

Публикации Publications

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **RAILWAY INDUSTRY**

Stadler испытал скоростной поезд Giruno в самом длинном в мире железнодорожном тоннеле в Альпах

[gudok.ru_22.05.2017](#)

Производство грузовых магистральных вагонов в России в январе-апреле 2017 года выросло в 2 раза до 17,8 тыс. единиц

[gudok.ru_22.05.2017](#)

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR**

Председателем Совета директоров ПАО «ЧТПЗ» избран Андрей Комаров

[steeland.ru_22.05.2017](#)

Челябинские рельсы успешно прошли очередное испытание на прочность

[steeland.ru_22.05.2017](#)

Игорь Сечин совершил рабочий визит в Германию и принял участие в открытии представительства «Роснефти» в стране

[rosneft.ru_18.05.2017](#)

В Швейцарии проголосовали за поэтапный отказ от АЭС

[rns.online_22.05.2017](#)

ТМК ЧЕРМЕТ перевыполнил квартальный план по ломозаготовке

[metallinfo.ru_22.05.2017](#)

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

Гендиректор Ford Марк Филдс может уйти в отставку

[rns.online_22.05.2017](#)

Четыре завода появятся в автокластере «Автотора» к 2022 году

[rns.online_20.05.2017](#)

В России отзывают более 10 тыс. автомобилей Renault Kaptur

[rns.online_22.05.2017](#)

Делегация из Индии представила в России проекты в области сельхозмашиностроения и автомобилестроения

[i-mash.ru_19.05.2017](#)

"Соллерс" не поделится прибылью

[kommersant.ru_22.05.2017](#)

LADA 4x4 – лидер вторичного рынка SUV в первом квартале

[autostat.ru_22.05.2017](#)

[Рынок автобусов в первом квартале вырос на 62%](#)
autostat.ru_22.05.2017

[GM прекращает продажи Chevrolet в Индии и Африке](#)
autostat.ru_22.05.2017

[Сегментация российского рынка по происхождению марок](#)
autostat.ru_22.05.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AEROSPACE INDUSTRY**

[Россия и Эквадор проводят переговоры о дополнительных поставках вертолетов](#)
i-mash.ru_22.05.2017

[Boeing подписал с Саудовской Аравией несколько соглашений о сотрудничестве](#)
rns.online_22.05.2017

[В России отзывают почти 9 тыс. внедорожников Grand Cherokee](#)
i-mash.ru_22.05.2017

[ПАО "Туполев" продолжит модернизацию "Казанского авиационного завода"](#)
i-mash.ru_22.05.2017

[«Вертолеты России» примут участие в выставке MILEX-2017 в Белоруссии](#)
i-mash.ru_22.05.2017

[ОНПП «Технология» примет участие в HeliRussia-2017](#)
i-mash.ru_22.05.2017

[ОАК получит заказ на истребитель поколения "4++" МиГ-35 от Минобороны](#)
i-mash.ru_22.05.2017

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА **ECONOMIC POLICY**

[Минтруд и Сбербанк запустят проект с электронными кадровыми документами](#)
rbc.ru_19.05.2017

[МВФ предложил россиянам еще поработать](#)
gazeta.ru_22.05.2017

[Председатель совета ЦСР Алексей Кудрин об актуальных экономических заблуждениях](#)
kommersant.ru_22.05.2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

Stadler испытал скоростной поезд Giruno в самом длинном в мире железнодорожном тоннеле в Альпах

gudok.ru_22.05.2017

Машиностроительный концерн Stadler Rail 18 мая провёл испытательный пробег скоростного поезда модели Giruno. Испытания прошли на маршруте Швейцарской федеральной железной дороги (SBB), сообщает railwaygazette.com. Новые высокоскоростные поезда будут перевозить пассажиров через всемирно известный тоннель Gotthard Base Tunnel - самый длинный горный тоннель в мире.

Giruno, названный в честь птицы из рода ястребиных, развивает максимальную скорость до 250 км/ч. Длина поезда составляет 202 метра, каждый вагон вмещает до 405 пассажиров.

По сравнению с поездами, используемыми SBB сейчас, Giruno отличаются не только более высокой скоростью, но и технологической начинкой. Все пассажиры будут иметь доступ к сети поколения 4G через усилитель связи в вагоне. В поезде также предусмотрены электрические розетки под каждым пассажирским сиденьем.

Еще одна особенность Giruno - низкие полы, предусмотренные для удобства пассажиров с ограниченными физическими возможностями и пассажиров с тяжёлым багажом.

В поезде также разработаны большие багажные отделения, пространства для велосипедов и отдельные мужские и женские туалеты.

Маршрут, на котором SBB рассчитывает использовать новый подвижной состав производства Stadler, проложен через самый длинный железнодорожный тоннель в мире, который **открылся в прошлом году**. Строительство объекта длилось 17 лет и обошлось в 12,2 млрд швейцарских франков (\$12,3 млрд). Общая протяженность туннеля составляет 57 км. Длина самого длинного до него туннеля — Сэйкан в Японии — 53,8 км.

Помимо тестов в Gotthard Base Tunnel, поезд будет проходить испытания на Rail Tec Arsenal в Вене.

Первые образцы Giruno будут запущены в штатную эксплуатацию в конце 2019 года, в будущем национальный оператор планирует поставку ещё 92 дополнительных поездов. Новые поезда Stadler также рассматриваются железнодорожными операторами Германии, Австрии и Италии.

Производство грузовых магистральных вагонов в России в январе-апреле 2017 года выросло в 2 раза до 17,8 тыс. единиц

gudok.ru_22.05.2017

Производство грузовых магистральных вагонов широкой колеи в РФ в январе-апреле 2017 года выросло в 2 раза относительно аналогичного периода прошлого года до 17,8 тыс. единиц, следует из материалов Росстата.

Магистральных тепловозов за отчетный период, согласно данным ведомства, произведено 64 секции, что меньше, чем в январе-апреле 2016 года на 12,3%.

Как ранее сообщал Gudok.ru, производство грузовых магистральных вагонов в России в 2016 году **выросло** по сравнению с показателем 2015 года на 28,8% до 36,6 тыс. единиц. В то же время выпуск маневровых и промышленных тепловозов **снизился** в сравнении с прошлогодними данными на 12,4% и составил 149

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Председателем Совета директоров ПАО «ЧТПЗ» избран Андрей Комаров

steelland.ru_22.05.2017

Андрей Ильич Комаров избран председателем Совета директоров ПАО «Челябинский трубопрокатный завод». Соответствующее решение принято 17 мая на заседании Совета директоров сообщает пресс-служба компании.

Александр Анатольевич Федоров, ранее занимавший эту должность, избран председателем Совета директоров Первоуральского новотрубного завода и номинирован на должность председателя Совета директоров акционерного общества «Группа ЧТПЗ».

На заседании также был рассмотрен ход реализации стратегии компании.

В Совет директоров ПАО «ЧТПЗ» входят: Киселев Олег Владимирович, Комаров Андрей Ильич, Кустиков Олег Витальевич, Микрюкова Дина Анатольевна, Селезнев Олег Петрович, Федоров Александр Анатольевич, Янковский Сергей Владимирович.

Андрей Комаров – акционер группы ЧТПЗ (совместно с Александром Фёдоровым он контролирует более 80 процентов акций группы), сопредседатель Фонда развития трубной промышленности, Почетный металлург Российской Федерации.

Челябинские рельсы успешно прошли очередное испытание на прочность steelland.ru_22.05.2017

Рельсы производства Челябинского металлургического комбината (входит в Группу «Мечел») показали высокую эксплуатационную стойкость в ходе очередного этапа испытаний на экспериментальном кольце Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ). Рельсовая продукция ЧМК выдержала нагрузку по накатке 750 миллионов тонно-километров.

Испытания проходили дифференцированно-термоупрочненные рельсы ЧМК, произведенные по современной технологии закалки в жидком полимере на рельсобалочном стане комбината. По итогам теста предприятие получило заключение ВНИИЖТ о соответствии рельсов нормативу по работоспособности и эксплуатационной надежности.

