

Публикации Publications

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

[РЖД до конца июня представят свою позицию по продаже пакета «Трансконтейнера»](#)
rns.online_07.06.2017

[НМТП купил у «Вагонреммаша» площадку для строительства терминала по перевалке растительного масла](#)
rns.online_06.06.2017

[ИПЕМ подготовил проект Стратегии развития экспорта железнодорожного машиностроения России](#)
i-mash.ru_07.06.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

[ЧТЗ-Уралтрак отгрузил технику Сургутнефтегазу](#)
metallinfo.ru_07.06.2017

[За экскаваторы спросят по их мощности](#)
kommersant.ru_07.06.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

[Северсталь поставит более 17 тыс. т судостали на «Дальневосточный завод «Звезда»](#)
metallinfo.ru_07.06.2017

[«Роснефть» в мае сохранила лидерство по добыче газа среди независимых производителей](#)
rns.online_07.06.2017

[Экспорт «Газпрома» в дальнее зарубежье в 2017 году может превысить 180 млрд кубометров](#)
rns.online_07.06.2017

[Группа ЧТПЗ поставит трубы для АЭС в Индии](#)
metallinfo.ru_07.06.2017

[ЕВРАЗ продолжит расширять сортамент балки](#)
metallinfo.ru_07.06.2017

[Анатолий Седых рассказал об опыте ОМК](#)
metallinfo.ru_07.06.2017

[На Стойленском ГОКе новый технический директор](#)
metallinfo.ru_07.06.2017

[«Газпром» уходит с рынка Турции](#)
kommersant.ru_07.06.2017

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
AUTOMOTIVE INDUSTRY**Новый Renault Koleos стартует на российском рынке**

autostat.ru_06.06.2017

«Газоны» и «Газели» будут оснащать автоматическими коробками передач

drom.ru_06.06.2017

АВТОВАЗ начал производство битопливной LADA Vesta

autostat.ru_07.06.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
AEROSPACE INDUSTRY**ОАК и "Авиастар-СП" запустили программу для будущих авиастроителей в Ульяновске**

i-mash.ru_07.06.2017

Решение о поставке Египту корабельных вертолетов Ка-52К принято

i-mash.ru_07.06.2017

В МАКС-2017 примут участие 200 воздушных судов

i-mash.ru_07.06.2017

Согласован контракт на поставку Су-35 Индонезии

i-mash.ru_07.06.2017

На МАКС-2017 будет представлен арктический вертолет Ми-8АМТШ

i-mash.ru_07.06.2017

В июле начнутся активные испытания авиалайнера МС-21

i-mash.ru_07.06.2017

Росгвардия закупит новые самолеты и вертолеты

i-mash.ru_07.06.2017

В Airbus ожидается смена главы продаж

ato.ru_06.06.2017

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА
ECONOMIC POLICY**Алексей Кудрин советует уволить треть чиновников**

kommersant.ru_07.06.2017

Курс евро до августа определится на этой неделе

rg.ru_07.06.2017

МЭР и Минпромторг разработают новый способ поддержки автопрома

gazeta.ru_07.06.2017

РЖД до конца июня представят свою позицию по продаже пакета «Трансконтейнера»

rns.online_07.06.2017

РЖД до конца июня представят свою позицию по вопросу продажи пакета в «Трансконтейнере», сообщил журналистам вице-президент РЖД Павел Иванов.

«Непрененно. Мы очень корректно относимся к поручению вице-премьеру», — сказал он, отвечая на соответствующий вопрос.

Поручение правительству и РЖД сформировать комплексный доклад по вопросу продажи пакета в «Трансконтейнере» дал первый вице-премьер Игорь Шувалов.

Группа «Сумма» заинтересована в покупке 25% или 51% «Трансконтейнера», говорил на ПМЭФ-2017 совладелец «Суммы» Зиявудин Магомедов.

НМТП купил у «Вагонреммаша» площадку для строительства терминала по перевалке растительного масла

rns.online_06.06.2017

Новороссийский морской торговый порт (НМТП) построит терминал по перевалке растительных масел на площадке, приобретенной у «Вагонреммаша» за \$29 млн, следует из материалов НМТП.

«24 мая была заключена сделка по приобретению объектов движимого и недвижимого имущества и земельных участков АО "Вагонреммаш" за денежное вознаграждение в размере \$28,952 млн с целью дальнейшего строительства терминала перевалки растительных масел», — говорится в отчете НМТП за I квартал 2017 года.

Строительство специализированного терминала по перевалке растительных масел в Новороссийске входит в программу инновационного развития группы НМТП на 2016–2020 годы. Он позволит увеличить объемы перевалки масла до 1,5 млн тонн в год, требуемые расходы — 1,27 млрд руб., говорится в программе.

ИПЕМ подготовил проект Стратегии развития экспорта железнодорожного машиностроения России

i-mash.ru_07.06.2017

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) по заказу АО "Российский экспортный центр" и министерства промышленности и торговли РФ разработал проект Стратегии развития экспорта железнодорожного машиностроения России, который направлен на обеспечение условий устойчивого роста экспорта российской промышленной продукции. По оценкам ИПЕМ, в случае реализации проекта Стратегии экспорт продукции российского железнодорожного машиностроения к 2025 году может вырасти по сравнению с 2016 годом на 172% и составить почти 1,19 млрд. долл. США (66,9 млрд. рублей, здесь и далее - по среднему курсу ЦБ РФ в 2017 году).

В качестве системной проблемы экспорта железнодорожного машиностроения эксперты ИПЕМ отмечают не востребоанность российской продукции на внешних рынках в силу уникальных условий и высокой барьерной среды. Как указывают в ИПЕМ, мировой рынок отличается высокой конкуренцией со стороны исторических лидеров (Alstom, Bombardier, Siemens) и новых игроков (CRRC), высокими техническими требованиями к продукции, широким распространением проектов "под ключ", необходимостью адаптации техники под каждый рынок и заказчика, а также обязательным требованием обеспечения финансирования поставок по низким кредитным ставкам. В то же время системная поддержка экспорта позволит существенно увеличить объем налоговых поступлений: так, в случае реализации предлагаемого ИПЕМ проекта Стратегии, объем поступлений в консолидированный бюджет к 2020 году может вырасти по сравнению с 2016 годом на 21% до 4,5 млрд. рублей, к 2025 году - на 129% до 8,5 млрд. рублей.

По оценкам ИПЕМ, для достижения целевых индикаторов проекта Стратегии объем государственной поддержки экспорта по первоочередным мерам (финансирование покупателя и экспортера, поддержка создания конкурентоспособной продукции, субсидирование страховых и гарантийных обязательств, развития сервиса, локализации производства и др.) в 2017-2025 годах должен составить 3-4 млрд. рублей ежегодно, при этом его доля в объеме экспорта будет снижаться: от 12,3% в 2017 году к 6% в 2025 году. При наличии соответствующей поддержки объем экспорта российской продукции железнодорожного машиностроения, согласно прогнозу ИПЕМ, к 2020 году вырастет на 44% до 630 млн. долл. США (35,4 млрд. рублей), к 2025 году - на 172% до 1,19 млрд. долл. США (66,9 млрд. рублей).

