

## Публикации Publications

---

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

Рынок лизинга начнет работать по новым правилам к 2021 году  
rzd-partner.ru\_31.05.2017

Консорциум во главе с GE выиграл тендер на модернизацию железных дорог в Нигерии стоимостью \$2 млрд  
rzd-partner.ru\_31.05.2017

УВЗ начнет выпускать новый аппарат для сопровождения опасных грузов  
rzd-partner.ru\_31.05.2017

"Трубная грузовая компания" намерена перенять у ФГК 37,5 тыс. вагонов за 49 млрд руб  
rzd-partner.ru\_31.05.2017

Холдинг «Синара-Транспортные Машины» передал Союзу железных дорог Кубы первый тепловоз серии ТГМ8КМ  
gudok.ru\_31.05.2017

### ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

Новый буровой насос производства "Уралмаш НГО Холдинг" прошел эксплуатационные испытания  
i-mash.ru\_30.05.2017

Liebherr поставил новую модель крана компании "Топкран"  
i-mash.ru\_30.05.2017

### МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Чистый долг «Газпрома» с начала года вырос на 6% — до 2 трлн рублей  
rns.online\_31.05.2017

«Русал» выполнил предписания ФАС в рамках спора с ММК  
rns.online\_30.05.2017

РУСАЛ сэконоил 26 млн рублей от механизма ценозависимого снижения электропотребления  
steelland.ru\_31.05.2017

Экологические достижения НЛМК отметили золотой медалью  
metallinfo.ru\_31.05.2017

Качеству продукции ТМК - особое внимание  
metallinfo.ru\_30.05.2017

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**  
**AUTOMOTIVE INDUSTRY**

**АвтоВАЗ представит абсолютную новинку на Московском автосалоне**  
rg.ru\_30.05.2017

**«Группа ГАЗ» представляет на выставке «СТТ 2017» автомобили «Урал»**  
i-mash.ru\_30.05.2017

**Skoda запускает новую программу для таксопарков-партнеров Яндекс.Такси**  
autostat.ru\_31.05.2017

**КАМАЗ приступил ко второму этапу строительства завода каркасов кабин**  
autostat.ru\_31.05.2017

**В 2016 году россияне потратили на запчасти 1 трлн 260 млрд рублей**  
autostat.ru\_31.05.2017

**ТОП-10 моделей в сегменте SUV в апреле 2017 года**  
autostat.ru\_31.05.2017

**Годовое общее собрание акционеров прошло на "НефАЗе"**  
i-mash.ru\_31.05.2017

**АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**  
**AEROSPACE INDUSTRY**

**Военно-транспортная авиация получит самолеты Ил-76МД-90А и Ил-76МД-М**  
i-mash.ru\_31.05.2017

**В этом году истребитель Су-35С будет принят на вооружение**  
i-mash.ru\_31.05.2017

**«Аэрофлот» подал еще один иск к "Гражданским самолетам Сухого" на 2,1 млрд рублей**  
i-mash.ru\_30.05.2017

**В ВИАМе прошло обсуждение национальных стандартов по аддитивным технологиям**  
i-mash.ru\_31.05.2017

**Составлен график пусков ракет-носителей на два летних месяца**  
i-mash.ru\_30.05.2017

**СТАН поставит крупную партию оборудования для филиала ПАО "Туполев"**  
i-mash.ru\_31.05.2017

**Таганрогский авиационный комплекс им. Бериева строит планы по продажам самолетов-амфибий**  
i-mash.ru\_31.05.2017

**Airbus Helicopters начал строительство первого авиазавода в Китае**  
i-mash.ru\_31.05.2017

**УЗГА переносит производство самолетов в Россию**  
i-mash.ru\_30.05.2017

**Россия создаст промышленную зону в Египте**

rg.ru\_31.05.2017

**Минфин: РФ не планирует выход из соглашения по сокращению нефтедобычи**

rg.ru\_31.05.2017

**Россия и Чехия расширяют сотрудничество в экономических вопросах**

i-mash.ru\_31.05.2017

**Минэкономразвития прогнозирует нулевой рост пенсий до 2035 года**

ria.ru\_31.05.2017

**Рынок лизинга начнет работать по новым правилам к 2021 году**

rzd-partner.ru\_31.05.2017

Реформа рынка лизинга, которую проводит Правительство РФ совместно с Банком России, завершится в 2021 году. Об этом в рамках VII ежегодного Съезда лизинговой отрасли России рассказал советник первого заместителя Председателя Банка России Сергей Моисеев.

«Комплексная реформа состоит из трех ключевых компонентов: создания реестра участников рынка лизинга, повышение прозрачности их финансового положения и введения саморегулирования», – рассказал С.Моисеев. Изменения будут проходить в несколько этапов, установленные сроки которых, по мнению разработчиков, позволят компаниям – участникам рынка комфортно перейти на новые правила. Первый этап – внесение законопроекта о лизинге на рассмотрение в Правительство РФ – должен завершиться в ближайшие дни.

С.Моисеев подробно изложил суть законопроекта, который направлен на формирование прозрачной и полноценной нормативно-правовой основы деятельности лизингодателей, повышение прозрачности лизинговой деятельности за счет МСФО и отчетности, защиту имущественных интересов и прав лизингополучателей, а также внедрение единого плана счетов и отраслевых стандартов бухгалтерского учета. В соответствии с ним лизинговые компании получают статус некредитных финансовых организаций, для которых будет являться обязательным членство в саморегулируемой организации после включения в реестр субъектов лизинговой деятельности. Установлены требования к минимальному уставному капиталу: для малых компаний он должен составлять 20 млн руб., для средних и крупных – 70 млн руб. Кроме того, законопроект предусматривает введение бухгалтерского учета и отчетности, а также ограничений для деятельности компаний, в частности, отказ от участия в других видах финансовой деятельности.

По словам С.Моисеева, Банк России ожидает, что первый из трех законов о реформе лизинговой деятельности будет принят до конца 2017 года. Регистрация лизинговых компаний в реестре может завершиться в 2018 г. С момента вступления закона в силу до 2021 года у компаний будет достаточно времени, чтобы подстроиться под новые требования и продолжать работать на рынке лизинга.

**Консорциум во главе с GE выиграл тендер на модернизацию железных дорог в Нигерии стоимостью \$2 млрд**

rzd-partner.ru\_31.05.2017

Консорциум во главе с General Electric выиграл контракт стоимостью около 2 млрд долларов США на модернизацию сети железных дорог Нигерии, сообщает ТАСС.

В консорциум, подавший единственную заявку на участие в тендере, помимо GE входят южноафриканская портовая и железнодорожная корпорация Transnet, терминальный оператор Maersk APM Terminals и китайская Sinohydro.

Нигерия планирует масштабную модернизацию железных дорог, значительная часть которых была построена еще британскими колонизаторами до обретения независимости в 1960 году. Недостаточность транспортной инфраструктуры является одним из ключевых факторов, тормозящих экономическое развитие самой населенной страны Африки.

В марте ТАСС сообщал, что проект бюджета министерства транспорта Нигерии предусматривает получение китайского займа в размере 6,1 млрд долларов США для завершения всех текущих железнодорожных проектов к концу 2019 года.

Концессионное соглашение будет охватывать две железные дороги совокупной протяженностью 3,5 тыс. километров. Первая ветка идет от Лагоса - коммерческого центра на юго-западе Нигерии - до Кано на севере, вторая связывает Порт-Харкорт - второй по значению порт Нигерии после Лагоса - и Майдугури на северо-востоке страны.

Верхняя палата парламента Нигерии (Сенат) ранее заявляла, что подозревает чиновников в нарушениях законодательства при проведении тендерных процедур и планировала провести расследование.

