересованность». В Китае уже побывал глава «Укрзализныци» Войцех Балчун с командой, теперь запланированы новые встречи с Мининфраструктуры и УЗ. «Думаю, из этого что-то получится — есть видение проекта, теперь его необходимо вложить в инвестиционное предложение и реализовать», — отметил Довгань.

В декабре 2016 года Белорусская железная дорога подписала с Датунским электровозостроительным заводом (Китай) контракт на закупку 18 односекционных грузовых электровозов БКГ2 мощностью 7200 кВт. До этого в Беларуси четыре года эксплуатировались 12 двухсекционных электровозов БКГ1 мощностью 9600 кВт.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

Министр промышленности РФ Денис Мантуров высоко оценил развитие отечественной станкостроительной отрасли

advis.ru_16.05.2017

С 15 по 19 мая 2017 года в г. Москве на территории ЦВК "Экспоцентр" при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации проходит 18-ая Международная специализированная выставка "Оборудование, приборы и инструменты для металлообрабатывающей промышленности - "Металлообработка 2017". В церемонии открытия принял участие глава Минпромторга России Денис Мантуров.

На протяжении последних трех лет мы видим существенные изменения в отрасли: появляются новые модели, развиваются предприятия, снижается импортозависимость, на рынок выходят новые образцы, и, что особенно радует, увеличивается спрос на продукцию отечественного производства, – рассказал в своем выступлении Министр. Наравне с зарубежными участниками выставки из 33 стран мира на мероприятии представлены новейшие виды российского станкостроительного оборудования. Глава ведомства отметил усилия лидеров рынка и региональных властей: г. Москвы, Республики Башкортостан, Рязанской и Ульяновской областей, принимающих самое активное участие в формировании станкостроительных кластеров и новых производителей наукоемкой, высокотехнологичной, станкоинструментальной продукции. При этом Денис Мантуров подчеркнул, что сегодня создаются условия для конкуренции производителей из разных стран.

Помимо СПИКов задействованы и другие механизмы, ориентированные на комплексную поддержку процесса создания высокотехнологичной продукции на всех этапах её жизненного цикла. Особое внимание мы уделяем стимулированию вывода на рынок пилотных партий новейшего оборудования и на этот год существенно увеличили объемы финансирования данного направления, - пояснил глава Минпромторга России. Также к числу важнейших направлений развития станкоинструментального сектора Министр отнес вопросы восстановления отечественных конструкторских школ, развития научно-технологической инфраструктуры, создания опытных производств, а также комплексной автоматизации производственных процессов и переход на принципы цифрового машиностроения. По окончании торжественной части глава Минпромторга России ознакомился с выставочной экспозицией и посетил стенды АО "Ковровского Электромеханического Завода", "Солвер", ООО "Группа "СТАН", АО "КЗТС".

Также в присутствии Министра промышленности и торговли Российской Федерации был подписан ряд соглашений: между АО "Ковровский Электромеханический Завод", ЗАО СКФ (подшипники) и Московским государственным техническим университетом им. Н.Э. Баумана по локализации разработки и производства современных шпиндельных узлов для металлорежущих станков, а также между ПАО "Объединённая авиастроительная корпорация" и ООО "Группа "СТАН" по сотрудничеству в области содействия государственной программе импортозамещения в промышленности и развития станкоинструментальной отрасли, предусматривающее поставку нескольких десятков обрабатывающих центров для предприятий Объединённой авиастроительной корпорации.

МГТУ "Станкин" станет центром развития станкоинструментальной отрасли в ЕАЭС

i-mash.ru_18.05.2017

По решению стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) Евразийский инжиниринговый центр по станкостроению (ЕИЦС) - совместный центр государств-членов - будет располагаться на площадке МГТУ "Станкин" в Москве.

Об этом сообщил директор департамента промышленной политики Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Николай Кушнарёв 16 мая на заседании Консультативного комитета по промышленности при ЕЭК. В свою очередь, директор Центра компетенций в сфере стандартизации МГТУ "Станкин" Алексей Барыкин представил проекты учредительных документов и план мероприятий по созданию и обеспечению работы ЕИЦС в 2017-2018 годах.

Учредителями ЕИЦС выступят организации четырех стран Евразийского экономического союза - Армении, Беларуси, Казахстана и России. ЕИЦС станет центром развития станкоинструментальной отрасли в Союзе, отметили в пресс-службе ЕЭК. Его деятельность будет направлена на формирование и внедрение инновационных решений в промышленное производство для содействия переходу стран ЕАЭС к новому технологическому укладу.

Предполагаемый функционал центра позволит решать на системной основе целый ряд вопросов отрасли в рамках Союза: сформировать долгосрочный прогноз развития отрасли станкостроения, обеспечить прозрачность закупок станочного оборудования путем подготовки заключений о наличии производства его аналогов на территории ЕАЭС, повысить качество выпускаемого оборудования путем содействия созданию испытательных лабораторий и сертификационных центров в Союзе. Работа центра также нацелена на внедрение современных инновационных технологий мирового уровня в производственные процессы машиностроительных предприятий государств-членов, что обеспечит повышение конкурентоспособности этого сектора промышленности.

Взаимодействие Комиссии и центра позволит своевременно оценивать воздействие решений Комиссии в сфере таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на развитие станкостроения и при необходимости выработать предложения по корректирующим мерам.

До конца мая 2017 года будут согласованы проекты учредительных документов, которые потом будут представлены Коллегии для рассмотрения. После этого начнется работа по созданию центра.

ОДК представляет на OGU 2017 новейшие газотурбинные технологии для нефтегазового сектора Узбекистана

i-mash.ru_18.05.2017

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в госкорпорацию Ростех) принимает участие в 21-й Международной выставке «Нефть и Газ Узбекистана – OGU» (OGU 2017) и представляет энергетическое и газоперекачивающее оборудование, отвечающее всем потребностям нефтегазового и энергетического комплекса Республики Узбекистан.

Выставка OGU 2017 состоится с 17 по 19 мая в НБК «Узэкспоцентр» в Ташкенте. Выставка является ключевым событием нефтегазового сектора Узбекистана и проходит при официальной поддержке Кабинета министров Республики Узбекистан и НХК «Узбекнефтегаз».

ОДК, участвующая в OGU с 2012 года, рассматривает Узбекистан как один из наиболее перспективных рынков для современных разработок корпорации в области газоперекачивающих агрегатов (ГПА) и газотурбинных энергетических агрегатов (ГТА). На сегодня продукция ОДК представлена на рынке Узбекистана газотурбинными приводами марки «НК», которые широко эксплуатируются в газотранспортной сети страны. На постоянной основе ведется работа по обновлению парка оборудования, его капитальному ремонту и текущему сервисному обслуживанию.

Холдинг заинтересован в реализации ряда проектов в энергетической и нефтегазовой отрасли Узбекистана, в частности: в поставке комплектов газотурбинных энергетических агрегатов (ГТА) для Ташкентской ТЭЦ; модернизации цеха КС-3Б Янгиер Галляаральского управления магистральных газопроводов; поставке компрессорного оборудования для месторождения Самантепе в связи с расширением ДКС на месторождении «Южный Уртабулак».

В рамках деловой программы OGU 2017 запланировано участие представителей ОДК в 21-ой международной конференции «Ключевые перспективы развития для будущего роста нефтегазовой индустрии Узбекистана», а также ряд переговоров с руководством НХК «Узбекнефтегаз» и дочерних компаний. Делегацию холдинга возглавляет руководитель департамента продаж дивизиона «Энергетические и промышленные программы» АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Александр Караогланов.