Целевыми рынками сбыта продукции железнодорожного машиностроения в проекте Стратегии эксперты ИПЕМ указали регионы СНГ, Восточной Европы, Африки и Ближнего Востока, Латинской Америки, Азии и Океании. В то же время эксперты ИПЕМ отмечают неконкурентоспособность российской продукции на рынках Западной Европы и Северной Америки, что связано с исторически сильными позициями зарубежных производителей, а также высокими барьерами входа на рынок.

Реализация проекта Стратегии позволит сформировать структурированный подход к решению ключевых проблем, стоящих перед российскими производителями-экспортёрами, позволит обеспечить рост ВВП, развитие обрабатывающих отраслей промышленности и диверсификацию экономики. "Проект Стратегии призван компенсировать спад внутреннего спроса путем наращивания объемов экспорта, - отметил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян. - В таких же условиях находились производители и многих других стран мира: возможности внутреннего рынка исчерпывались и акцент с целью дальнейшего развития производства делался уже на зарубежные поставки, активную поддержку которым всегда оказывало государство".

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

ЧТЗ-Уралтрак отгрузил технику Сургутнефтегазу metallinfo.ru_07.06.2017

Челябинский тракторный завод-УРАЛТРАК (ЧТЗ, входит в «Уралвагонзавод») отгрузил 42 трактора Сургутнефтегазу. Отправка техники завершена в мае, сообщает пресс-служба завода.

Заказчику поставлена техника с гидромеханической трансмиссией: это 19 бульдозеров модели Б12, а также 12 машин Б10М и 9 болотоходных агрегатов с поворотным отвалом. Кроме того, отгружены два трактора-тягача - болотоходы с механической трансмиссией и двигателем Д-180.

По требованию заказчика машины дополнительно оснащены автономными отопителями "Вебасто", и выполнена обклейка внутренней стороны капота специальным утеплителем-шумопоглотителем.

Большая часть агрегатов будет работать на гидронамыве песка. Около трети поставленной техники пойдет на строительство дорог.

За экскаваторы спросят по их мощности kommersant.ru_07.06.2017

Как стало известно "Ъ", в одном из вариантов индексации утилизационного сбора на дорожно-строительную технику меняется механизм его расчета. Базовую ставку сбора умножат не на условный коэффициент, а на мощность двигателя. Для некоторых категорий техники это приведет к росту сбора до 300%, но в ряде случаев платеж упадет. Так, по данным "Ъ", возможно снижение ставок на трубоукладчики и мини-экскаваторы в пределах 60%.

Вчера глава Минпромторга Денис Мантуров не исключил повышения утильсбора на дорожно-строительную технику (ДСТ). Он отметил, что индексация уже проводилась дважды, "поэтому, возможно, такие решения и могут быть приняты", но пока их нет. Источники "Ъ" рассказывали, что Минпромторг готовит очередное повышение сбора (см. "Ъ" от 5 июня), в то время как в 2016 году иностранные компании настаивали, что ставки и так завышены. В министерстве отрицали наличие проектов изменений.

Но, как говорят собеседники "Ъ", знакомые с ситуацией, проект все-таки есть, он обсуждался с российскими производителями в конце мая. По словам одного из источников "Ъ", предлагается изменить методологию расчета: умножать базовую ставку в размере 9 тыс. руб. на мощность двигателя в лошадиных силах. Сейчас для

каждого типа ДСТ есть коэффициент, умножаемый на базовую ставку 120 тыс. руб. Изменение приведет к значительному росту сбора, в ряде случаев на 300%.

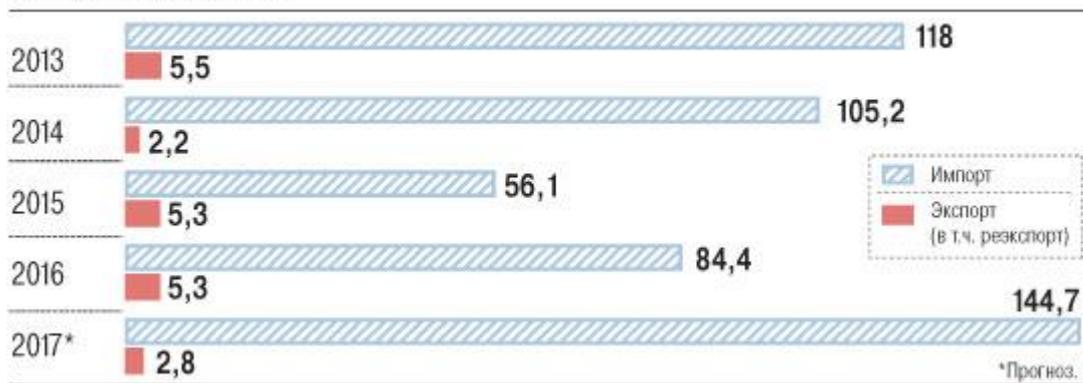
Дальше обсуждения с производителями, по данным "Ъ", проект постановления не выходил. В Минэкономике и в аппарат вице-преьера Аркадия Дворковича документ не поступал. В Минпромторге говорят, что к ним регулярно приходят обращения по корректировке механизмов взимания утильсбора, которые "анализируются и прорабатываются". "Сейчас Минпромторг анализирует предложение по дифференциации ставок в зависимости от мощности двигателя, но проекты изменений в постановление отсутствуют", — уточнили в министерстве.

Впервые утильсбор был введен для автопрома в 2012 году, на рынке его считали компенсацией за снижение импортных пошлин на машины после вступления РФ в ВТО. Сначала сбор платили импортеры, а российские заводы давали гарантии утилизации. Но с 2014 года из-за давления других стран, пожаловавшихся в суд ВТО, утильсбор распространили на всех. Но российским концернам параллельно стали выдавать промышленные субсидии, которые неофициально считаются компенсацией сбора. Доход бюджета от утильсбора в 2015 году составил 84,7 млрд руб.

На ДСТ и сельхозтехнику утильсбор ввели в 2016 году, и объем дохода бюджета составил уже 136 млрд руб. В 2017 году он, по прогнозу, может достичь 152,2 млрд руб. Кроме того, Минпромторг изучал возможность распространения сбора на нефтегазовое и энергетическое оборудование, а также на станки.

ИМПОРТ И ЭКСПОРТ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ (МЛРД РУБ.)

ИСТОЧНИК: МИНПРОМТОРГ РФ.



Несмотря на высокие ставки сбора, импорт ДСТ в РФ в первом квартале, по данным Минпромторга, вырос на 71,5%, до 22,9 млрд руб. При этом у многих иностранных компаний в РФ построены заводы (Komatsu, Caterpillar, Hitachi, Volvo), но их продукция не считается российской, поскольку не соответствует 719-му постановлению, которое требует выполнения ряда технологических операций (один из собеседников "Ъ" утверждает, что Hitachi для признания ее продукции российской "осталось освоить выпуск кабин"). Соответственно, и промсубсидии иностранцам не достаются. По словам собеседника "Ъ", новая методика подсчета поставит под угрозу производство иностранных концернов в России, в перспективе их могут вовсе закрыть на фоне недозагрузки мощностей.