## **УВЗ начнет выпускать новый аппарат для сопровождения опасных грузов**

rzd-partner.ru\_31.05.2017

Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» при технической поддержке ООО «УКБВ» (входит в состав корпорации УВЗ) получила сертификат соответствия продукции на аппарат поглощающий эластомерный АПЭ 120 УВЗ класса ТЗ, передает ИА УралПолит.Ru.

Аппараты класса ТЗ предназначены для установки в грузовые вагоны, которые осуществляют перевозку особо опасных грузов.

Технические условия на изготовление эластомерного поглощающего аппарата, разработчиком которого является ООО «Уральское конструкторское бюро вагоностроения», а изготовителем – нижнетагильский Уралвагонзавод, согласованы на заседании экспертной группы Комиссии вагонного хозяйства. Работа комиссии проходила при участии членов экспертной группы от Российской Федерации, республики Казахстан, Украины, представителя Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» и другие, где также присутствовали представители Уральского КБ вагоностроения.

Как сообщили «УралПолит.Ru» в пресс-службе Уралвагонзавода, сертификация проводилась на соответствие требованиям технического регламента: «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

Среди разработок ООО «УКБВ» установка таких аппаратов требованиями безопасности на железнодорожном транспорте предусмотрена на вагоны-цистерны моделей, которые производятся в цехах Уралвагонзавода: 15-5181 для перевозки коксохимических грузов; 15-5183 для перевозки сжиженного безводного аммиака; 15-588-01 для перевозки сжиженных углеводородных газов.

## **"Трубная грузовая компания" намерена перенять у ФГК 37,5 тыс. вагонов за 49 млрд руб**

rzd-partner.ru\_31.05.2017

Владелец АО "Трубная грузовая компания" (ТГК) Александр Карманов намерен перенять у АО "Федеральная грузовая компания" 37,5 тыс. вагонов, арендованных у "УВЗ-Логистик" (УВЗЛ), за 49 млрд руб. Об этом сообщает газета "Коммерсант".

По данным "Ъ", в рамках сделки предполагается перенем парка УВЗЛ в пользу ГТЛК с последующей передачей в сублизинг ТГК и выплата ГТЛК компенсации в пользу УВЗЛ до 25 млрд руб. Средства должны пойти на погашение долга УВЗЛ перед "Уралвагонзаводом" (УВЗ). ТГК парк вагонов нужен для обслуживания долгосрочных контрактов с трубниками, отмечает газета.

По оценке Александра Карманова, трехкратный рост ставок аренды на полувагоны в течение 2016 года побудил крупнейшие металлургические холдинги (ТМК, ОМК, ЧТПЗ) заключить с АО "Третья грузовая компания" (создана на базе ТГК) долгосрочные договоры аренды более чем 30 тыс. полувагонов сроком на пять лет и более. Этот портфель контрактов позволил ТГК обратиться к лизинговой госкомпании ГТЛК с запросом о приобретении по лизингу или перенайму по договорам лизинга или аренды полувагонов, сейчас находящихся в лизинге у УВЗЛ. ГТЛК, по данным "Ъ", "подтвердила готовность участвовать в данной сделке при условии коммерческого финансирования" и корпоративного одобрения.

ФГК в марте 2016 года привлекла парк УВЗЛ в аренду. За этим могла последовать сделка и по покупке УВЗЛ, но ей препятствовали долги УВЗЛ - около 76 млрд руб. В феврале о покупке УВЗЛ договорилось ООО "Тринфиико Пропети Менеджмент", управляющее пенсионными резервами НПФ "Благосостояние", однако в мае сделку не разрешила ФАС. Александр Карманов, чьи компании, в том числе Евразийский трубопроводный консорциум, являются крупными подрядчиками "Газпрома" и "Транснефти" (объем подрядов в 2015 году, по данным Forbes, - 51,3 млрд. руб.), ранее выступал идеологом консолидации вагонов лизинговых компаний через так называемый "план "Ураган"".

## Холдинг «Синара-Транспортные Машины» передал Союзу железных дорог Кубы первый тепловоз серии ТГМ8КМ

gudok.ru\_31.05.2017

30 мая 2017 года на Людиновском тепловозостроительном заводе (входит в холдинг «Синара-Транспортные Машины») состоялась торжественная церемония передачи первого тепловоза серии ТГМ8КМ Союзу железных дорог Кубы, сообщила пресс-служба группы «Синара».

В мероприятии принял участие заместитель министра транспорта Республики Куба Эдуардо Родригес Давила.

Как ранее сообщал Gudok.ru, на Петербургском международном экономическом форуме-2016 Союз железных дорог Кубы, ЭКСАР и компания «Синара-Транспортные Машины» **заключили** трехстороннее соглашение относительно поставок локомотивов, рельсовых автобусов и оборудования для модернизации кубинских железных дорог. Холдинг «Синара-Транспортные Машины» взял на себя обязательство в течение 2017-2021 годов обеспечить поставки на Кубу 75 маневровых локомотивов, осуществить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами, а также поставить запасные части и оборудование для модернизации депо в городе Гаване.

В рамках продолжения сотрудничества с кубинской стороной гендиректор компании «Традекс» (Куба) Хосе Антонио Ариаса Гарсия и президент «Синара-Транспортные Машины» Сергей Папин подписали контракт на поставку рельсовых автобусов серии РА-26. Общая сумма договора составляет €25 млн.

Модель рельсобуса РА-26, разработанная на заводе «Калугапутьмаш» (входит в холдинг «Синара-Транспортные Машины»), представляет собой классический автобус, поставленный на железнодорожный ход. Первые 80 машин будут поставлены на Кубу в течение 16 месяцев со дня подписания контракта, а прототип будет представлен заказчику уже в 2017 году, отметили в пресс-службе холдинга.

По словам президента «Синара-Транспортные Машины» Сергея Папина, восстановление экспортных поставок на Кубу российской железнодорожной техники — тепловозов и рельсовых автобусов — свидетельствует о новом этапе технического сотрудничества партнеров. Подписание контракта на производство рельсовых автобусов также будет способствовать развитию кубинского машиностроения, так как в планах «Синара-Транспортные Машины» локализовать производство этой техники на Кубе.

## ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

### Новый буровой насос производства "Уралмаш НГО Холдинг" прошел эксплуатационные испытания

i-mash.ru\_30.05.2017

В филиале "Астрахань бурение" ООО "Газпром бурение" на Астраханском газоконденсатном месторождении завершили эксплуатационные испытания бурового насоса УНБТ-1600 производства "Уралмаш НГО Холдинг".

В соответствии с актом эксплуатационных испытаний было установлено, что технические характеристики насоса УНБТ-1600 мощностью 1600 кВт соответствуют характеристикам, заявленным в технической документации, требованиям безопасности при эксплуатации, удобству обслуживания и проведению ремонта. Полученные после испытаний данные свидетельствуют, что УНБТ-1600 соответствует мировым образцам аналогичной продукции, применяемым в отрасли. По результатам проведенных испытаний УНБТ-1600 рекомендован к серийному производству.

УНБТ-1600 предназначен для применения в тяжелых буровых установках для бурения технологически сложных и сверхглубоких скважин, требующих повышенной гидравлической мощности насосного оборудования.

Буровой насос УНБТ-1600 расширяет линейку типоразмеров выпускаемых буровых насосов, в настоящее время "Уралмаш НГО Холдинг" предлагает трехпоршневые буровые насосы мощностью 600, 1180 и 1600 кВт.

## Liebherr поставил новую модель крана компании "Топкран"

i-mash.ru\_30.05.2017

Московская арендная компания "Топкран" приобрела в апреле новый автомобильный кран Liebherr LTM 1750-9.1. Данная модель впервые будет поставлена на территорию РФ. Основной областью применения новой техники станет строительство метро в крупных городах России.