Накатка 750 миллионов тонно-километров служит необходимым этапом для дальнейшего проведения квалификационного аудита производства рельсов специалистами ОАО «Российские железные дороги» и получения разрешения на неограниченные объемы поставок в адрес «РЖД».

Испытания рельсов комбината под контролем ВНИИЖТ на экспериментальном железнодорожном кольце проводятся с 2014 года. Полигонные тесты максимально приближены к реальным путевым условиям и проводятся в соответствии с требованиями ГОСТа. Накатка рельсов ЧМК продолжится для определения предельного ресурса их работоспособности.

ЧМК начал производство дифференцированно-термоупрочненных рельсов в 2013 году после запуска рельсобалочного стана. Это одно из крупнейших отечественных производств высококачественного фасонного проката – рельсов длиной до 100 метров и балки. В 2015 году по итогам успешной накатки 150 миллионов тонно-километров на экспериментальном полигоне ВНИИЖТ рельсовая продукция ЧМК сертифицирована в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза. Сертификация позволила комбинату начать поставки рельсов «Российским железным дорогам», ограниченные объемом 1,5 миллионами тонн. На сегодняшний день ЧМК отгрузил в адрес РЖД около 400 тыс. тонн.

Игорь Сечин совершил рабочий визит в Германию и принял участие в открытии представительства «Роснефти» в стране rosneft.ru_18.05.2017

Главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин совершил рабочий визит в Германию, где провел ряд встреч с представителями делового сообщества страны и принял участие в мероприятии, посвященном открытию офиса дочернего общества Компании - Rosneft Deutschland GmbH - в г. Берлин.

В рамках визита также состоялась встреча Главы «Роснефти» с Министром экономики и энергетики ФРГ Бригиттой Циприс. Игорь Сечин проинформировал Бригитту Циприс о деятельности Компании в Германии. Стороны обсудили перспективы развития бизнеса «Роснефти» в качестве самостоятельного игрока на немецком энергетическом рынке.



Кроме того, Игорь Сечин провел встречу с Председателем комитета акционеров Nord Stream AG Герхардом Шредером и Управляющим директором компании Nord Stream AG, членом совета директоров «Роснефти» Маттиасом Варнигом. В ходе встречи были рассмотрены вопросы дальнейшего повышения эффективности операционной деятельности «Роснефти» в Германии и укрепления сотрудничества с немецкими партнерами Компании.

Глава «Роснефти» обсудил ход производственной деятельности с управляющими директорами трех НПЗ в Германии, долями в которых владеет ПАО «НК «Роснефть»»: PCK, Miro, Bayernoil.

В рамках визита состоялась также встреча Игоря Сечина с Исполнительным директором Восточного комитета немецкой экономики Михаэлем Хармсом. Стороны сошлись во мнении, что участие «Роснефти» в энергетике Германии увеличит эффективность ее деятельности, укрепит и расширит позиции Компании на рынках сбыта продукции, в том числе в Центральной и Восточной Европе.



В торжественном мероприятии по случаю открытия офиса Rosneft Deutschland в Берлине приняли участие представители руководства «Роснефти», немецкого делового сообщества, директора НПЗ PCK, Bayernoil и MiRO, журналисты. В своем докладе на мероприятии Игорь Сечин в частности отметил: «За последние семь лет мы поставили в Германию 132 млн т нефти на сумму более 75 млрд евро, обеспечив около четверти импорта нефти страны. Сегодня мы являемся акционерами трех крупных нефтеперерабатывающих заводов и обеспечиваем 5 тыс. рабочих мест непосредственно на наших предприятиях в стране».

«Роснефть» увеличила поставки нефти в ФРГ с 12,9 млн т в 2012 до 22,5 млн т в 2016 году. В 2016 году объем переработки нефти на НПЗ в Германии увеличился на 17,8%, до 12,7 млн тонн. Компания произвела 13,7 млн т нефтепродуктов (80% - светлые нефтепродукты), что демонстрирует высокие операционные показатели и технологическую оснащенность перерабатывающих мощностей. В течение пяти лет «Роснефть» направит совокупно 600 млн евро на модернизацию своих немецких НПЗ, из них 300 млн евро уже выделены», - заявил Игорь Сечин. «Теперь в Германии будет функционировать дочернее предприятие «Роснефти» - добавил он. - Мы развиваем свой бизнес, в том числе, в области поставок нефтепродуктов немецким потребителям - в распределительных сетях, бункеровке и авиатопливе».

«Роснефть» также активно сотрудничает с немецкими предприятиями в различных сферах, в том числе в закупках оборудования, автомобилей, катализаторов, компонентов и присадок для производства бензина и дизтоплива, в оказании нефтесервисных услуг.

В заключение выступления глава «Роснефти» подчеркнул, что нефтеперерабатывающий бизнес в Германии является стратегическим направлением развития Компании: «как мне представляется, за 6 лет работы в этом секторе мы зарекомендовали себя как надежного предсказуемого партнера с долгосрочным видением развития активов».

Глава Восточного комитета немецкой экономики Михаэль Хармс считает хорошим сигналом для экономики Германии начало работы компании Rosneft Deutschland GmbH на рынке ФРГ. «Развитие бизнеса «Роснефти» является доказательством неослабевающего интереса со стороны российских нефтяных предприятий к

европейскому рынку», — сказал Хармс, добавив, что «данное сотрудничество, которое продолжается более 40 лет, вносит вклад в обеспечение энергетической безопасности Германии».

В Швейцарии проголосовали за поэтапный отказ от АЭС

rns.online_22.05.2017

Граждане Швейцарии на всенародном референдуме проголосовали за постепенный отказ от атомной энергетики и переход к использованию альтернативных источников, сообщает Deutsche Welle.

По предварительным данным, за отказ проголосовали около 58% избирателей.

Как отмечает издание, закон, который вступит в силу в 2018 году, предполагает переход к возобновляемым источникам энергии к 2050 году. Пять АЭС Швейцарии, по оценкам экспертов, будут работать еще 10-15 лет, при этом новые станции строиться не будут.

Ранее сообщалось, что 27 ноября 2016 года швейцарцы отклонили ускоренный выход страны из атомной энергетики. Инициативу партии зеленых о скорейшей остановке всех АЭС в стране отклонили 55% избирателей.

ТМК ЧЕРМЕТ перевыполнил квартальный план по ломозаготовке

metallinfo.ru_22.05.2017

По итогам первого квартала 2017 г. ТМК ЧЕРМЕТ (входит в ТМК) на 26% перевыполнил план реализации лома черных металлов на заводы Трубной Металлургической Компании, поставив 494 тыс. т. металлолома.

Компания продолжает увеличивать долю поставки собственного лома: объем отгрузки вырос на 10,6% по сравнению с первым кварталом 2016 года и составил более 160,5 тыс. тонн металлолома. Стабильный рост заготовки сырья отмечается на производственных участках ТМК ЧЕРМЕТ в Свердловской, Челябинской, Ростовской, Волгоградской и Саратовской областях.

«Первый квартал 2017 г. отличался нехарактерным для российского рынка и сезона приростом объема отгрузки лома черных металлов, что позволило привлечь большой приток сырья на ломоперерабатывающие площадки ТМК ЧЕРМЕТ и перевыполнить план поставок. В течение года компания продолжит наращивать объемы отгрузок металлолома заводам ТМК», - отметил Ян Старченко, коммерческий директор ТМК ЧЕРМЕТ».

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

Гендиректор Ford Марк Филдс может уйти в отставку

rns.online_22.05.2017

Генеральный директор компании Ford Motor Марк Филдс покинет свой пост в связи с утратой доверия со стороны председателя совета директоров компании Билла Форда и других членов совета, сообщает Forbes со ссылкой на источники. На смену Филдсу придет глава дочернего предприятия компании Ford Smart Mobility Джеймс Хакетт.

По данным источников издания, совет директоров не уверен в лидерских способностях Филдса — «ему не удалось сплотить коллектив вокруг общей миссии и принимать важные решения о стратегии компании».

