

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ЕПК»

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ
МТК 307 «ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ»

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ПОДШИПНИКОВ
КАЧЕНИЯ И СКОЛЬЖЕНИЯ ТК 307 «ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ И
СКОЛЬЖЕНИЯ»

«Утверждаю»

Председатель МТК 307 и ТК 307


А.К. Копецкий

Протокол совместного совещания ТК 307/ПК 1 и МТК 307
19-21 июня 2018 г.
г. Минск

Члены МТК-307 и ТК-307/ПК 1 и их представители:

Член МТК-307	Представители	Должность
ОАО «УК ЕПК»	А. К. Копецкий	Генеральный директор, Председатель МТК 307 и ТК 307
	В. А. Лапенко	Заместитель генерального директора по стандарти- зации – Директор депар- тамента стандартизации, Ответственный секретарь МТК 307, ТК307
	Е. Б. Варламов	Заместитель директора департамента стандарти- зации
	О. А. Урюпина	Ведущий инженер- конструктор департамента стандартизации
	Л. И. Фолманис	Инженер-конструктор пер- вой категории департа- мента стандартизации

Член МТК-307	Представители	Должность
ОАО «ЕПК Саратов»	Р. Х. Халиков	Главный конструктор
	Л. А. Курзанова	Зам. главного конструктора
ОАО «ЕПК Самара»	С. Н. Бурдин	Начальник конструкторского отдела ЦСКБ
	Е. С. Волков	Ведущий инженер-конструктор ЦСКБ
ОАО «ЕПК Волжский»	А. А. Копецкий	Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК»
	А. В. Зуев	Заместитель главного конструктора
	Д. В. Сметанин	Инженер-конструктор
ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»	А. А. Балмочных	Директор по качеству и сервису
ОАО «МПЗ», Белоруссия	А. С. Бахуревич	Главный конструктор
ООО «УКТБПП» (АО «ХАРП»), Украина	С. И. Семькин	Главный конструктор ООО «УКТБПП»
АО «ЕПК Степногорск»	Г. М. Мушкет	Технический директор
ООО «Завод приборных подшипников» (г. Самара)	И. А. Семенова	Заместитель главного конструктора
	Р. Д. Бойко	Инженер-конструктор
СП ООО «SREDAZPODSHIPNIK»	А. И. Степаненко	Заместитель директора ООО «СТЕДАР»
	Р. М. Теркулов	Генеральный директор
ООО «ЕПК-Новые технологии»	Д. Б. Гроссман	Руководитель службы качества
ОАО «Десятый подшипниковый завод»	М. А. Панченко	Технический директор
ООО «СреднеВолжский подшипниковый завод»	В. В. Максимов	Технический директор
ЗАО «ВПК»	Д. Н. Дьяков	Заместитель главного конструктора - начальник технического центра
ООО «Тимкен-Рус Сервис Компани»	А. Г. Айткулов	Старший инженер по продажам и сервису
ООО «СКФ Тверь»	К. А. Захаров	Руководитель инженерно-испытательного отдела
ОАО «БЕЛАЗ»	С. А. Шишко	Заместитель главного конструктора
ООО «АПЗ-20»	Участия в совещании не принял	

Член МТК-307	Представители	Должность
Группа ГАЗ, ООО «ОИЦ»	Участия в совещании не принял	
ПАО «КАМАЗ»	Участия в совещании не принял	
РОССТАНДАРТ	Участия в совещании не принял	
ОАО «АвтоВАЗ»	Участия в совещании не принял	
ОАО «СПЗ»	Участия в совещании не принял	
ФГУП «ВНИИНМАШ»	Участия в совещании не принял	
ОАО «ОК-Лоза»	Участия в совещании не принял	
ООО «ГПЗ-2 Тверь»	Участия в совещании не принял	

Повестка дня:

- 1 Ознакомительная экскурсия по ОАО «МПЗ».
- 2 Встреча с представителями машиностроительного комплекса Республики Беларусь: МАЗ, МТЗ, БЕЛАЗ, АМКОРД и др.
- 3 Представление участников заседания.
- 4 Вступительное слово председателя комитетов Александра Карловича Копецкого.
- 5 Принятие повестки дня совещания. Выбор редакционной комиссии.
- 6 Отчет ответственного секретаря Валерия Алексеевича Лапенко о работе секретариатов МТК 307 и ТК 307 за период с ноября 2017 г. по июнь 2018 г.
- 7 Отчет ответственного секретаря Валерия Алексеевича Лапенко о работе Российских экспертов в ИСО ТК 4 за период с ноября 2017 г. по июнь 2018 г.
- 8 Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ 18572-201X «Подшипники качения. Подшипники роликовые цилиндрические буксовые железнодорожного подвижного состава. Технические условия».
- 9 Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ 32769-201X «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия».
- 10 Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ 832-201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные сдвоенные».
- 11 Обсуждение проекта окончательной редакции ГОСТ 831-201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные однорядные».
- 12 Обсуждение проекта окончательной редакции ГОСТ 7242-201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами».
- 13 Обсуждение проекта окончательной редакции ГОСТ 8882-201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями».
- 14 Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ XXXX «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 3. Роликовые конические и радиальные сферические подшипники».
- 15 Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ XXXX «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 4. Радиальные роликовые цилиндрические подшипники».
- 16 Обсуждение проекта первой редакции Изменения №1 ГОСТ 3478–2012 «Подшипники качения. Присоединительные размеры».
- 17 Обсуждение проекта первой редакции Изменения №1 ГОСТ 3722–2014 «Подшипники качения. Шарикоподшипники стальные. Технические условия».
- 18 Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ 2893 «Подшипники качения. Радиальные подшипники с установочным пружинным кольцом. Размеры, геометрические характеристики изделий (ГХИ) и значения допусков».
- 19 Заключительное слово ответственного секретаря В. А. Лапенко.

По пункту 1 Была проведена ознакомительная экскурсия по ОАО «МПЗ»

По пункту 2 Состоялся обмен мнениями между представителем машиностроительного комплекса БЕЛАЗ и участниками совещания

По пункту 3 Были представлены участники заседания

По пункту 4 Со вступительным словом выступил председатель ТК 307 и МТК 307 Александр Карлович Копецкий

По пункту 5 Участники заседания утвердили проект повестки дня. Редакционная комиссия была назначена в следующем составе: Варламов Е.Б., Урюпина О.А., Фолманис Л.И.

По пункту 6 Валерий Алексеевич Лапенко представил доклад, в котором рассказал о работе секретариата МТК 307 и ТК 307

По пункту 7 Валерий Алексеевич Лапенко рассказал о работе российских экспертов в ИСО/ТК 4 «Подшипники качения»

По пункту 8 Обсуждался проект первой редакции ГОСТ 18572-201X «Подшипники качения. Подшипники роликовые цилиндрические буксовые железнодорожного подвижного состава. Технические условия»

По пункту 9 Обсуждался проект первой редакции ГОСТ 32769-201X «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические буксовые железнодорожного подвижного состава. Технические условия»

По пункту 10 Обсуждался проект первой редакции ГОСТ 832-201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные сдвоенные»

По пункту 11 Обсуждался проект окончательной редакции ГОСТ 831-201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные однорядные»

По пункту 12 Обсуждался проект окончательной редакции ГОСТ 7242-201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами»

По пункту 13 обсуждался проект окончательной редакции ГОСТ 8882-201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями»

По пункту 14 обсуждался проект первой редакции ГОСТ ХХХХ «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 3. Роликовые конические и радиальные сферические подшипники»

По пункту 15 Обсуждался проект первой редакции ГОСТ ХХХХ «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 4. Радиальные роликовые цилиндрические подшипники»

По пункту 16 обсуждался проект первой редакции Изменения №1 ГОСТ 3478–2012 «Подшипники качения. Присоединительные размеры»

По пункту 17 обсуждался проект первой редакции Изменения 1 ГОСТ 3722–2014 «Подшипники качения. Шарикоподшипники стальные. Технические условия»

По пункту 18 обсуждался проект первой редакции ГОСТ 2893 «Подшипники качения. Радиальные подшипники с упорным пружинным кольцом. Размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков»

По пункту 19 ответственный секретарь ТК 307 и МТК 307 Валерий Алексеевич Лапенко выступил с заключительным словом

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 Проработать замечание к 6.4 изменения №1 ГОСТ 3478-2012 и согласовать его с ОАО «ЕПК Самара» и АО «ЕПК Саратов».

2 Продолжить разработку стандарта технических условий на буксовые подшипники вагонов метрополитена.

3 Направить замечание в ISO/TC 4: исправить Рисунок 1 и таблицы ISO 464:2015, внести радиус скругления внутренней поверхности установочного пружинного кольца.

4 На основании принятых решений разработать проекты новых редакций рассмотренных стандартов и изменений.

5 Следующее совещание провести в ноябре 2018 года.

Ответственный секретарь
ТК 307 и МТК 307



В. А. Лапенко