Гости стенда ОДК на OGU 17 смогут увидеть макет газоперекачивающего агрегата ГПА-25 и ознакомиться с возможностями других разработок корпорации.

ГПА-25 обладает высокими технико-экономическими характеристиками, полностью соответствует требованиям, предъявляемым газовой промышленностью. Исполнение: блочно-модульное и ангарное. В качестве привода ГПА-25 центробежного компрессора по желанию заказчика могут применяться газотурбинные двигатели НК-36СТ и ПС-90ГП-25 разработки и производства ОДК.

Датен и партнеры работают на первом в мире сертифицированным "напечатанным" гребным винтом

i-mash.ru_18.05.2017

Международная судостроительная группа Damen Shipyards Group объединилась в консорциум с RAMLAB, Promarin, Autodesk и Bureau Veritas для разработки технологии 3D-печати применительно к морской судостроительной отрасли.

Партнеры по консорциуму планируют разработать первую в мире, одобренную классификационным обществом, трехмерную модель гребного винта, "отпечатанного" на специальном устройстве.

Как сообщает пресс-служба Damen, такой винт будет называться WAAMPeller. Damen подключилась к проекту чуть больше года назад, после проведения одной из собственных исследовательских программ для студентов. Роль Damen будет заключаться в проведении полномасштабных испытаний "напечатанного" винта. По планам, первый винт должен быть изготовлен к лету 2017 года, а последующие испытания будут проводиться осенью 2017 года. Группа Damen инвестирует значительные средства в различные программы научных исследований и конструкторских разработок.

Проект винта будет базироваться на конструкции, разработанной Promarin, который обычно устанавливается на моделях буксиров Damen Stan Tug 1606. Этот гребной винт имеет диаметр 1,300 мм и весит около 180 кг.

С помощью программного обеспечения Autodesk в процессе строительства инженеры RAMLAB порта Роттердама будут изготавливать винт WAAMPeller из бронзового сплава с использованием технологии лазерного аддитивного производства послойной электродуговой объемной наплавкой для формирования объемных моделей (WAAM).

Классификационное общество Bureau Veritas будет участвовать в проекте на стадии сертификации готового продукта. Это станет первым компонентом в морской отрасли, изготовленным методом 3D-печати, который получит типовое одобрение класса.

По словам специалиста Damen, "мы будем проводить комплексную программу, которая будет включать испытания на тяговое усилие и краш-тесты. Наша цель состоит в том, чтобы продемонстрировать, что этап исследований для применения 3D-печати в морском секторе завершен и что теперь это можно эффективно эксплуатировать".

"Наша цель - построить более эффективные, экономичные и экологически чистые суда. Проект WAAMPeller способствует достижению этой цели, поскольку он не только является важным шагом вперед в развитии технологии 3D-печати, но также может дать значительные результаты в оптимизации будущих конструкций судов. Технология 3D-печати дает отличную возможность улучшить конструкцию судна с точки зрения как производительности, так и расхода топлива", - отметил ведущий инженер-исследователь Damen Shipyards Group Дон Хогендоорн.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Saiprem примет участие в проекте «Роснефти» и Eni на черноморском шельфе – РБК
vedomosti.ru_18.05.2017

«Роснефть» привлекает итальянскую Saiprem как подрядчика для совместного с Eni проекта по бурению скважин на шельфе Черного моря, сообщает РБК. 17 мая руководители «Роснефти» и Eni – Игорь Сечин и Клаудио Дескальци – подписали «соглашение о расширении сотрудничества» в сфере добычи, переработки, маркетинга и торговли нефтью, Сечин сказал, что компании планируют начать бурение на шельфе Черного моря во второй половине 2017 г. Saiprem ранее по договору с «Газпромом» должна была участвовать в строительстве «Южного потока». Эта компания частично принадлежит Eni и специализируется на прокладке трубопроводов и сервисных работах.

Saiprem выиграла тендер «Роснефти» на поисковое бурение на участке «Западно-Черноморская площадь» в Черном море, сообщает РБК со ссылкой на справку-приложение к письму первого вице-президента «Роснефти» Павла Федорова на имя заместителя министра энергетики Анатолия Яновского от 27 апреля. «Saiprem в 2017 г. присужден контракт на выполнение буровых работ с использованием полупогружной буровой установки Scarabeo 9», – цитирует портал. РБК напоминает, что под санкции ЕС и США попадают совместные с Россией проекты на шельфе глубиной выше 130 м.

То, что Saiprem стала подрядчиком черноморского проекта, РБК подтвердил источник в «Роснефти». Представитель Saiprem от комментариев отказался. Замминистра Яновский не стал комментировать содержание письма Федорова, но подтвердил, что вопрос об обеспечении сотрудничества с итальянскими компаниями прорабатывается в Минэнерго.

Пресс-секретарь «Роснефти» Михаил Леонтьев отказался комментировать привлечение Saiprem в качестве подрядчика. Представитель Eni на запрос не ответил. На сайте Eni говорится, что после введения первых санкций компания получила разрешения от компетентных европейских властей на совместную разведку с

«Роснефть» в Черном море, поскольку соответствующие соглашения были заключены еще до введения санкций.

Из письма Федорова также следует, что перед визитом в Россию премьер-министра Италии Паоло Джентилони «Роснефть» попросила содействия итальянских и российских властей в ускорении или упрощении получения разрешений для итальянских поставщиков оборудования и услуг для работы на совместных с Eni проектах на шельфе. По его словам, компании получили разрешения ЕС для финансирования и реализации проектов на шельфе, но им не хватает экспортных разрешений, в том числе со стороны регуляторов Италии для поставщиков оборудования и услуг для шельфа, подпадающих под санкции.

В поисках подрядчиков для проекта «Роснефть» и Eni направили запросы на осуществление необходимых работ более чем 30 компаниям по всему миру, но возможность выполнить бурение подтвердили только две компании: Saipem, которая на 30% принадлежит Eni, и греческий подрядчик Ocean Rig, говорит источник РБК в «Роснефти». По его сведениям, Ocean Rig был дисквалифицирован по технологическим причинам.

Чистая прибыль ТМК по МСФО в I квартале выросла втрое — до \$42 млн

rns.online_18.05.2017

Чистая прибыль Трубной металлургической компании (ТМК) по МСФО в I квартале 2017 года выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в три раза и составила \$42 млн, сообщает компания.

Выручка ТМК за отчетный период увеличилась на 24% в годовом выражении — до \$944 млн.

Чистый долг компании по состоянию на 31 марта 2017 года составил \$2,64 млрд.

«Первый квартал явился переломным для нашего американского дивизиона, который вышел на устойчивую прибыль благодаря улучшению рыночной конъюнктуры в США, где мы являемся одним из ведущих поставщиков премиальной трубной продукции для нефтегазовых компаний. Мы уверены, что нарастание положительной динамики на рынке США обеспечит для группы еще более высокие показатели во II квартале, по мере того как дальнейшее восстановление рынка будет содействовать росту объемов реализации труб OCTG — одного из основных продуктов ТМК», — отметил генеральный директор ТМК Александр Ширяев.

В металлургической отрасли появится евразийский центр инноваций

metallinfo.ru_18.05.2017

На заседании Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) 17 мая внесены изменения в распоряжение Совета Комиссии № 32 от 18 октября 2016 года, дополнив его информацией о целях, задачах, основных направлениях деятельности, а также данными об учредителях евразийской инновационной технологической платформы (ЕТП) «Технологии металлургии и новые материалы». Эта технологическая платформа объединяет научные и научно-производственные организации четырех государств-членов союза. Целью ее деятельности является создание современной отрасли по производству инновационной металлургической продукции и нового поколения материалов на основе разработки, а также внедрения в серийное производство энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий.