Приёмка крана на заводе Liebherr в немецком городе Эхинген состоялась в торжественной обстановке при участии собственников и деловых партнеров компании "Топкран", в том числе представителей лизинговой компании "Дойче Лизинг Восток" и страхового дома ВСК.

Уже на следующий день после приёмки LTM 1750-9.1 отправился к порту Санкт-Петербурга, чтобы принять участие в выставке "Строительная техника и технологии - 2017".

"Топкран" уже эксплуатирует гусеничные краны Liebherr с решётчатыми стрелами г/п до 750 т. Однако именно новая модель LTM 1750-9.1 позволит максимально эффективно решить задачи по расширению сети метрополитена.

Отличительной чертой нового 9-осного крана является возможность передвижения по дорогам общего пользования с полностью комплектной телескопической стрелой. Благодаря высокой грузоподъёмности – 750 тонн - кран способен в одиночку осуществить подъём, например, тоннелепроходческой машины. Раньше для этого необходимо было использовать 2 крана, работающих в тандеме. С телескопической стрелой 52 м, Y-оттяжкой и разнообразными решётчатыми удлинителями в распоряжении оператора крана имеется множество стреловых систем, обеспечивающих высоту подъёма до 154 м и вылет до 112 м. Решётчатый удлинитель с изменяемым вылетом может быть удлинён до 91 м промежуточными секциями по 3,5 м. Наклон неподвижного решётчатого удлинителя длиной до 62 м опционально может осуществляться гидравлически. Таким образом, положение удлинителя может быть изменено даже под нагрузкой. Также доступен специальный вспомогательный удлинитель грузоподъёмностью 56 т, монтируемый как на телескопическую стрелу, так и на неподвижный решётчатый удлинитель или качающийся решётчатый удлинитель. Система Y-оттяжки телескопической стрелы способствует значительному увеличению грузоподъёмности крана LTM 1750-9.1 за счёт улучшения боковой устойчивости стрелы, особенно при использовании длинных стреловых систем. Фиксация тросов на одну длину по обе стороны Y-портала оттяжки осуществляется посредством натяжных цилиндров. Таким образом, стрела удерживается в статически оптимальной прямой позиции.

Силовой установкой шасси LTM 1750-9.1 является 8-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr 505 кВт / 686 л.с. Для позиционирования крана и точного маневрирования предусмотрен преобразователь крутящего момента. Как и все краны Liebherr повышенной проходимости, LTM 1750-9.1 оборудован дисковыми тормозами с пневматическим приводом.

В новом LTM 1750-9.1 также предусмотрено зависящее от скорости крана электрогидравлическое рулевое управление четырьмя задними мостами 9-осного шасси. За счёт этого увеличивается манёвренность крана и значительно снижается износ шин. При перемещении крана по диагонали осуществляется управляемый поворот всех девяти мостов, благодаря чему отпадает необходимость в подъёме отдельных осей. Выбор из пяти программ управления осуществляется простым нажатием клавиши.

Поворотная часть крана оснащена рядным 6-цилиндровым двигателем Liebherr 300 кВт / 367 л.с. Привод гидравлики крановой установки осуществляется посредством 5 аксиально-поршневых регулируемых насосов с применением сервоуправления и системы адаптации к нагрузке. Привод лебёдок и механизма вращения поворотной части осуществляется в замкнутом гидравлическом контуре, благодаря чему достигается максимальная точность движений. Помимо этого, возможно выполнение до четырёх рабочих движений одновременно.

В будущем кран Liebherr LTM 1750-9.1 планируется задействовать на объектах нефтехимической и металлообрабатывающей промышленности.

По словам Григория Григоряна, совладельца компании "Топкран", в 2018 году компания намерена приобрести 1350-тонный гусеничный кран Liebherr LR 11350.

**МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**  
**SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR****Чистый долг «Газпрома» с начала года вырос на 6% — до 2 трлн рублей**

rns.online\_31.05.2017

Чистый долг «Газпрома» по состоянию на конец I квартала 2017 года увеличился на 6%, или на 110,41 млрд рублей, — до 2,043 трлн рублей, следует из отчета компании по МСФО.

По состоянию на 31 декабря 2016 года чистый долг составлял 1,933 трлн рублей.

Увеличение показателя чистого долга связано с уменьшением денежных средств и их эквивалентов на 31 марта 2017 года, отмечает компания.

**«Русал» выполнил предписания ФАС в рамках спора с ММК**

rns.online\_30.05.2017

Рассмотрение спора между «Русал» и Магнитогорским металлургическим комбинатом (ММК) завершено в связи с исполнением «Русалом» требований Федеральной антимонопольной службы, сообщает пресс-служба ФАС.

«На состоявшемся заседании Комиссии ФАС России АО «Объединенная компания Русал Торговый дом» представило документы, подтверждающие исполнение предупреждения, выданного в конце 2016 года. В связи с этим комиссия ФАС России приняла решение о прекращении рассмотрения дела», — сообщается в заявлении пресс-службы.

Основанием для рассмотрения дела была жалоба ММК на навязывание со стороны «Русал» невыгодных условий договора, однако в ходе разбирательства выяснилось, что обе стороны имели возможность оказывать влияние на условия обращения товара, отмечает ФАС. В конце 2016 года служба вынесла предупреждение «Русал» и ММК о необходимости прекратить злоупотребление доминирующим положением на рынке важного сырья для производства анодов — каменноугольного пека.

**РУСАЛ сэкономил 26 млн рублей от механизма ценозависимого снижения  
электропотребления**

steelland.ru\_31.05.2017

ОК РУСАЛ, один из крупнейших в мире производителей алюминия, объявляет о промежуточных итогах применения механизма ценозависимого снижения электропотребления.

РУСАЛ является одним из разработчиков и инициаторов внедрения данного механизма в России и единственной российской компанией, которая принимает участие в Программе ценозависимого снижения потребления мощности, присоединившись к ней с 2017 года. Экономический эффект, полученный за январь-апрель 2017 года, составил 25,56 млн рублей.

Практические аспекты реализации механизма стали темой семинара, который состоялся по инициативе РУСАЛа. В его работе приняли участие директор РУСАЛа по работе с естественными монополиями Максим Балашов, заместитель председателя правления АО «СО ЕЭС» Федор Опачий, заместитель председателя правления АО «АТЭС» Александр Комиссаров, заместитель директора департамента развития электроэнергетики Министерства энергетики РФ Андрей Максимов, директор Ассоциации «Сообщество потребителей энергии» Василий Киселев, а также руководители направлений ряда крупных промышленных компаний.

Ценозависимое снижение потребления мощности – это изменение потребления электроэнергии и мощности конечными потребителями относительно их нормального профиля нагрузки в связи с изменением цен на электроэнергию в обмен на стимулирующие выплаты.

Механизм ценозависимого снижения электропотребления широко распространен в энергосистемах США, Австралии, Китая, стран Евросоюза и др. в связи с рядом преимуществ. В частности, он повышает надежность



работы энергосистемы, предоставляя системному оператору дополнительный инструмент регулирования баланса производства и потребления электроэнергии. Сдерживает цены на рынке мощности, являясь альтернативой строительству дорогостоящих генерирующих или электросетевых мощностей, необходимых для покрытия нагрузок в условиях роста потребления или вывода из эксплуатации изношенного оборудования.

*«Этот механизм повышает эластичность спроса и конкуренцию на оптовом рынке электроэнергии, что позволяет вытеснить из ценообразования неэффективную дорогую генерацию и минимизировать всплески цен», – отметил директор РУСАЛа по работе с естественными монополиями Максим Балашов.*

## **Экологические достижения НЛМК отметили золотой медалью**

metallinfo.ru\_31.05.2017

Новолипецкий металлургический комбинат, основная производственная площадка Группы НЛМК, стал лауреатом всероссийского конкурса «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент» и удостоен золотой медали. Почетный знак «Эколог года 2017» за достижения в области рационального природопользования вручили вице-президенту по охране труда, промышленной безопасности и экологии НЛМК Виктору Тогобецкому.

