



## Опубликованы поручения Президента РФ в сфере транспорта

Согласно им, пассажирские ж/д перевозки должны войти в список наиболее пострадавших из-за COVID-19 отраслей. Также должен быть обеспечен мораторий на установление новых требований к эксплуатируемому подвижному составу в 2020-2021 годах, которые могут повлечь за собой увеличение стоимости его содержания. [Подробнее](#)

## «Сбербанк» поставит ЦППК в лизинг 180 вагонов поездов «Иволга»

В связи с отсутствием других участников конкурса комиссия ЦППК приняла [решение](#) о заключении договоров со «Сбербанк Лизинг» на укомплектование в 2020 году 6- и 7-вагонных электропоездов ЭГ2Тв. Общее предложение составило 30,8 млрд руб., что на 0,9 млрд руб. (-2,8%) ниже общей максимальной закупочной цены. Ранее в апреле этого года «Сбербанк» [профинансировал](#) для ЦППК приобретение 21 поезда ЭП2Д и 8 поездов ЭГ2Тв на общую сумму 20,1 млрд руб.

## Цитата недели

“ – В среднем по сети в год проводится 400 тыс. плановых ремонтов. За первые четыре месяца текущего года отремонтировано 130 тыс. вагонов, а в прошлом – 150 тыс. То есть падение составило примерно 14%. ”

Из интервью газете «Гудок»  
[Подробнее](#)



Николай  
Кошелев

Генеральный  
директор

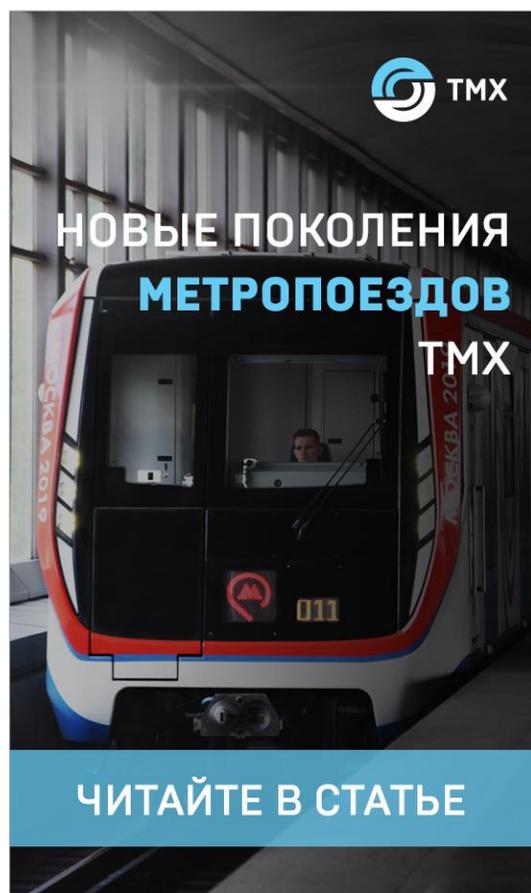
ООО «Гарант Рейл  
Сервис»

Более **400** вагоноремонтных

предприятий включены в открытые перечни Росжелдора как имеющие различные нарушения. [Подробнее](#)

## Alstom проведет испытания автономных региональных поездов

Реализация беспилотного проекта начнется в 2021 году при поддержке министерства экономики Германии, тестовая эксплуатация запланирована на начало 2023 года. Будут протестированы несколько уровней автоматизации: GoA3 (автоматический режим с персоналом на борту) и GoA4 (полностью беспилотное управление). Объектом испытаний выступят два поезда Coradia Continental. [Подробнее](#)





## «Уральские локомотивы» внедрили новые кабины

Предприятие произвело первый электровоз «Гранит» серии ЭЭС10 с новой универсальной кабиной, созданной на базе НПО «Горизонт». После успешного прохождения испытаний ее установят на все новые электровозы данной серии, а также на локомотивы серии ЭЭС7. Модульная кабина спроектирована с учетом последних требований РЖД к «умному локомотиву», ее унификация должна позволить снизить себестоимость и повысить эффективность производства. [Подробнее](#)

## Владимир Токарев назначен руководителем Росжелдора

Соответствующее [распоряжение](#) 29 мая подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин. Правительство объединило должности руководителя Росжелдора и профильного заместителя министра транспорта, которую занимает Токарев.