Перспективные проекты, которые могут быть реализованы на базе техплатформы, позволят получать продукты и изделия со свойствами, не достижимыми современными технологиями (смарт-материалы, биметаллы, материалы в метастабильном состоянии, продукты, полученные на основе поверхностной инженерии).

Подробности здесь: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/17-05-2017-3.aspx>

ММК представляет новейшие разработки на международном салоне изобретений в Москве

metallinfo.ru_18.05.2017

Магнитогорский металлургический комбинат принимает участие в юбилейном XX Московском международном Салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед», который проходит в эти дни в конгрессно-выставочном центре «Сокольники».

Магнитка представляет четыре запатентованные разработки, касающиеся способов производства высокопрочной и сверхвысокопрочной стали. В частности, речь идет о технологии получения конструкционных марок сталей, о термомеханической обработке для изготовления стального проката с заданным структурным состоянием, а также о разработке высокоэффективного вида металлопродукции – толстолистового проката из сверхвысокопрочной низколегированной стали для противоположной защиты корпуса транспортных средств. Кроме того, на площадке Салона, который открылся 16 мая и продлится до 19 мая, представлен товарный знак MAGSTRONG. Под этой маркой ММК выпускает высокопрочные и износостойкие марки сталей, которые не уступают по своим характеристикам зарубежным аналогам. Механические свойства данных сталей обеспечивают высокую устойчивость к абразивному износу и ударную вязкость, хорошую свариваемость и обрабатываемость, позволяют увеличить срок службы изделий, что, в свою очередь, ведет к значительному увеличению межремонтных периодов эксплуатации, снижению простоев оборудования, уменьшению металлоемкости изделий и снижению издержек. Данные виды сталей имеют широкие возможности для применения: в частности, могут использоваться для изготовления и ремонта строительной, карьерной и прочей специальной техники, оборудования для переработки горных пород, оборудования для проходки шахт, нагруженных металлоконструкций и т.д.

Московский международный Салон изобретений и инновационных технологий «Архимед» проходит при поддержке Всемирной организации интеллектуальной собственности, администрации Президента Российской Федерации, Международной Федерации Ассоциаций Изобретателей, Правительства Москвы, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Министерства обороны Российской Федерации, Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР). Предыдущий Салон «Архимед-2016» собрал участников из 20 государств и 38 регионов России, которые представили 750 изобретений и инновационных проектов.

В 2013 году по итогам очередного Московского международного Салона «Архимед» ОАО «ММК» удостоился сразу трех наград: одной золотой и двух серебряных. Высоко оценены были достижения комбината в следующих сферах: производство горячекатаной сортовой борсодержащей полосовой стали; производство конструкционных сталей повышенной и высокой прочности, улучшенной свариваемости для применения в судостроении, строительстве, мостостроении и других отраслях; производство подката из высокоуглеродистой стали для изготовления холоднодеформированного арматурного периодического профиля.

Основная домна "Северстали" простоит 250 дней в 2020 году kommersant.ru_18.05.2017

"Северсталь" Алексея Мордашова вложит 30 млрд руб. в реконструкцию своей крупнейшей домны "Северянка", это вдвое повысит срок ее службы. Но в 2020 году домна, дающая половину чугуна компании, простоит восемь месяцев. В "Северстали" планируют нивелировать спад созданием запасов сырья и другими мерами, но в отрасли не исключают, что компания может потерять небольшую долю рынка и увеличить себестоимость производства.

"Северсталь" приступает к реконструкции крупнейшей домны N5 ("Северянка", мощность — свыше 4 млн тонн) на Череповецком меткомбинате (ЧМК). Инвестиции оцениваются в 30 млрд руб. (около \$530 млн). Вчера компания сообщила о подписании контрактов на инжиниринг и поставку оборудования с Danieli и Paul Wurth. Сейчас срок службы домны — 14 лет, после реконструкции он должен увеличиться минимум вдвое, отметил гендиректор "Северсталь Менеджмент" Александр Шевелев. Должна вырасти и мощность — до 4,7 млн тонн чугуна в год, уточнили "Ъ" в компании.

Реализация проекта начнется в этом году, а основные затраты и работы придется на 2018-2020 годы, причем в 2020 году, когда будет идти смена основного оборудования, домна встанет на 250 суток, уточнили "Ъ" в "Северстали". Это существенный срок, учитывая значимость печи для компании, удивляются собеседники "Ъ" в отрасли. По данным "Северстали", домна N5 обеспечивает около половины выплавки стали ЧМК (в 2016 году выпустил 9,3 млн тонн чугуна), а всего компания выплавляла 11,63 млн тонн стали с учетом использования лома на ЧМК (около 1,5 млн тонн стали) и на мини-заводе в Балаково (произвел 722 тыс. тонн).

В "Северстали" заявили "Ъ", что компания постарается максимально нивелировать снижение производства стали в 2020 году "за счет заблаговременного обеспечения запасов слябов и горячего проката, увеличения коэффициента использования лома в конвертерах и других мер". Эффекта на объемы производства чугуна в 2017-2019 годах от реконструкции не ожидается. Всего на ЧМК четыре действующие домны, еще одна на 3 млн тонн и две по 1 млн тонн в год. Как сообщал "Ъ" в 2015 году, "Северсталь" рассматривала проект по реконструкции простаивающей домны N3, мощность которой можно практически удвоить до 2,9 млн тонн чугуна

в год, проект оценивается в \$500 млн и призван заменить две старые печи по 1 млн тонн. Но проект в стадии оценки, а в случае положительного решения начать его планируется не раньше 2021 года, говорят в компании.

Крупный ремонт запланирован и на НЛМК (принадлежит Владимиру Лисину), который в 2019 году должен остановить на реконструкцию печь №6 на 3,2 млн тонн в год, чтобы увеличить ее срок службы не менее чем на 20 лет, повысить производительность на 8% и на 4-5% снизить расход кокса, сообщила компания в апреле. Правда, планируемый срок простоя меньше — 135 суток. "Компания планирует компенсировать снижение выплавки чугуна на печи №6 за счет увеличения производства на остальных домнах", — говорят в НЛМК. ММК Виктора Рашникова планирует в 2022-2024 годах заменить две домны на одну новую на 2 млн тонн чугуна (инвестиции — \$550 млн). В ММК не комментируют возможность снижения выпуска чугуна, но источник "Ъ", близкий к компании, уверяет, что существенного спада быть не должно, поскольку речь идет о замене и строительстве печей на свободных площадях, а не о реконструкции старой домны. На Нижнетагильском меткомбинате (НТМК) Evraz в июле 2016 года началось строительство новой домны №7 на 2,5 млн тонн в год (\$170 млн), которая заменит печь №6 для сохранения объемов выплавки на уровне 5 млн тонн в год. Запустить новую домну планируется к 2018 году, и только после этого уйдет на ремонт печь №6. "Имея три печи в запасе, мы можем развивать конвертерный цех, у нас будут дополнительные объемы стали, мы сможем развивать прокатное производство", — отмечал управляющий директор НТМК Алексей Кушнарев.

