

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ЕПК»**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ
МТК 307 «ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ»**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ПОДШИПНИКОВ
КАЧЕНИЯ ТК 307 «ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ»**

**«Утверждаю»
Председатель МТК 307 и ТК 307**



А.К. Копецкий

**Протокол совместного совещания ТК 307 и МТК 307
10-11 декабря 2014 г.
г. Москва**

Члены МТК-307 и ТК-307 и их представители:

Член МТК-307	Представители	Должность
ОАО «УК ЕПК»	А. К. Копецкий	Генеральный Директор, Председатель МТК 307, ТК 307
	В. А. Лапенко	Руководитель ООО «НИЦ ЕПК» - Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК», Ответственный секретарь МТК 307, ТК 307
ФГУП «ВНИИНМАШ»	А. Г. Яудземис	Заведующий отделом НИО-201 института
	В. Б. Суханов	Ведущий инженер НИО- 201
ООО «ЕПК-Новые технологии»	А.В. Каменский	Главный конструктор
ОАО «ЕПК Саратов»	Халиков Р. Х.	Главный конструктор
	Курзанова Л. А.	Зам. главного конструктора

ОАО «ЕПК Самара»	А. В. Бурдин	Зам. директора ЦСКБ
ОАО «ЕПК Волжский»	Ю. А. Мотяков	Главный конструктор
ОАО «ОК-ЛОЗА»	В. Е. Куняев	Главный конструктор
ОАО «Степногорский подшипниковый завод»	В. И. Кучугов	Главный конструктор
ООО «Завод приборных подшипников» (г. Самара)	Е.А. Дрюпина	Ведущий инженер-конструктор
ООО «ИЦ ЕПК»	Е. Б. Варламов	Заведующий отделом стандартизации
	И. Е. Дьячкова	Переводчик отдела стандартизации
	В. А. Кузьмин	Заведующий конструкторско-технологическим отделом
	С. С. Шалимов	Специалист отдела стандартизации
ООО «Торговый дом «ЕПК»	Е.Н. Москалёв	Старший сервис-инженер
АО «ХАРП» (ЗАО «УКТБПП»), Украина	С. И. Семькин	Главный конструктор ООО «УКТБПП»
ОАО «ГПЗ-2»	В. Е. Кабанов	Главный конструктор
ОАО «АвтоВАЗ», НТЦ	А. Ф. Новиков	Ведущий инженер-конструктор УПШ
ЗАО «Курская ПК»	А. И. Сошников	Главный конструктор
ОАО «КамАЗ»	Участия в заседании не принял	
ОАО «Минский ПЗ», Белоруссия	Участия в заседании не принял	
ОАО «Самарский ПЗ»	Участия в заседании не принял	
ЗАО «Автосельхозснаб»	Участия в заседании не принял	
ЗАО «Вологодская ПК»	Участия в заседании не принял	
ООО «СреднеВолжский подшипниковый завод»	Участия в заседании не принял	
ОАО «Десятый подшипниковый завод»	Участия в заседании не принял	
ООО «СПЗ-4»	Участия в заседании не принял	

Приглашённые на совещание работники ООО «Форма Плюс»: А.Б. Черенов (Главный конструктор), В.А. Шахматов (Главный инженер).

Повестка дня:

- 1.1 Представление участников заседания.
- 1.2 Вступительное слово председателя комитетов Александра Карловича Копецкого.
- 1.3 Принятие повестки дня совещания. Выбор редакционной комиссии.
- 1.4 Отчет ответственного секретаря Валерия Алексеевича Лапенко о работе секретариата МТК 307 и ТК 307 за период с мая 2014 г. по декабрь 2014 г.
- 1.5 Отчет ответственного секретаря Валерия Алексеевича Лапенко о работе российских экспертов в ИСО ТК 4 за период с мая 2014 г. по декабрь 2014 г.
- 1.6 Обсуждение проекта ГОСТ 8338 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные (окончательная редакция)».
- 1.7 Обсуждение проекта ГОСТ 8328 «Подшипники качения. Подшипники роликовые радиальные цилиндрические однорядные (окончательная редакция)».
- 1.8 Обсуждение проекта ГОСТ 831 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные однорядные (первая редакция)».
- 1.9 Обсуждение проекта ГОСТ 7242 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами (первая редакция)».
- 1.10 Обсуждение проекта ГОСТ 8882 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями (первая редакция)»
- 1.11 Доклад представителей ООО «Форма Плюс» о возможных конструктивных изменений подшипников.

По пункту 1.1 Были представлены участники заседания.

По пункту 1.3 Участники заседания утвердили проект со следующими добавлениями:

- Обсуждение целесообразности сотрудничества с компанией ООО «Форма Плюс», представители которой рекламировали новации по изготовлению железнодорожных подшипников.
- Начать с обсуждения проекта ГОСТ 831 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные однорядные (первая редакция)».

Возражений нет.

По пункту 1.2 Предоставлено вступительное слово председателю комитетов Александру Карловичу Копецкому:

По пункту 1.4 Отчет Валерия Алексеевича Лапенко о работе секретариата МТК 307 и ТК 307 за период с ноября 2013 г. по май 2014 г.

По пункту 1.8 повестки дня обсуждался проект ГОСТ 831 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные однорядные (первая редакция)».

По пункту 1.6 повестки дня обсуждался проект ГОСТ 8338 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные».

По пункту 1.7 повестки дня обсуждался проект ГОСТ 8328 «Подшипники роликовые радиальные цилиндрические однорядные».

По пункту 1.9 повестки дня обсуждался проект ГОСТ 7242 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами (первая редакция)».

По пункту 1.10 повестки дня обсуждался проекта ГОСТ 8882 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями (первая редакция)».

По пункту 1.11 повестки дня был заслушан доклад представителей компании ООО «Форма Плюс»

Окончание совещания

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 Доработать в соответствии с решениями, принятыми на данном совещании, окончательные редакции проектов следующих стандартов:

- ГОСТ 8328 «Подшипники качения. Подшипники роликовые радиальные цилиндрические однорядные;

- ГОСТ 8328 «Подшипники качения. Подшипники роликовые радиальные цилиндрические однорядные (окончательная редакция)»

Доработанные редакции представит членам ТК 307 и МТК 307 для рассмотрения.

2 Принять первые редакции следующих стандартов:

- ГОСТ 831 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные однорядные;

- ГОСТ 7242 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами;

- ГОСТ 8882 «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями.

На основании принятых на этом совещании решений по данным стандартам разработать их окончательные редакции и представить эти редакции на следующее совместное совещание ТК 307 и МТК 307.

3 Следующее совещание назначить на июнь 2015 года, Москва.

Ответственный секретарь
ТК 307 и МТК 307



В. А. Лапенко