Церемония вручения наград прошла в Санкт-Петербурге в рамках XI Всероссийской конференции «Экология и производство. Перспективы развития экономических механизмов охраны окружающей среды». Ежегодный экологический форум проводится при поддержке Министерства природных ресурсов и экологии РФ, профильных комитетов Совета Федерации и Госдумы РФ.

«Новолипецкий комбинат целенаправленно улучшает экологические характеристики производства, при этом снижая воздействие на окружающую среду. По оценкам Росгидромета в 2014 году Липецк вошел в число населенных пунктов с низкой степенью загрязнения воздуха. С тех пор показатели продолжают находиться в «зеленой» зоне. Благодаря тому, что НЛМК с 2000 года инвестировал более 31 млрд рублей в сотни экологических проектов, удельные выбросы комбината сократились в два раза при двукратном росте производства», - отметил начальник управления промышленной экологии НЛМК Сергей Евсеев».

Природоохранная деятельность НЛМК неоднократно отмечалась в различных номинациях этого престижного конкурса. Впервые лауреатом конкурса «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент» НЛМК был признан в 2007 году. В этом году высокую оценку получила систематическая работа компании в решении вопросов охраны окружающей среды, разработка и успешное внедрение природоохранных мер и перспективных технологий, ориентированных на достижение лучших мировых показателей.

НЛМК добился значительных успехов в улучшении экологических характеристик производства и снижении воздействия на окружающую среду. По данным Росгидромета, в Липецке уровень загрязнения атмосферного воздуха за последние десять лет сократился почти в пять раз и сегодня соответствует городам, не имеющим промышленных предприятий. По итогам последних трех лет Липецк входит в число самых чистых металлургических городов России. В 2016 году НЛМК снизил удельные выбросы в атмосферу, несмотря на рекордный объем производства. Удельные выбросы сократились на 1% до 21,3 кг/т стали и приблизились к уровню наилучших доступных технологий, при этом производство стали увеличилось на 1% до 12,99 млн тонн.

На финансирование 125 различных мероприятий в течение года направили 3,14 млрд рублей, что на 9% больше, чем годом ранее. Большая часть средств потрачена на улучшение качества атмосферного воздуха. В результате в 2016 г. Росгидромет не выявил в городе ни одного превышения ПДК по выбросам пыли.

## **Качеству продукции ТМК - особое внимание**

metallinfo.ru\_30.05.2017

На Таганрогском металлургическом заводе (ТАГМЕТ, входит в ТМК) состоялось выездное совещание директоров по качеству предприятий Российского и Ближневосточного дивизионов ТМК.

Главной темой стала оценка деятельности предприятий компании в области обеспечения качества продукции и функционирования корпоративной системы менеджмента качества (КСМК) в первом квартале 2017 г., а также дальнейшая работа по взаимодействию с надзорными, сертификационными, экспертными организациями и потребителями.

На встрече были рассмотрены вопросы по обеспечению качества продукции в рамках межзаводской кооперации, динамике удовлетворенности потребителя по качеству поставленной продукции. Директора по качеству предприятий ТМК и руководители профильных подразделений компании обсудили блок вопросов, касающихся улучшения КСМК и обеспечения качества продукции с точки зрения удовлетворенности потребителя. Большое внимание было уделено мониторингу реализации мероприятий, направленных на улучшение и изменения в КСМК, в связи с предстоящим в ТМК переходом на новую версию стандарта ISO 9001:2015.

«Новая версия стандарта претерпела серьезные изменения и предусматривает, в том числе внедрение системного подхода в управлении рисками в области качества. В следующий год мы готовимся войти с улучшениями в Корпоративной системе менеджмента качества и продолжить ее планомерное развитие», - прокомментировал заместитель генерального директора ТМК по технологии и качеству Алексей Емельянов.

## **АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

### **АвтоВАЗ представит абсолютную новинку на Московском автосалоне** rg.ru\_30.05.2017

На следующем Московском международном автосалоне, который намечен на 2018 год, АвтоВАЗ представит абсолютно новую модель. Об этом в интервью порталу "[Автовзгляд](#)" сообщил шеф-дизайнер компании Стив Маттин.

"Жаль, что ММАС проходит только один раз в два года: мы бы хотели демонстрировать свои новинки ежегодно. Но как бы то ни было, мы готовимся показать абсолютно новый концепт", - заявил он. И добавил, что новинка "имеет для компании столь же важное значение, что и автомобили, уже запущенные в производство".

Напомним, на прошлом ММАС в 2016 году АвтоВАЗ произвел определенный фурор, представив 19 автомобилей и 6 концепт-каров. Главной "звездой" экспозиции стал концепт [Lada Xcode](#). Глава компании Никола Мор заявил, что эта модель в том или ином виде доберется до конвейера в течение 5 лет и займет в товарной линейке место между Kalina Cross и Xray. Всего, по словам Мора, до 2025 года в Тольятти выпустят 8 новых моделей, а еще 8 будут обновлены.

Московский международный автосалон пройдет с 29 августа по 9 сентября 2018 года.

### **«Группа ГАЗ» представляет на выставке «СТТ 2017» автомобили «Урал»** i-mash.ru\_30.05.2017

«Группа ГАЗ», входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент», представляет на крупнейшей международной выставке «Строительная техника и технологии 2017» полноприводные автомобили «Урал» для строительной отрасли.

Среди новинок выставки – автомобиль «Урал-6370» с двигателем на метане, а также новое специальное шасси «Урал» повышенной грузоподъемности с агрегатом для обслуживания нефтепромысловых скважин. В экспозиции также представлены два автомобиля, расширяющие линейку семейства «Урал NEXT».

Автомобильный завод «Урал» представляет на крупнейшей международной строительной выставке «Строительная техника и технологии 2017» полноприводные автомобили «Урал» для строительной отрасли. Это седельный тягач NEXT со спальным местом и грузопассажирский бригадный «Урал NEXT» с 2-рядной кабиной, самосвал «Урал-6370» с газовым двигателем (CNG) и новый четырехосный автомобиль (8x8) массой до 44 т с цементирующим агрегатом для обслуживания нефтепромысловых скважин.

Преимуществом автомобиля с цементирующим агрегатом является его колесная формула 8x8: равномерная и оптимальная нагрузка на мосты дает улучшенные показатели проходимости и грузоподъемности, допустимая нагрузка на два передних моста может достигать 18 т, нагрузка на мосты задней тележки – 26 т. Грузоподъемность нового шасси – до 30 т. Увеличенная до 8 500 мм монтажная длина расширяет возможности для установки специальных тяжелых надстроек различного назначения, в том числе строительных, крановых, нефтегазовых. Автомобиль оснащен двигателем ЯМЗ-653 мощностью 422 л.с. экологического класса «Евро-5» (крутящий момент – 2000 Нм), 16-ступенчатой коробкой передач и 2-ступенчатой раздаточной коробкой. Кабина

– бескапотная, со спальным местом, с улучшенными параметрами эргономики, тепло- и шумоизоляции. Серийное производство данной модели планируется начать в 2018 году.

