

МАСЛА ЛУКОЙЛ

LUKOIL GENESIS

Продукт, который решает
проблему раннего зажигания – LSPI

LUKOIL MARINE LUBRICANTS

Инновации для судовой отрасли

СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

Разработка для последних
модификаций КАМАЗа

АНТИСЕПТИКИ ЛУКОЙЛ

Вклад Компании в защиту
от коронавируса

ОТ КРАЯ ДО КРАЯ

Через всю Евразию –
за новым мировым рекордом

«ЭТО НАША ОБЩАЯ НАГРАДА!»

Начальник Исследовательской лаборатории ИНТЕСМО Татьяна Кочерга представлена к государственной награде



СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА для ПОСЛЕДНИХ МОДИФИКАЦИЙ КАМАЗА

КОМПАНИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ЛУКОЙЛ РАСШИРЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ЗАВОДОМ КАМАЗ. ПОМИМО ПОСТАВОК МАСЕЛ НА КОНВЕЙЕРНУЮ ЗАЛИВКУ ДВИГАТЕЛЕЙ, ОНА РЕАЛИЗОВАЛА ПРОЕКТ ПО ПЕРВИЧНОЙ ЗАКЛАДКЕ СМАЗКИ В СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ НОВЫХ РОССИЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ ПОКОЛЕНИЯ ЕВРО-5.

Магистральные КАМАЗ 5490, созданные в партнерстве с концерном Daimler, в середине 2020 года получили ультрасовременную смазку ЛУКОЙЛ СИНТОФЛЕКС ЕР 1-130 К. Этот продукт разрабатывался специально для флагманского тягача производства отечественного автогиганта.

С 2013 года в этой модификации КАМАЗа применялась импортная смазка. В 2017 году в Инженерном центре ИНТЕСМО началась работа над подготовкой качественной альтернативы зарубежному продукту. Опытные образцы прошли различные тесты, моделирующие реальные условия эксплуатации: на вымываемость смазки из подшипника, на стойкость к коррозии, в том числе в соленой воде, на нейтральность к эластомерам,

а также многие другие виды лабораторных и стендовых испытаний. В 2018–2019 гг. прошли полевые испытания готовой смазки: два магистральных КАМАЗа модификации 5490 совершили непрерывный пробег в 100 000 км без дополнительной закладки смазки.

Разработка и испытания проводились совместно с инженерами и конструкторами КАМАЗа и Группы ЕПК – крупнейшего в России производителя подшипников для отечественных и зарубежных автомобильных OEM. По итогам успешных испытаний смазка была допущена ЕПК и КАМАЗом к эксплуатации.

ФЛАГМАН КАМАЗА

«Магистральный тягач европейского качества для российских условий эксплуатации» – так позиционируется на отечественном рынке КАМАЗ 5490. Он входит в топ-4 новых грузовиков, приобретаемых российскими грузоперевозчиками. Соответствует экостандартам Евро-5 и спроектирован с учетом жестких дорожных и климатических условий работы.

Оснащается двумя вариантами мотора: турбодизелем Mercedes-Benz OM 457LA или дизельным двигателем КАМАЗ-740.75-440. Около 40% комплектующих этого высокотехнологичного грузового авто – зарубежного производства.



Николай Соловьев,
начальник отдела внедрения
и технического сопровождения продаж
специальных продуктов ИНТЕСМО

«Мы создали продукт с очень солидным запасом эксплуатационных свойств. В частности, температурный диапазон работы смазки от –40 до 160 °С. Она показала устойчивость и к высоким нагрузкам, и к агрессивной среде, например к химреактивам, используемым при обработке дорог зимой. ИНТЕСМО продолжит мониторинг работы СИНТОФЛЕКС ЕР 1-130 К в новых тягачах. Мы уверены, что эти данные будут очень полезны для дальнейших перспективных разработок.»