

11 февраля предприятие ОАО «ЕПК Саратов» отмечает свой 74-й день рождения. За столь солидный жизненный срок завод несколько раз менял свое название, форму собственности, однако профиль его работы оставался неизменным: производство подшипников и подшипниковой продукции для нужд автомобильной, железнодорожной, авиационной промышленности, кораблестроения, атомной промышленности и машиностроения.

Вехи истории

История предприятия уходит своими корнями в 30-е годы прошлого века. На партийном съезде в далеком 1934 году было принято решение о строительстве нового подшипникового завода, который был призван помочь московскому ГПЗ-1 обеспечить подшипниками бурно развивающуюся промышленность молодой страны Советов. Саратов для строительства предприятия был выбран из-за своего выгодного стратегического положения, близости к основным потребителям: Ростовскому и Саратовскому комбайновому заводам и Сталинградскому тракторному.

В апреле 1938 года состоялась закладка первого корпуса предприятия, в сентябре 1940-го в инструментальном цехе был опробован первый заводской станок, а 11 февраля 1941 года в экспериментальном цехе саратовского завода были собраны первые подшипники, предприятие получило официальное название «Третий государственный подшипниковый завод».

Когда началась Великая Отечественная война, в Саратов эвакуировали ГПЗ-1 и здесь было организовано массовое производство авиационных и танковых подшипников. В течение полугода ГПЗ-3 было единственным в стране предприятием, выпускавшим подшипники для военной техники. Его заслуги впервые отмечены в 1944 году, тогда саратовский завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Послевоенные годы стали для предприятия временем стремительного развития: строятся новые корпуса, осваивается выпуск новых типов подшипников. Завод одним из первых в отрасли начал производить крупногабаритные железнодорожные, особо точные для станкостроения, игольчатые для автопрома и многие другие виды подшипников. Более 60 лет предприятие было монополистом в изготовлении шарнирных подшипников. Саратовские подшипники побывали в космосе с легендарным комплексом «Восток», «Луноход-1» и «Луноход-2», использовались в ракетно-космических комплексах «Протон», в ракетно-космическом комплексе «Энергия» с ракетой «Буря» и в

ЕПК Саратов: Запас прочности есть!



Новая кольцепрокатная линия позволит заводу расширить номенклатурный ряд производимой продукции.

экспериментальных ракетах «Атлас» (США). Саратовский подшипниковый завод первым в отрасли аттестовал свою продукцию на Государственный знак качества. В 1982 году он был признан лучшим предприятием подшипниковой промышленности в стране.

Новая эра

В сложное перестроечное время завод не только выжил, но и сумел сохранить свой высокопрофессиональный коллектив и производственный потенциал. Новый этап в его жизни начался в 2007 году, когда он вошел в состав Европейской подшипниковой корпорации, объединившей предприятия Москвы, Самары, Саратова, Волжского, Степногорска в современную интегрированную структуру, выпускающую продукцию как для России, так и для стран ближнего и дальнего зарубежья.

Кстати, в производстве некоторых видов подшипников ЕПК Саратов и сейчас является монополистом: только на саратовской площадке изготавливаются подшипники для пассажирских вагонов и метрополитена, завод по-прежнему является основным поставщиком шарнирной группы подшипников.

Кроме того, в 2015 году в производство будет запущено 70 новых изделий, это связано с переносом в Саратов части номенклатуры московского завода. Выпуск новой продукции планируется начать уже в первом квартале. Для многих предприятий это задача нескольких лет, однако на

базе ЕПК Саратов реально решить ее в кратчайшие сроки.

В настоящее время завод сертифицирован на соответствие требованиям международных стандартов ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001, IRIS. В 2014 году он получил лицензию Федерального космического агентства на осуществление космической деятельности: разработку, модернизацию и производство подшипников и подшипниковой продукции для ракетно-космической техники.

В текущем году ОАО «ЕПК Саратов» предстоит пройти сертификацию на соответствие требованиям международного стандарта аэрокосмической промышленности AS 9100, сертификацию поставляемых на экспорт подшипников на соответствие требованиям европейских стандартов TSI, EN 12080, EN 12082, в том числе требованиям директивы 2008/57/ЕС по безопасности, надежности и технической совместимости.