Конкуренты "Северстали" перспективы остановки "Северянки" не комментируют. Источники "Ъ" в отрасли соглашаются, что ЧМК может частично компенсировать падение выплавки чугуна за счет использования лома и повышения горячей прочности кокса (поднимет производительность домен), но указывают, что на этот период "Северсталь" может уступить небольшую долю рынка. Критического снижения выпуска стали у компании не будет, уверен Олег Петропавловский из БКС, но, очевидно, в этот период у нее вырастет себестоимость. Прогнозировать спрос на рынке в 2020 году собеседники "Ъ" не берутся. В 2017 году металлурги ожидают рост внутреннего спроса на сталь до 2%.

Северсталь продвигает свои бренды с помощью фотографии

metallinfo.ru_18.05.2017

ПАО «Северсталь» объявляет о старте конкурса фотографий «Хорошая погода в вашем доме». Его участниками могут стать все, кто уже оценил преимущества использования металлочерепицы и других кровельных материалов из металла, который компания «Северсталь» выпускает под брендами «Стальной шёлк», «Стальной бархат» и «Стальной кашемир».

Чтобы побороться за призы от крупнейшего поставщика металлопроката с полимерным покрытием на рынок России - компании «Северсталь» - сфотографируйте кровлю, сделанную из «Стального шелка», «Стального бархата» или «Стального кашемира», и разместите фотографии на сайте компании по адресу: <http://chermk.severstal.com/rus/roof-konkurs/>.

Результаты подведут в декабре текущего года. Конкурсная комиссия будет учитывать художественный уровень фоторабот и соответствие условиям конкурса. Победители получают ценные призы, главный из которых – iPad.

Китай объявил о начале новой углеводородной революции

lenta.ru_18.05.2017

Китайские нефтяники первыми в мире добыли со дна Южно-Китайского моря «горючий лед» — гидрат природного газа. Об этом в четверг, 18 мая, сообщило Центральное телевидение Китая со ссылкой на Министерство земельных и природных ресурсов КНР.

«Это будет таким же крупным событием, как произошедшая ранее в США сланцевая революция. В итоге методы использования энергии в будущем претерпят трансформацию», — заявил заместитель управления геологических исследований министерства Ли Цзиньфа.

Он отметил, что в разработке теоретической базы и технологий Китай в данном направлении достиг «беспрецедентных успехов», в результате чего страна заняла лидирующее положение в мире по добыче «горючего льда».

Образцы подняли с глубины более 1,2 километра, сама 200-метровая подводная скважина находилась в 285 километрах к юго-востоку от Гонконга. Всего за восемь дней работы добыто 120 кубических метров «горючего льда», содержание метана в нем составляет 99,5 процента.

Один кубический метр гидрата эквивалентен 160 кубическим метрам природного газа в газообразном состоянии (на 100 литрах газа автомобиль может проехать 300 километров, тогда как на 100 литрах «горючего льда» — 50 тысяч километров).

Работы по добыче природного ресурса ведутся и другими странами, в частности Канадой и Японией, однако пока только Китаю удалось извлечь его со дна моря.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

BMW может увеличить производство до 3 млн машин в год

autostat.ru_18.05.2017

Немецкий автопроизводитель BMW планирует увеличить производство к 2020 году до примерно 3 млн автомобилей в год. В 2016 году компания выпустила около 2,37 млн автомобилей, пишет агентство "Прайм". По данным источников, знакомых с данными компании, к концу 2018 года BMW может выпустить не менее 40 новых или обновленных моделей. В рамках данных инициатив компания планирует удвоить производственные мощности в КНР до 600 тысяч машин. В частности, BMW может начать производить в стране внедорожник X5.

По словам источников, рост производства произойдет также в Америке и в Мексике: производственные мощности будут увеличены до 750 тысяч с текущих примерно 410 тысяч автомобилей. В BMW эту информацию комментировать отказались.

Автоконцерн BMW специализируется на производстве автомобилей марок BMW, Mini и Rolls-Royce, мотоциклов, а также двигателей. Штаб-квартира компании находится в Мюнхене.

Калужский завод Volvo увеличит производство грузовиков

autostat.ru_18.05.2017

Калужский завод «Вольво Восток» в настоящее время работает полную рабочую неделю и в этом году планирует увеличить выпуск грузовиков бренда Volvo. Об этом сообщил директор предприятия Абуаюб Абденассер, уточнив, что в июне с конвейера будет ежедневно сходить 24 автомобиля. Кабины для них поставляют расположенное по соседству профильное предприятие того же шведского концерна. В связи с восстановлением объемов производства на свои рабочие места возвращено более 280 специалистов, общая численность работающих составляет свыше 500 человек, сообщает пресс-служба правительства Калужской области.

В планах завода «Вольво Восток» – расширение локализации производства в Калуге. В настоящее время компания уже успешно сотрудничает с предприятием «Калужский двигатель», поставляющим детали для сборки коробки передач.

Напомним, открытие калужского завода «Вольво Восток» состоялось в январе 2009 года. Мощность предприятия стоимостью более 100 млн евро составляет 15 тысяч грузовых автомобилей в год (10 тысяч грузовиков Volvo и 5 тысяч – Renault).

Подмосковье стало крупнейшим вторичным рынком в первом квартале

autostat.ru_18.05.2017

Согласно результатам исследования, проведенного аналитическим агентством «АВТОСТАТ», в первом квартале 2017 года больше всего легковых автомобилей с пробегом в нашей стране было реализовано в Московской

области. Объем вторичного рынка в этом регионе по итогам января – марта составил 70 тыс. единиц, показав рост почти на 7%.

В свою очередь, Москва, которая до этого была крупнейшим региональным рынком, опустилась на второе место. За отчетный период в столице было реализовано 66,6 тыс. автомобилей с пробегом, что на 13,4% меньше, чем годом ранее. Замыкает тройку лидеров Краснодарский край (57,5 тыс. шт.; +12%). В первую пятерку также попали Санкт-Петербург (41,3 тыс. шт.; -0,5%) и Ростовская область (34,2 тыс. шт.; -0,3%).

Как уже ранее сообщал «АВТОСТАТ», объем российского рынка легковых автомобилей с пробегом в первом квартале 2017 года составил 1,13 млн единиц – на 1,4% больше, чем год назад. Более подробная информация по регионам-лидерам содержится в специально подготовленном [пресс-релизе](#).

MANN+HUMMEL отказался от строительства завода в России

autostat.ru_17.05.2017

Немецкий производитель автокомпонентов MANN+HUMMEL продал свою площадку в особой экономической зоне «Тольятти», а Mubea отложила строительство завода до восстановления авторынка в России.

Как сообщает агентство RNS, производитель воздушных фильтров и впускных модулей для легковых автомобилей MANN+HUMMEL отказался от строительства завода в ОЭЗ «Тольятти» и в феврале 2017 года продал недостроенную площадку «Продмаш-композиту». Компания планировала вложить в тольяттинскую площадку 444 млн рублей, объем производства должен был составить 450 тыс. единиц комплектов в год. У MANN+HUMMEL в России уже есть завод в Набережных Челнах.

«Мубеа компоненты подвески Русь», дочернее предприятие немецкой группы Mubea, отложила свой проект производства пружин подвески автомобилей. Компания скорректировала свои планы на этапе проектирования корпуса и начале строительных работ в связи с уменьшением объема производства автомобилей на российском рынке. «Мы планируем, что завод в ОЭЗ "Тольятти" будет запущен в конце 2020 года. Согласно имеющемуся прогнозу, к этому времени российский автомобильный рынок восстановится до уровня, при котором будет обеспечен необходимый объем заказов для запуска производства», – заявил директор проекта Алексей Бережнов.