Кроме того, компанию может покинуть вице-президент по связям с общественностью Рэй Дэй, а на смену ему придет Марк Труби, который занимает такую же должность в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Представитель компании не подтверждает информацию источников, поскольку компания «не комментирует спекуляции или слухи», пишет издание.

Четыре завода появятся в автокластере «Автотора» к 2022 году

rns.online_20.05.2017

В калининградском автокластере в ближайшие пять лет появятся четыре новых завода по производству автомобилей полного цикла совокупной мощностью 150 тыс. автомобилей, сказал основатель «Автотора» Владимир Щербаков, выступая на вечере, посвященном 20-летию выпуска первого автомобиля на предприятии.

«Там (в новом кластере — RNS) мы думаем поставить еще четыре новых завода, которые должны выпускать примерно 150 тыс. автомобилей по полному циклу производства. Расписано все это на ближайшие пять лет. Я убежден, что с этой пятилеткой мы справимся», — сказал он.

«Я думаю, что в совокупности они будут стоить \$650 млн», — сказал он журналистам. Но сумма может составить и €650 млн, в зависимости от условий закупки оборудования, добавил он.

Один из новых заводов — BMW, появятся и новые партнеры, подтвердил Щербаков, не назвав их.

Сопоставимый объем с перспективными инвестициями — \$650 млн — «Автотор» уже вложил. «Мы за это время (функционирования предприятия — RNS) инвестировали в Калининградскую область (конечно, 95% — это автомобильное производство) \$650 млн», — сказал Щербаков.

Проект автокластера появился в 2012 году. Тогда он планировал 90 млрд руб. инвестиций, затем они были сокращены до 30-40 млрд рублей, рассказывал в 2015 году Щербаков РБК. Со временем были сокращены и планируемые мощности первой очереди — со 150 до 100 тыс. автомобилей в год, их планировалось постепенно увеличить до 250 тыс.

В рамках автокластера завод по производству полного цикла планирует построить BMW. Проект СПИКа BMW и «Автотор» рассчитывают представить губернатору Калининградской области в июне.

В России отзывают более 10 тыс. автомобилей Renault Kaptur

rns.online_22.05.2017

Официальный представитель Renault в России «Рено Россия» отзывает 10 116 автомобилей марки Renault Kaptur, сообщает Росстандарт.

Отзыву подлежат автомобили, реализованные с июня 2016 года по май 2017 года.

Автомобили отзывают в связи с возможностью контакта между аксессуарным защитным подкрылком правой задней колесной арки и задним правым гибким тормозным шлангом. На автомобилях проверяют наличие подкрылка, изменение геометрии подкрылка правой задней арки и признаки контакта правого гибкого тормозного шланга с подкрылком.

«При наличии следов контакта с подкрылком задний правый гибкий тормозной шланг будет заменен», — говорится в сообщении.

Делегация из Индии представила в России проекты в области сельхозмашиностроения и автомобилестроения

i-mash.ru_19.05.2017

17 мая 2017 г. в Минпромторге России состоялась встреча директора Департамента международного сотрудничества Алексея Господарева с делегацией правительства штата Мадхья-Прадеш (Индия). Индийскую делегацию возглавил главный секретарь (Коммерция) Департамента промышленности и трудовой занятости правительства штата Мадхья-Прадеш г-н Мохаммед Сулеман.

Основным вопросам обсуждения стала реализация на территории штата Мадхья-Прадеш проектов в области сельскохозяйственного машиностроения и автомобильной промышленности.

Делегация представила инвестиционные возможности штата, провела презентацию кластера Питгемпер Авто, в состав которого входят 90 крупных и 700 малых и средних предприятий – Авто, OEM-компаний и производителей автозапчастей. Также индийская сторона пригласила инвестировать в строительство малобюджетного жилья для населения штата.

Во встрече приняли участие представители Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения, Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения и Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга России.

"Соллерс" не поделится прибылью

kommersant.ru_22.05.2017

Совет директоров "Соллерса" рекомендовал не выплачивать дивиденды по итогам прошлого года, поскольку, несмотря на выход в прибыль в 1,6 млрд руб., компания превысила пороговое соотношение чистого долга к EBITDA. Остальные российские автоконцерны пока не определились с рекомендациями по дивидендам, при этом КамАЗ последний раз выплачивал дивиденды в 2013 году, группа ГАЗ — в 2015 году только по префам, а АвтоВАЗ планирует выйти на операционную безубыточность в 2018 году.

Совет директоров "Соллерса" принял решение рекомендовать годовому собранию акционеров компании не распределять прибыль по итогам 2016 года и не выплачивать дивиденды, сообщила компания. Годовое собрание "Соллерса" запланировано на 29 июня. Согласно дивидендной политике компании, выплата дивидендов возможна при соотношении чистого долга к EBITDA не более 1. "У нас по 2016 году соотношение 1,2, поэтому совет директоров рекомендует не выплачивать дивиденды", — сказали "Ъ" в компании.

Осенью 2016 года глава и основной акционер компании Вадим Швецов (владеет 62,9%) говорил "Интерфаксу", что не видит причин, по которым компания может не выплачивать дивиденды за 2016 год. Он отмечал, что "загрузка по предприятию достаточно хорошая". Однако затем в январе "Соллерс" ввел в дивидендную политику пороговое значение соотношения чистого долга к EBITDA на уровне 1. Тогда господин Швецов пояснял, что это сделано из-за дороговизны заемных средств, что вынуждает компанию инвестировать собственные средства. Последний раз "Соллерс" выплачивал дивиденды за 2013 год из расчета 52,52 руб. на акцию.

По итогам 2016 года, несмотря на дефицит спроса на рынке, компании удалось получить чистую прибыль по МСФО в 1,6 млрд руб. (сократилась в 1,9 раза по сравнению с 2015 годом). Снижение чистой прибыли было обусловлено прежде всего переоценкой валютного финансового инструмента (опциона на право продажи доли в СП Ford Sollers) в связи с укреплением курса рубля в 2016 году, объясняли в компании. При этом без учета переоценки чистая прибыль осталась бы на уровне 2,7 млрд руб. Продажи "Соллерса" в 2016 году упали на 7%, до 50 тыс. машин. По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), в январе--апреле объем продаж упал на 9,4%, до 13 тыс. машин.

Остальные российские компании пока не анонсировали свои планы о выплате дивидендов. В 2016 году в прибыль после прошлогодних убытков вышли КамАЗ (339 млн руб.) и группа ГАЗ (1,1 млрд руб.). Группа ГАЗ при этом выплачивала дивиденды за 2015 год, но только на привилегированные акции — 1,34 руб. на бумагу. КамАЗ, как и "Соллерс", последний раз выплачивал дивиденды в 2013 году (0,29 руб. на акцию). АвтоВАЗ в последний раз платил дивиденды по итогам 2007 года, а в 2016 году получил убыток по МСФО в 44,8 млрд руб.

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting полагает, что "на фоне продолжительной негативной рыночной динамики есть основания ожидать сохранения результатов "Соллерса" на уровне прошлого года". В то же время положительно на перспективы выплаты дивидендов "Соллерса" в следующем году может повлиять снижение кредитных ставок, которое может привести к сокращению долговой нагрузки.

LADA 4x4 – лидер вторичного рынка SUV в первом квартале

autostat.ru_22.05.2017

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование рынка легковых автомобилей с пробегом в России по итогам первого квартала 2017 года. Данное исследование охватывало кроссоверы и внедорожники (SUV), по результатам которого был составлен рейтинг наиболее популярных таких моделей на вторичном рынке.

Согласно исследованию, самым популярным автомобилем в этом сегменте продолжает оставаться отечественный внедорожник LADA 4x4, объем рынка которого в январе – марте составил 22,2 тыс. единиц, что примерно на 3% меньше, чем год назад. Как отмечают аналитики агентства «АВТОСТАТ», лидерство этой модели на вторичном рынке сегмента SUV связано с ее низкой ценой.