Но другой источник "Ъ", знакомый с ситуацией, замечает, что индексация предполагает не только рост утильсбора, но и его снижение. По его словам, снижаются ставки по мини-экскаваторам (выпускают Hyundai, Hitachi, Komatsu) на 57-60% (эту категорию ранее источники "Ъ" считали одной из наиболее проблемных). Помимо снижения ставки, говорит собеседник "Ъ", Минпромторг в новой редакции предусмотрит разные ставки на технику в зависимости от мощности (сейчас ставка на все мини-экскаваторы — 600 тыс. руб.). Будет сокращена, добавляет он, и ставка для трубоукладчиков на 8-15% в зависимости от мощности.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR**Северсталь поставит более 17 тыс. т судостали на «Дальневосточный завод «Звезда»**
metallinfo.ru_07.06.2017

Северсталь поставит «Дальневосточному заводу «Звезда» 17 700 тонн грунтованного металлопроката: стальные листы шириной более 3 метров и длиной 12 метров.

Тендер на поставку грунтованного листа выиграло АО «Северсталь Дистрибуция» (входит в дистрибуционную сеть дивизиона «Северсталь Российская сталь»), которое в течение года доставит весь объем металлопроката по утвержденному графику. У компании уже есть успешный опыт доставки железнодорожным транспортом продукции в Дальневосточный регион. Толстолистовой прокат будет обрабатываться на СМЦ-Колпино (дивизион «Северсталь Российская сталь»). Процесс предполагает дробеструйную очистку и нанесение защитного грунта на автоматизированной линии консервации металлопроката.

«Грунтование проката - один из основных видов деятельности металлоцентра, - комментирует директор СМЦ-Колпино Иван Антимонов. - Предприятие располагает необходимыми производственными и научно-техническими возможностями, чтобы обеспечить требования клиента и самое высокое качество продукции».

Весь объем металлопроката будет выпущен на стане 5000 листопрокатного цеха производства трубного проката Череповецкого металлургического комбината (дивизион «Северсталь Российская сталь»), расположенного на одной промышленной площадке с СМЦ-Колпино. «Используя возможности предприятий, входящих в структуру дивизиона, мы предоставляем нашим клиентам услуги по комплексным поставкам, - отмечает директор по продажам АО «Северсталь Менеджмент» Евгений Черняков. - В данном случае мы берем на себя обязательство не только произвести металлопрокат, но и осуществить его дополнительную обработку, а также доставить до клиента небольшими партиями в удобные для него сроки». Поставленный на «Дальневосточный завод «Звезда» металл будет использоваться при создании сооружения для строительства и ремонта судов. Первая партия продукции уже направлена потребителю, что позволило предприятию в срок приступить к резке и изготовлению корпусных конструкций.

«Роснефть» в мае сохранила лидерство по добыче газа среди независимых производителей
rns.online_07.06.2017

«Роснефть» в январе — мае 2017 года увеличила добычу газа на 4,4% по сравнению с показателем за аналогичный период прошлого года — до 20,055 млрд кубометров, следует из материалов Центрального диспетчерского управления ТЭК (ЦДУ ТЭК). Таким образом, «Роснефть» сохранила лидерство по добыче газа среди независимых производителей, «Новатэк» занял вторую позицию.

Добыча «Новатэка» в январе — мае текущего года сократилась на 8,9% — до 19,589 млрд кубометров.

Добыча газа «Роснефтью» в мае составила 4,091 млрд кубометров против 3,825 млрд кубометров у «Новатэка».

Также с начала года увеличили добычу «Лукойл» — на 11,4%, до 8,65 млрд кубометров, «Газпром нефть» — на 10,5%, до 6,111 млрд кубометров, «Сургутнефтегаз» — на 1,9%, до 4,215 млрд кубометров, Независимая нефтегазовая компания (ННК) — на 8,2%, до 620,7 млн кубометров, «Татнефть» — на 1,6%, до 407,3 млн кубометров, и «Башнефть» — на 2,7%, до 300,5 млн кубометров.

Сократили добычу газа за отчетный период «Русснефть» — на 6%, до 946,7 млн кубометров, и «Славнефть» — на 4,9%, до 381,4 млн кубометров. Операторы СРП снизили добычу газа на 5,3% — до 10,771 млрд кубометров.

В мае «Лукойл» добыл 1,833 млрд кубометров газа, «Газпром нефть» — 1,297 млрд кубометров, «Сургутнефтегаз» — 839,1 млн кубометров, «Русснефть» — 198,4 млн кубометров, ННК — 116,7 млн кубометров, «Татнефть» — 80,6 млн кубометров, «Славнефть» — 73,3 млн кубометров, «Башнефть» — 62,9 млн кубометров, операторы СРП — 2,248 млрд кубометров.

Экспорт «Газпрома» в дальнее зарубежье в 2017 году может превысить 180 млрд кубометров

rns.online_07.06.2017

Экспорт «Газпрома» в дальнее зарубежье в 2017 году может превысить 180 млрд кубометров, сообщил в интервью телеканалу «Россия 24» заместитель председателя правления газового холдинга Александр Медведев. «2017 год может оказаться годом побития рекордов. Если мы проэкспортируем 180 млрд кубометров — это будет хороший показатель», — сказал он.

По его словам, существенное увеличение поставок с начала года отмечается в такие страны, как Германия и Турция.

Как ранее сообщало RNS, «Газпром» увеличил экспорт газа в дальнее зарубежье за пять месяцев на 13,3% — до 9,5 млрд кубометров.

Как ранее сообщало RNS, «Газпром» в 2016 году увеличил экспорт газа в дальнее зарубежье на 12,5% — до 179,3 млрд кубометров. В абсолютном выражении рост составил 19,9 млрд кубометров. Экспорт «Газпрома» в дальнее зарубежье достиг в 2016 году максимума за всю историю газовой отрасли.

Группа ЧТПЗ поставит трубы для АЭС в Индии

metallinfo.ru_07.06.2017

Группа ЧТПЗ поставит партию бесшовных нержавеющей труб для «Белэнергомаш–БЗЭМ». Продукция будет изготовлена на Челябинском трубопрокатном заводе и предназначена для трубопроводов III и IV энергоблоков атомной электростанции «Куданкулам» в Индии. Планируемый срок отгрузки – III квартал 2017 года.

В рамках контракта Группа ЧТПЗ отгрузит 80 тонн труб диаметром от 325 до 426 мм и толщиной стенки от 12 до 16 мм из коррозионностойкой марки стали с повышенным качеством поверхности. По требованиям заказчика вся продукция пройдет термообработку и дефектоскопический контроль.

– Группа ЧТПЗ участвует в реализации крупных зарубежных инфраструктурных проектов совместно с партнерами, а также с 2016 года наращивает прямые поставки труб в Индию. В 2017 году компания ожидает рост доли на этом рынке в общем объеме экспортных отгрузок до 5%. Востребованной продукцией являются трубы для механической обработки и производства деталей оборудования, – комментирует коммерческий директор Группы ЧТПЗ Денис Приходько.