Техническое перевооружение

Высочайший уровень качества продукции, выпускаемой ЕПК Саратов, поддерживается за счет постоянного развития предприятия, и в первую очередь благодаря реализации проектов по модернизации производства.

За последние несколько лет здесь стартовало сразу несколько высокотехнологичных инвестпроектов, направленных на повышение конкурентоспособности производимой заводом продукции. Это, к примеру, проект по перевооружению токарного производства, для которого было приобретено 40 токарных и фрезерных станков с программным управлением, выполняющих за один цикл несколько операций и позволяющих изготовить деталь подшипника за считанные минуты. Таким образом, одна машина заменила 5-8 старых станков, повысилась производительность, а обработка заготовок стала более точной.

Еще один перспективный проект, отвечающий последним мировым тенденциям развития отрасли, касается модернизации кузнечного производства предприятия. После ввода в эксплуатацию новой, полностью автоматизированной кольцепрокатной линии, предназначенной для выпуска поковок колец подшипников, ОАО «ЕПК Саратов» сможет значительно расширить номенклатурный

ряд своей продукции. Максимальный диаметр подшипников, которые завод производит сегодня, составляет 400 мм. А новое оборудование позволит изготавливать заготовки колец с наружным диаметром до 650 мм, в том числе и для буксовых конических подшипников кассетного типа, которые выпускает ООО «ЕПК-Бренко» (совместное предприятие ЕПК и компании «Amsted Rail»).

Кроме того, эта линия отличается высокой производительностью: время производственного цикла поковки колец составляет 20-80 сек., производительность - 3,6 тонн в час. Еще один плюс нового оборудования: высокая точность и экономия металла. Первую партию поковок колец здесь планируют получить в марте 2015 года.

P.S. К сожалению, современная экономическая ситуация вносит свои коррективы в производственные программы, видоизменяет намеченные цели, трансформирует планы. Однако настрой у руководства завода и коллектива рабочих, позитивный.



Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК» Александр Денисенко гордится коллективом саратовского предприятия.

- Поскольку наше предприятие выпускает продукцию для разных отраслей промышленности, мы имеем возможность перераспределять производственную нагрузку, ориентируясь на те сегменты рынка, которые сейчас наиболее востребованы и даже увеличивают свои заказы. Кроме того, постоянно расширяя поле своей деятельности, завод сегодня, помимо выпуска подшипников, оказывает услуги по центробежному и кокильному литью латунных труб, центробежному литью заготовок сепараторов и других деталей из латунного сплава. Все это дает нам возможность не прибегать к непопулярным мерам, таким как массовые сокращения персонала, позволяет сохранять завод на работоспособном, прибыльном уровне, - подчеркивает исполнительный директор ОАО «УК ЕПК» Александр Денисенко. - Мы продолжаем вкладывать средства в техническое перевооружение предприятия, социальные программы, проекты по улучшению условий труда наших сотрудников. Надеемся, что за полгода-год ситуация стабилизируется, объемы производства вырастут и мы начнем получать те результаты, на которые рассчитывали ранее. Запас прочности у завода есть, а самое главное, есть люди, первоклассные опытные специалисты, способные решать любые задачи.

Ольга КИСЕЛЕВА.

КСТАТИ

Интересные факты:

- ✓ Европейская подшипниковая корпорация производит 112 подшипников в минуту.
- ✓ Гарантированный ресурс пробега подшипника ЕПК позволяет автомобилю покрыть расстояние, равное 90 маршрутам ралли «Париж-Дакар».
- ✓ Подшипник 42320 производства ЕПК за сутки своей работы обеспечивает добычу топлива для заправки 200 автомобилей.
- ✓ Подшипники ЕПК, установленные в двухконтурных турбореактивных двигателях истребителя-перехватчика МиГ-31, позволяют ему достичь максимальной скорости 3000 км/час.
- ✓ Полмиллиона грузовых и пассажирских вагонов на российских железных дорогах оснащены подшипниками ЕПК. В каждом работает 8 подшипников.
- ✓ Вес ролика металлургического подшипника 30032\850X - 25 кг, в подшипнике установлено 40 роликов. Общий вес подшипника - более 4 тонн.
- ✓ За сутки работы подшипника ЕПК, установленного в бумагоделательной машине, можно выпустить 20 млн. листов формата А4.