На втором месте располагается еще один внедорожник из Тольятти – Chevrolet Niva, который разошелся тиражом в 15,1 тыс. автомобилей (-3%). Третьим финиширует кроссовер Toyota RAV4 с показателем 8,3 тыс. единиц (-1%). В пятерке лидеров вторичного рынка сегмента SUV также оказываются Nissan X-Trail (6,6 тыс. шт.; +2,5%) и Honda CR-V (6,2 тыс. шт.; -3%).

Кроме них, в ТОП-10 российского рынка подержанных внедорожников и кроссоверов в первом квартале 2017 года попали: Nissan Qashqai (6,1 тыс. шт.; +7,5%), Mitsubishi Outlander (5,3 шт.; +2%), BMW X5 (4,9 тыс. шт.; +2,5%), Renault Duster (4,7 тыс. шт.; +32,5%) и Lexus RX (4,5 тыс. шт.; +3%).

Рынок автобусов в первом квартале вырос на 62%

autostat.ru_22.05.2017

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», объем рынка новых автобусов (без учета LCV) в России по итогам первого квартала 2017 года составил 2,5 тыс. единиц, что на 62% больше, чем годом ранее.

Лидером этого рынка является российский производитель ПАЗ, на долю которого приходится свыше половины от общего объема. В количественном выражении это составляет немногим более 1,4 тыс. штук – на 54% больше, чем годом ранее. На втором месте располагается другой отечественный бренд – ЛИАЗ, показатель которого достиг 525 экземпляров (+156%). Замыкает первую тройку белорусский МАЗ (160 шт.; +39%). В пятерку лидеров также попали российские НЕФАЗ (135 шт.; -9%) и КАВЗ (70 шт.; +27%).

Самой популярной моделью автобусного рынка в нашей стране является высокопольный автобус малого класса ПАЗ-3205, результат которого в первом квартале 2017 года составил 815 единиц (+42%). На втором месте располагается другой представитель Павловского автозавода – автобус малого класса ПАЗ-3204 (350 шт.; +105%). Замыкает тройку лидеров низкопольный автобус большого класса ЛИАЗ-5292 (245 шт.; +474%). В первую пятерку попали еще две отечественные модели: ЛИАЗ-4292 (235 шт.; +287%) и ПАЗ-4234 (180 шт.; +82%).

GM прекращает продажи Chevrolet в Индии и Африке

autostat.ru_22.05.2017

Американский автоконцерн General Motors продолжает политику реструктуризации бизнеса в регионах Восточного полушария. На этот раз под удар попали рынки Южной и Восточной Африки и Индии. Продажи автомобилей марки Chevrolet в этих регионах прекратятся с конца 2017 года, сообщает CARscope.ru.

При этом заводы GM в Индии продолжают работать: они будут выпускать автомобили для экспорта в Мексику, страны Центральной и Южной Америки. Предприятие GM в Южной Африке и некоторые другие местные подразделения приобрела компания Isuzu Motors. Она же стала владельцем 57,7% акций GM в Восточной Африке. Что касается марки Opel, то ее судьбу в Африке будет решать новый собственник – концерн PSA Peugeot Citroen. За счет этих мер General Motors рассчитывает достичь экономии около 100 млн долларов США ежегодно.

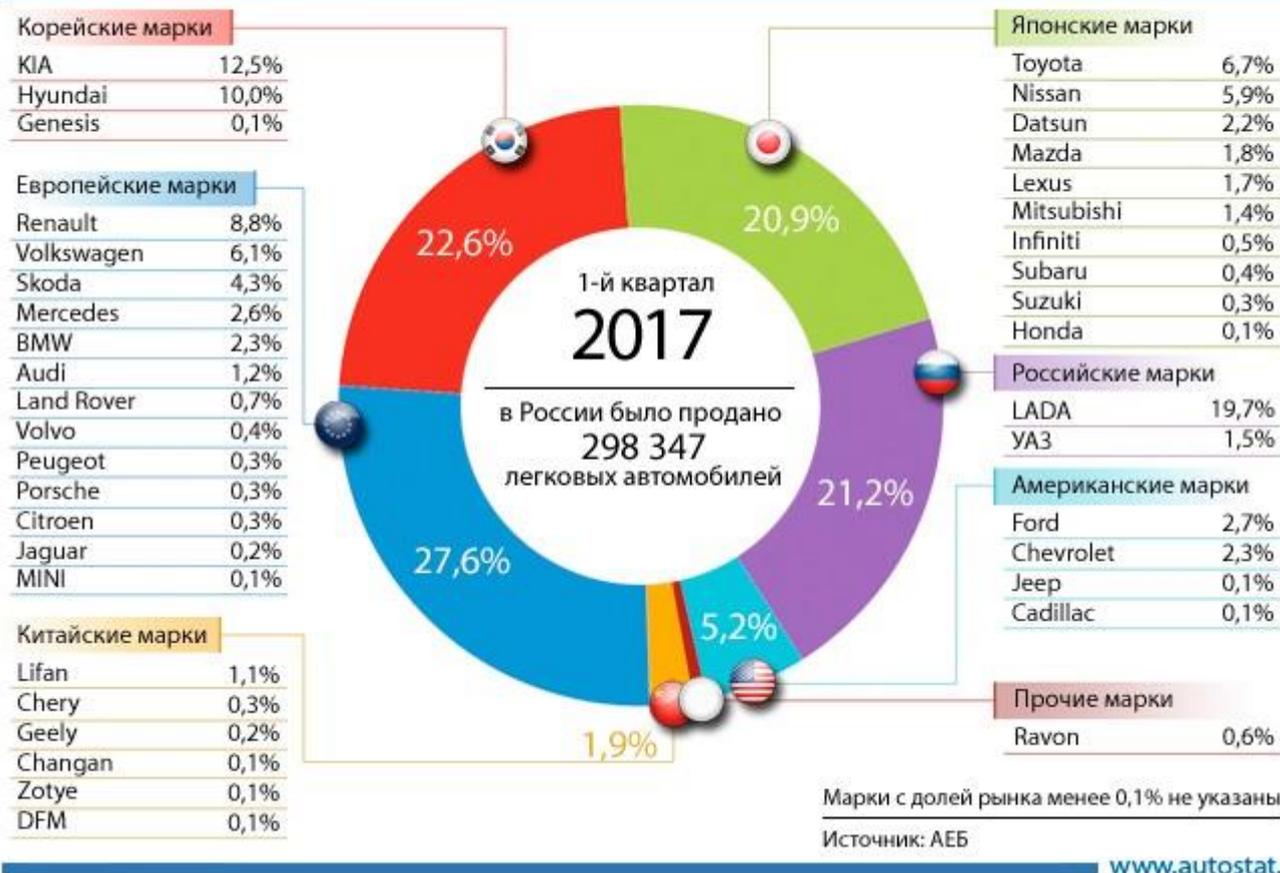
Напомним, GM трансформирует свой бизнес с конца 2013 года. Тогда концерн объявил о уходе бренда Chevrolet из Европы: с 2016 года там продается единственная модель – дорогой и нишевый Corvette. Марка Cadillac свое присутствие сохранила.

В марте 2015 года автогигант объявил о реструктуризации бизнеса в России: Opel ушел полностью, а у Chevrolet остались только три дорогие модели и внедорожник Niva, продукт совместного предприятия GM-АВТОВАЗ.

Сегментация российского рынка по происхождению марок

autostat.ru_22.05.2017

Рынок легковых автомобилей в России по происхождению марок



Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование рынка новых легковых автомобилей в России и определило его сегментацию по происхождению марок. Согласно результатам исследования, самая большая доля российского рынка приходится на автомобили европейских марок – 27,6%. По итогам первого квартала 2016 года объем их продаж составил 82,4 тыс. экземпляров. Лидерство в этом сегменте принадлежит французской марке Renault, доля которой равна 8,8%.

На втором месте по популярности находятся корейские марки (67,5 тыс. шт.), занимающие 22,6% рынка. Безоговорочными лидерами тут являются KIA и Hyundai, доля которых составляет 12,5% и 10% соответственно. Далее следуют российские бренды (63,3 тыс. шт.), на долю которых приходится 21,2% рынка. Абсолютным лидером в этом сегменте является LADA (19,7%).