Группа ЧТПЗ производит широкий сортамент труб для строительства энергетических объектов России и зарубежья. Ранее компания принимала участие в поставках трубной продукции для теплоэлектростанций «Лонг Фу – 1» (Вьетнам), Приморской, Прегольской и Калининградской; Воронежской теплоэлектроцентрали; атомных электростанции Ростовской, Белорусской (республика Беларусь), а также Тяньваньской (Китай). По итогам 2016 года доля Группы ЧТПЗ на российском рынке нержавеющей холоднодеформированных труб составила около 70%.

ЕВРАЗ продолжит расширять сортамент балки

metallinfo.ru_07.06.2017

ЕВРАЗ совместно с АРСС и партнерами работает над новым ГОСТом по улучшению и расширению сортамента двутавра в РФ, рассказал в ходе своего выступления менеджер проекта развития рынка металлоконструкции Дирекции развития рыночного спроса ТК ЕвразХолдинг Евгений Самарин на конференции «Стальные конструкции: состояние и перспективы».

На данный момент в компании освоили уже 135 профилей из нового ГОСТа, который еще даже не вышел «в свет» и 89 зарубежных аналогов. Новый документ оправдывает политику импортозамещения в России (к примеру в Британии импортируют до 70% балки). Проектировщики на данном этапе работают со старыми нормативами и технической документацией, что существенно увеличивает стоимость конечной продукции.

ЕВРАЗ не собирается останавливаться и планирует работать дальше над улучшением и расширением сортамента.



Анатолий Седых рассказал об опыте ОМК

metallinfo.ru_07.06.2017

Объединенная металлургическая компания (АО «ОМК», г. Москва) приняла участие в 15-м Международном металлургическом саммите «Российская сталь и глобальный рынок: приоритеты развития», который прошел в Москве 6 июня 2017 года.

Саммит открыли выступления заместителя Министра промышленности и торговли России Сергея Цыба с докладом на тему «Приоритетные задачи металлургического комплекса с точки зрения государственной промышленной политики» и Председателя Наблюдательного Совета Ассоциации предприятий черной металлургии «Русская Сталь», председателя правления ОМК Анатолия Седых, который выступил с приветственным словом к участникам саммита.

В приветственном слове Анатолий Седых отметил, что металлургия вступила в эпоху выстраивания новых взаимосвязей. «Международное партнерство в реализации отраслевых проектов — это масштабный и взаимовыгодный процесс, результатом которого стал рост возможностей, повышение качества продукции и высокая эффективность производства российских металлургов», — подчеркнул он.

Основные темы состоявшегося саммита — поиск решений для повышения конкурентоспособности продукции из стали, пути обеспечения увеличения ее потребления в России и перспективы стальной отрасли как одного из локомотивов роста экономики страны.

Анатолий Седых рассказал об опыте ОМК в области повышения эффективности производства: «Сегодня в России на первое место выходит не техническое оснащение, а умение эффективно организовывать производство. ОМК уделяет развитию производственной системы особое значение, приблизившись по этому показателю к уровню предприятий аэрокосмической отрасли ведущих мировых держав. Это позволяет существенно экономить ресурсы наших клиентов, а также улучшает финансовые показатели компании».

Также Анатолий Седых отметил, что важны не общие объемы выпуска стали в стране (Россия – на 5-м месте в мире), а количество потребления стали на душу населения (Россия – на 16 месте*). Поэтому приоритетной задачей для отрасли должен стать рост потребления стали на душу населения. И металлургия готова удовлетворить этот спрос», — отметил он. На саммите с докладом выступил директор по маркетингу и стратегии ОМК Илья Коломеец. Он рассказал об успехах компании в области повышения конкурентоспособности продукции и ее потребления в стране: «Нам нужен единый подход к господдержке создания новых

металлургических мощностей, делать это следует на основе прозрачного алгоритма выбора проектов в рамках трехстороннего взаимодействия Министерства промышленности и торговли России, Ассоциации «Русская Сталь» и независимого экспертного сообщества. Приоритет должен отдаваться проектам, направленным на импортозамещение. Также необходим комплексный подход к развитию строительной отрасли, начиная с обучения проектировщиков и архитекторов, разработки нормативной базы. Это позволит увеличить в будущем спрос на сталь».

На Стойленском ГОКе новый технический директор

metallinfo.ru_07.06.2017



Техническим директором Стойленского горно-обогатительного комбината (входит в Группу НЛМК) назначен Алексей Щербаков.

В должности технического директора Алексей Щербаков будет отвечать за вопросы, связанные с повышением эффективности производства, совершенствованием технологических процессов и оборудования, определением технической политики и направлений технического развития, а также за реконструкцию и техническое перевооружение действующего производства.

Алексей Владимирович Щербаков родился 13 сентября 1975 года в г. Оленегорск Мурманской области. В 2001 году закончил Санкт-Петербургский государственный горный университет им. Плеханова по специальности «Обогащение полезных ископаемых», квалификация инженер-обогачитель. Трудовую деятельность начал в 2001 году на одном из крупных горно-обогатительных комбинатов, где прошел путь от машиниста мельниц до директора дробильно-обогатительной фабрики.

«Газпром» уходит с рынка Турции

kommersant.ru_07.06.2017

"Газпром" после восьми лет участия в турецком трейдере Bosphorus Gaz решил выйти из экономически невыгодного актива и продать принадлежащую ему долю. При этом "Газпром" еще в феврале подал иск в Стокгольмский арбитраж к собственному трейдеру по цене поставок газа. Эксперты считают, что, хотя стратегия поставок газа напрямую на рынок сбыта и имеет смысл, отказ от Bosphorus Gaz непринципиален для "Газпрома".

Зампред правления "Газпрома" Александр Медведев вчера подтвердил: компания рассматривает продажу доли в турецком импортере газа Bosphorus Gaz. Монополия купила 40% Bosphorus Gaz в 2009 году, решив работать в Турции напрямую и постепенно нарастив долю до 71%. "Последние политические события сильно повлияли на курс турецкой лиры, цены остаются регулируемы, действует механизм субсидирования для газа, который продает (госкомпания. — "Ъ") Botas, — заявил топ-менеджер. — Фактически полноценного свободного рынка газа в Турции как не было, так и нет. И в связи с этим — тем более если мы видим, какие действия предпринимаются турецкой стороной с другими частными компаниями, — мы начали рассматривать вопрос, чтобы выйти из актива по экономическим соображениям и по соображениям непредсказуемости". Покупателем может стать турецкая Adnan Sen, сообщают источники Bloomberg.

Bosphorus Gaz — один из шести частных турецких импортеров, с которыми "Газпром" заключил контракты на поставку до 2030 года по Трансбалканскому газопроводу на 10 млрд кубометров в год. Монополия рассчитывала поставлять Bosphorus Gaz и казахский газ по более низкой цене. Но схему заблокировало антимонопольное ведомство, а Анкара добилась того, что всем частным компаниям "Газпром" поставлял газ дешевле, чем Botas. И в итоге владение пакетом в Bosphorus Gaz фактически потеряло смысл, актив стал генерировать убытки, отмечает источник "Ъ", знакомый с ситуацией.