Напомним, строительство завода началось в 2014 году. Компания планировала вложить более 700 млн рублей.

Переход на электронные ПТС отложен до 2018 года

autostat.ru_18.05.2017

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) решил отсрочить полный переход в ЕАЭС на электронные паспорта транспортных средств (ЭПТС), который планировался на 1 июля.

Как рассказали в АО «Электронный паспорт» (разработчик ЭПТС), на заседании Совета ЕЭК подписано распоряжение о продлении возможности оформления обычных ПТС в соответствии с законодательством государства-члена ЕАЭС наряду с оформлением электронных ПТС. Сроки продления переходного периода будут определены распоряжением коллегии ЕЭК на ближайшем заседании, пишет газета «Коммерсант».

В ЕЭК подтвердили перенос срока и добавили, что совет предложил правительствам стран ЕАЭС принять ряд нормативных правовых актов для «скорейшего начала опытной эксплуатации системы». Решение об отсрочке принято с учетом информации государств-членов ЕАЭС о различном уровне готовности к применению ЭПТС на национальном уровне, говорят в «Электронном паспорте». В наибольшей степени правовая база готова в РФ, Белоруссия готова обеспечить запуск «вслед за Россией», другие страны-члены ЕАЭС – «в течение более продолжительного периода».

В ЕАЭС отказ от оформления бумажных ПТС и полный переход на ЭПТС был назначен на 1 июля, но ряд участников отрасли предлагали перенести его на более поздний срок. Минпромторг РФ считал, что перенос не нужен. Но источники в отрасли рассказывали, что вопрос продления переходного периода решен, дискуссия ведется о сроках – либо январь 2018 года, либо июль 2018 года. Письмо с просьбой об отсрочке до января направляла и Российская ассоциация автодилеров РОАД.

В АО «Электронный паспорт» также отметили, что сейчас в РФ работа по организации систем ЭПТС в завершающей стадии. Выход постановления правительства планируется на июнь, в июне должен пройти и запуск первых сервисов в Единой системе межведомственного электронного взаимодействия. Внесение изменений в действующие постановления и принятие ведомственных нормативных актов запланированы на вторую половину июня. Поэтому в РФ применение ЭПТС может начаться уже в июле-августе, уверены в компании.

Но у участников рынка до сих пор остается много вопросов по функционалу системы. По словам главы АО «Электронный паспорт» Ильи Минкина, требуемый рынком функционал может быть предоставлен в системах ЭПТС только на основании постановления, которое еще не вышло. Но эти сервисы, связанные с лизингом, подключением банков, передачей прав собственности, «готовятся к реализации в июне 2017 года». Кроме того, дилеров беспокоил вопрос отсутствия у клиентов электронной цифровой подписи (ЭЦП, необходима для получения ЭПТС юрлицами), необходимости оформления ЭЦП на многих сотрудников. Как говорит г-н Минкин, для физлиц, не имеющих ЭЦП, возможность доступа к ЭПТС будет реализована с помощью портала госуслуг. Для дилеров также предусмотрена «организация взаимодействия их информсистем с системой ЭПТС, в результате чего ЭЦП будет проставлять информсистема, ответственность за предоставленные сведения будет нести компания».

Хотя АО «Электронный паспорт» организовало рабочую группу с РОАД для «анализа уже реализованного функционала и предложений по доработке системы», персональной работы с дилерами не проводилось и продавцов, готовых работать с системой, которая могла вступить в силу с июля, на рынке нет. Собеседники среди дилеров говорят о необходимости инструктажа «по процессам под каждую бизнес-модель для клиента, возможно, видеотренингов».

Volvo может отказаться от разработки дизельных двигателей

rns.online_18.05.2017

Гендиректор шведского автоконцерна Volvo Хокан Самуэльссон заявил, что текущее поколение двигателей компании, работающих на дизельном топливе, может стать последним, пишет Frankfurter Allgemeine Zeitung.

«Исходя из данных на сегодняшний день, мы более не будем разрабатывать дизельные двигатели», — заявил Самуэльссон в интервью изданию.

Глава Volvo полагает, что модификация двигателей в соответствии с современными европейскими экологическими требованиями вскоре потребует слишком больших финансовых вложений. Однако, по оценке Самуэльссона, компания сможет продолжать выпуск текущего поколения двигателей до 2023 года.

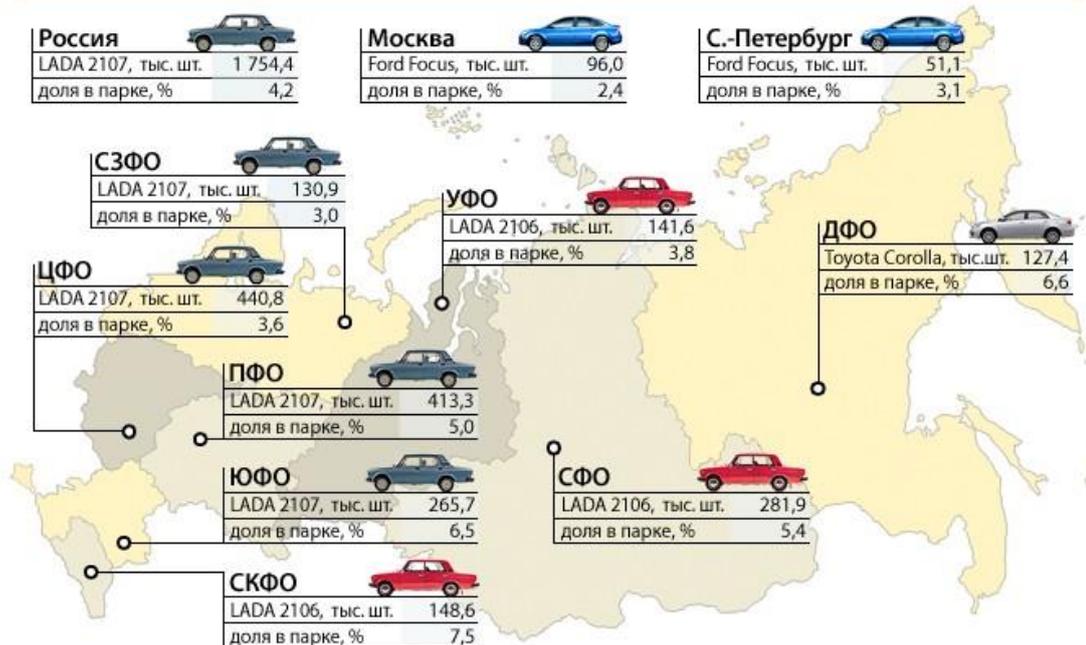
Тем не менее глава Volvo надеется, что на рынке электромобилей для его компании найдется ниша. Напомним, в 2019 году компания намерена представить свой первый полностью электрический автомобиль.

«Нужно уже признать, что Tesla удалось предложить такой автомобиль, за которым люди строятся в очередь. В этой области должно найтись место и для нас, с более высоким качеством и привлекательным дизайном», — добавил Самуэльссон, подчеркивая, что речь идет скорее об автомобилях премиум-класса.

Модели-лидеры в парках федеральных округов России

autostat.ru_17.05.2017

Модели-лидеры в парках федеральных округов



Источник: AUTOSTAT-RADAR, данные на 1 января 2017 года

www.autostat.ru

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование парка легковых автомобилей в России на 1 января 2017 года и определило самые популярные модели в федеральных округах.