# 100

 промышленных

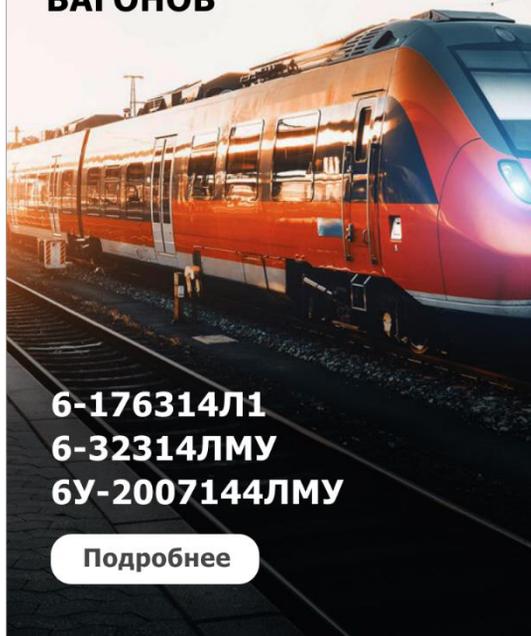
роботов задействовано на производстве  
ТВСЗ на текущий момент. [Подробнее](#)

## СТМ сертифицирует две новые модели тепловозов в августе

Маневровый тепловоз ТГМК2 и тепловоз модульной сборки ТЭМ10 в данный момент проходят сертификационные испытания. Оба локомотива подпадают под действие новых субсидий Минпромторга России. [Подробнее](#)



## ПОДШИПНИКИ ДЛЯ РЕДУКТОРОВ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ



6-176314Л1  
6-32314ЛМУ  
6У-2007144ЛМУ

[Подробнее](#)



## РЖД опубликовала новые запросы инновационных решений

Один из 11 опубликованных открытых запросов предполагает [создание](#) нового поколения бортовых локомотивных систем безопасности с элементами искусственного интеллекта. Предлагаемая система должна включать функцию беспилотного вождения, предполагать дистанционный контроль, мониторинг и обновление ПО и бортовой базы данных. Среди других запросов – решения в области автоматизации контроля качества дизельного топлива и антиобледенительные покрытия элементов токоприемников МВПС. [Подробнее](#)

## В Великобритании готовятся испытывать «сверхлегкий» ПС

Проект реализуется в Ковентри в рамках программы возобновления пассажирского сообщения на малодеятельных линиях. Имеющая господдержку новая разработка предполагает осевую нагрузку около 4 т.

[Подробнее](#)



## Bombardier поставит двухэтажные вагоны МВПС в США

Согласно контрактам общей стоимостью 108 млн долл., 11 вагонов BiLevel (3 головных и 8 промежуточных) будут отправлены пригородному перевозчику Сиэтла Sound Transit, еще 17 вагонов (5 головных и 12 промежуточных) – второму заказчику, который пожелал остаться неизвестным. Соглашения также включают опцион на 33 вагона. Поставки начнутся в 2021 году и обеспечат загрузку площадки Bombardier в Тандер-Бей (Канада).

[Подробнее](#)

**400** млрд долл. предлагается

инвестировать в развитие общественного транспорта Лос-Анджелеса до 2050 года.

[Подробнее](#)

## Siemens Mobility электрифицирует новые линии метро Стокгольма

Выигранный компанией тендер стоимостью около 21 млн евро предполагает строительство подстанций, прокладку кабеля и гарантию функционирования компонентов в течение нескольких лет.

[Подробнее](#)



## ДМЗ освоил выпуск комплектующих для экспортных поставок в адрес Alstom

Демиховский машиностроительный завод (входит в ТМХ) [поставил](#) предприятию Alstom в Барселоне первый комплект подборок для рамы трамвая Citadis X05. Контракт на поставку пяти комплектов подборок с ДМЗ был заключен в декабре прошлого года. Для его выполнения на ДМЗ была создана новая производственная площадка, прошедшая в сентябре 2019 года сертификацию на соответствие стандартам ЕС. Подборки предназначены для 25 низкопольных трамваев, которые Alstom должен поставить в Афины в 2020 году.