Самосвал увеличенной грузоподъемности «Урал-6370» (полная масса 33,5 т, грузоподъемность 18,5т) с газовым двигателем продолжает гамму высокоэкологичной и экономичной линейки техники «Группы ГАЗ». В базовом дизельном варианте «Урал-6370» (6х6) производится с 2010 года, в топливной системе газовой версии машины используется компримированный природный газ метан. Самосвал оснащен 17 баллонами общим объемом 304 куб. м, что дает автомобилю запас хода до 610 км. Газовый двигатель мощностью 420 л.с. позволил сохранить тяговые и динамические параметры на уровне дизельных модификаций, а схема размещения газовых баллонов сохраняет параметры проходимости на уровне дизельного аналога. Большегрузный «Урал-6370» CNG оснащен двухместной кабиной бескапотного исполнения повышенной комфортности со спальным местом. Объем самосвальной платформы – 14 куб. м. Коробка передач – механическая, 16-ступенчатая. Раздаточная коробка – 2-ступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом. Серийное производство машины планируется начать до конца 2017 года.

Седелный тягач «Урал NEXT» (колесная формула 6х6) оборудован комфортабельным спальным модулем с высокой крышей. Металлический каркас спального отсека обеспечивает высокий уровень безопасности, внешнее стеклопластиковое покрытие спального отсека обладает высокой антикоррозийной стойкостью. Под нижней полкой имеется вместительный отсек для спальных принадлежностей и ручной клади; в верхней части спальной кабины устанавливается люк. Полная масса перевозимого прицепа – 28,7 т, максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство – 12 т, максимальная масса автопоезда – 38 т.

Бригадный автомобиль «Урал NEXT» (6х6) оснащен крано-манипуляторной установкой Palfinger PK 11.001 SLD, грузовой момент которой составляет 9 Тм. Длина бортовой платформы автомобиля – 5 м. Автомобиль предназначен для ремонтных работ. Преимуществом грузопассажирского автомобиля является двухрядная кабина, которая обеспечивает возможность комфортной перевозки мобильной бригады из семи человек. Гарантия на автомобиль, как и на всю технику «Урал NEXT», составляет 24 месяца или 100 тысяч км пробега, межсервисный интервал – 15 тысяч км.

Автомобили «Урал» и спецтехника на их базе способны работать в условиях полного бездорожья и в тяжелых климатических условиях, преодолевать заболоченные участки, горные перевалы, глубокие снега и пески, брод глубиной 0,7 м.

## **Skoda запускает новую программу для таксопарков-партнеров Яндекс.Такси**

autostat.ru\_31.05.2017

В рамках работы с корпоративными клиентами компания Skoda подготовила новую программу для таксопарков-партнеров сервиса Яндекс.Такси. Отныне клиенты марки, имеющие контракт с этим сервисом, смогут приобрести автомобили для своего автопарка на выгодных условиях, сообщает пресс-служба Skoda Auto Россия.

Начиная с 25 мая корпоративные клиенты Skoda, являющиеся партнерами Яндекс.Такси, могут приобрести автомобили чешской марки для своего автопарка на специальных выгодных условиях. В программе участвуют все модели чешского бренда, а обязательным условием является наличие договора с Яндекс.Такси.

Расширение присутствия Skoda в корпоративном сегменте – важное стратегическое направление развития компании. Портфель корпоративных клиентов Skoda в России на сегодняшний день насчитывает свыше 250 компаний, из них наиболее крупных автопарками владеют Coca-Cola, Bayer AG, Metro Cash&Carry, HILTI, Siemens, IKEA, «Такси 2412», «Новое желтое такси» и многие другие. Доля корпоративных продаж в общем объеме продаж Skoda составляет порядка 26%.

«Начало партнерства с одним из крупнейших сервисов онлайн-заказа такси в России – очень важный шаг для нас. Многие службы такси уже сейчас выбирают модели Skoda в качестве основной движущей силы своего автопарка, и мы считаем это направление очень перспективным», – отмечает руководитель марки Skoda в России Ян Прохазка.

## **КАМАЗ приступил ко второму этапу строительства завода каркасов кабин**

autostat.ru\_31.05.2017

Камский автозавод продолжает строительство завода по производству каркасов кабин: строительные-монтажные работы по первому этапу по всему комплексу завершены на 90%, сообщает пресс-служба компании.

Сейчас на объекте идут работы по обустройству административно-бытовых помещений, закончен монтаж ливневой канализации, начат монтаж системы пожаротушения в цехе окраски. В феврале завершена герметизация корпусов: на нее ушло 31,5 тыс. кв. метров сэндвич-панелей, более 2000 кв. метров витражей, 146 зенитных фонарей и более 57 тыс. кв. метров мембранной кровли. Полимерная мембрана на предприятии используется впервые. Параллельно идет заливка бетонных полов.

«К концу мая в цехах логистики и сварки будут выполнены бетонные полы толщиной 280 мм, в цехе окраски их завершат в начале июля. Также мы начали устройство свайных фундаментов в цехе окраски под ванны катафореза», – рассказал директор проектно-строительного департамента ПАО «КАМАЗ» Рустем Фархутдинов.

Напомним, строительство завода каркасов кабин для нового поколения модельного ряда грузовиков «КАМАЗ» началось в марте прошлого года. Проект предусматривает создание полного цикла производства каркасов кабин – их сварку и окраску. Новые цеха расположились в периметре КАМАЗа, в непосредственной близости к автомобильному заводу, где находится финишное производство автогиганта. Произведенные здесь каркасы кабин будут поставляться как на главный сборочный конвейер КАМАЗа, так и на сборочное производство грузовиков Mercedes-Benz.

Завод каркасов кабин К5 состоит из четырех цехов: окраски, сварки, логистики и энергоцентра. Общая площадь здания – 68 тыс. кв. метров, мощность – 57 тыс. кабин в год. Строительство должно закончиться к 2018 году, старт серийного производства намечен на 2019 – 2020 годы.

## **В 2016 году россияне потратили на запчасти 1 трлн 260 млрд рублей**

autostat.ru\_31.05.2017

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование вторичного рынка компонентов для легковых автомобилей в России и определило его основные параметры.

Согласно результатам исследования, общий объем вторичного рынка автомобильных компонентов и запчастей в России в 2016 году составил 970 млн единиц различных деталей. При этом в денежном выражении емкость рынка достигла суммы, эквивалентной 18,8 млрд долларов, что составляет 1 трлн 260 млрд рублей.

На вторичном рынке компонентов и запчастей в тройке лидеров традиционно присутствуют три сегмента: детали подвески, шины и масла. В прошлом году емкость рынка деталей подвески оценивалась в 135 млрд рублей. Отметим, что это равно примерно 11% от общей емкости рынка компонентов в финансовом исчислении.

Шинам для легковых автомобилей принадлежит более 9% от всей емкости рынка, что соответствует 121,5 млрд рублей. На третьем месте находятся масла и технические жидкости (доля – около 8%). В 2016 году для обслуживания парка легковых автомобилей их в общей сложности потребовалось в количестве 309 млн литров, на что автовладельцами было затрачено 97 млрд рублей.

Отметим, что более подробно ознакомиться с особенностями вторичного рынка запасных частей можно в отчете [«Расчет емкости рынка автокомпонентов и запчастей для легковых автомобилей в России»](#).

**ТОП-10 моделей в сегменте SUV в апреле 2017 года**  
 autostat.ru\_31.05.2017

**Продажи автомобилей SUV в апреле 2017 года**


тысяч штук			
Продажи РС	2017	2016	17/16,%
в апреле	120,1	111,9	+7,3%
в январе-апреле	418,4	411,3	+1,7%
Продажи SUV	2017	2016	17/16,%
в апреле	48,5	39,7	+22,1%
в январе-апреле	173,6	157,4	+10,3%
Доля SUV	2017	2016	17/16, п.п.
в апреле	40,4%	35,5%	+4,9 п.п.
в январе-апреле	41,5%	38,3%	+3,2 п.п.