Совсем немного уступают им японские марки (62,4 тыс. шт.) с долей в 20,9%. Здесь особо стоит отметить Toyota (6,7%) и Nissan (5,9%). Доля автомобилей американских брендов (продано 15,5 тыс. шт.) составила 5,2%, более половины которых принадлежит Ford (2,7%). Китайские марки (5,6 тыс. шт.) занимают 1,9% рынка, а лучшей из них является Lifan (1,1%). Оставшиеся 0,6% российского рынка приходятся на бренд Ravon (1,6 тыс. шт.), который мы отнесли в категорию «Прочие».

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Россия и Эквадор проводят переговоры о дополнительных поставках вертолетов

i-mash.ru_22.05.2017

Россия и Эквадор ведут переговоры о новых поставках вертолетной техники в интересах Кито и организации системы ее послепродажного обслуживания.

Об этом заявил РИА Новости в пятницу 19 мая в ходе выставки вооружений SITDEF-2017 заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России, возглавляющий российскую делегацию на салоне, Анатолий Пунчук.

"В марте текущего года в Кито проведено очередное заседание Межправительственной российско-эквадорской комиссии по ВТС. Обсужден широкий круг вопросов, в том числе формирование договорно-правовой базы в области ВТС, организация системы послепродажного обслуживания ранее поставленных вертолетов и поставка дополнительных партий данной техники", — сказал Пунчук.

При этом собеседник агентства отметил, что открывать на территории Эквадора сервисные центры по обслуживанию ранее поставленной российской военной техники стороны пока не планируют.

По данным Стокгольмского международного института исследования проблем мира (SIPRI), на сегодняшний день Эквадор эксплуатирует 9 российских вертолетов Ми-8/17.

Boeing подписал с Саудовской Аравией несколько соглашений о сотрудничестве rns.online_22.05.2017

Американский авиапроизводитель Boeing подписал с Саудовской Аравией несколько контрактов в сфере оборонной и авиационной промышленности, сообщает компания. Сумма сделок не разглашается.

На церемонии подписания соглашений присутствовали первые лица США и Саудовской Аравии.

Среди подписанных соглашений — договор на покупку вертолетов Chinook, их обслуживание и сопутствующее оборудование, предварительное соглашение о ведении переговоров с SaudiGulf Airlines о покупке 16 широкофюзеляжных самолетов и о заказе на патрульные самолеты P-8, построенные на основе самолетов Boeing 737.

Было подписано соглашение о совместном предприятии по самообеспечению Саудовской Аравией услугами по обслуживанию военного оборудования, в том числе отдельное совместное предприятие для оборудования, произведенного не Boeing. Также было подписано свидетельство о регистрации компании Saudi Rotorcraft Support Company — совместного предприятия Boeing и саудовских авиапромышленных компаний Alsalam Aerospace Industries и Saudia Aerospace Engineering Industries, которые будут заниматься обслуживанием коммерческих и военных вертолетов.

«Эти соглашения вновь подтверждают нашу приверженность экономическому росту и национальной безопасности, как Саудовской Аравии, так и США, помогая создавать и поддерживать тысячи рабочих мест в наших двух странах», — сказал председатель Boeing Деннис Муилленберг.

В России отзывают почти 9 тыс. внедорожников Grand Cherokee i-mash.ru_22.05.2017

ООО "ЭфСиЭй РУС" - российский дилер Jeep - отзывает в России 8890 внедорожников модели Grand Cherokee, реализованных с сентября 2014 г. по апрель 2016 г.

Об этом сообщило Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт).

"Причиной отзыва автомобилей является электронный селектор автоматической коробки передач переключения (АКПП), который может допускать движение автомобиля, если его двигатель оставлен работающим, а стояночный тормоз не включен и рычаг селектора автоматической коробки передач не переведен в положение "Park" до того, как водитель покинул автомобиль", - отмечается в сообщении, пишет ТАСС.

На указанных автомобилях будет установлено новое программное обеспечение, включающее в себя функцию "Auto Park", не позволяющее водителю покинуть свой автомобиль, не переведя рычаг селектора АКПП в положение "Park". Кроме того, в руководство по эксплуатации автомобиля также будет вклеена дополнительная страница с описанием новой функции.

Все ремонтные работы будут осуществляться бесплатно для владельцев.

ПАО "Туполев" продолжит модернизацию "Казанского авиационного завода" i-mash.ru_22.05.2017

ПАО "Туполев" продолжает работы по модернизации производственных мощностей Казанского авиационного завода им. С.П. Горбунова - филиала ПАО "Туполев" (входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации), которые продлятся до 2020 года.

Одним из важнейших этапов модернизации завода стало восстановление технологии электронно-лучевой сварки и вакуумного отжига для изготовления крупногабаритных титановых элементов. Основные принципы технологии сохранились, технологическое оборудование установок по большей части заменено на современное отечественного производства.

"С проводимой модернизацией производственных мощностей КАЗ им. С.П. Горбунова - филиала ПАО "Туполев" 16 мая 2017 года ознакомили секретаря Совета безопасности России Николая Патрушева и полномочного представителя Президента РФ в ПФО Михаила Бабица во время рабочего визита в город Казань. Почетных гостей сопровождали премьер-министр Рес-публики Татарстан Алексей Песошин, вице-премьер РТ - министр промышленности и торговли РТ Альберт Каримов, генеральный директор ПАО "Туполев" Александр Конюхов, первый заместитель генерального директора ПАО "Туполев" - директор КАЗ им. С.П. Горбунова Николай Савицких и другие участники делегации", - рассказали в компании.

"Благодаря современным технологиям и высокотехнологичному оборудованию сего-дняшняя обновленная установка обладает большей эффективностью и надежностью по сравне-нию с созданной ранее», - рассказал гостям главный сварщик КАЗ им. С.П. Горбунова Ренат Хамматов.

Установка электронно-лучевой сварки на сегодняшний день является самой большой и мощной в мире. Активные работы по ее восстановлению начались в марте 2016 года, а в начале мая 2017 на авиазаводе запущен процесс сварки крупных элементов из титана для воспроизводства ракетноносца Ту-160.

В настоящее время на "Казанском авиационном заводе" проводится дальнейшее обновле-ние технологического оборудования, реконструкция инженерных сетей, коммуникаций, производственных площадей, модернизация аэродромного комплекса.

«Вертолеты России» примут участие в выставке MILEX-2017 в Белоруссии

i-mash.ru_22.05.2017

Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех) примет участие в 8-й Международной выставке вооружения и военной техники MILEX-2017, которая пройдет в Национальном выставочном центре «БелЭкспо» (Минск, Белоруссия) с 20 по 22 мая 2017 года. Члены делегации холдинга совместно с коллегами из АО «Рособоронэкспорт» примут участие в обширной деловой программе мероприятия.

Посетители выставки смогут ознакомиться с ударным вертолетом Ми-28НЭ, а также легким многоцелевым Ка-226Т, которые будут размещены на стенде АО «Рособоронэкспорт». В ходе встреч и переговоров члены делегации холдинга «Вертолеты России» обсудят перспективы сотрудничества с представителями компаний и ведомств Белоруссии и стран СНГ.

«Мы стремимся поддерживать постоянные контакты с силовыми и гражданскими ведомствами Белоруссии и стран ближнего зарубежья, поскольку в целом на постсоветском пространстве эксплуатируется значительное количество вертолетов российского производства, которые прекрасно себя зарекомендовали. В ходе предстоящей выставки мы будем уделять большое внимание вопросам продвижения наших новейших вертолетов, а также вопросам сервиса и послепродажного обслуживания», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Владислав Савельев.

Одним из главных вопросов в рамках Делового Совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ, который пройдет во время выставки, станет обсуждение перспектив сотрудничества в области создания и развития сети сервисных центров по ремонту и техническому обслуживанию вертолетов российского производства на территории государств - членов ОДКБ. Холдинг «Вертолеты России» поддерживает эту инициативу, поскольку она создает большой потенциал для взаимовыгодного сотрудничества между авиационными предприятиями соседних стран.