В четырех из них – Центральном, Приволжском, Северо-Западном и Южном федеральных округах - самой распространенной моделью является LADA 2107 (в автопарке ЮФО ее доля доходит до 6,5%), которая также удерживает это звание и в целом по стране. Ее доля в российской автопарке в целом составляет 4,2%.

В трех других округах, а именно - в Уральском, Сибирском и Северо-Кавказском – лидирует другая отечественная модель LADA 2106, которую в свое время, помимо АВТОВАЗа. Доля модели в этих округах составляет: 3,8% (в автопарке УФО), 5,4% (в СФО) и 7,5% (в СКФО).

Дальневосточный ФО - единственный, в автопарке которого лидирует не отечественная модель, а иномарка – Toyota Corolla, с долей 6,6%.

В парках Москвы и Санкт-Петербурга самой популярной моделью стал Ford Focus, причем в Санкт-Петербурге его доля выше (3,1% против 2,4%).

ПЕРВЫЕ СПГ-КАМАЗЫ

kamaz.ru_18.05.2017

ПАО «КАМАЗ» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершает заводские испытания и готовит к передаче подразделениям «Газпрома» первую партию автомобилей, работающих на сжиженном природном газе (СПГ).

При сопоставимых ценах основное конкурентное преимущество СПГ- автомобилей перед грузовиками на компримированном (сжатом) природном газе (КПГ) – объём и количество баков. Если у первых он один и обеспечивает запас хода до 700 километров, то КПГ-автомобили на аналогичный пробег должны заполнить около 13 штатных баллонов. Это не только заметно утяжеляет грузовик, снижая ему массу полезной нагрузки, но и требует удлиненной рамы, чтобы вместе с кузовом или надстройкой уместить на ней ещё и сами баллоны.

В опытную эксплуатацию из НТЦ будут отправлены два КАМАЗа-65117-37 и один КАМАЗ-65116-37. Это именно те две модели грузовиков на СПГ, которые первыми в России прошли сертификацию.

JAC Motors думает о сборке электромобилей в Грузии

i-mash.ru_18.05.2017

Китайский производитель автомобилей и автобусов госкомпания JAC Motors изучает возможность строительства в Грузии завода по сборке электромобилей.

Обсуждение прошло на состоявшейся во вторник встрече первого вице-преьера, министра финансов Грузии Дмитрия Кумсишвили с топ-менеджментом JAC Motors в городе Хэфей на востоке Китая, сообщает пресс-служба грузинского Минфина. "Мы договорились, что JAC изучит возможности открытия в Грузии сначала завода по сборке электромобилей, а в дальнейшем - предприятия с полным их производством", - заявил Кумсишвили после встречи с президентом JAC Motors Ань Цзинем.

Китайский автоконцерн интересуется как рынком Южного Кавказа, так и выходом через Грузию на европейские рынки, куда грузинские товары имеют беспоплатный доступ.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Двигателям для самолетов CSeries потребуется доработка

ato.ru_18.05.2017

Редукторные двигатели нового поколения Pratt & Whitney PW1500G, которые устанавливаются на узкофюзеляжные самолеты Bombardier CSeries, потребуется доработать, сообщает издание FlightGlobal, которое ссылается на президента и гендиректора Bombardier Алена Бельмара. В чем именно будет заключаться доработка, он не пояснил, отметив только, что в конструкцию двигателей внесут примерно те же изменения, которые потребовались моторам PW1100G, разработанным для Airbus A320neo.

На PW1100G выявили три группы неполадок. Во-первых, из-за перепада температуры при запуске двигателей у них изгибался вал ротора турбины. Во-вторых, у PW1100G раньше времени изнашивался подшипник № 3, что приводило к появлению в масляной системе стружки. По данным FlightGlobal, Pratt & Whitney уже перепроектировал подшипник; в апреле обновленный компонент прошел сертификацию и был направлен в серийное производство. В-третьих, на двигателях для A320neo выявили слишком быстрый износ камеры сгорания. Сертифицировать переработанную камеру планируется к концу текущего года.

Необходимость в переработке двигателей для CSeries появилась, несмотря на то что при производстве PW1500G и PW1100G, имеющих общую конструктивную схему, используются разные компоненты. В частности, двигатель для CSeries имеет меньшие размеры, чем мотор для A320neo: у первого диаметр вентилятора составляет 185 см, у второго — 206 см.

Сложности у Pratt & Whitney уже становились причиной задержек программы CSeries. В 2014 г. из-за поломки двигателя Bombardier на несколько месяцев приостановила испытания ВС. В прошлом году в связи с незрелостью технологий Pratt & Whitney не обеспечила самолетостроителя запланированным числом силовых установок, из-за чего заказчикам вместо 15 самолетов поставили только семь.

Несмотря на сложности, которые часто сопровождают запуск новых проектов, стартовые эксплуатанты CS100 и CS300 не раз признавались, что надежность и топливная эффективность новых самолетов превзошли их ожидания.

Interjet заработает на обслуживании чужих самолетов

ato.ru_18.05.2017

Мексиканский низкотарифный перевозчик Interjet в рамках расширения сферы деятельности приступает к техническому обслуживанию и ремонту самолетов других эксплуатантов. В набор услуг авиакомпании входят тяжелые формы обслуживания, покраска, линейное обслуживание, логистика, проектирование, обучение и ремонт компонентов, сообщает издание MRO Network.

Interjet концентрируется на тяжелом обслуживании самолетов семейства Airbus A320, которые занимают большую долю ее авиапарка (70%). Перевозчик также эксплуатирует 21 самолет российского производства Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), но других операторов этих ВС в Западной Америке нет.

Авиакомпания располагает двумя ангарами, расположенными в Толуке (Мексика), где работают около 100 механиков. Еще два ангара у перевозчика есть в Мехико, они используются в основном для линейного обслуживания. В распоряжении Interjet есть сертификаты на ТОиР ВС, выданные авиационными властями США и Мексики. Сейчас Interjet работает над получением сертификатов от других стран. Техническими услугами авиакомпании пользуются такие перевозчики, как TAME (Эквадор), VivaAerobus, Volaris (оба — Мексика), Avianca и VivaColombia (оба — Колумбия).

В парке Interjet эксплуатируется 70 воздушных судов, в текущем году ожидается поставка еще 12 самолетов. Освоение непрофильных видов деятельности — часть стратегии авиакомпании по увеличению прибыли на конкурентном рынке Мексики.

Первый самолет Boeing 737MAX передали заказчику

ato.ru_18.05.2017

Во вторник, 16 мая, состоялась первая в мире поставка самолета узкофюзеляжного ремоторизованного семейства Boeing 737MAX, сообщает американский авиастроитель. Как и ожидалось, стартовым эксплуатантом типа стала малайзийская авиакомпания Malindo Air, которая приняла первый борт Boeing 737MAX-8.

Когда именно перевозчик введет самолет в эксплуатацию, не уточняется. Ранее сообщалось, что это должно произойти до конца мая. Машину планировалось поставить на маршруты из Куала-Лумпура в Сингапур, после она будет обслуживать направления из малайзийской столицы в Бангкок (Таиланд) и Гуанчжоу (Китай).

Первый Boeing 737MAX Malindo Air получил новую ливрею авиакомпании. На минувшей неделе гендиректор авиакомпании Чандрен Рама Мути рассказал местному изданию The Star, что во второй половине года ее переименуют в Batik Air Malaysia — по аналогии с авиакомпанией Batik Air Indonesia. Оба оператора принадлежат индонезийской Lion Air Group.