**ТОП-10 SUV в апреле 2017 года**

модель	продажи, шт.	17/16,%
Hyundai Creta	4 583	-
Renault Duster	3 829	-14,0%
Chevrolet Niva	2 921	+1,9%
Renault Kaptur	2 649	-
LADA 4X4	2 476	+33,5%
KIA Sportage	2 468	+52,0%
Volkswagen Tiguan	2 284	+235,4%
Toyota RAV4	2 157	-24,9%
Nissan Qashqai	1 500	+34,3%
Nissan X-Trail	1 434	+50,0%

**ТОП-10 SUV в январе - апреле 2017 года**

модель	продажи, шт.	17/16,%
Hyundai Creta	15 928	-
Renault Duster	12 430	-18,6%
Chevrolet Niva	9 526	+2,2%
Toyota RAV4	9 283	-19,9%
Renault Kaptur	8 655	-
LADA 4X4	8 548	-8,3%
KIA Sportage	7 613	+37,9%
Volkswagen Tiguan	7 331	+177,2%
Nissan X-Trail	7 040	+33,8%
Nissan Qashqai	6 558	+10,4%

Источник: АЕВ (без учета LCV)

[www.autostat.ru](http://www.autostat.ru)

По итогам апреля в России было продано 48,5 тыс. новых автомобилей в сегменте SUV, что на 22% больше, чем за аналогичный период прошлого года. За 4 месяца 2017 года реализация кроссоверов и внедорожников в стране достигла 173,6 тыс. единиц (+10,3%). Эксперты агентства «АВТОСТАТ» отмечают, что доля сегмента SUV в общем объеме продаж, как в апреле, так и с начала нынешнего года, пока держится на уровне выше 40%.

Лидерство среди моделей в апреле сохраняет новый кроссовер Hyundai Creta с показателем 4583 автомобиля. На втором месте находится Renault Duster (3829 шт.; -14%). На третьей позиции рейтинга располагается Chevrolet Niva (+1,9% до 2921 шт.). В пятерку лидеров также попадают Renault Kaptur (2649 шт.) и LADA 4x4 (2476 шт.; +33,5%).

Если рассматривать итоги четырех месяцев, то тройка лидеров здесь та же, что и в апреле. Renault Kaptur пока находится на пятой строчке, а четвертую еще сохраняет кроссовер Toyota RAV4, который, между прочим, показывает самое сильное рыночное падение в ТОП-10, как по месяцу (-19,9%), так и с начала года (-24,9%). При этом лидером роста, с двузначным показателем, является Volkswagen Tiguan, что стало возможным благодаря смене поколений.

**Годовое общее собрание акционеров прошло на "НефАЗе"**  
 i-mash.ru\_31.05.2017

В ПАО "НефАЗ", дочернем предприятии "КамаЗа" в Башкирии, состоялось годовое общее собрание акционеров.

По итогам 2016 года выручка ПАО "НефАЗ" составила 12 млрд. 247 млн. рублей. Относительно 2015 года результат улучшен на 41%, по сравнению с бизнес-планом - на 6%. Получена чистая прибыль в размере 37 млн. рублей.

Доля ПАО "НефАЗ" в сегменте пассажирских автобусов большого класса составила 22%, в сегменте вахтовых салонов - 35%, в сегменте самосвальных установок - 53%, в сегменте грузовой прицепной техники - 13%, в сегменте ёмкостно-наливной техники - 9%.

В 2016 году объём инвестиций в развитие производства составил 71 млн. руб. Средства были направлены на создание новых образцов прицепной техники, модернизацию существующих моделей ёмкостно-наливной техники, разработку новых моделей сельскохозяйственных самосвальных установок, изготовление технологической оснастки и приобретение нового технологического оборудования с целью повышения производительности труда.

По итогам годового Общего собрания акционеров утверждён годовой отчёт и годовая бухгалтерская отчётность. Прибыль, полученная в результате деятельности Общества в 2016 году, будет направлена на выплату вознаграждения членам Ревизионной комиссии Общества и на покрытие убытка прошлых лет. Принято решение: дивиденды акционерам ПАО "НефАЗ" не выплачивать.

В рамках состоявшегося мероприятия избран совет директоров Общества. В его состав вошли первый заместитель генерального директора ПАО "КамАЗ" - исполнительный директор Юрий Герасимов, генеральный директор АО "ТФК "КамАЗ" Андрей Игнатъев, заместитель генерального директора ПАО "КамАЗ" - финансовый директор Андрей Максимов, заместитель главного конструктора ПАО "КамАЗ" - главный конструктор по автомобилям Андрей Савинков, заместитель генерального директора АО "Региональный фонд" Ильмир Шакиров, начальник отдела дочерних обществ АО "Региональный фонд" Андрей Анисимов, главный аналитик ПАО "ЧТПЗ" Андрей Виньков. Председателем Совета директоров избран Юрий Герасимов.

## **АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** **AEROSPACE INDUSTRY**

### **Военно-транспортная авиация получит самолеты Ил-76МД-90А и Ил-76МД-М** i-mash.ru\_31.05.2017

Военно-транспортная авиация (ВТА) планирует получить в 2017 году три новых самолета Ил-76МД-90А.

Об этом рассказал РИА Новости командующий ВТА генерал-лейтенант Владимир Бенедиктов. "В прошлом году мы получили два таких самолета. В этом планируется три борта. В настоящее время на базе центра боевой подготовки и переучивания лётного состава в Иваново идет активное обучение на новый самолет инструкторского и преподавательского состава", — сказал он.

Ил-76МД-90А, на котором установлены более экономичные и менее шумные двигатели ПС-90, является, по словам Бенедиктова, "абсолютно новым самолетом".

"Тяговооруженность на самолете увеличена, усилено шасси. У него другое, более совершенное, бортовое оборудование. Он превосходит Ил-76МД по грузоподъемности. Возможности нового самолета увеличены на 30-40%. Это касается и десантирования боевых машин ВДВ, в том числе БМД-4 "Ракушка", — сказал генерал.

Также военно-транспортная авиация рассчитывает получить первые два модернизированных строевых самолета Ил-76МД-М в 2018 году.

"Ведется активная работа по модернизации базовых самолетов строя Ил-76МД. Сейчас заканчиваются испытания на предприятии, и мы в следующем году планируем получить первые два модернизированных самолета Ил-76МД-М, которые впоследствии придут взамен существующих. Эту модернизацию следует рассматривать в комплексе с продлением срока службы самолета, использования ресурса этого типа свыше 50 лет. Это мировая практика, ничего особенного в этом нет", — сказал Владимир Бенедиктов.

По словам Бенедиктова, Ил-76МД — "зарекомендовавший себя, надежный проверенный самолет". Модернизированный Ил-76МД-М имеет обновленный пилотажно-навигационный комплекс, бортовой комплекс обороны, авионику, а также радиолокационное оборудование и прицельный комплекс.

"Этот самолет — своего рода промежуточная машина между Ил-76МД и Ил-76МД-90А", — подчеркнул он.

## **В этом году истребитель Су-35С будет принят на вооружение**

i-mash.ru\_31.05.2017

Завершение испытаний и принятие на вооружение истребителя Су-35С ожидается в конце 2017 года, заявил заместитель министра обороны России Юрий Борисов.

"На сегодняшний день в частях ВКС проходят опытную эксплуатацию и войсковые испытания более 50 самолетов. Ожидаем, что в конце текущего года государственные совместные испытания будут завершены и самолет будет принят на вооружение", - отметил Борисов, пишет ТАСС.

Как уточняет Минобороны, в настоящее время на самолете Су-35С завершается заключительный этап государственных совместных испытаний. Он включает мероприятия по оценке эффективности применения нового вооружения на сверхманевренных режимах, бортового оборудования и комплексов автоматизированных систем управления самолетом.