Ми-28НЭ – высокоэффективный вертолет нового поколения, предназначенный для выполнения боевых задач в любое время суток в любых метеоусловиях. Он отличается повышенной «живучестью» и мощным комплексом вооружения. Вертолет может успешно бороться с танками, самоходными артиллерийскими установками, боевыми машинами пехоты, бронетранспортерами и средствами войсковой ПВО. В 2016 году экспортная версия вертолета – Ми-28НЭ получила систему двойного управления.

Вертолет Ка-226Т обладает уникальным набором качеств, делающих его незаменимым при эксплуатации на небольших площадках, в том числе в условиях плотной городской застройки. Благодаря маневренности, компактным габаритным размерам, отсутствию рулевого винта и высокой энерговооруженности он может выполнять транспортные и специальные задачи в самых сложных условиях. Кроме того, в марте 2017 года холдинг поставил заказчику первые вертолеты Ка-226Т корабельного базирования. Эти машины обладают рядом особенностей, которые позволяют значительно расширить потенциал их применения в прибрежных зонах для охраны границ, защиты экономических зон, обеспечения безопасности добычи полезных ископаемых на офшоре, а также для борьбы с пиратством.

ОНПП «Технология» примет участие в HeliRussia-2017

i-mash.ru_22.05.2017

ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина (холдинг «РТ-Химкомпозит», входит в госкорпорацию Ростех) представит высокотехнологичную продукцию на X Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2017.

Юбилейная выставка собрала рекордное число участников – 230 компаний, в том числе 50 иностранных, из 21 страны мира.

«К числу новинок в этом году, безусловно, можно отнести остекление кабины пилота из оптического поликарбоната, который в силу сочетания прочности и малого веса является уникальным продуктом авиационного остекления. Наши возможности в области разработки и создания авиационного остекления из этого материала значительно возросли после создания первого в стране Национального центра изделий конструкционной оптики, в который вошли наши научно-производственные предприятия АО «НИТС» и ОНПП «Технология», - отметил генеральный директор холдинговой компании «РТ-Химкомпозит» Кирилл Шубский.

Научоёмкая продукция ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина станет основой экспозиции холдинговой компании «РТ-Химкомпозит». Наряду с традиционно демонстрируемыми изделиями конструкционной оптики будут представлены многослойные панели пола и интерьера из полимер- и стеклосотопластов, а также уникальные материалы, например, термостойкие стеклопластиковые сотовые наполнители, сохраняющие свои свойства при температуре до 300 градусов.

«Потенциал предприятия по расширению номенклатуры продукции для вертолетной отрасли чрезвычайно велик, от разработки материалов с заданными свойствами, до выпуска серийной продукции и сопровождения ее жизненного цикла. Для «Технологии», как для члена Ассоциации вертолетной индустрии России, чрезвычайно важно активизировать работу по внедрению новых материалов в вертолетостроение, так как это напрямую связано с конкурентоспособностью отечественной продукции, особенно на международном рынке», - подчеркнул генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

ОАК получит заказ на истребитель поколения "4++" МиГ-35 от Минобороны

i-mash.ru_22.05.2017

Контракт на поставку в войска многоцелевого истребителя поколения "4++" МиГ-35 будет подписан после завершения госиспытаний, сообщил вице-президент по инновациям "Объединенной авиастроительной корпорации" Сергей Коротков.

Принципиальное решение о закупке этих самолетов Минобороны РФ уже принято. Контракт будет включен в ближайшую Госпрограмму вооружения, сказал С.Коротков. "Есть порядок создания авиационной техники. В рамках этого порядка, мы должны провести испытания, после их окончания и получения акта государственных испытаний будет принято решение о закупке этих самолетов", - заявил С.Коротков пишет Интерфакс-АВН.

Ранее замминистра обороны РФ Юрий Борисов сообщил, что военные довольны истребителем МиГ-35. МиГ-35 - самый совершенный в семействе истребителей "МиГ". Этот самолет относится к поколению "4++" и

рассматривается как переходное звено к истребителю пятого поколения. Самолёт оснащён радиоэлектронным оборудованием, которое позволяет применять все средства авиационного поражения.

В настоящее время МиГ-35 проходит испытания. По данным руководства корпорации "МиГ", они продлятся два года.

Минобороны в мае направит проект государственной программы вооружения на 2018-2025 годы в коллегию Военно-промышленной комиссии, сообщил 12 апреля министр обороны РФ Сергей Шойгу. Программа должна быть сформирована к 1 июля и окончательно утверждена в конце 2017 года, сказал в марте "Интерфаксу" Д.Рогозин. Среди приоритетов новой госпрограммы - достижение к 2020 году оснащенности Вооруженных сил РФ современным вооружением и техникой до уровня 70%, развитие сил ядерного сдерживания и средств воздушно-космической обороны, сказал ранее замминистра обороны РФ Юрий Борисов.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА **ECONOMIC POLICY**

Минтруд и Сбербанк запустят проект с электронными кадровыми документами rbc.ru_19.05.2017

Минтруд России совместно со Сбербанком запустит пилотный проект по введению электронных кадровых документов в России. Об этом глава Минтруда России Максим Топилин заявил на встрече с министром труда и социального обеспечения Германии Андреа Налесом на саммите министров труда и занятости стран G20.

Топилин сообщил о том, что для реализации проекта потребуется найти «не только технологические, но и правовые решения». Он также отметил, что переход на электронные документы снизит издержки работодателей и будет способствовать легализации труда.

Минтруд в апреле 2017 года допустил переход россиян на электронные трудовые книжки. Реакция Минтруда последовала после замечания главы Сбербанка Германа Грефа о «неудобстве» современной системы трудовых книжек. По его словам, из-за этого работодатели несут «гигантские расходы», пенсионный фонд вынужден вручную вводить данные граждан, а сами россияне «носятся с трудовой книжкой» и боятся, что «не дай бог ее потеряли».

Греф отметил, что огромное количество времени уходит на ведение трудовых документов, «обязательно с синей ручкой, обязательно с синей печатью и обязательно от руки». Также он отметил, что если трудовая книжка была потеряна, то гражданам приходится обходить «громадное количество организаций», и это «громадная проблема».

Роструд поддержал переход на электронные трудовые книжки и отметил, что смена трудовой книжки должна быть добровольной. Также в ведомстве подчеркнули, что введение электронной документации повысит уровень защиты трудовых прав вахтовиков и тех граждан, которые работает дистанционно.

Вице-премьер Ольга Голодец в конце апреля рассказала о том, что правительство готовит «плавный» переход россиян на электронные трудовые книжки. Она отметила, что можно будет пользоваться двумя видами документов, так как не все россияне готовы перейти на электронную версию книжки.

МВФ предложил россиянам еще поработать gazeta.ru_22.05.2017

Россия давно не берет кредиты у МВФ, но его влияние на российскую экономику по-прежнему велико. Сотрудники фонда встречаются с чиновниками и экспертами, указывают на недочеты и дают советы. В пятницу фонд рекомендовал правительству повысить пенсионный возраст. Схожие рекомендации МВФ выдал Украине, которая на днях презентовала концепцию пенсионной реформы.

В пятницу в Москве закончила работу миссия МВФ. В заключительном заявлении по итогам работы дается набор рекомендаций российскому правительству.

Официальным органам «следует воспользоваться ситуацией более высоких цен на нефть и ускорить проведение необходимых реформ, чтобы создать основу дальнейшего роста», говорится в заявлении фонда.

Приоритетными в МВФ посчитали следующие четыре задачи. Принятие бюджетного правила, закрепляющего консолидацию, обеспечивающего достаточный уровень сбережений и при этом де-факто смягчающего воздействие волатильности цен на нефть на экономику. Достижение целевого уровня инфляции 4% и продолжение постепенного смягчения денежно-кредитной политики при соблюдении баланса между инфляционными рисками и рисками для восстановления экономики. Продолжение проводимых в настоящее время реформ в финансовом секторе в целях его углубления и поддержки роста. Последний пункт — это решительные меры по реализации структурных реформ в целях укрепления потенциала роста и переориентации роста на несырьевые отрасли.