По данным Aviation Week, на очереди — поставки следующих самолетов для Malindo Air, Norwegian и Southwest Airlines.

Поставки Boeing 737MAX начались в срок, несмотря на приостановку их полетов. Причиной для паузы в испытаниях стали подозрения в том, что часть самолетов могли получить двигатели с бракованными компонентами турбины низкого давления. По мере продвижения проверок, которые могут продлиться несколько недель, воздушные суда возвращают в воздух.

Арбитражный суд Москвы отклонил встречный иск «Даурии» к «Роскосмосу»

rns.online_18.05.2017

Арбитражный суд Москвы в предварительном порядке рассмотрел исковое заявление госкорпорации «Роскосмос» к частной космической компании Научно-производственное предприятие «Даурия», а также встречный иск ответчика к истцу, сообщил корреспондент RNS из зала суда.

Согласно исковому заявлению, «Роскосмос» намерен взыскать с «Даурии» по госконтракту, заключенному 20 декабря 2012 года, неустойку за нарушение сроков исполнения обязательств по третьему и четвертому этапам работ. Сумма неустойки определена в размере 16,5 млн рублей. Решением суда, иск оставлен в судебном производстве. Судебное решение по нему будет вынесено на заседании 15 августа.

В то же время судья вернул ответчику встречное исковое заявление к госкорпорации «Роскосмос» на 13,2 млн рублей, ссылаясь на несоблюдение ряда юридических норм подачи таких заявлений.

Юристы истца и ответчика не стали комментировать RNS вынесенное решение.

В Арбитражном суде Москвы находится в производстве еще одно исковое заявление госкорпорации «Роскосмос» к «Даурии» на взыскание неустойки за нарушение сроков исполнения обязательств по первому и второму этапам работ по тому же госконтракту. Истец обратился в суд с просьбой объединить оба иска в одно дело.

Частная космическая компания Dauria Aerospace занимается разработкой и производством малых космических аппаратов нового поколения и предлагает комплектующие для них. Ранее генеральный директор компании Сергей Иванов сообщил в интервью RNS, что Dauria Aerospace изготовила для «Роскосмоса» спутники микрокласса. Два космических аппарата «МКА-Н» по стандарту CubeSat имеют полезную нагрузку в виде аппаратуры дистанционного зондирования Земли в трех спектральных диапазонах с разрешением 10–50 метров и возможностью высокоскоростной передачи целевой информации.

ГСС заявила о замене американской системы проектирования техники на отечественную rns.online_17.05.2017

Компания «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) полностью заменила американскую систему проектирования техники AutoCAD на российскую систему «Компас» разработки компании «Аскон» в рамках программы импортозамещения, сообщил начальник отдела конструкторско-технологических систем дирекции по информатизации АО «Гражданские самолеты Сухого» Алексей Хамьянов в ходе форума «Белые ночи САПР» в Санкт Петербурге.

«Для решения технических вопросов мы решили провести пилотное тестирование и провели его на двух площадках, у нас основная площадка находится в городе Москве, а сборочное производство находится в городе Комсомольск-на-Амуре», — сказал Хамьянов.

По его словам, по итогам тестирования оказалось, что функциональные возможности отечественной системы были выше американской. Кроме того, в ГСС отметили, что финансовые затраты при переходе с зарубежной на российскую систему проектирования не были столь существенными, а по стоимости владения американская оказалась менее выгодной, чем отечественная система.

AutoCAD — это двух- и трехмерная система автоматизированного проектирования и черчения, разработанная американской компанией Autodesk.

AVIC провела испытания боевого вертолета Zhi-19E i-mash.ru_18.05.2018

Китайская авиастроительная корпорация (AVIC) впервые успешно испытала в воздухе боевой вертолет Zhi-19E.

Вертолет предназначен для экспорта в другие страны. Вертолет был опробован на одном из аэродромов в Харбине (административный центр северо-восточной провинции Хэйлунцзян). Легкая боевая машина, получившая от разработчиков название "Черное торнадо", создана на основе вертолета Zhi-9, однако имеет целый ряд конструкторских модификаций и отличий. Некоторые параметры и опции могут изменяться производителем в индивидуальном порядке по желанию заказчика. По словам разработчиков, эта новинка "обеспечит уверенный выход продукции китайского вертолетостроения на внешние рынки".

Отличительная особенность новой летной машины - в полете она издает гораздо меньше шума, чем Zhi-9. Конструкторы также повысили степень ее безопасности при нахождении в воздухе, усовершенствовав систему, предотвращающую затягивание инородных предметов в район винтовых лопастей, - при низкой высоте полета это может вывести вертолет из строя. Разработчики также внесли изменения в конструкцию кабины вертолета, сделав пилотов менее уязвимыми при лобовой атаке противника.

Zhi-19E - специализированный легкий вертолет. Машина рассчитана на двух летчиков, ее вес составляет 4 тонны. Она имеет пуленепробиваемый антиаварийный топливный бак, способна нести противотанковые и воздушные ракеты, прочие виды вооружений. Прежде всего этот вертолет предназначен для поражения тяжелой бронетехники и танков.

Госкомпании заменили зарубежное ПО отечественным

izvestia.ru_18.05.2017

В 2016 году доля закупки госкомпаниями отечественного софта на замену зарубежному возросла до 94%, программное обеспечение обновили «Транснефть», РЖД, «Роснано», «Алроса» и «Ростех», в которых уже заявили о том, что довольны российскими аналогами.

Несмотря на эти показатели, ставшие итогом выполнения распоряжения первого вице-преьера Игоря Шувалова, глава Минкомсвязи Николай Никифоров предложил новую меру для поддержки отечественной IT-отрасли. Предполагается, что для госкомпаний может быть введен штраф в размере 5% от стоимости ПО за неоправданные закупки зарубежного ПО.

В «Транснефти» рассказали, что довольны работой программ «1С», системами «Галактика» и «Прогноз».

Уже 80% программного обеспечения в ключевых технологических процессах замещено российским софтом и в ОАО «РЖД». Об успешном импортозамещении софта рассказали также в «Алросе», где российские разработки используют в геологическом деле, а также в «Ростехе».

Эксперты, между тем, полагают, что предложение Никифорова о введении штрафа за необоснованную закупку западного ПО связано с отсутствием надзора за исполнением указаний по импортозамещению и рациональным расходованием бюджета.

Мониторинг государственных финансов

kommersant.ru_18.05.2017

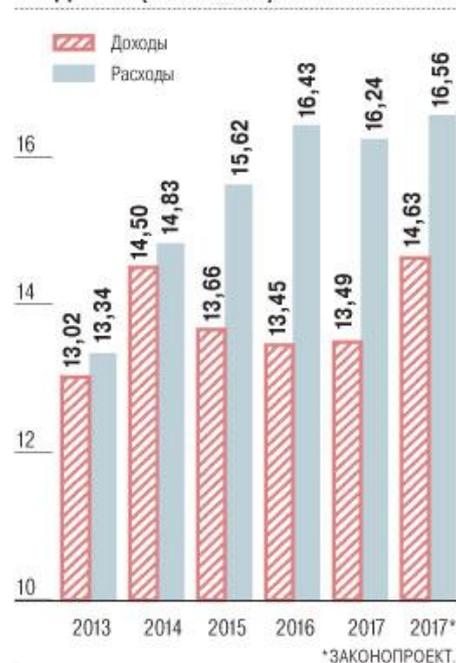
Минфин готов привести исполняемый им бюджет в соответствие с реальной экономической ситуацией. Вчера ведомство опубликовало поправки к закону "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

В соответствии с нынешними прогнозами Минэкономики и самого Минфина, дефицит госказны в 2017 году предлагается снизить с 3,2% до 2,1% ВВП. В рублях этот разрыв между доходами и расходами сокращается с 2,753 трлн руб. до 1,924 трлн руб., то есть на 829 млрд руб. При этом сам объем прогнозируемого ВВП России в 2017 году вырастает с 86,806 трлн до 92,19 трлн руб. Напомним, что пока исполнение бюджета соответствует новым обозначенным проектировкам — на этой неделе Минфин сообщил, что по итогам первой трети года дефицит федеральной казны составил 1,9% ВВП (511 млрд руб.).