При этом Bosphorus Gaz наряду с другими трейдерами участвовала в ценовых спорах с "Газпромом". Компании в 2015 году добились скидки 10,25%, которая должна была действовать до 2016 года. Но импортеры посчитали скидку бессрочной и не стали оплачивать выросший счет за январь 2016 года. В ответ "Газпром" срезал их заявки на закупку газа на размер неоплаты. В результате поставки по Трансбалканскому газопроводу в Турцию с начала года упали на 3,7%, а с момента введения ограничений (с 21 февраля по 11 апреля) — на 10%. В апреле 2016 года стороны уладили конфликт без суда (с Botas "Газпром" судится в арбитраже по скидке с осени 2015 года). А в феврале 2017 года "Газпром" сам подал иски в арбитраж Стокгольма к частным импортерам по

цене на 2017 год. По данным источников "Ъ", "Газпром" предложил на текущий год временную цену (выше, чем в 2016 году) до конца разбирательства с Botas, но компания отклонила ее.

Андрей Полищук из Raiffeisenbank отмечает, что Bosphorus Gaz не является для "Газпрома" принципиальной, так как вряд ли генерировала высокую маржу. Стратегическими для монополии остаются основные поставки на турецкий рынок через "Голубой поток" и "Турецкий поток". Как отмечает эксперт, стратегия поставок газа конечным потребителям имеет смысл, так как позволяет получать маржу на каждом этапе продажи, но "Газпрому" фактически пришлось отказаться от этого и в Европе.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

Новый Renault Koleos стартует на российском рынке

autostat.ru_06.06.2017

Российские дилеры Renault начали прием заявок на полноприводный кроссовер Renault Koleos нового поколения. Новинка будет доступна в дилерской сети в июле по цене от 1 млн 699 тыс. рублей, но уже сегодня клиенты могут приобрести новый флагманский внедорожник в онлайн-шоу-руме Renault.

Как сообщает пресс-служба Renault, в России для нового Renault Koleos будут доступны два бензиновых – 2.0 л (144 л.с.) и 2.5 л (171 л.с.), а также 2,0-литровый турбодизельный двигатель мощностью 177 л.с., который будет доступен для заказа с сентября 2017 года. Все версии нового Renault Koleos для российского рынка оснащаются интеллектуальной системой полного привода All Mode 4x4-i и новыми адаптивными бесступенчатыми автоматическими трансмиссиями CVT X-Tronic.

Что касается экстерьера нового Renault Koleos, дизайн передней части и решетка радиатора с акцентом на крупный хромированный логотип на черном фоне выполнены в новом фирменном стиле Renault. Модель получила динамичные линии капота и хромированные элементы, а также широкие горизонтальные задние фонари на двери багажника. Для нового флагмана предлагаются полностью светодиодные головные огни Pure Vision и светодиодные задние огни с технологией Edge Light, а также восемь цветов кузова и 18-дюймовые легкосплавные колесные диски.

Новый Renault Koleos имеет высокий дорожный просвет (210 мм) и большие углы преодоления препятствий (угол въезда – 19°, угол съезда – 26°). Общая длина автомобиля составляет 4672 мм, ширина – 1843 мм и колесная база – 2705 мм.

Комфортные передние сиденья анатомической формы имеют электрорегулировку по нескольким направлениям, подогрев и вентиляцию. Задним пассажирам Renault Koleos обеспечивает не только рекордное в классе пространство для коленей 289 мм, но и простор над головой, на уровне плеч и локтей. Новинка также отличается большим багажным отделением объемом до 1690 л, удобной системой складывания сидений в ровный пол EasyBreak, а также множеством решений для хранения вещей в салоне. Дверца багажника с электроприводом открывается в режиме «свободные руки» – достаточно просто провести ногой под бампером, что упрощает пользование багажником в любой ситуации.

Новый Renault Koleos оснащен широким набором оборудования для комфорта в холодное время года: это подогрев рулевого колеса, лобового стекла, зеркал, передних и задних сидений и система дистанционного запуска двигателя Renault Start.

Стоит также отметить многофункциональную персонализируемую навигационную систему R-Link 2, доступную во всех комплектациях. В версии Executive центральный экран диагональю 7" расположен горизонтально. Для версии Premium предлагается вертикальный экран планшетного типа диагональю 8,7". R-Link 2 выступает в роли единого центра управления, который координирует работу аудиосистемы, информационно-развлекательных служб, навигации, телефонии в режиме «свободные руки» и интеллектуальных систем помощи водителю.

Система атмосферной подсветки салона Ambient Light позволяет выбрать один из пяти цветов в зависимости от предпочтений водителя и пассажиров. Топ-версия Premium оснащается аудиосистемой премиум-класса Bose с 12 высокотехнологичными динамиками, сабвуфером и цифровым усилителем со звуковым процессором.

Помимо систем активной безопасности (ABS, ESP, Hill Start Assist и т.д.), новый Renault Koleos предлагает системы помощи водителю: систему контроля за полосой движения, систему контроля слепых зон, систему

автоматического переключения режима головной оптики, интеллектуальную систему автоматической парковки Easy Park Assist. Модель также оснащается системой экстренного вызова оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

«Газоны» и «Газели» будут оснащать автоматическими коробками передач drom.ru_06.06.2017

В гамме коммерческих автомобилей «ГАЗон-Next» и «ГАЗель-Next» в скором времени появятся модификации с автоматическими коробками передач. Об этом сообщает [«Авторевю»](#) со ссылкой на генерального директора холдинга «Русские машины», в который входит и Горьковский автозавод.

На среднетоннажный «ГАЗон-Next» планируют устанавливать 6-ступенчатый гидротрансформаторный «автомат» собственной разработки «Группы ГАЗ». А малотоннажные «ГАЗели-Next» будут комплектовать «покупными» АКП голландской компании Punch Powertrain (бывший филиал ZF).

Еще одним важным событием должно стать появление нового дизельного мотора в гамме «ГАЗели-Next». Турбодизель объемом 2,0 л будут закупать у некой иностранной компании, предположительно, Volkswagen. Этот вариант дополнит гамму модификаций «ГАЗели-Next». Напомним, сейчас модель оснащают бензиновыми двигателями УМЗ Evotech (2.7, 120 л.с.), дизельными Cummins ISF (2.8, 149 л.с.), а также битопливными бензиново-газовыми.

Кроме того, на семействе «ГАЗель-Next» ожидается замена 5-ступенчатой механической коробки передач на новую 6-ступенчатую.

АВТОВАЗ начал производство битопливной LADA Vesta autostat.ru_07.06.2017

Группа «АВТОВАЗ» приступила к производству двухтопливной версии LADA Vesta CNG. Впервые в истории бренда к дилерам поступит автомобиль с серийной газобаллонной установкой, рассчитанной на применение сжатого природного газа.