В последнем абзаце в заявлении фонда стоит рекомендация провести пенсионную реформу с повышением пенсионного возраста.

«И, наконец, пенсионная реформа, предусматривающая законодательное повышение возраста выхода на пенсию, способствовала бы смягчению воздействия отрицательных демографических тенденций на рынок труда, в то время как надлежащим образом разработанное бюджетное правило позволило бы защитить конкурентоспособность посредством ослабления влияния волатильных цен на нефть на обменный курс», — говорится в сообщении МВФ.

Минфин и его реформы

Министр финансов Антон Силуанов заявил, что выводы МВФ «в целом совпадают с нашей оценкой текущей ситуации в экономике».

«Мы также считаем необходимой реализацию усилий по снижению зависимости бюджета от нефти и газа путем принятия бюджетного правила в максимально сжатые сроки с тем, чтобы обеспечить с помощью мер бюджетной политики стабильные и предсказуемые макроэкономические условия», — сказал Силуанов.

Распространяется ли это «в целом совпадают» на требование повысить пенсионный возраст, неизвестно. Минфин сейчас работает над новым вариантом пенсионной реформы, которая подразумевает введение индивидуального пенсионного капитала (ИПК). Все работники будут подключены к ней автоматически, максимальный размер взноса составит 6% от зарплаты, чтобы выйти из системы, надо будет написать заявление.

Замминистра финансов Алексей Моисеев сообщил на этой неделе, что «у нас остались разногласия с социальным блоком». «Я ожидаю, что в связи с этим правительству надо собирать совещание и будут приниматься какие-то принципиальные решения, без них двигаться нам дальше будет достаточно тяжело», — сказал Моисеев.

Кроме того, Минфин разрабатывает налоговую реформу. Последний ее вариант предполагал снижение ставки социальных страховых взносов с 30 до 22% и повышение НДС с 18 до 22%.

Затыкать выпадающие доходы Пенсионного фонда планируется путем увеличения трансферта из федерального бюджета. В текущем году размер трансферта составит 3,8 трлн руб. На покрытие собственно дефицита системы пенсионного страхования пойдет менее трети — 989,1 млрд руб. Как соотносится система ИПК и налоговый маневр 22/22 — в финансовом ведомстве не поясняют.

Кудрин за повышение

На официальном уровне сейчас не комментируют тему повышения пенсионного возраста. Но экспертные центры, которые готовят предложения по выработке стратегии развития России на следующий президентский цикл 2018–2024 годов и до 2035 года, вносят этот пункт в свои материалы.

В частности, Центр стратегических разработок (ЦСР), которым руководит экс-министр финансов Алексей Кудрин, готовит для Владимира Путина стратегию. В ее предварительном варианте содержались и предложения по пенсионным новациям.

Возраст выхода на пенсию предлагается повысить мужчинам до 65 лет и женщинам до 63 лет (сейчас 60 и 55 лет соответственно).

Кроме того, в ЦСР считают, что нужно не ограничиваться повышением минимального стажа для получения страховой пенсии с нынешних 8 до 15 лет к 2024 году, как запланировано сейчас, а продолжить его повышение до 20 лет. Также предлагается поднять минимальное число пенсионных баллов. Те граждане, у кого не хватает стажа и баллов, смогут получить социальную пенсию только в 68 лет.

Как пояснял «Газете.Ru» член рабочей группы ЦСР, глава Экономической экспертной группы Евсей Гурвич, в принципе, возможны и другие варианты, позволяющие не снижать уровень жизни пенсионеров. Например, повышение ставки взносов в ПФР. Или увеличение размера ежегодного трансферта из бюджета. Но эти меры негативно скажутся на работодателе и на самих работниках.

Вариант с повышением пенсионного возраста — наиболее логичный и единственный, который может поддерживаться, считает Гурвич.

Украина под давлением

Стоит отметить, что подобную схему решения пенсионных проблем, прежде всего снижения давления нарастающих расходов на старшее поколение на бюджет, предлагает своим «клиентам» именно МВФ. За бюджетную и макроэкономическую стабильность уже заплатили нынешние и будущие пенсионеры Греции.

Такие же рекомендации получила от МВФ и Украина. Фонд, который является основным кредитором Украины, рекомендовал повысить пенсионный возраст, но, видимо, согласится пока и на промежуточное решение в виде резкого увеличения минимального стажа.

В четверг глава украинского правительства Владимир Гройсман представил концепцию пенсионной реформы. В ее основе повышение стажа с 15 до 25 лет уже со следующего года. К 2028 году его предполагается довести до 35 лет. На деле это означает повышение пенсионного возраста, поскольку немногим удастся набрать необходимый минимум к 55–60 годам.

Украинские власти также хотят лишить все льготные категории (кроме военнослужащих) права досрочного выхода на пенсию.

У Киева нет иного выхода, кроме как слушаться МВФ. Фонд реализует программу кредитования Украины на \$17 млрд, из которых уже перечислено \$8,7 млрд (последний транш в \$1 млрд был совершен в апреле этого года). Украинские власти рассчитывают получить в этом году еще три транша на \$4,5 млрд.

Президент сделает микс

Россия свободна от необходимости выполнять рекомендации фонда, поскольку не берет в долг у МВФ уже много лет, а общий объем внешнего госдолга страны составляет \$42,53 млрд, или около 3% ВВП. Будут ли приняты рекомендации ЦСР и МВФ, зависит от Владимира Путина. Пока он не говорит, пойдет ли на четвертый президентский срок, и если пойдет, то с какой программой.

Недавно, отвечая на вопрос корреспондента «Газеты.Ru», глава государства отметил, что помимо Кудрина социально-экономическую программу готовит правительство и Столыпинский клуб.

«Это разные подходы, разные видения часто. Я уверен, что мы в администрации и я лично — мы не только глубоко ознакомимся со всеми этими предложениями, но и посмотрим, что может быть сделано на базе этих предложений в качестве пути стратегического развития экономики, социальной сферы нашей страны на ближайшие годы», — заключил президент.

Говоря о стратегии ЦСР, президент отметил, что плохо, что она не обсуждается публично. «Что касается того, что программа Кудрина не обсуждалась публично, ну, вы ему и попеняйте на это. Я как раз исхожу из того, что любая стратегия, любые предложения транслируемые на уровень руководства страны, должны проходить через широкое общественное обсуждение», — сказал Путин.

В пятницу премьер-министр Дмитрий Медведев отдал Владимиру Путину план действий правительства до 2025 года. По его словам, он предусматривает «выход где-то в период 2019-2020 годов на темпы роста нашей экономики на уровне среднемировых и выше среднемировых».

Президент отметил, что над подобной программой работают и экспертные группы, «но, безусловно, работа, которая была проведена правительством Российской Федерации, должна быть в основе всех сделанных предложений».

В пятницу Алексей Кудрин заявил, что ЦСР в конце мая представит президенту Владимиру Путину стратегию развития России.

«Президенту мы представим стратегию в мае, в конце мая. О соответствующем совещании будет в ближайшие дни объявлено. Мы программу, конечно, подготовили. Администрация президента и президент будут с этими предложениями работать, и мы ему будем помогать», — сказал он.

Кудрин отметил, что в отличие от других программ в стратегии ЦСР значительно больше затронуты социальная сфера, состояние судебно-правоохранительной системы, международных отношений. Он добавил, что в ЦСР подготовили доклады по стратегии и будут их публиковать.

Кроме того, глава ЦСР рассказал, что центр обсуждал программу с профессионалами в закрытом режиме, уточнив, что далее обсуждения будут проводиться уже с более широким кругом экспертов, в том числе с журналистами.

Председатель совета ЦСР Алексей Кудрин об актуальных экономических заблуждениях kommersant.ru_22.05.2017

С конца мая власти в России приступят к обсуждению экспертных разработок по программе экономических реформ с 2018 года. Руководитель Центра стратегических разработок Алексей Кудрин в статье для "Ъ" рассказывает о том, как, с его точки зрения, выглядят идеи, которые в принципе не могут быть использованы в будущих реформах.