Доходы бюджета в 2017 году, пока запланированные законом в размере 13,488 трлн руб., предлагается повысить до 14,632 трлн руб., то есть на 1,144 трлн руб. "Лишний" более чем триллион доходов должен образоваться прежде всего из-за более высокой, чем прогнозировалось, цены российской нефти. Как ранее сообщало финансовое ведомство, при заложенных в бюджет \$40 за баррель по итогам января--апреля 2017 года фактическая средняя цена Urals составила \$51,84. Расходы бюджета-2017 увеличатся на значительно меньшую сумму, чем доходы,— на 315 млрд руб., с 16,241 трлн до 16,556 трлн руб. Впрочем, и такое увеличение предложено Минфином вопреки прежнему решению заморозить номинальные расходы-2017 на уровне 2016 года.

В свете последних успехов по подавлению инфляции в России в новой редакции бюджета ее прогнозируемый уровень на 2017 год предложено зафиксировать на 3,8% вместо прежних 4%. Верхний предел внутреннего госдолга РФ на 1 января 2018 года может быть снижен с 10,351 трлн до 9,227 трлн руб.— то есть на 1,124 трлн. Верхний предел внешнего долга планируется снизить на \$1,8 млрд, с \$53,6 млрд до \$51,8 млрд. При этом Минфин не предполагает изменения запланированного в действующей редакции объема чистого привлечения на внутреннем рынке госбумаг — 1,050 трлн руб. Планы по привлечению на внешних рынках в 2017 году до \$7 млрд также оставлены без изменений.

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА (ТРЛН РУБ.) ИСТОЧНИК: МИНФИН.



ЦБ выявил нарушения при продаже электронных ОСАГО у крупнейших страховщиков tass.ru_18.05.2017

Банк России в результате проверки выявил нарушения при продаже электронных полисов ОСАГО у крупнейших страховщиков. Об этом ТАСС сообщил заместитель председателя ЦБ Владимир Чистюхин в кулуарах Петербургского международного юридического форума.

"ЦБ завершил проверку продаж электронных полисов ОСАГО двенадцатью крупнейшими страховщиками. У каждой компании были выявлены нарушения. Каждой из них ЦБ направил предписание об устранении данных нарушений. По истечении срока предписания ЦБ проверит, насколько ситуация исправлена", - сказал Чистюхин.

В частности, регулятор обнаружил много технологических нарушений, из-за которых нельзя "легко купить электронный полис ОСАГО на сайте компании". "Например, страховщики требуют оплату только определенными платежными способами. Или же система отсекает новых клиентов для компании, то есть тех, кого нет в базе. Также есть отсечка и по возрасту. Я думаю, что причина - в специальной настройке серверов страховщиков", - рассказал Чистюхин.

Речь идет об "устраняемых нарушениях", которые характерны для периода запуска проекта е-ОСАГО, считает исполнительный директор Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев (массовые продажи электронных полисов стартовали 1 января 2017 года).

По данным Банка России, по итогам 2016 года в число крупнейших страховщиков по объему сборов по ОСАГО входили: "Росгосстрах", "РЕСО-Гарантия", "Ингосстрах", ВСК, "АльфаСтрахование", "Согаз", "Согласие", "МАКС", "Ренессанс Страхование", "Югория", "ЮжУрал-АСКО" и "Энергогарант".

Система замещения

Значительная часть нарушений касается отношения ЦБ к системе перенаправления клиентов, пояснил Уфимцев. Она позволяет страховщику в случае технических неполадок на сайте перенаправить клиента для оформления е-ОСАГО на сайт другой компании. По словам Чистюхина, основная претензия в том, что эта система не всегда позволяет пользователю завершить покупку.

"Если вы не можете купить полис на сайте компании, и идет перенаправление на другой сайт, то там ты точно должен купить. Но на практике это не срабатывает. Тогда зачем нужно такое замещение? Нам не нужны конструкции, которые не приводят к покупке полиса", - заявил Чистюхин.

По словам Уфимцева, ЦБ в ходе проверки также требовал доказательств, что клиент был перенаправлен именно из-за технических проблем.

Кроме того, как сообщали ранее ТАСС источники на рынке, регулятору не нравилось, что страховщики пользуются системой замещения для отбора наиболее выгодных клиентов и перенаправления убыточных (законом об ОСАГО это запрещено). В конце марта президиум РСА утвердил штрафы для компаний за каждый доказанный случай отказа в продаже электронного полиса (в размере 20 тыс. рублей, но не более 200 тыс. рублей в месяц). Эти санкции пока ни к кому не применялись, потому что жалоб от клиентов не очень много, уточнил Уфимцев.

Тщательная проверка

Несколько страховых компаний противодействовали сотрудникам Банка России при проверке, рассказал Чистюхин: "Чаще всего это выражалось в том, что компании не вовремя предоставляли документы или предоставляли недостоверные документы".

Страховщики же жалуются, что проверка регулятора была очень обременительной, и считают такое пристальное внимание неоправданным. "Мы считаем большой нагрузкой на бизнес проведение мероприятий, требующих задействования большого числа подразделений и сотрудников, что иногда может приводить к приостановке части бизнес-процессов", - сказал руководитель управления методологии обязательных видов страхования "АльфаСтрахования" Денис Макаров.

"Это два месяца приостановки работы компании, все службы работали на ответы Центральному банку. Проверяли все, вплоть до наличия ключей входа в систему, наличия дублеров у серверов, организацию хранения копий", - рассказал руководитель страховщика из топ-10 по ОСАГО.

С системой замещения возникла юридическая коллизия, пояснил собеседник агентства, так как Банк России в марте отозвал свое согласование этой системы. Однако порядок работы системы утверждался общим собранием членов РСА и может быть изменен только решением собрания (оно пройдет 1 июня). "До этого времени сложилось неустойчивое положение", - рассказывает топ-менеджер.

На общем собрании РСА рассмотрит вопрос модернизации системы замещения, напомнил Уфимцев. В нее будут внедрены механизмы, которые не позволят второму страховщику отказаться от продажи полиса, для этого большую часть документов для заключения договора будет готовить РСА.

"В настоящее время страховщики меняют систему с учетом того, чтобы привести в соответствие действующему законодательству. Повторю, при необходимости законодательство можно поменять. Либо страховщики

наладят систему РСА, которая будет точно конечным пунктом (продажи полиса). Либо будут продавать напрямую со своих сайтов. Но им это невыгодно", - подчеркнул Чистюхин.

Возможность купить полис ОСАГО через интернет появилась у россиян с 1 июля 2015 года. С 1 января 2017 года продажи электронных полисов ОСАГО стали обязательными для всех страховщиков. Всего, по данным РСА, с 1 июля 2015 года по 1 мая 2017 года было продано более 1,5 млн электронных полисов (в целом за год заключается около 40 млн договоров ОСАГО).