Как сообщает пресс-служба АВТОВАЗа, LADA Vesta CNG может использовать в качестве топлива как бензин, так и метан, который является наиболее безопасным, экологичным и недорогим видом топлива. Использование метана увеличивает ресурс мотора и снижает затраты на горючее более чем в 3 раза. Кроме того, этот газ в случае утечки эффективно рассеивается в атмосфере, обеспечивая высокую пожарную безопасность. Напомним, что газ пропан-бутан, используемый в установках устаревшего типа, скапливается в месте утечки и взрывоопасен.

При разработке LADA Vesta CNG особое внимание уделялось безопасности. Современный металлокомпозитный газовый баллон снабжен встроенным предохранителем и скоростным клапаном, исключающими возможность разрыва баллона, а также неконтролируемый выход газа при повреждении газовой магистрали. Баллон емкостью 90 л, рассчитанный на 18 кубометров газа, расположен в багажнике автомобиля позади спинки заднего дивана. Благодаря большому объему багажного отделения LADA Vesta (480 литров), установка газового оборудования в минимальной степени повлияла на практичность автомобиля.

Полностью заправленный автомобиль способен проехать более 1000 километров без дозаправки. В случае, когда газ в баллонах заканчивается, происходит автоматический перевод питания двигателя на бензин. Также возможна принудительная смена используемого топлива при помощи переключателя газ/бензин.

Первые автомобили LADA Vesta CNG, произведенные в мае, в ближайшее время поступят для тестирования к потенциальным корпоративным клиентам. О поступлении автомобиля в дилерскую сеть LADA будет сообщено дополнительно.

ОАК и "Авиастар-СП" запустили программу для будущих авиастроителей в Ульяновске
i-mash.ru_07.06.2017

В детском технопарке "Кванториум" в Ульяновске стартует обучение школьников по образовательному курсу "Аэро", разработанному при участии Объединенной авиастроительной корпорации.

В рамках III Открытого корпоративного чемпионата - 2017 ОАК по профессиональному мастерству в авиастроении по стандартам WorldSkills пройдут соревнования JuniorSkills по компетенции "Производство и обслуживание авиационной техники", в которых примут участие 5 команд из разных регионов страны и состоится торжественный запуск образовательной программы.

Обучение будет происходить на базе технопарка при участии преподавателей ульяновских ВУЗов: Ульяновского государственного университета и Ульяновского государственного технического университета, а также специалистов предприятий авиастроительной отрасли: АО "Авиастар-СП", АО "АэроКомпозит", филиалов конструкторских бюро "Туполев" и "Иркут". В рамках программы планируется организовать экскурсии на эти предприятия.

По словам директора "Кванториума" Виктории Лапшиной, в первый год работы программы обучение пройдут 30 школьников старше 14 лет. Занятия будут проводить преподаватели из ведущих технических вузов города - Ульяновского государственного и Ульяновского государственного технического университетов.

"Подготовка современного инженера в авиастроении занимает не менее 7 лет, причем многие предметы и навыки желательно приобретать еще в школе. Мы планируем организовать обучение на базе детских технопарков "Кванториум" в большинстве регионов работы предприятий холдинга", - отметила директор по персоналу ОАК Любава Шепелева.

В последующем будет активно внедряться опыт московского технопарка, где ученикам, показавшим лучшие результаты обучения по программе, при успешной сдаче ЕГЭ гарантируются поступление в МАИ или МГТУ имени Н.Э. Баумана на целевые места.

Курс "Аэро" посвящен изучению теоретических и практических основ авиастроения, подробному изучению конструкций авиационной техники, а также самостоятельному проектированию и изготовлению моделей летательных аппаратов. По итогам обучения старшеклассники получают навыки проектирования изделий сложной формы и создадут масштабные модели самолета, вертолета или квадрокоптера, состоящие из сложных конструктивных элементов.

В этом году Объединенная авиастроительная корпорация начинает подготовку более 200 школьников в "Кванториумах" в Москве, Ульяновске, Самаре и Рязани.

Решение о поставке Египту корабельных вертолетов Ка-52К принято

i-mash.ru_07.06.2017

Принципиальные решения о поставках в Египет российских корабельных вертолетов Ка-52К приняты, но контракт еще не подписан.

Об этом сообщил ТАСС директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов. "Мы буквально на днях летали в Египет, согласовывали эти вопросы, вертолетоносущие корабли изначально проектировались (под Ка-52К - прим.). Речь идет о поставках Ка-52 как для нужд сухопутных сил, так и для базирования на "Мистральях". Я думаю, что решения принципиальные приняты, подписание контрактных документов - это вопрос технический", - сказал он.

Ка-52К является продолжением продуктовой линейки "морских" вертолетов, принятых на вооружение ВМФ России. В эту линейку входят вертолеты Ка-25, Ка-27, Ка-29, Ка-31. Ка-52К предназначен для патрулирования, огневой поддержки войск десанта при высадке на берег, решения задач противодесантной обороны на переднем крае и тактической глубине.

От базовой модели Ка-52К отличается наличием укороченного складного крыла, которое было доработано под размещение тяжелого вооружения, и механизма складывания лопастей, что позволяет ему компактно располагаться в трюме корабля. Уменьшенные габариты Ка-52 корабельного базирования позволяют увеличить количество размещаемых на корабле вертолетов. Бронированная кабина экипажа и катапультная система позволяют летчикам безопасно покинуть машину. Также на Ка-52 корабельного базирования предусмотрено спасательное устройство для помощи людям, которые терпят бедствие в море.

В МАКС-2017 примут участие 200 воздушных судов

i-mash.ru_07.06.2017

В Международном авиационно-космическом салоне (МАКС) примут участие 200 воздушных судов. Об этом сообщил [RNS](#) замглавы Минпромторга России Олег Бочаров.

«По составу самолетов у нас будут принимать участие 200 воздушных судов, из них 84 в воздухе на демонстрационной программе и 116 на статической стоянке», — сказал Бочаров.

Он отметил, что на сегодняшний день более 770 компаний из 30 стран подтвердили свое участие в МАКС-2017, «из них порядка 137–140 — это иностранные».

МАКС-2017 пройдет на аэродроме «Раменское» в Жуковском с 18 по 23 июля.

Согласован контракт на поставку Су-35 Индонезии

i-mash.ru_07.06.2017

Контракт на поставку истребителей Су-35 Индонезии согласован.

Об этом заявил во вторник 6 июня РИА Новости директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов.

"Контракт согласован", — сказал он, отвечая на вопрос журналистов.

По его словам, в настоящее время стороны обсуждают возможность поставок российских истребителей Джакарте в рамках "встречной торговли". В частности, индонезийская сторона может предоставить России каучук и пальмовое масло.

На МАКС-2017 будет представлен арктический вертолет Ми-8АМТШ

i-mash.ru_07.06.2017

"Вертолеты России" представят на МАКС-2017 арктический вертолет - Ми-8АМТШ.

Об этом сообщил во вторник 6 июня на пресс-конференции в ТАСС генеральный директор авиасалона Александр Левин. "Увидите на салоне", - сказал он, отвечая на вопрос.