Очевидная потребность в ускорении экономического роста России приводит к появлению различных рецептов его осуществления. Психологически комфортнее предлагать простые решения, якобы сулящие быстрое и чуть ли не окончательное решение проблемы. Словно средневековые алхимики все-таки нашли философский камень и готовы моментально превратить кучи свинца в груды золота. К сожалению, некоторые предлагаемые различными авторами идеи не только не сработали бы, но и, при попытке их реализовать, существенно осложнили бы решение основной задачи — обеспечение долгосрочного устойчивого развития нашей страны.

Миф 1: инфляция в нашей стране носит преимущественно немонетарный характер, следовательно, ее бессмысленно регулировать мерами денежной политики, и Банк России должен отказаться от таргетирования инфляции как своей основной задачи, поскольку с ней можно справиться с помощью ограничения монопольных тарифов.

К "немонетарным" факторам инфляции относят не только рост тарифов естественных монополий, но и любое увеличение цен вследствие роста издержек, включая девальвацию национальной валюты, а также инфляционные ожидания.

В действительности же каждый из этих факторов так или иначе носит монетарный характер. Рост тарифов напрямую коррелирует с ростом денежной массы в предшествующий год, поэтому инфляция на рынке потребительских товаров, спровоцированная индексацией тарифов, является результатом предыдущей денежной политики ЦБ. Даже когда денежные власти напрямую не таргетируют обменный курс, а используют в качестве инструмента процентную ставку, они с ее помощью влияют на денежное предложение и потоки капитала. Это, в свою очередь, определяет соотношение спроса и предложения на валютном рынке, а следовательно, влияет на курс. Наконец, независимо от того, насколько рациональными являются инфляционные ожидания, их прежде всего определяет политика ЦБ, задающая фактические темпы инфляции.

Миф 2: экономический рост сдерживается недостаточностью денег, следовательно, его можно подтолкнуть с помощью расширения денежного предложения.

В действительности же монетизация и иные показатели развития кредитных отношений определяются не жесткостью или мягкостью денежной политики, а способностью самой финансовой системы генерировать ресурсы. По данным пятнадцатилетнего мониторинга Всемирного банка, в развивающихся странах, где центральные банки активно накачивали экономику деньгами, монетизация росла теми же темпами, что и в странах, где наращивание денежного предложения было более сдержанным. В России с 2000 года темпы прироста денежной базы постепенно уменьшались, снизившись с 20-40% в 2000-е годы до 5-10% в последние годы, а коэффициент монетизации при этом практически непрерывно рос, увеличившись с 15% в начале 2000-х до более 40% в настоящее время. Таким образом, эмпирические данные не дают оснований считать, что есть устойчивая связь между мягкостью монетарного режима и проникновением кредита. И напротив, они подтверждают наличие такой связи между увеличением денежной базы и ростом потребительских цен.

Сегодня краткосрочное кредитование доминирует в России из-за неопределенности макроэкономических условий, высокой инфляции, плохого инвестиционного климата и недостаточного развития финансовых институтов. Наш относительно низкий уровень монетизации является не причиной слабости финансовой системы, а ее следствием.

Миф 3: экономический рост можно разогнать, задействовав имеющиеся в стране значительные незагруженные производственные мощности с помощью смягчения денежно-кредитной политики — снижения процентной ставки.

В этом случае "дьявол кроется в деталях" двух оценок: собственно объема "недозагруженных" мощностей, а также риска ошибки в этой оценке. Сторонники гипотезы о существенной недогрузке зачастую опираются на публикуемый в РЭБ показатель, значение которого последние два года составляет около 75-80%. Однако это не означает, что экономика имеет около 20% незадействованных мощностей: на пике роста в 2008 году, в момент перегрева нашей экономики, этот показатель составлял около 85%, поэтому нормальному уровню загрузки и будет соответствовать значение около 80%. Согласно другому анализу — специалистов ЦМАКПа, — в некоторых отраслях обрабатывающей промышленности действительно есть свободные мощности, которые могут позволить им увеличить выпуск на 5-10% — при условии роста спроса. При этом аналитики Банка России и Института Гайдара считают, что главную роль в торможении экономического роста играют структурные факторы, и потенциала для монетарного стимулирования нет.

Даже если отдельные свободные мощности есть, нельзя "стрелять" по ним из тяжелой монетарной артиллерии, увеличивая риск общего разгона инфляции. Теоретически можно было бы использовать адресные субсидии. Но и в этом случае нужно понимать, что те отрасли или конкретные предприятия, которые получают льготное финансирование, будут лишены стимулов к повышению эффективности. Возникнет реальная угроза формирования целых кластеров, которые при отрицательной реальной рентабельности станут лоббировать получение дешевых кредитов от Центрального банка. Следовательно, финансирование неэффективных отраслей будет осуществляться за счет обременения всех остальных инфляционным налогом.

Миф 4: увеличению темпов роста может способствовать какой-либо аналог политики "количественного смягчения" — предоставления дополнительной ликвидности на льготных условиях.

Эта политика, которую активно проводили и отчасти проводят денежные власти США, Японии, Великобритании и еврозоны, может способствовать восстановлению там экономического роста, потому что все эти страны, изначально жившие в условиях низкой инфляции, уперлись в нулевую границу процентных ставок и столкнулись с угрозой дефляции. При этом и в период кризиса эти страны не меняли своего инфляционного ориентира, остававшегося на уровне 2%. В нашей экономике ничего подобного нет, поэтому отечественный вариант такой политики лишь неминуемо ускорит инфляцию и увеличит давление на рубль в результате "выплескивания" дополнительных денег на валютный рынок. Предлагаемое некоторыми авторами адресное использование такой эмиссии — ограничение в целях, на которые она может быть потрачена, — не спасет. Даже если предположить, что первоначально все выданные ЦБ кредиты будут израсходованы в строгом соответствии с инвестиционными требованиями, на втором шаге они все равно окажутся на валютном и потребительском рынках — через выплату зарплаты, оплату работы подрядчиков, покупку оборудования и так далее.

Миф 5: возвращение ЦБ к активной валютной политике — вплоть до фиксации валютного курса на заниженном уровне — будет способствовать росту за счет снятия с российских компаний валютных рисков, усиления конкурентных позиций экспортеров и компаний, ориентирующихся на импортзамещение.

Хотя режим регулируемого обменного курса может ненадолго обеспечить иллюзию стабильности, уже в среднесрочной перспективе он, скорее всего, приведет к кризису платежного баланса. В результате зависимость от условий торговли, обусловленная доминированием сырья в структуре экспорта, только вырастет.

Гибкий обменный курс имеет важное преимущество: он позволяет экономике адаптироваться к изменяющимся условиям, поскольку способствует ее переходу к новому равновесию. Это можно проиллюстрировать на нашем недавнем примере: ослабление рубля привело к тому, что за 2015 год прибыль российских компаний выросла на 2,2 трлн руб. (+21%) по сравнению с предыдущим годом, тогда как за 2008 год она упала на 1,1 трлн руб. (-16,5%). В 2015-2016 годах, в условиях свободного курсообразования, экономический спад составил около 3% и оказался значительно менее глубоким, чем представлялось в начале кризиса, причем это произошло в условиях глубокого и продолжительного ухудшения условий торговли. Напротив, в 2009 году, когда при сопоставимом падении цен на нефть и в условиях оттока капитала было принято решение поддержать курс интервенциями, падение ВВП превысило 8%. При этом Банк России, обладая золотовалютными резервами в объеме около \$600 млрд, израсходовал на меры поддержки около трети этой суммы, но ослабления рубля избежать не удалось.

При разработке стратегии экономического роста необходимо делать акцент на его устойчивости. Элементами стратегии не могут быть меры, дающие позитивный эффект только в краткосрочной перспективе, но создающие в экономической системе деформации, мешающие ее здоровому развитию.