По итогам заседания государственной комиссии по ходу совместных испытаний Су-35С в 929-м Государственном летно-испытательном центре имени В.П. Чкалова в Ахтубинске, Борисов высоко оценил качество выполненных работ.

Он подчеркнул, что летный состав, эксплуатирующий Су-35С в Сирии очень высоко оценивает качество самолетов и его боевые и эксплуатационные характеристики.

Также замглавы оборонного ведомства проверил ход работ по выполнению испытаний истребителя пятого поколения Т-50.

"Работы по Т-50 идут в графике, самолет уже подтвердил ряд летно-тактических характеристик, которые Минобороны предъявляет к этому перспективному изделию. В конце 2017 года мы ожидаем начала летных испытаний Т-50 с новыми двигателями," - подытожил Борисов.

## **«Аэрофлот» подал еще один иск к "Гражданским самолетам Сухого" на 2,1 млрд рублей**

i-mash.ru\_30.05.2017

Арбитражный суд Москвы зарегистрировал иск российской авиакомпании «Аэрофлот» к АО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС), производителю самолетов Sukhoi Superjet 100, о взыскании около 2,1 млрд руб.

Об этом сообщается на сайте суда. Иск поступил в арбитраж 29 мая, пишет Газета.Ru.

Пока он не принят к производству, основания исковых требований на данный момент не сообщаются.

Ранее сообщалось, что «Аэрофлот» подала в Апелляционный суд Москвы иск против «Гражданских самолетов Сухого» (ГСС) с суммой исковых требований в 576 млн руб.

## **В ВИАМе прошло обсуждение национальных стандартов по аддитивным технологиям**

i-mash.ru\_31.05.2017

Во Всероссийском научно-исследовательском институте авиационных материалов (ВИАМ) прошло заседание Технического комитета 182 "Аддитивные технологии".

На заседании была представлена информация о программе разработки национальных стандартов на 2017 год, а также рассмотрены предложения по формированию программы стандартизации на 2018 год. Кроме того, участники мероприятия обсудили вопрос о включении новых организаций в состав Техкомитета.

Напомним, что "Росстандарт" утвердил первые два национальных стандарта в области аддитивных технологий, которые были разработаны в рамках Технического комитета по стандартизации "Аддитивные технологии".

## Составлен график пусков ракет-носителей на два летних месяца

i-mash.ru\_30.05.2017

Комиссия Роскосмоса определила план запусков космических аппаратов (КА) в рамках Федеральной космической программы (ФКП), Федеральных целевых программ (ФЦП), программ международного сотрудничества и коммерческих проектов в июне-июле 2017 года.

По программе МКС летом 2017 года планируется осуществить 2 пуска с космодрома Байконур:

- 14 июня –РН «Союз 2.1а» с транспортным грузовым кораблем «Прогресс МС-06»;
- 28 июля –РН «Союз-ФГ» с транспортным пилотируемым кораблем «Союз МС-05».

По федеральной и коммерческой программам в июне-июле 2017 года Роскосмос планирует осуществить 2 пуска с космодрома Байконур.

- 8 июня – РН «Протон-М» с КА EchoStar 21 («ЭкоСтар-21»);
- 14 июля – РН «Союз-2.1а» с КА «Канопус-В-ИК».

## СТАН поставит крупную партию оборудования для филиала ПАО "Туполев"

i-mash.ru\_31.05.2017

Станкостроительная компания "СТАН" заключила договоры на поставку высокотехнологичного оборудования для Казанского авиационного завода им. С.П. Горбунова - филиала ПАО "Туполев" (входит в состав ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация").

В рамках этих соглашений СТАН поставит для ПАО "Туполев" несколько десятков обрабатывающих центров и станков различного назначения. Оборудование производства входящих в состав СТАНа НПО "Станкостроение", АО "Станкотех", Рязанский Станкозавод предназначено для модернизации производственных мощностей КАЗ им. С.П. Горбунова.

По словам генерального директора ООО "СТАН" Вадима Сорокина, "заключение масштабного контракта с российским авиастроителем свидетельствует о высокой оценке производимого СТАНОм оборудования, а также самой компании как надёжного и ответственного поставщика".

Ранее СТАНОм уже был заключен договор на комплексную поставку двухфрезерных обрабатывающих центров портального типа для ПАО "Туполев".

## Таганрогский авиационный комплекс им. Бериева строит планы по продажам самолетов-амфибий

i-mash.ru\_31.05.2017

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Бериева рассчитывает реализовать не менее 74 пожарных версий самолета-амфибии Бе-200 и около 50 машин в других модификациях.

Данная информация следует из годового отчета компании, размещенного на сервере раскрытия информации, пишет [RNS](#).

«Наиболее перспективным рынком сбыта самолетов-амфибий Бе-200 является Юго-Восточная Азия. В качестве потенциальных покупателей могут рассматриваться ВВС, МВД и другие силовые структуры данного региона», — говорится в отчете компании.

Отмечается, что интерес к российским самолетам-амфибиям проявили Франция, Швейцария, США, Италия и другие европейские страны.



## **Airbus Helicopters начал строительство первого авиазавода в Китае**

i-mash.ru\_31.05.2017

Компания Airbus Helicopters приступила к созданию первой в Китае сборочной линии коммерческих вертолетов.

Вертолетным заводом, расположенным на территории города Циндао провинции Шаньдун (Восточный Китай) будут совместно управлять компания Airbus Helicopters и "Циндаоская объединенная компания авиации общего назначения" (Qingdao United General Aviation Company).

После завершения строительства в 2018 году, на заводе будет возможно осуществлять сборку 18 вертолетов H135 в год. При этом, производственная мощность предприятия может быть увеличена, в зависимости от спроса. Производство первого вертолета ожидается в 2019 году.

Как заявил генеральный директор компании Airbus Helicopters Гийом Фори, создание линии сборки вертолетов свидетельствует об усилении сотрудничества компании с Китаем, где наблюдается динамичное развитие авиационной промышленности.

H135 - популярный легкий вертолет, который широко применяется в Китае в сфере оказания медицинской помощи, поисковых операций, полицейского надзора, пожаротушения и туризма.

По прогнозам специалистов, в ближайшие 20 лет Китаю потребуется 600 легких вертолетов.

## **УЗГА переносит производство самолетов в Россию**

i-mash.ru\_30.05.2017

Принадлежащий "Уральской горно-металлургической компании авиационный завод" Aircraft Industries (г. Куновица Чешская Республика) переносит производство самолета Л-410 в Россию.

Главный конструктор направления пилотируемой авиации Уральского завода гражданской авиации (УЗГА) Александр Платонов рассказал: "В настоящее время на УЗГА в особой экономической зоне "Титановая долина" производится строительство цехов под выпуск Л-410. Ввод в строй новой производственной площадки, где будут строиться легкие двухмоторные самолеты двойного назначения Л-410, состоится в 2018 году", - пишет "Интерфакс-АВН".

Узловая сборка первой партии Л-410 начнется в 2018 году, а с 2019 года будут поставляться заказчикам. За несколько лет производство самолетов Л-410 будет практически полностью локализовано в России.

"В настоящее время ведутся опытно-конструкторские работы по оснащению Л-410 российской авионикой, связью и навигацией, а также изучается возможность установки на самолет отечественных турбовинтовых двигателей", - сказал А.Платонов.

Он отметил, что Л-410 относится к самолетам двойного назначения. Ожидается, что его заказчиком будут не только гражданские эксплуатанты, но и военные.

Самолет Л-410 может похвастаться:

- двумя двигателями Motorlet (Walter) M 601E мощностью по 560 л.с. каждый;
- максимальным числом пассажиров - 19;
- дальностью полета - 1380 км.;
- максимальной взлетной массой - 5,8 т.;
- крейсерской скоростью - 380 км/ч.