По словам директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктора Кладова, этот вертолет не был показан на параде Победы 9 мая из-за погоды.

"Но первые Ми-8АМТШ уже поступили на вооружение Министерства обороны Российской Федерации. Это машины не имеющие аналогов, потому что западные вертолеты не могут работать в таких условиях", - отметил он.

В июле начнутся активные испытания авиалайнера МС-21

i-mash.ru_07.06.2017

Активные летные испытания нового российского пассажирского авиалайнера МС-21 начнутся с 10 июля.

Об этом сообщил на пресс-конференции в ТАСС заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров.

"С 10 июля они (испытания - прим.) начнутся вполне себе активно", - сказал он.

Первый полет МС-21 совершил 28 мая.

На данный момент портфель заказов на самолет составляет 285 машин, из них на 185 машин заключены твердые (проавансированные) контракты. Первым заказчиком самолета стал "Аэрофлот", планируется, что в парке авиакомпании будет эксплуатироваться 50 МС-21.

Росгвардия закупит новые самолеты и вертолеты

i-mash.ru_07.06.2017

Авиационные части войска Национальной гвардии (Росгвардия) закупят целый ряд новых самолетов и вертолетов.

"Военно-промышленной комиссией одобрены контрольные цифры для планирования госпрограммы вооружений на 2018-2025 годы, в том числе по вопросам закупки новой авиационной техники. Из современных образцов предлагается закупить самолеты Ил-76МД-90А, Ту-204-300, Ан-148, Ил-112В, вертолеты Ми-8АМТ, Ми-8АМТШ, Ми-26Т2, Ми-35М", - передает "Интерфакс", сообщил заместитель главкома войск Национальной гвардии по авиации Александр Афиногентов.

В программу также закладывается закупка 200 единиц средств наземного обеспечения полетов и ремонт свыше 300 единиц авиатехники. Расширение парка авиатехники, подчеркнул Афиногентов, будет зависеть от конкретизации поставленных задач. В данный момент планируется довести долю современной техники в авиации войск Нацгвардии до 70% к 2025 году.

В настоящее время авиационные части войск Нацгвардии оперируют техникой, переданной из МВД при разделении ведомств: Ту-154, Ту-134, Ил-76, Ан-12, Ан-26, Ан-72, Sukhoi Superjet 100 (RRJ-95В), Як-40 и L-410. Вертолетный парк представлен машинами Ми-26, Ми-24, Ми-8 различных модификаций, Ка-226, "Ансат", Eurocopter AS-355N и Robinson R-44. В составе авиачастей, кроме того, используются малые беспилотники ZALA, "Элерон" и "Орлан", а также комплексы высотного наблюдения "Око" на базе аэростатов.

В Airbus ожидается смена главы продаж

ato.ru_06.06.2017

В европейском авиастроительном гиганте Airbus ожидается смена ключевой позиции — главы по продажам, т. к. нынешний исполнительный директор по работе с клиентами Джон Лихи заявил о своем скором уходе.

Как пишет издание Air Transport World, в кулуарах ежегодной встречи Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), которая проходит на этой неделе в мексиканском Канкуне, Лихи сказал, что уйдет в отставку в ближайшее время по совету своих врачей. Он не назвал точной даты ухода, но заявил, что решение о том, кто его сменит, уже принято.

Ожидается, что должность Лихи в компании займет его заместитель Киран Рао (Kiran Rao).

Джон Лихи, американский бизнесмен, которому сейчас 66 лет, пришел в Airbus в 1985 г. В 1994-м он возглавил продажи в компании. По мнению экспертов, именно он стоит за выдающимся успехом Airbus на рынке гражданских самолетов, который позволил европейскому авиастроителю создать на нем дуополию с американской корпорацией Boeing. Именно он внес значительный вклад в увеличении доли Airbus на рынке магистральных самолетов вместимостью более 100 пасс. с 18% в 1993 г. до 57% в 2003 г.

За 23 года пока Джон Лихи возглавлял продажи европейского консорциума, сменилось пять руководителей Airbus и семь глав отдела продаж Boeing.

Алексей Кудрин советует уволить треть чиновников

kommersant.ru_07.06.2017

В администрации президента вчера началось обсуждение проекта Центра стратегических разработок (ЦСР) по реформе госуправления. По данным "Ъ", команда Алексея Кудрина предлагает в 2018-2024 годах сократить госаппарат и затраты на него примерно на 30% от нынешнего, сформировать цифровую экосистему данных для госуправления, а в правительстве — "стратегический блок" под управлением вице-преьера как постоянный механизм проектной деятельности государства. Саму госслужбу ЦСР предлагает сделать смешанной, выделив в ней срочные контракты и "карьерный" трек, а также централизовав управление кадрами в Федеральном кадровом агентстве. Стоимость госуправления, согласно расчетам ЦСР, должна снизиться с нынешних 2844 руб. в год на гражданина до 1990 руб.

Тема "трансформации госуправления" с 2016 года, когда ЦСР начал разработку программы общеэкономических реформ под президентскую кампанию 2018 года, оставалась наряду с внешнеполитическими инициативами полностью закрытой частью разработок команды Алексея Кудрина. Напомним, программа ЦСР в мае была передана президенту Владимиру Путину (см. "Ъ" от 1 июня), "Ъ" опубликовал основные положения презентации главы совета ЦСР Алексея Кудрина на совещании у президента 30 мая, но полный текст программы пока не обнародуется. По данным "Ъ", часть разработок ЦСР, в том числе посвященную реформе госуправления, предполагается обсуждать в администрации президента отдельно. Вчера тема стала предметом совещания у главы АП Антона Вайно — "Ъ" удалось ознакомиться с базовыми положениями представленных на совещании инициатив ЦСР.

За подчеркнутой нереволуционностью проекта, одной из целей которой заявлено создание новой управленческой культуры госслужбы, обнаруживаются планы довольно существенных изменений практик работы федеральной исполнительной власти.

Технические цели программы до 2024 года — повышение уровня цифровизации процессов в госуправлении с 5-10% до 50%, снижение доли расходов на обеспечения работы госаппарата в общих госрасходах с 2,5% до 1,74%, участие в проектной части работ не менее половины госаппарата, а работы по поручениям (вне рутинных процессов и проектов) — до 20%. Кроме этого, общее число госслужащих должно снизиться — с нынешних 148,3 на 10 тыс. населения до 103,6, т. е. примерно на 30%.

В проекте пять самостоятельных блоков. Первый предполагает сокращение до четырех госстратегий первого уровня (нацбезопасности, научно-технического развития, социально-экономического развития и пространственного развития — на принятие новых документов этого уровня после принятия этих стратегий предлагается наложить трехлетний мораторий), интеграция в них "портфелей проектов", программ управления изменениями. Госпрограммы ЦСР предлагает сохранить на втором, подчиненном уровне стратегий, выделив в них проектную и процессную части. Роль поручений президента, решений и поручений правительства в работе госаппарата предлагается (это общая мысль для всех проектов реформ госслужбы в РФ с 2009 года) сократить, а в аппарате правительства выделить "стратегический блок" под руководством вице-преьера. Блок, как предполагается, будет заниматься мониторингом и контролем реализации стратегий первого уровня, согласованием и коррекцией программ. По факту предлагаемая реформа должна перенести из АП в Белый дом часть выполняемой администрацией президента работы и передать под контроль структуры, аналогичной нынешнему "проектному офису", часть функций госуправления, сейчас реализуемых персонально Владимиром Путиным и премьер-министром Дмитрием Медведевым исходя из собственных представлений о том, как их нужно реализовывать.