**Большая логистика**  
 Telegram-канал

**ГЛАВНЫЙ ПО ЛОГИСТИКЕ В РОССИИ**

**Перейти в Telegram**

## В фокусе



### Хакеры выложили в сеть внутренние данные Stadler

После совершенной 7 мая кибератаки на производителя были опубликованы несколько скриншотов с перечнями похищенных файлов. Злоумышленники заявили, что это первая часть данных объемом 4 Гб, включающая 10 тыс. файлов. Если Stadler не заплатит выкуп размером 6 млн долл., то будет опубликована вторая часть. Компания отказалась сотрудничать. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА**<sup>®</sup>  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Мнение эксперта



**Алексей Вишняков**  
Старший специалист  
Группы исследования угроз  
PT Expert Security Center  
[Positive Technologies](#)

### Какие выводы надо сделать другим игрокам из кибератаки на Stadler?

**Вредоносные атаки с применением шифровальщиков (программ-вымогателей, операторы которых шифруют пользовательские файлы и требуют выкуп за их расшифровку) можно выделить в отдельное крупное направление деятельности злоумышленников. Из-за большого числа вовлеченных преступников достаточно часто появляются новые особенности. В качестве актуальных трендов можно выделить:**

1. Не только шифрование, но и хищение данных для повышения шанса дальнейшего выкупа.
2. Смещение вектора атак с одиночных, домашних пользователей на организации различного профиля.
3. Использование в АРТ-кампаниях (АРТ, advanced persistent threat – сложная целенаправленная атака) с различными целями.

**“ Необходимы более серьезные требования к мерам защиты ”**

В качестве примеров использования вредоносного ПО в целях монетизации можно привести [атаки](#) АРТ группы Winnti (она же АРТ41, BARIUM) или [заражение](#) инфраструктуры университета в Нидерландах группировкой TA505.

Атаки с применением шифровальщиков становятся гораздо опаснее. Крупным организациям, предприятиям и институтам различных отраслей теперь недостаточно остерегаться лишь заражения вирусом-шифровальщиком – за каждым подобным инцидентом может стоять хорошо подготовленная команда преступников, ущерб от шпионажа которых может быть расценен гораздо выше, чем сопутствующие потери от испорченных данных.

Поэтому необходимы более серьезные требования к мерам защиты: не только классическое регулярное резервное копирование, но и обеспечение безопасности всей инфраструктуры в целом.

Вопросы автору и комментарии отправляйте на электронный адрес [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

## Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 25.05.2020 **АО «Ружиммаш»**  
Вагоны-цистерны модели 15-1210-1П  
для растительных масел  
Срок действия: 24.05.2023
- 26.05.2020 **АО «Алтайвагон»**  
Вагоны-платформы  
модели 13-2114-08  
Срок действия: 15.12.2024
- 26.05.2020 **ООО «ВКМ-Сталь»**  
Упоры  
Срок действия: 25.05.2025
- 28.05.2020 **ООО «Русэлпром-СЭЗ»**  
Тяговые агрегаты АТ-428-8У2-1,  
АТ-428-8У2-2  
Срок действия: 27.05.2025
- 29.05.2020 **АО «Рославльский ВРЗ»**  
Вагоны-платформы для рулонов  
стального листового проката  
Срок действия: 29.05.2025

## Предстоящие мероприятия

- 3 июня 11:00 **Эра машинного зрения в железнодорожной отрасли**  
Цифровая среда, вебинар. [Сайт](#)
- 3 июня 12:00 **Россия в глобальных производственных цепочках**  
INNOPROM ONLINE, онлайн-конференция. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «ПГК» (Москва)**  
[Главный специалист в отдел технического развития и инноваций](#)
- АО «ТМХ» (Энгельс)**  
[Начальник лаборатории неразрушающего контроля](#)
- ООО «УК РМ Рейл» (Саранск)**  
[Руководитель департамента по продажам ж/д продукции](#)



**Мониторинги регуляторной среды**

Еженедельно на ipem.ru



**АРХИВ ЖУРНАЛОВ**

## Дни рождения

- 8 июня  
**Андрей Ламкин**  
Первый заместитель директора  
ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»
- 8 июня  
**Василий Осьмаков**  
Заместитель министра  
Минпромторг России
- 9 июня  
**Владимир Матюшин**  
Вице-президент  
НП «ОПЖТ»

## Дни компаний и заводов

- 5 июня **ООО «ИПО «Ю-Питер»**  
Учреждено в 2007 году
- 6 июня **НП «Рельсовая комиссия»**  
Зарегистрировано в 2007 году
- 6 июня **ООО «НВК»**  
Учреждено в 2008 году
- 7 июня **ООО «Балтийские кондиционеры»**  
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.