**Россия создаст промышленную зону в Египте**

rg.ru\_31.05.2017

Соглашение о создании российской промышленной зоны в районе Порт-Саида в Египте практически согласовано. Об этом сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров. По его словам, оно может быть подписано в течение лета.

По словам Мантурова, есть предварительная договоренность с министром торговли и промышленности Египта Тарекком Кабилем.

"Он считает, что принципиально важно "добить" сейчас все нормативные акты, которые находятся на стадии завершения в Египте", - отметил министр.

В течение ближайшего месяца состоится визит египетского министра в Россию. Тогда соглашение будет окончательно согласовано.

"Процесс достаточно бюрократичный, но надеюсь, что до осени подпишем", - считает Мантуров.

Напомним, что протокол о создании российской промышленной зоны в районе Суэцкого канала был подписан в феврале этого года. Там должны разместиться российские компании, ориентированные на рынки Египта, Африки и Ближнего Востока. В промзоне будут производиться грузовики, сельскохозяйственные трактора, продукты нефтехимии, железобетонные изделия.

**Минфин: РФ не планирует выход из соглашения по сокращению нефтедобычи**

rg.ru\_31.05.2017

**Россия пока не рассматривает выход из соглашения по сокращению нефтедобычи между странами ОПЕК и не входящими в картель. Об этом заявил министр финансов РФ Антон Силуанов в интервью телеканалу CNBC.**

"Мы не рассматриваем эти варианты. И наши коллеги из министерства энергетики, как и правительство, считают разумным на данном этапе сотрудничать с нефтедобывающими странами, чтобы контролировать объем добычи и объем сбыта нефти, и, таким образом, контролировать цены на мировом рынке", - сказал Силуанов, отвечая на вопрос, существует ли уровень стоимости нефти, при котором он рекомендовал бы России отказаться от участия в сокращении нефтедобычи.

По словам министра, их передают РИА Новости, главное, чтобы цены на нефть были предсказуемыми. Это влияет на предсказуемость действий правительства при разработке бюджетной политики.

Напомним, что на прошлой неделе министры 24 стран, входящих и не входящих в ОПЕК, 25 мая в Вене договорились продлить сокращение добычи нефти до конца марта 2018 года. Перед заседанием поддержку этого решения высказал министр энергетики России Александр Новак, заметив, что участники могут обсудить вариант с продлением на девять месяцев с опцией еще на три месяца.

В конце 2016 года ОПЕК и 11 стран не из картеля, включая Россию, договорились сократить среднесуточную добычу нефти примерно на 2 процента от общемировой добычи нефти. Соглашение вступило в силу 1 января 2017 года с первоначальным сроком на шесть месяцев.

**Россия и Чехия расширяют сотрудничество в экономических вопросах**

i-mash.ru\_31.05.2017

30 мая 2017 года министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров и министр промышленности и торговли Чешской Республики Йиржи Гавличек провели в Москве 10-е заседание Межправительственной комиссии по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству.

Обсуждение перспектив взаимодействия стран приобретает особую актуальность на фоне общего роста товарооборота между Россией и Чехией. В 2016 году российско-чешский товарооборот сократился на 10,6%, но уже в первом квартале 2017 года он вырос на 43%. При этом поставки из России увеличиваются за счет несырьевого экспорта, в первую очередь – продукции машиностроения. Одновременно восстанавливается импорт из Чехии, в том числе высокотехнологичной промышленной продукции.

Денис Мантуров отметил, что сложившиеся многолетние отношения формируют фундамент для развития торговых и экономических отношений, взаимных инвестиций.

"Основы, которые заложены, позволяют говорить сегодня об увеличении торгового оборота между нашими странами: по сравнению с первым кварталом 2016 года мы можем отметить существенный рост в 43%, который стал возможен за счет поставок машинотехнической продукции, транспортных средств. Мы будем поддерживать эти отношения, создавать комфортные условия для ведения бизнеса", - прокомментировал глава Минпромторга.

Чешские компании проявляют заинтересованность в российском рынке, а также готовы участвовать в модернизации предприятий в России. Ряд российских регионов обозначили свою готовность наращивать темпы сотрудничества с Чешской Республикой. По мнению экспертов, должны активизировать свою деятельность рабочие группы по сотрудничеству Чехии с Санкт-Петербургом, Ленинградской областью и Республикой Башкортостан. Аналогичные группы могут быть созданы для развития сотрудничества предприятий Чехии с Челябинской и Владимирской областями, которые имеют серьезные действующие и перспективные проекты с чешскими партнерами.

Большой интерес к развитию сотрудничества с Чехией проявляет российский малый и средний бизнес.

Обсуждение актуальных вопросов развития сотрудничества России и Чехии прошло в рамках подготовки визита в Россию Президента Чешской Республики Милоша Земана в ноябре 2017 года. В этом году также запланированы традиционные «Дни России» в Остраве (Чехия) в начале июня, 23-24 июня в Праге состоится финансово-экономический форум стран СНГ и Европы «Пражские деловые встречи», а в конце июня при участии общественного объединения «Опора России» в Праге пройдет Российско-чешский бизнес-форум в сфере малого и среднего предпринимательства.

По итогам встречи были подписаны следующие соглашения:

- План совместных работ по реализации Меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в области стандартизации и метрологии между Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии и Управлением по технической стандартизации, метрологии и государственным испытаниям Чешской Республики на 2017–2020 годы;
- Меморандум о взаимопонимании о проведении конкурса на предоставление субсидий (грантов) в рамках российско-чешского научно-технического сотрудничества.

## **Минэкономразвития прогнозирует нулевой рост пенсий до 2035 года**

ria.ru\_31.05.2017

Доходы российских граждан вернуться к докризисному уровню только в 2022 году, однако пенсии не вернуться и к 2035 году, сообщает газета "Ведомости", ссылаясь на прогноз Минэкономразвития.

По данным газеты, в целевой вариант макропрогноза, рассчитанного до 2035 и предполагающего повышение экономического роста России до темпов выше среднемировых, Минэкономразвития рост пенсий в ближайшие двадцать лет, равный практически нулю.

В соответствии с документом, повышать темп роста экономики страны в целевом варианте рекомендуется за счет увеличения числа занятого населения, а также с помощью повышения как производительности труда, так и активности в инвестиционной среде. Издание подчеркивает, что в соответствии с демографическими показателя, отраженными в документе, повышение пенсионного возраста — до 63 лет для женщин и до 65 для мужчин — должно привести к росту занятости.

В то же время "Ведомости" отмечают, что реформа, выраженная в повышении пенсионного возраста, приведет к резкому падению уровня пенсий: все дело в том, что их отношение к зарплате упадет с текущих 35% до 22%. Исполнение плана повышения темпов роста экономики приведет к тому, что пятая часть населения страны

не только ничего не выиграет, но, наоборот, только потеряет от этого: их доходы сократятся в сравнении с другими.

Что касается зарплат и доходов, то в ближайшие двадцать они будут расти медленнее, чем экономика, рост которой, в соответствии с документом, тоже будет незначительным. Если реформы будут успешно реализованы, тогда экономический рост должен составить 3,5% к 2026 году, после этого он немного замедлится, однако в Минэкономразвития надеются, что к тому времени мировой рост будет ниже. Из прогноза следует, что реальные доходы граждан, которые упали на 10 процентов за последние три года, достигнут докризисного уровня лишь к 2022 году.

Если сравнивать с 2016 годом, то доходы за двадцать лет увеличиваются на 55%, реальные зарплаты — на 56,5%, экономика — на 78%, а пенсии — всего на 2,5%. В МЭР прогнозируют, что рост пенсий начнется в 2024 году, до 2022 года в реальном выражении они будут сокращаться. Таким образом, даже к 2035 году пенсии будут на четыре процента ниже докризисных показателей 2013 года.