Второй и третий блоки — создание цифровой экосистемы госслужбы и цифровизация информпроцессов в госуправлении. Эта часть программы схожа с предложениям ВШЭ (см. "Ъ" от 19 мая), но более глубока и короче по времени — шестилетний проект предлагает повысить уровень цифровизации госслужбы в пять-десять раз. Интересно предложение создания аналога "бэк-офиса" для системы госслужбы ("Общего центра обслуживания", занятого в том числе рутинными операциями документооборота и делопроизводства), а также идея "административного трибунала" для быстрой процедуры отмены избыточного госрегулирования. ЦСР поддерживает идеи распределенных реестров для открытых информсистем, единых форматов API открытого и регламентированного доступа, использования big data наряду со статистическими форматами, общих стандартов открытых данных.

Четвертый и пятый проекты посвящены кадрам и кадровой культуре, целью их является, в том числе, рост оценки престижности госслужбы для населения с нынешних 6% опрошиваемых (цифра, приводимая ЦСР, ранее не публиковалась) до 60%. Предлагается централизация федеральной (Федеральное кадровое агентство) и региональной (на уровне региональных правительств) кадровой политикой с нормативной моделью работы. Сейчас часть кадровой политики на высоких уровнях официально и неофициально реализуется АП, аппаратом Белого дома и спецслужбами, но большая — предельно фрагментирована.

Идею "смешанной модели государственной гражданской службы" ЦСР предлагает в виде трех ступеней госслужбы: срочные служебные контракты, система "карьерной" госслужбы и (существующий и сейчас) "высший административный корпус": гарантии, КПЭ и система стимулирования в них предполагается различной. "Модели ценностей госуправления", которые будет культивировать новая система, предполагается закрепить и в неизбежном для такого рода разработок "Этическом кодексе" госслужбы. Он призван стать одной из основ госслужбы как "самообучающейся" организации, самостоятельно генерирующей нужные обществу изменения внутри себя.

Разработка ЦСР в принципе не отрицает влияния на госслужбу политических институтов, но к идее управления бюрократией в России установленным законом политическим путем разработчики очевидно равнодушны. Так, почти не упоминаемая в тексте Госдума рассматривается скорее в концепции "учета мнения заинтересованных групп", нежели как полноценный институт представительной демократии.

Курс евро до августа определится на этой неделе

rg.ru_07.06.2017

Сергей Коробков, инвестиционный аналитик Global FX:

- Рубль на этой неделе сохраняет твердость и удерживает занятые позиции, оставаясь в узком диапазоне по отношению к доллару и евро, несмотря на снижение нефтяных цен.

В понедельник биржевые котировки сорта Brent опустились ниже 50 долларов за бочку и если уровень в 49 долларов не устоит, то следующей целью нисходящего тренда будет тестирование майских минимумов в районе 47 долларов.

Где остановится пресловутый баррель, будет ясно уже сегодня вечером, когда будут опубликованы сведения об изменении запасов сырой нефти и нефтепродуктов в американских хранилищах на конец минувшей недели.

Впрочем, нефтяной рынок сейчас больше реагирует на динамику запасов бензина, чем сырой нефти. По прогнозу отраслевых аналитиков, опрошенных агентством Bloomberg, запасы бензина на прошлой неделе не изменились в объемах, а запасы дистиллятов выросли на 750 тысяч баррелей. Если фактические данные совпадут с прогнозом, движение стоимости барреля в сторону 47 долларов получит убедительную аргументацию. В этом случае пара USD/RUB сместится в диапазон 57-58 рублей, а EUR/RUB окажется в диапазоне 64-65 рублей.

Сейчас курс рубля с одной стороны поддерживает улучшение среднесрочных прогнозов по российской экономике. Не далее, как вчера, экономисты американского инвестиционного банка Morgan Stanley повысили прогноз по росту российской экономики в этом году с 1,2 до 1,5 процента, а по итогам 2018 года с 1,6 до 1,8 процента.

С другой стороны, Банк России готов снизить ставку рефинансирования на ближайшем заседании 16-го июня на 0,25 или даже на 0,5 процента с нынешнего уровня в 9,25 процента годовых. Это будет способствовать плавному ослаблению российской валюты.

Еще одним фактором, давления на рубль будут действия Минфина, который на днях озвучил планы по покупке валюты в июне на сумму в 45,1 миллиарда рублей. Таким образом, ежедневно Минфин будет покупать валюту на 2,1 миллиарда рублей или примерно 37 миллионов долларов по текущему курсу. Фактический объем покупок валюты в июне в пять раз превышает размер аналогичных операций в мае.

Важным событием для формирования траектории в паре EUR/USD на этой неделе будет заседание Европейского центрбанка (ЕЦБ). Оно пройдет в столице Эстонии в четверг восьмого июня. И станет определяющим для котировок единой европейской валюты на ближайшие полтора месяца.

Если риторика заявления членов управляющего совета по итогам эстонского заседания будет мягкой и никаких намеков на изменение нынешнего уровня ставок не прозвучит, курс евро в паре с американским долларом вернется на нисходящую траекторию.

Сомневающимся в том, что ФРС США повысит учетную ставку на следующей неделе почти не осталось. Значит, индекс доллара получит импульс к укреплению.

МЭР и Минпромторг разработают новый способ поддержки автопрома

gazeta.ru_07.06.2017

Минэкономразвития и Минпромторг намерены совместно разработать новый механизм поддержки автопрома взамен соглашений о промсборке и ввести его в действие ориентировочно с 2019 года, сообщает **«Интерфакс»** со ссылкой на печатные СМИ.

Предполагается, что механизм не будет предусматривать льготных ввозных пошлин (преимущественно нулевых) на автокомпоненты. Такая мера должна стимулировать развитие местной автокомпонентной отрасли: на данный момент автоконцернам зачастую выгоднее импортировать детали.

Кроме того, по мнению разработчиков инициативы, механизм снизит интерес глобальных поставщиков открывать свои заводы в России, увеличит локализацию производства. К тому же Россия не может сохранить льготы. Они должны быть отменены с 1 июля 2018 года. Это было одним из условий вступления России в ВТО.

Однако автоконцерны сохраняют доступ ко всем программам господдержки отрасли — госзакупкам, льготному кредитованию и лизингу, компенсации утилизационного сбора. В 2016 году на эти цели — без учета утилизационного сбора — бюджет потратил почти 60 млрд руб. Ежегодная поддержка отрасли планируется на уровне 65 млрд рублей, следует из проекта стратегии развития автопрома.